

Energie meetplan 2013-2015

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.1



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
3	Planning meetmomenten	5
3.1	Scope 1 emissies	5
3.2	Scope 2 emissies	7
4	Beheersing doelstellingen	8
4.1.	Scope 1 & 2	8
4.2.	Monitoring	8
5	Tot slot	9

1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Pilkes vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Pilkes actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Pilkes maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Pilkes proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 3 op de CO₂-prestatieladder van ProRail.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Pilkes zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Pilkes zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO₂ gas**. Het reduceren van CO₂ begint bij inzicht. Daarom berekent Pilkes jaarlijks haar CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit Energie Meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2012 heeft Pilkes ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit Energie Meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. de “Band op spanning actie” heeft effect op het brandstofverbruik. Rijden met de juiste bandenspanning betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO₂ footprint. Bovendien bespaart het ook kosten.

2 Doelstellingen

Pilkes heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Pilkes.

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes*
Pilkes wil in 2015 ten opzichte van 2012 18% minder CO ₂ uitstoten.
Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO ₂ uitstoten**.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

***In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2015.*

In het document **3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2015** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

3.1 Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	<p>Verwarming Utrecht: Factuur Eneco, op te vragen bij de Administratie + werkelijke meterstanden. Halfjaarlijks foto van de meterstand opvragen (eind december en eind juni) bij Vestigingsmanager Utrecht.</p> <p>Verwarming Bleiswijk middels airconditioning en gasheather. Gasflessen worden gekocht bij Boldewijn, facturen op te vragen bij de Administratie.</p> <p>Lassen: Gasflessen worden gekocht bij Boldewijn of Estoppey, facturen op te vragen bij de Administratie.</p> <p>Check via zoeken in grootboek ook op zoekterm 'gas' of 'propan' of 'heuvels' om te controleren of er bij een andere leverancier nog gas is ingekocht.</p> <p>Propaangas conversiefactor is per liter maar we kopen per kg. Omrekenfactor van kg naar liter gevonden op internet: 0,51 kg is 1 liter. Menggas is 15% CO₂ en 85% ar. Verbruik omrekenen middels algemene gaswet (zie 3.A.1_1 tabblad Gas).</p>

Brandstofverbruik auto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Totaal brandstofverbruik op te vragen bij BP en Ten Bruggencate. Hierbij alleen nog de losse declaraties optellen welke zijn op te vragen bij de Administratie. Voor de verdeling van het brandstofverbruik tussen auto's en bedrijfsmiddelen zijn de boekingen van grootboekrekening 4301 (auto's) en 4280 (bedrijfsmiddelen) op te vragen bij de Administratie.
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Totaal brandstofverbruik op te vragen bij BP en Ten Bruggencate. Hierbij alleen nog de losse declaraties optellen welke zijn op te vragen bij de Administratie. Voor de verdeling van het brandstofverbruik tussen auto's en bedrijfsmiddelen zijn de boekingen van grootboekrekening 4301 (auto's) en 4280 (bedrijfsmiddelen) op te vragen bij de Administratie.
Koelvloeistof (kg)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	<p>Nagaan of koelvloeistof in warmtepompinstallatie van de Vestiging Stompeloren is bijgevoerd: Op te vragen bij EMB Cor Vlaar of te controleren in het logboek bij de warmte installatie.</p> <p>Nagaan of de airco in Utrecht is bijgevoerd: Op te vragen bij Engeltherm.</p> <p>Nagaan of de airco in Bleiswijk is bijgevoerd: Op te vragen bij Engeltherm.</p> <p>Nagaan of er airco's van auto's zijn bijgevoerd: onderhoudsfacturen van autogarages (Gomes, Koopman Autoservice, Houtkoper) op te vragen bij de Administratie.</p>
Stadswarmte (GJ)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Pilkes maakt geen gebruik van Stadswarmte.

3.2 Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Stompetoren en Utrecht: Facturen Eneco op te vragen bij de Administratie (vanaf 2013 Nuon). Hier staan maandelijks werkelijke meterstanden op. Bleiswijk : Factuur Eneco (vanaf 2013 Nuon) op te vragen bij administratie + foto van werkelijke meterstanden. halfjaarlijks opvragen (eind december en eind juni) bij <u>Vestigingsmanager Bleiswijk</u> .
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Werkbriefjes van medewerkers op te vragen bij de Loonadministratie.
Brandstofverbruik huurbedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Kopie facturen op te vragen bij de Administratie. Check via zoeken in grootboek op 'huur' om te achterhalen bij welke leveranciers bedrijfsmiddelen gehuurd zijn..
Vliegreizen (in kilometers)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Niet van toepassing.

4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van Pilkes.

4.1. Scope 1 & 2

Energiefactor	Ref. jaar 2012	Target 2015*	T.o.v. 2012	Target 2020*	T.o.v. 2012
Gasverbruik Utrecht	17	17	0,00%	17	0,00%
Gasverbruik Bleiswijk, propaangas	0	0	0,00%	0	0,00%
Gasverbruik lassen, menggas	0	0	0,00%	0	0,00%
Brandstofverbruik auto's (diesel)	532	503	5,50%	489	8,05%
Brandstofverbruik auto's (LPG)	0	0	0,00%	0	0,00%
Brandstofverbruik auto's (benzine)	0	0	0,00%	0	0,00%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	18	18	0,00%	18	0,00%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	0	0	0,00%	0	0,00%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	1	1	0,00%	1	0,00%
Koudemiddelen	0	0	0,00%	0	0,00%
Stadswarmte	0	0	0,00%	0	0,00%
Grijze stroom	93	0	96,77%	0	96,77%
Groene stroom	0	3		3	
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0	0	0,00%	0	0,00%
Zakelijke km priveauto's (LPG)	0	0	0,00%	0	0,00%
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0	0	0,00%	0	0,00%
Brandstofverbruik huur bedrijfsmiddelen (diesel)	3	3	0,00%	3	0,00%
Brandstofverbruik huur bedrijfsmiddelen (LPG)	0	0	0,00%	0	0,00%
Brandstofverbruik huur bedrijfsmiddelen (benzine)	0	0	0,00%	0	0,00%
Vliegreizen	0	0	0,00%	0	0,00%
Totaal	663	545	17,91%	531	19,95%

4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Pilkes wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂ reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂ reductie binnen Pilkes.

5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO₂ uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook de branche van Pilkes niet voorbij. Pilkes is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO₂ reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Pilkes ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.