

Pilkes CO₂ nieuws

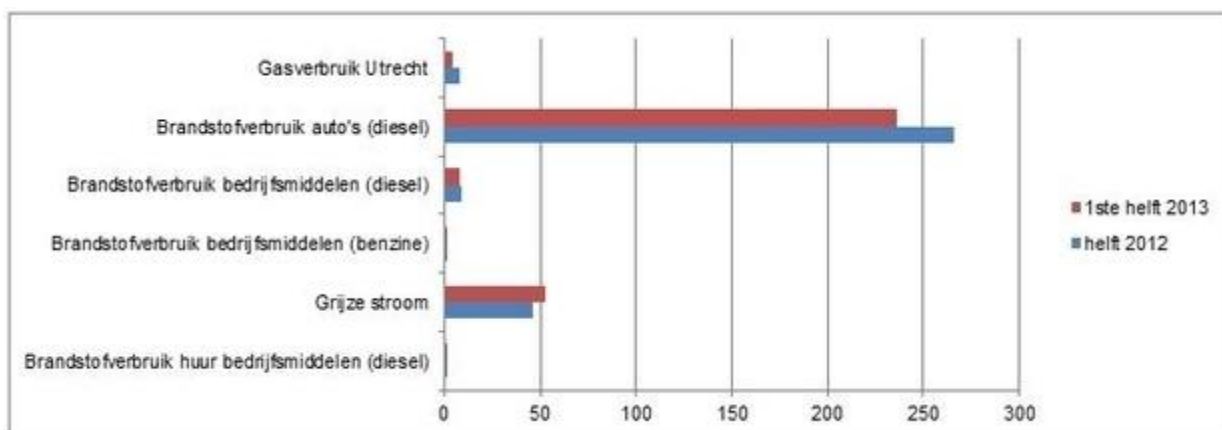
CO₂-footprint 1ste helft 2013 t.o.v. helft 2012

Inmiddels is ook de CO₂-footprint van het eerste half jaar van 2013 bekend. Om een goede vergelijking te kunnen maken is de helft van de footprint van 2012 als uitgangspunt genomen, zoals in onderstaande tabel te zien is:

	helft 2012	1ste helft 2013	Vershil
Totaal scope 1 (directie emissies)	283,5	250	33 ton CO ₂ minder uitgestoten in 1 ^{ste} helft 2013 t.o.v. helft 2012
Totaal scope 2 (indirecte emissies)	48	54	5 ton CO ₂ meer uitgestoten in 1 ^{ste} helft van 2013 t.o.v. helft 2012
Totaal scope 1 & 2	331,5	304	In totaal 28 ton CO ₂ minder uitgestoten in 1 ^{ste} helft van 2013 t.o.v. helft 2012
Aantal FTE	79,32	78,02	
CO ₂ per FTE	4,18	3,90	0,36 ton CO ₂ minder uitgestoten per fte in 1 ^{ste} helft 2013 t.o.v. helft 2012

Tabel: CO₂ uitstoot in tonnen

In onderstaande afbeelding zijn de verschillen in grafische vorm weergegeven (de energiefactoren die zowel in 2012 als in 2013 nul waren zijn weggelaten):



Gasverbruik Utrecht

De reductie in scope 1 wordt veroorzaakt door het gasverbruik van de vestiging Utrecht en door het brandstofverbruik van de bedrijfswagens. Over het gasverbruik kunnen we melden dat dit lager is omdat de periode waarover de meterstanden zijn opgenomen van maart tot september loopt, dit zijn maanden waarin minder gasverbruik nodig is voor de verwarming.

Brandstofverbruik bedrijfswagens

Het brandstofverbruik van de bedrijfswagens is in de eerste helft van 2012 t.o.v. de eerste helft van 2013 met 26 ton gedaald. Waarschijnlijk wordt dit o.a. veroorzaakt door de lange vorstperiode waar we begin dit jaar mee te maken hebben gehad.

Elektraverbruik Stompetoren en Utrecht

Het elektraverbruik in Stompetoren en Utrecht is gestegen. Dit wordt veroorzaakt door de terreinverlichting die bij beide vestigingen brandt ter voorkoming van diefstal. We zullen bij beide vestigingen de bestaande verlichting gaan vervangen door een variant die energiezuiniger is.

Band op Spanning actie

Op 10 oktober jl. was het de 'Dag van de Duurzaamheid'. Pilkes startte die dag met de eerste 'Band op Spanning – actie'.

Er bleken heel wat auto's en aanhangers te zijn waarvan de bandenspanning niet juist was. In totaal zijn er 55 auto's gecontroleerd waarvan 39 auto's (71%) een te lage bandenspanning hadden. Dit zorgt voor een gemiddelde van 2,2% extra brandstofverbruik. Aangezien het brandstofverbruik van onze auto's afgelopen jaar 532 ton CO₂ uitstoot veroorzaakte, betekent dat dat we ruim 12 ton CO₂ minder uitstoot zouden hebben gehad als de bandenspanning correct was.

Bij het materieel zoals aanhangwagens en mobiele compressors was de afwijking nog hoger: van de 26 gecontroleerde aanhangers bleek bij 20 (77%) de bandenspanning niet correct. Het is wel duidelijk dat het goed is om dit bij te houden en dat zullen we dan ook vanuit Pilkes in ieder geval vier keer per jaar blijven doen.

