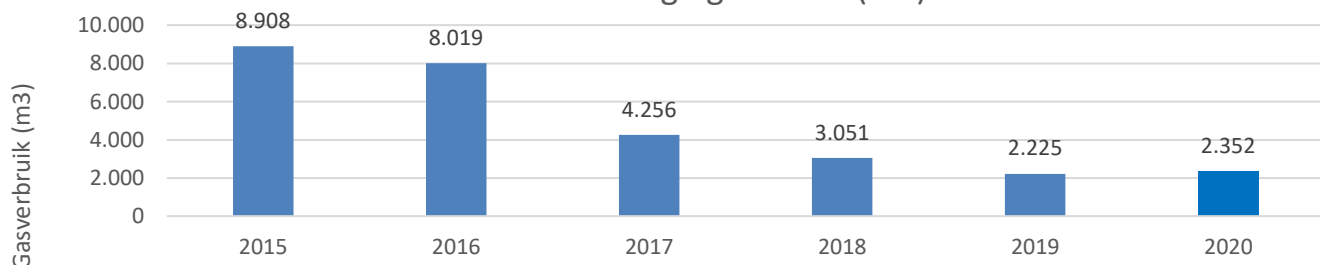


** Gasverbruik Vestiging Utrecht 2020**

De verwachting was dat het gasverbruik van de CV-installatie van de Vestiging Utrecht in 2020 hoger zou zijn dan het verbruik in 2019. In 2019 was veel minder gas verbruikt dan de voorgaande jaren. Dit lag voor een deel aan de nieuwe zuinigere CV-ketel, maar de belangrijkste oorzaak was dat de thermostaat te laag stond afgesteld. Begin 2020 is de thermostaat hoger gezet door de installateur, ook de tijdsduur per dag is verlengd omdat er om 6:00 uur al wordt gestart op kantoor. In de maanden juni en juli 2020 stond de thermostaat per abuis op “handmatig” daardoor was het verbruik in die maanden wat hoger dan verwacht. Uit eindelijk is het totale verbruik over 2020 niet eens veel hoger dan in 2019 geworden. De nieuwe CV-ketel zorgt voor veel minder gasverbruik. Door inzicht te verkrijgen in ons verbruik, zijn we bewuster geworden. Voorheen stond de verwarming in de hal altijd aan, dit hebben we veranderd. Als we niet gestart waren met de CO2-Prestatieladder, dan hadden we deze reductie nooit bereikt.

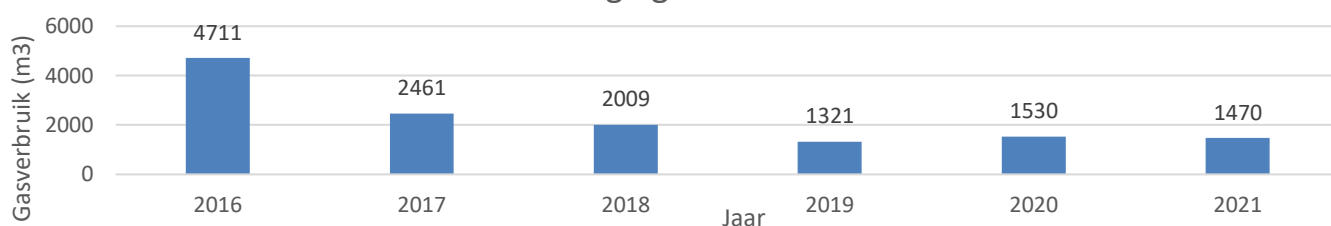
Gasverbruik Vestiging Utrecht (m3)



** Gasverbruik Vestiging Utrecht 1ste kwartaal 2021**

Over het eerste kwartaal van 2020 is bij de Vestiging Utrecht wel iets meer gas gebruikt dan in het eerste kwartaal van 2019. We weten dat in 2019 de thermostaat te laag stond afgesteld. Ten opzichte van de andere jaren is het gasverbruik wederom gereduceerd.

Gasverbruik Vestiging Utrecht 1ste kwartaal



** Brandstofverbruik 2020**

Het opstellen van de halfjaarlijkse CO2-footprint is een flinke klus. Vooral het nalopen van declaraties en facturen is tijdrovend. Het brandstofverbruik van de tankbeurten van BP en het eigen tankeiland over de eerste helft van 2020 is wel al bekend, dit betreft de grootste CO2-uitstoot. Als we de getankte diesel met de tankpassen van BP en de eigen dieseltank vergelijken 2017, 2018 en 2019 dan zien we dat in 2020 minder diesel is getankt bij de eigen tank. Met de tankpassen van BP is iets meer diesel getankt in 2020 t.o.v. 2019, maar veel minder dan in 2017 en 2018. In heel 2020 is de getankte diesel bij het tankeiland en BP meer dan in heel 2019, dit scheelt 647 liter.

Diesel getankt bij BP en het tankeiland

