

Pilkes CO₂ nieuws

Vanaf vorig jaar november is Pilkes door TÜV gecertificeerd voor niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Met deze nieuwsbrief houden wij u graag op de hoogte van de vorderingen.

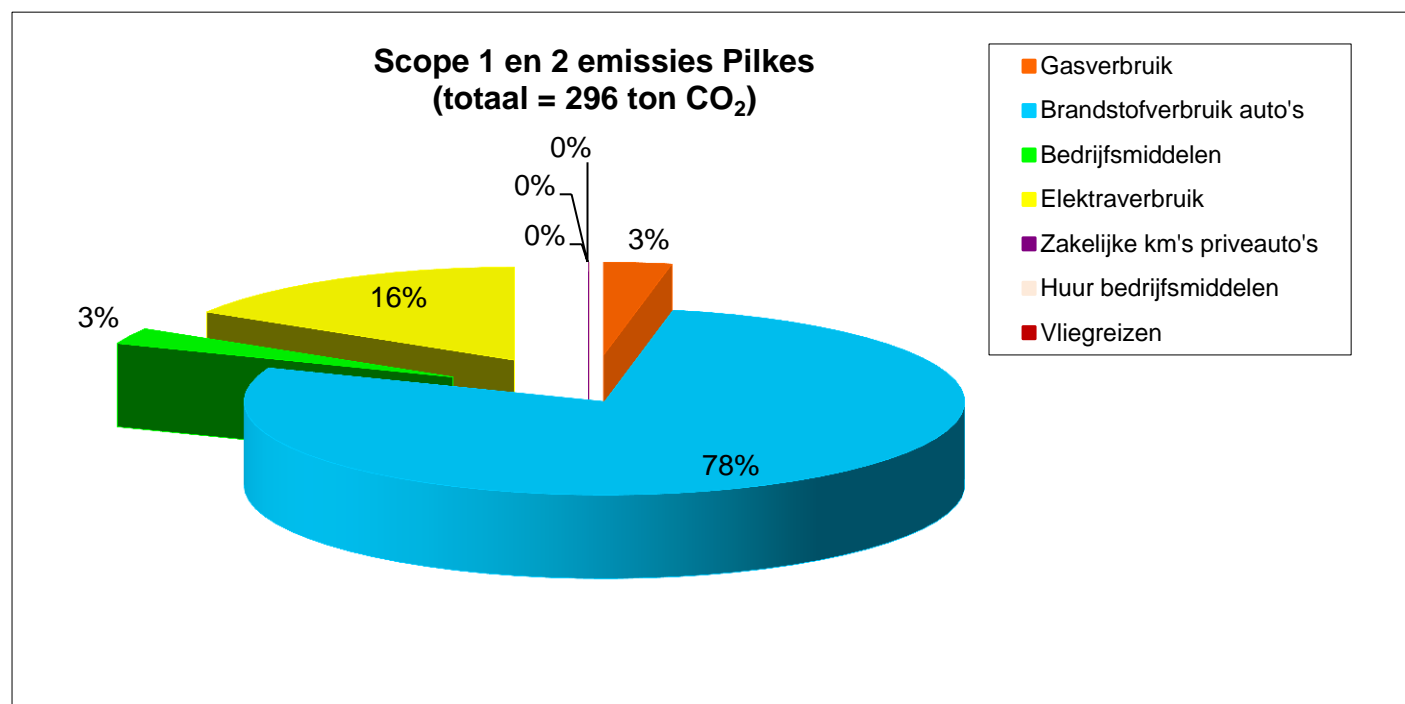
Pilkes heeft voor zichzelf de volgende doelstellingen opgesteld:

**Pilkes stoot in 2015 18% minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2012.
Pilkes stoot in 2020 20% minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2012.**

Pilkes stoot in 2020 5% minder CO₂ uit als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten ten opzichte van het jaar 2014

- deze doelstelling is gerelateerd aan 79 FTE

Footprint eerste helft 2014:



	helft 2012	1 ^e helft 2013	1 ^e helft 2014	Vershil
CO ₂ uitstoot scope 1 & 2	332	304	296	
Aantal FTE	78,74	76,14	75,48	
CO ₂ per FTE	4,22	3,99	3,92	0,07 ton minder CO ₂ uitgestoten per FTE in 2014 t.o.v. 2013

De CO₂ uitstoot van Pilkes als totaal en gerekend per medewerker (FTE) gaat vanaf 2012 steeds naar beneden. Onze maatregelen hebben succes!



CO₂-footprint 1^e helft 2014 t.o.v. 2013 & 2012

In 2012 is de CO₂-uitstoot voor het eerst berekend. We vergelijken de uitstoot van het 1^e half jaar van 2014 met de 1^e helft van 2013 en de helft van 2012.

	1 ^e helft 2012	1 ^e helft 2013	1 ^e helft 2014	Vershil 2014-2012	Vershil 2014-2013
Gasverbruik	8,5	4,2	9,1	0	5
Brandstofverbruik auto's	266	236,6	230,7	-36	-6
Bedrijfsmiddelen	9,5	9,5	8,3	-1	-1
Elektraverbruik	46,5	52,3	48,3	2	-4
Zakelijke km's priveauto's	0	0	0	0	0
Huur bedrijfsmiddelen	1,5	1,2	0	-2	-1
Vliegreizen	0	0	0	0	0
Totaal	332	303,8	296,4	-36	-7

Tabel: CO₂ uitstoot in tonnen

Toelichting verschillen 1^e helft 2012-2013-2014:

Toelichting toename gasverbruik

Halverwege 2013 leek het erop dat het gasverbruik op de vestiging Utrecht voor het hele jaar lager zou uitvallen t.o.v. 2012. Toen we heel 2013 met heel 2012 hadden vergeleken, constateerden we dat het ongeveer gelijk is gebleven. Nu we de eerste helft van 2014 vergelijken met 2012 zien we een lichte stijging, maar niet schrikbarend. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 echter is er een grote afwijking te zien.

De periode van analyse van het verbruik van 2014 wijkt af van de periode van 2012 en 2013 omdat we toen nog geen juiste cijfers hadden. Voorheen was het periode maart - september, nu periode januari - juli. Daarom hebben we 22 september 2014 de gasmeterstand van Utrecht opgenomen. Daaruit blijkt inderdaad dat het verschil in de periode de oorzaak is. Het verbruik van maart t/m september 2014 is 999 m³. Dit is veel lager dan de 2224 m³ die het in die periode was in 2013.

We hebben inmiddels goed inzicht in de werkelijke gasmeterstanden per kwartaal vanaf maart 2013.

Toelichting reductie brandstofverbruik

In de eerste helft van 2013 was al een besparing te zien in de CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens. Toen dachten we dat dit misschien mede werd veroorzaakt door de langdurige vorstperiode in 2013. Maar die trend heeft zich ook in de tweede helft van 2013 voortgezet waardoor in totaal in 2013 50 ton minder CO₂ is uitgestoten door de bedrijfswagens dan in 2012. In de eerste helft van 2014 is wederom een reductie van het brandstofverbruik te zien, zowel ten opzichte van de helft van 2012 als de eerste helft van 2013.

Maatregelen reduceren brandstofverbruik

- We zijn in oktober 2013 gestart met de 'Band op Spanning'-actie, deze wordt ieder kwartaal gehouden.
- In december 2013 zijn we in de eigen brandstoftank in Stompetoren Traxx-diesel gaan gebruiken.
- We hebben meer aandacht gegeven aan het met elkaar meerijden en er is in maart 2014 instructie gegeven voor 'Het Nieuwe Rijden'.
- Minder stationair laten draaien van de auto's

In de eerste helft van 2013 was er een langdurige vorstperiode. In de eerste helft van 2014 was totaal geen vorst. Toch hebben we in de eerste helft van 2014 weer minder uitstoot, de maatregelen slaan aan.

Tegen de verwachting in is ook het brandstofverbruik van de gehuurde bedrijfsmiddelen gedaald in zowel 2013, als de eerste helft van 2014.

Toelichting Elektraverbruik

Na analyse van het eerste half jaar van 2013 was duidelijk dat het elektraverbruik bij beide vestigingen erg gestegen was. Oorzaak hiervan was de terreinverlichting die op beide vestigingen de hele nacht brandde. De vestiging Utrecht heeft de verlichting 's nachts uitgeschakeld vanaf het moment dat dit duidelijk werd (oktober 2013). Dit heeft zeer veel effect gehad want als we heel 2013 vergelijken met 2012 dan zien we dat, ondanks de stijging in de eerste helft van 2013, het elektraverbruik van de vestiging Utrecht is afgenomen. Dat zet zich door in de eerste helft van 2014.

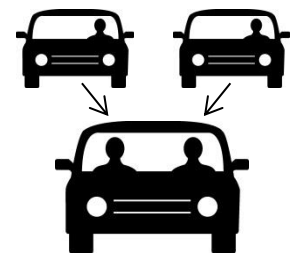
Stompetoren heeft in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 meer elektra verbruikt. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 is Stompetoren minder elektra gaan verbruiken. De oorzaak van de toename ligt vooral in de terreinverlichting. Deze staat vanwege de vele diefstallen op ons buitenterrein de hele nacht aan. De verlichting kan niet worden uitgeschakeld in verband met het camerasysteem. We hebben gekeken naar alternatieven in de vorm van LED-verlichting, maar de meeste LED's geven onvoldoende verlichting voor het camerasysteem. De LED's die wel voldoende verlichting geven, geven in verhouding zeer weinig reductie. Dit wordt nog nader onderzocht.

	1 ^e helft 2012	1 ^e helft 2013	1 ^e helft 2014
Stompetoren	77.448 kWh	90.183 kWh	88.470 kWh
Utrecht	22.885 kWh	23.020 kWh	16.279 kWh
Bleiswijk	1.727 kWh	1.727 kWh	1.510 kWh
Totaal	102.060 kWh	114.930 kWh	106.259 kWh

Onze doelstelling om in 2015 90 ton CO₂ te reduceren ten opzichte van 2012 op gebied van elektra, is gebaseerd op inkoop van groene stroom bij een gelijkblijvend verbruik. Om de doelstelling te kunnen behalen, moeten we dus zorgen dat het huidige verbruik in Stompetoren lager wordt. We gaan onderzoeken of er andere mogelijkheden zijn om elektriciteit te besparen. We zullen moeten onderzoeken waaruit het elektraverbruik is opgebouwd. Daarvoor hebben we een nieuwe doelstelling opgesteld.

Doelstellingen:

- **November 2014: upgrade van niveau 3 naar niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder**
Voor Pilkes is de CO₂-Prestatieladder een mooi middel om continu te verbeteren. Voor 2014 hebben we onszelf tot doel gesteld om ons certificaat van niveau 3 naar niveau 5 te upgraden. Dit betekent dat we aan meer eisen moeten voldoen en ook de uitstoot uit scope 3 in beeld moeten gaan brengen.
- De overstap van grijze naar groene stroom, die naar verwachting een besparing oplevert van 90 ton CO₂, zal plaatsvinden op 1 januari 2015.
- We blijven 4 keer per jaar de "Band op Spanning"-actie uitvoeren.
- Jaarlijkse instructie "het nieuwe rijden" voor medewerkers met bedrijfswagens en bij in dienst treden van nieuwe medewerkers.
- Bij aan te schaffen bedrijfswagens houdt Pilkes uiteraard rekening met de uitstoot van CO₂.
- Aandacht voor auto's minder stationair laten draaien.



Nieuwe doelstellingen:

- LED verlichting in de kantoren van vestiging Utrecht.
- Onderzoeken elektriciteitsverbruik Stompetoren en mogelijkheden om hierop te besparen.



Voor het behalen van niveau 5 van de CO2 prestatieladder is een ketenanalyse noodzakelijk. Een ketenanalyse houdt in dat van een bepaald product of dienst de CO2 uitstoot wordt berekend van de gehele keten. Met de *gehele keten* wordt de gehele levenscyclus van het product bedoeld: van winning van de grondstof tot en met het verwerken van afval (of recycling). Er is door een extern bureau een ketenanalyse opgesteld van het project Verlenging Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard. Hieruit zijn twee nieuwe doelstellingen voortgekomen:

- Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en LED i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.
- Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie.

Individuele bijdrage

Als iedereen mee helpt aan het verlagen van CO2 uitstoot kunnen we succesvol blijven. Aan jullie willen we vragen ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Mee te werken aan de “Band op Spanning”-actie (4x per jaar).
- Zoveel mogelijk met elkaar mee te rijden naar de klus.
- Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien.
- Het nieuwe rijden in de praktijk te brengen.

Op dit moment zijn nog geen projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel verkregen.

Wecycle beloont Pilkes Verlichting voor inleveren lampen en armaturen

Pilkes is door Wecycle beloond voor het inleveren van energiezuinige lampen en armaturen. Als dank voor de inzet kwamen woensdag 1 oktober de Wecycle-koffiedames op bezoek met verse koffie en gebak.



Pilkes is inzamelpartner van Wecycle. Dat betekent dat we alle energiezuinige lampen zoals tl-buizen, spaarlampen en armaturen verzamelen in veilige inzamelmiddelen en deze afgeven aan Wecycle. Via Wecycle worden deze lampen en armaturen optimaal gerecycled.

Lampen kunnen voor meer dan 90 procent gerecycled worden, armaturen voor meer dan 80 procent. Door optimale recycling blijven grondstoffen behouden en schadelijke stoffen komen niet in het milieu terecht. Voor Pilkes is de verantwoorde inzameling en afvoer van afgedankte lampen onderdeel van het MVO-beleid.

In totaal zijn er 1.600 installatiebedrijven partner van Wecycle. Vijftig van hen zijn beloond met een bezoek van de Wecycle-koffiedames.

