

Pilkes CO₂ nieuws



Vanaf januari 2015 is Pilkes gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit is het hoogste niveau op de ladder. Inmiddels is er een nieuwe versie van de norm, de CO₂-Prestatieladder 3.0. Pilkes hanteert dit jaar nog de 2.2. versie, volgend jaar stappen we over naar de nieuwe norm.

Het doel is de scope 1 en 2 emissie uit de CO₂-footprint zoveel mogelijk te reduceren. Daarvoor zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

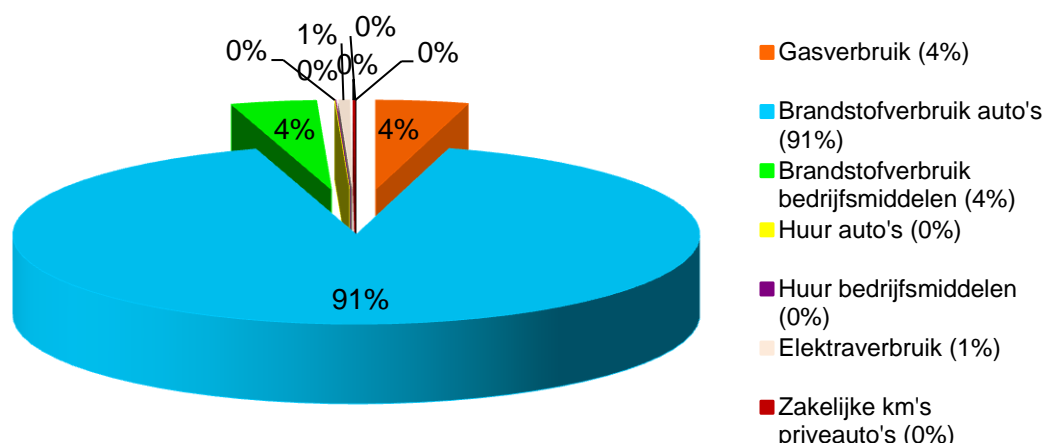
Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2015 ten opzichte van 2012 18% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Vanaf 2015 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland.</i>

De resterende scope 1 & 2 CO₂-emissie zal door Pilkes worden gecompenseerd door middel van klimaatcompensatie. Vanaf 2015 mag Pilkes zich daarom CO₂ Neutraal noemen.

Footprint 1^e helft 2015

De footprint van de eerste helft van 2015 is opgesteld en hieronder weergegeven. Nog steeds is brandstofverbruik de grootste oorzaak van de CO₂-uitstoot. In voorgaande jaren was ongeveer 80% van de CO₂ uitstoot veroorzaakt door brandstofverbruik van ons wagenpark en ca. 15% door elektraverbruik. Over de eerste helft van 2015 is het elektraverbruik nog maar 1% van de totale CO₂-uitstoot. Door de overstap naar Groene Stroom, opgewekt door windmolens in Nederland met het SMK-keurmerk, hebben onze CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2015 met 45 ton kunnen reduceren t.o.v. 2012.

Scope 1 en 2 emissies Pilkes 1e helft 2015
 (totaal = 265 ton CO₂)



	Helft 2012	1 ^e helft 2013	1 ^e helft 2014	Helft target 2015	1 ^e helft 2015
Gasverbruik	8	4	9	8,5	12
Brandstofverbruik auto's	266	237	231	251,5	241
Brandstof bedrijfsmiddelen	9	9	8	9,5	11
Huur auto's	0	0	0	0,0	0
Huur bedrijfsmiddelen	1	1	0	1,5	0
Elektraverbruik	46	52	48	1,5	1
Totaal	332	304	296	272,5	265

CO₂ uitstoot (in ton CO₂)

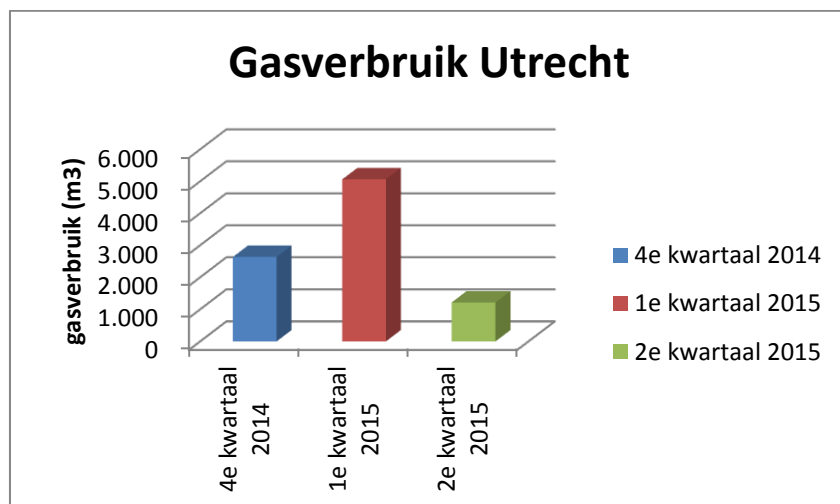
	Vershil 1 ^e helft 2015 - helft 2012	Vershil 1 ^e helft 2015 - 1 ^e helft 2013	Vershil 1 ^e helft 2015 - 1 ^e helft 2014	Vershil 1 ^e helft 2015 - Helft target
Gasverbruik	3	7	3	3
Brandstofverbruik auto's	-25	4	10	-11
Brandstof bedrijfsmiddelen	1	1	2	1
Huur auto's	0	0	0	0
Huur bedrijfsmiddelen	-1	-1	0	-1
Elektraverbruik	-45	-51	-47	0
Zakelijke km's privéauto's	0	0	0	0
Vliegreizen	0	0	0	0
Totaal	-67	-39	-32	-8,0

Vershil CO₂ uitstoot (in ton CO₂)

Voortgang

Gasverbruik

Het gasverbruik is toegenomen met 3 ton t.o.v. de helft van 2012. Dit hadden we niet voorzien. We hebben onderzocht hoe dit is ontstaan en kwamen er achter dat de thermostaat op de Vestiging Utrecht langere tijd steeds aan heeft gestaan. Het verbruik in het eerste kwartaal is daardoor vele malen hoger dan verwacht. Gelukkig is inmiddels de thermostaat weer goed ingesteld. We checkten de gasmeterstand ieder kwartaal. Om tijdig te kunnen inspelen op buitensporig verbruik, zullen we voortaan maandelijks de gasmeterstand checken. Dit doen we tot op heden nog steeds door de meterstand op te nemen. We zijn aan het onderzoeken of we de gasmeterstand wellicht digitaal kunnen uitlezen, zodat we de historische gegevens altijd beschikbaar hebben.



Brandstofverbruik

Door alle maatregelen is het brandstofverbruik vanaf 2012 direct gedaald. In 2013 en 2014 was daarom meteen al een grote reductie gerealiseerd van het brandstofverbruik. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 en 2014 is het brandstofverbruik in de eerste helft van 2015 gestegen. Maar ten opzichte van de helft van 2012 en de target in 2015 is het brandstofverbruik in de eerste helft van 2015 gedaald.

We hebben over de eerste helft van 2015 wel inzage in de brandstof die is verbruikt, maar niet in het verbruik per kilometer. We vragen de kilometerstand jaarlijks op voor alle wagens. Om goed inzicht te krijgen in het verbruik is het noodzakelijk dat we beter inzicht hebben in de kilometerstanden. We zullen daarom de kilometerstanden per kwartaal gaan monitoren.

Een maatregel voor het verlagen van het brandstofverbruik is ook het aanschaffen van zuinige bedrijfswagens:

- April 2015:
Er is een nieuwe zuinige vrachtwagen Iveco (Euro V+) gekocht. Deze wordt op dit moment omgebouwd.
- Mei 2015:
De hoogwerker op de oude Ford Transit wordt overgebouwd op een nieuwe zuinige (Euro V) Ford Transit.
- September 2015:
De Nissan hoogwerker (15,5 meter) is geschorst, deze hoogwerker wordt gerepareerd.

En oudere modellen uit het wagenpark halen.

- Mei 2015:
De Renault Master met de Versalift hoogwerker is verkocht, er is geen nieuwe voor aangeschaft.
- September 2015:
Een oude Ford Transit bus is verkocht, er is geen vervangende wagen aangeschaft.
- Oktober 2015:
De Citroën Nemo van de Vestiging Utrecht is verkocht, ook hier geen vervanging voor aangeschaft.

Elektraverbruik

Door de overstap naar Groene Stroom per januari 2015 is de CO2 uitstoot voor elektraverbruik gedaald. Deze overstap was een doelstelling voor 2015 en de CO2-reductie was voorzien. De doelstelling was gekoppeld aan een gelijkblijvend elektraverbruik in 2015 t.o.v. 2012. Dit is zelfs beter dan de doelstellingen want ten opzichte van de helft van 2012 is het elektraverbruik over de eerste helft van 2015 op alle vestigingen gedaald. Dit geldt voor alle voorgaande half jaren vanaf 2012 zoals in onderstaande tabel is te zien.

	1 ^e helft 2012	1 ^e helft 2013	1 ^e helft 2014	Target 1 ^e helft 2015	1 ^e helft 2015
Elektraverbruik Stompeteren (kWh)	84.785 kWh	90.183 kWh	88.470 kWh	84.785 kWh	79.002 kWh
Elektraverbruik Utrecht (kWh)	20.844 kWh	23.020 kWh	16.279 kWh	20.844 kWh	13.950 kWh
Elektraverbruik Bleiswijk (kWh)	1.727 kWh	1.727 kWh	1.510 kWh	1.727 kWh	1.319 kWh
Totaal	107.356 kWh	114.930 kWh	106.259 kWh	107.356 kWh	94.271 kWh

De conversiefactor van Groene Stroom is 15, terwijl deze van Grijze Stroom 455 is. Zoals in onderstaande tabel is te zien is het aantal ton CO2 van het elektraverbruik zeer sterk gedaald.

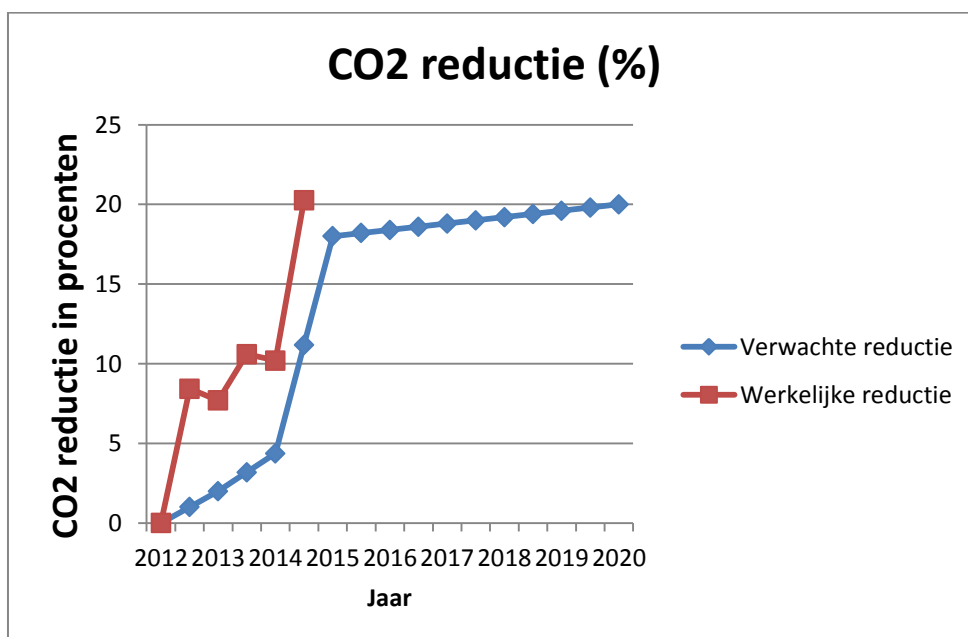
	1 ^e helft 2012	1 ^e helft 2013	1 ^e helft 2014	Target 1e helft 2015	1 ^e helft 2015
Conversiefactor	455	455	455	15	15
Elektraverbruik Stompetoren (ton CO2)	38,6	41,0	40,3	1,3	1,2
Elektraverbruik Utrecht (ton CO2)	9,5	10,5	7,4	0,3	0,2
Elektraverbruik Bleiswijk (ton CO2)	0,8	0,8	0,7	0,0	0,0
Totaal	48,8	52,3	48,3	1,6	1,4

Op CO2 gebied kunnen we niet heel veel besparing meer behalen op ons elektraverbruik, maar we zullen maatregelen nemen om het elektraverbruik te reduceren. In Utrecht is bijna overal ledverlichting geplaatst, maar in Stompetoren nog niet. Daar is wel al in de toiletten op de benedenverdieping de conventionele verlichting vervangen door ledverlichting maar nog niet in de rest van het gebouw. We zullen voor de kantoren eerst starten met een proef op de afdeling Uitvoering om te zien hoe de ledverlichting bevalt. Verder zullen we op de vestiging Stompetoren led binnenverlichting gaan toepassen bij de toiletten, wasvoorziening en kleedruimte, magazijn/koffiecorner, grote hanglampen in de hal en de entree, bij de Louis Poulsen armaturen in het trappenhuis en in de doorloophal bij de garderobe. Maar de grootste besparing kan worden behaald als we de verlichting in de werkplaats zouden kunnen vervangen door energiezuinige verlichting. Hierbij moeten we uiteraard wel rekening houden met voldoende verlichting bij de werkplekken.

Voortgang t.o.v. de target voor 2015

Het gaat gelukkig goed met de reductie. Tot nu toe hebben we iedere periode nog CO2 gereduceerd. Zoals het er nu uitziet, gaan we de target van 18% over 2015 halen.

	Target 2015 t.o.v. 2012	Target 2020 t.o.v. 2012	Reductie 1e helft 2013 t.o.v. 2012	Reductie heel 2013 t.o.v. 2012	Reductie 1e helft 2014 t.o.v. 2012	Reductie heel 2014 t.o.v. 2012	Reductie 1e helft 2015 t.o.v. 2012
CO2 reductie	18%	20%	8,4%	7,7%	10,6%	10,2%	20,3%



Scope 3

Scope 1 & 2 gaan over de CO₂-uitstoot als gevolg van onze eigen bedrijfsvoering. Scope-3-emissies hebben betrekking op emissies die het gevolg zijn van de activiteiten van Pilkes, maar komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van Pilkes, nog beheerd worden door Pilkes. Bijvoorbeeld de emissie die voortkomt uit het gebruik van door Pilkes geïnstalleerde openbare verlichtingsinstallaties.

Voor onze scope 3 emissie hebben we de volgende doelstelling:

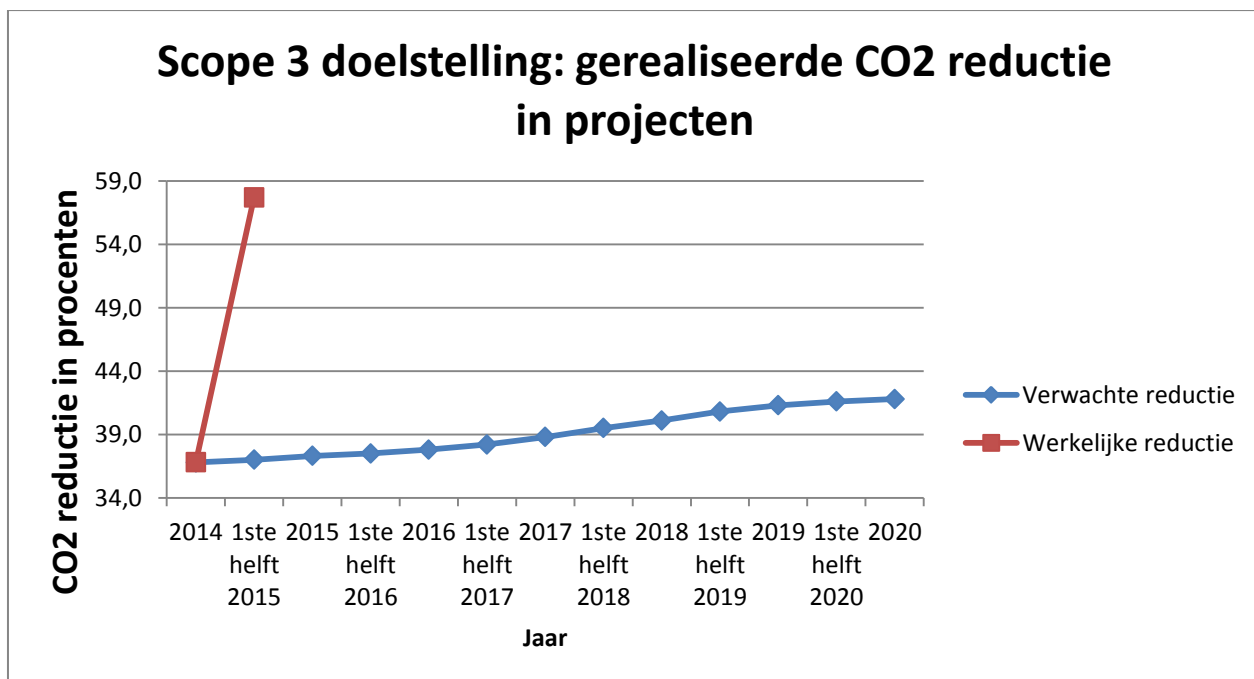
Scope 3 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO₂ uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>

Om dit te bereiken is het onze taak om onze opdrachtgevers bewust te maken van de uitstoot op de projecten en het effect van duurzame oplossingen zoals het toepassen van dimbare- en/of ledverlichting en het toepassen van groene stroom.

Het referentiejaar van deze doelstelling is 2014. Maar we hebben ook inzicht in de cijfers van 2013. We hebben gekeken naar de projecten waar we invloed hadden op de keuze van de armaturen en berekend hoeveel besparing we per project hebben gerealiseerd ten opzichte van conventionele verlichting en grijze stroom. We berekenen de uitstoot van werk dat is uitgevoerd en niet op basis van de offerte omdat soms in het werk nog zaken wijzigen.

	Conventioneel verbruik per jaar (kWh)	Werkelijk verbruik per jaar in kWh	conversiefactor grijze stroom	Conventioneel verbruik per jaar(ton CO ₂)	Werkelijk verbruik per jaar (ton CO ₂)	Gerealiseerde besparing in ton CO ₂	gerealiseerde CO ₂ reductie
2013	15.088,0	10.783,6	455	6,9	4,9	2,0	28,5%
2014	99.142,1	62.672,3	455	45,1	28,5	16,6	36,8%
2015	218.972,8	92.669,3	455	99,6	42,2	57,5	57,7%
Target 2020 (2014 + 5%)							41,8%

In onderstaande grafiek is dit grafisch weergegeven.



Over de eerste helft van 2015 is de besparing m.b.t. de scope-3-doelstelling 15,9% boven de target van 2020. We hebben in de eerste helft van 2015 57,5 ton CO₂ bespaard door het elektraverbruik te reduceren door het gebruik van energiezuinigere armaturen. Er zijn nog geen gemeenten geweest die door ons advies zijn over gestapt zijn op een andere energiebron (bijvoorbeeld windenergie).



Maatregelen om onze CO₂-uitstoot nog meer te reduceren

In het Pilkes CO₂-Nieuws van januari 2015 hebben we u uitgebreid geïnformeerd over de maatregelen die we nemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren.

Als aanvulling op deze lijst berichten we u in dit nieuwsbericht over de nieuwe maatregelen die we in de eerste helft van 2015 hebben toegevoegd en de nieuwe maatregelen vanaf oktober 2015.

Nieuwe maatregelen in de eerste helft van 2015

- Meer ledverlichting in Stomptoren t.w.:
 - Led binnenverlichting Stomptoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.
 - Ledverlichting kantoor afdeling Uitvoering vestiging Stomptoren.
 - Ledverlichting Magazijn/koffiecorner vestiging Stomptoren.
 - Ledverlichting grote hanglampen in de hal en de entree vestiging te Stomptoren en Louis Poulsen armaturen in het trappenhuis en in doorloophal garderobe.
- Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (digitale meter Bleiswijk via Enelagic).

Nieuwe maatregelen per oktober 2015

t.b.v. Elektraverbruik:

- Stomptoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp. De restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn.
- Energieverbruik van de oude grote boiler in Stomptoren meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is als we een kleine boiler aansluiten.
- (Doorlopend) Sluipverbruik opsporen.

t.b.v. Gasverbruik

- Gasmeterstand hoofdmeter en tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen.
- Nagaan of de gasmeter van Utrecht digitaal kan worden uitgelezen.

t.b.v. Brandstof

- Betere inzage in brandstofverbruik wagenpark door kilometerstanden per kwartaal inzichtelijk te maken (was 1x per jaar voor alle wagens).
- In beeld brengen wat de fabrieksopgave (RDW) van de CO₂-uitstoot per wagen is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder).
- In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder).
- In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO₂-reductie.

Op onze website is het document 3.B.1_2 Review CO₂ Reductiedoelstellingen te vinden. Daarin worden alle doelstellingen stuk voor stuk geëvalueerd.

Door de communicatie over ons CO₂-reductiesysteem gebruiken we meer papier, we versturen meer post. Dit is (op kleine schaal) niet goed voor de CO₂-uitstoot. We willen bewuster omgaan met papier en post, daarom sturen we vanaf 2015 de communicatieberichten naar onze opdrachtgevers en andere belanghebbenden niet meer per post maar per mail.

De communicatieberichten naar alle medewerkers hebben we tot nu toe wel steeds geprint. Om het milieu, maar ook kosten te besparen gaat onze voorkeur uit naar verzending van de communicatieberichten per mail. We zullen daarom binnenkort aan onze medewerkers, inclusief alle uitzendkrachten, e-mailadressen opvragen en uiteraard ook de vraag stellen of we de berichten voortaan per mail mogen sturen.

Individuele bijdrage van de medewerkers

Aan onze medewerkers vragen we:

- Als dat mogelijk is, met elkaar mee te rijden
- “Het Nieuwe Rijden” dagelijks toe te passen
- Auto's niet onnodig stationair te laten draaien
- Energie verspilling te vermijden door onnodig gebruik van elektrische apparatuur in de auto
- Mee te werken aan de 4-jaarlijkse “Band op Spanning”-actie.



Heeft u ideeën waarmee we CO₂ kunnen reduceren, laat het ons weten op co2-reductie@pilkes.nl.