

CO₂ reductiedoelstellingen en Review 2018 1^{ste} helft

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
2.1.	Doelstellingen Scope 1 & 2	4
2.2.	Doelstelling Scope 3	5
3	Subdoelstellingen	10
3.1.	Subdoelstellingen Scope 1 & 2	10
3.1.1.	Subdoelstelling energieverbruik	10
3.1.2.	Subdoelstelling gasverbruik	11
3.1.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	11
3.2.	Subdoelstelling scope 3	13
4	Maatregelen	13
4.1.	Maatregelen energieverbruik	14
4.2.	Maatregelen gasverbruik	24
4.3.	Maatregelen brandstofverbruik	29
4.4.	Maatregelen Scope 3	48

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 en een analyse voor scope 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden minimaal elk half jaar gereviewed.

In dit document staan de lopende maatregelen. Afgehandelde maatregelen worden beschreven in document “3.B.1_3 CO₂ reductiedoelstellingen – afgehandelde maatregelen”.

In dit document worden de (sub) doelstellingen en maatregelen gereviewed over het eerste half jaar van 2018.

2 Doelstellingen

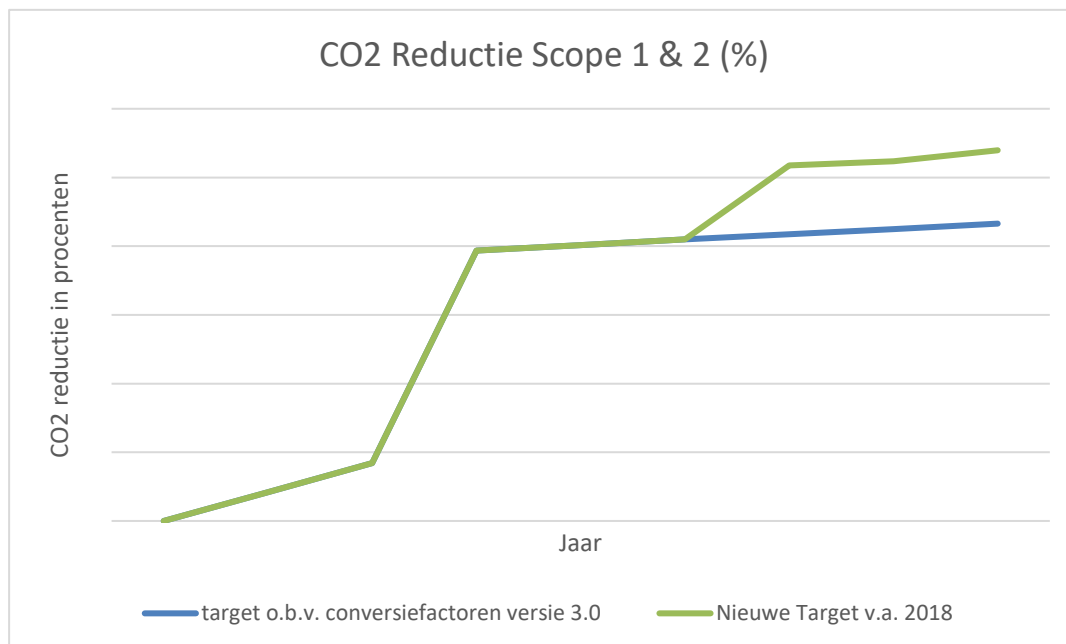
Omdat Pilkes niveau 5 op de CO₂ Prestatieladder heeft, is naast de scope 1 & 2 doelstellingen ook een scope 3 doelstelling opgesteld. Het referentiejaar van de scope 1 & 2 doelstellingen is 2012. Het referentiejaar van de scope 3 doelstelling is 2014. De footprints en doelstellingen zijn gebaseerd op de CO₂-Prestatieladder versie 3.0.

2.1. Doelstellingen Scope 1 & 2

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2018 ten opzichte van 2012 25,9% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 27% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Evaluatie na 1^{ste} helft 2018:</i> <i>In de eerste helft van 2018 is de CO₂-reductie in de scope 1&2 emissie 31,66% t.o.v. het referentiejaar 2012. We zitten boven de target voor heel 2018 en zelfs boven de target voor 2020.</i>

Deze doelstellingen zijn niet gerelateerd aan het aantal FTE, maar om de uitstoot te kunnen vergelijken met andere gelijksoortige organisaties wordt de uitstoot ook berekend naar fte. Dit is beschreven in document 3.B.2_2 Energie meetplan.

In 2018 hebben we de scope 1 & 2 doelstelling bijgesteld. We verwachten gezien de extra maatregelen die we hebben genomen, dat in we zowel het gasverbruik als het brandstofverbruik meer zullen reduceren dan in eerste instantie de verwachting was. In onderstaande grafiek staan de oude en de nieuwe target getekend. De grafiek stijgt in 2018 sterker, dit wordt veroorzaakt door de verwachte reductie in gasverbruik vanwege het aanschaffen van een nieuwe CV-ketel eind 2017.



In het Energie meetplan (document 3.B.2_2) wordt de voorgang van de doelstelling gemonitord.

De scope 1 en scope 2 doelstelling puur gerekend naar de scope 1- en scope 2-emissies ziet er als volgt uit:

Scope 1 doelstelling Pilkès			
<i>Pilkes wil in 2018 ten opzichte 2012 12,5% minder CO₂ uitstoten</i>			
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 13,8% minder CO₂ uitstoten</i>			
Scope 2 doelstelling Pilkès			
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>			
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>			
KPI	Target 2018	Target 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2018
<i>Pilkes wil in 2018 ten opzichte 2012 12,5% minder CO₂ uitstoten</i>	12,5%	13,8%	19,14%
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018: <i>In de eerste helft van 2018 is de CO₂-reductie in de scope 1 emissie 19,14%. We zitten boven de target voor heel 2018 en zelfs boven de target voor 2020.</i>			
Subdoelstelling gasverbruik			
Maximale CO ₂ uitstoot ten gevolgen van gasverbruik in scope 1 vanaf 2018: 7,06 ton CO ₂			
KPI	Target 2018	Target 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2018
Maximale CO ₂ uitstoot ten gevolgen van gasverbruik in scope 1 vanaf 2018: 7,06 ton CO ₂	7,06 ton CO ₂ <i>(helft van 7,06 = 3,53 ton CO₂)</i>	7,06 ton CO ₂ <i>(helft van 7,06 = 3,53 ton CO₂)</i>	4,18 ton CO₂
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018: <i>In de eerste helft van 2018 is de CO₂ uitstoot van het gasverbruik 4,18 ton CO₂. Dit is meer dan de helft van de doelstelling voor 2018 en 2020. Om te beoordelen of we op schema liggen voor de target van 2018 en 2020 is het niet realistisch om te vergelijken met de helft van de target voor 2018 en 2020. Het grootste gedeelte van het gasverbruik wordt veroorzaakt door het gasverbruik van de cv van de Vestiging Utrecht. In de tweede helft van het jaar wordt altijd minder gas verbruikt voor verwarming van het pand dan in de eerste helft van het jaar. Bovendien was in 2017 in de tweede helft van het jaar de cv-ketel stuk dus was er geen verbruik in juli, augustus, september en oktober. De helft van de target is dus niet het te verwachten verbruik in de eerste helft van 2018.</i>			

Subdoelstelling gasverbruik Vestiging Utrecht Gasverbruik van de Vestiging Utrecht vanaf 2018 15% lager dan in 2017 (door aanschaf van een nieuwe CV-ketel), dus het gasverbruik niet hoger dan 3617 m ³ per jaar vanaf 2018 (met conversiefactor 1890 g CO ₂ /Nm ³ is dit maximaal 6,84 ton CO ₂ per jaar).			
KPI	Target 1 ^{ste} helft 2018	Target 1 ^{ste} helft 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2018
Gasverbruik vestiging Utrecht minimaal 15% lager dan het gasverbruik in 2017.	<i>(Meer dan) 15% lager dan gasverbruik Vestiging Utrecht in 2017.</i>	<i>(Meer dan) 15% lager dan gasverbruik Vestiging Utrecht in 2017.</i>	2.169 m ³ gas verbruikt in de eerste helft van 2018 voor de cv van de Vestiging Utrecht. <i>(25% minder dan in dezelfde periode in 2017)</i>
Gasverbruik vestiging Utrecht minimaal 15% lager dan het gasverbruik in 2017.	<i>Maximaal 1808,50 m³ (3617/2) per half jaar.</i>	<i>Maximaal 1808,50 m³ (3617/2) per half jaar.</i>	2.169 m ³ gas verbruikt in de eerste helft van 2018 voor de cv van de Vestiging Utrecht. <i>(Meer dan de helft van de target)</i>
KPI	Target 2018	Target 2020	Realisatie 2018
Gasverbruik vestiging Utrecht niet hoger dan 3617 m ³ per jaar vanaf 2018	<i>Maximaal 3617 m³ per jaar (6,84 ton CO₂)</i>	<i>Maximaal 3617 m³ per jaar (6,84 ton CO₂)</i>	
Gasverbruik vestiging Utrecht minimaal 15% lager dan het gasverbruik in (dezelfde periode) van 2017.	<i>Maximaal 3617 m³ per jaar (6,84 ton CO₂)</i>	<i>Maximaal 3617 m³ per jaar (6,84 ton CO₂)</i>	
<p>Evaluatie na 1^{ste} helft 2018: Na de eerste helft van 2018 zitten we niet op de helft van de target voor het gasverbruik van de Vestiging Utrecht voor 2018. Als we het gasverbruik van de Vestiging Utrecht in de eerste helft van 2018 vergelijken met het gasverbruik in de eerste helft van 2017 zien we wel dat dit ruim 25% is gedaald. Alleen in de maand maart 2018 was het gasverbruik hoger dan in maart 2017. De oorzaak hiervan lag in het niet goed functioneren van de thermostaat, dit is inmiddels opgelost. We hebben daarom goede hoop dat we de doelstelling voor het gasverbruik over 2018 gaan halen. In de tweede helft van het jaar wordt over het algemeen minder gas verbruikt dan in de eerste helft van het jaar (in juli, augustus, september en oktober 2017 was de cv-ketel stuk en is daardoor geen gas verbruikt). <i>We liggen op schema.</i></p>			

<p>Subdoelstelling brandstofverbruik 2018:</p> <p>Maximale CO2 uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik in 2018: 507,05 ton.</p> <p>(Maximale CO2 uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik in 2019: 504,85 ton).</p> <p>(Maximale CO2 uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik in: 499,34 ton).</p>			
KPI	Target 2018	Target 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2018
Maximale CO2 uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik	<p>Maximaal 507,05 ton CO2</p> <p>(helft van 507,05 = 253,5 ton CO2)</p>	<p>Maximaal 499,34 ton CO2</p> <p>(helft van 499,34 = 249,67 ton CO2)</p>	233,24 ton CO2
KPI	Target 2018	Target 2020	Realisatie 2018
Maximale CO2 uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik	<p>Maximaal 507,05 ton CO2</p>	<p>Maximaal 499,34 ton CO2</p>	
<p>Evaluatie na 1^{ste} helft 2018: In de eerste helft van 2018 is de CO2 uitstoot van het Brandstofverbruik 233,24 ton. Dit is minder dan de helft van de target voor 2018 en 2020. We liggen voor op schema, het gaat goed.</p>			
<p>Subdoelstelling brandstofverbruik 2018:</p> <p>Niet meer dan 150.115,5 liter diesel gebruikt voor bedrijfsauto's (gebaseerd op maximaal 1.300.000 km per jaar en een gemiddeld verbruik van 8,66 km/liter) (bij conversiefactor van 3230 g CO2/liter is dit 484,87 ton CO2)</p>			
<p>Subdoelstelling brandstofverbruik 2019:</p> <p>Niet meer dan 149.425,3 liter diesel gebruikt voor bedrijfsauto's (gebaseerd op maximaal 1.300.000 km per jaar en een gemiddeld verbruik van 8,7 km/liter) (bij conversiefactor van 3230 g CO2/liter is dit 482,64 ton CO2)</p>			
<p>Subdoelstelling brandstofverbruik 2020:</p> <p>Niet meer dan 147.727,3 liter diesel gebruikt voor bedrijfsauto's (gebaseerd op maximaal 1.300.000 km per jaar en een gemiddeld verbruik van 8,8 km/liter) (bij conversiefactor van 3230 g CO2/liter is dit 477,16 ton CO2)</p>			

KPI	Target 2018	Target 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2018
Aantal verbruikte liters diesel voor Bedrijfswagens	Maximaal 150.115,5 liter diesel <i>(helft van 150.115,5 l. = 75.057,75 l.)</i> (484,87 ton CO2)	Maximaal 147.727,3 liter diesel <i>(helft van 147.727,3 l. = 73.8635,52 l.)</i> (477,16 ton CO2)	70.238,11 liter <i>(onnauwkeurigheid van tekort van 13,68 liter uit factuur overige leveranciers maakt niet uit voor aantal ton CO2 en verbruik, is wel meegenomen in de footprint)</i> (226,9 ton CO2)
Verbruik bedrijfswagens	8,66 km/l	8,70 km/l	8,59 km/l
Aantal gereden kilometers	Maximaal 1.300.000 km per jaar <i>(helft van 1.300.000 km = 650.000 kml.)</i>	Maximaal 1.300.000 km per jaar <i>(helft van 1.300.000 km = 650.000 kml.)</i>	603.306,06 km

Evaluatie na 1^{ste} helft 2018: Er is minder brandstof verbruikt voor bedrijfswagens dan de doelstelling die we hadden opgesteld voor de helft van 2018. Maar het verbruik is wel iets minder goed dan het verbruik waar we de doelstelling op hadden gebaseerd (8,59 i.p.v. de target 8,66). Maar doordat het aantal kilometers lager is dan het verwachte/ingeschatte aantal kilometers waar de doelstelling op gebaseerd is, lopen we nog op schema om de CO2-doelstelling op brandstof te halen voor 2018. (Het verbruik is niet de beste graadmeter. Als lange afstanden worden gereden omdat projecten ver weg zijn, dan verbeterd het verbruik, maar het brandstofverbruik is dan wel hoger ten opzichte van brandstofverbruik als projecten in de buurt zijn)

Doelstelling: CO2-uitstoot door elektraverbruik is nul door overstap naar groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) en het totale elektraverbruik van alle vestigingen niet hoger dan het elektraverbruik in 2017

KPI	Target 1 ^{ste} helft 2018	Realisatie 1 ^{ste} helft 2018
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2017	<i>Niet hoger dan 79.021 kWh</i>	71.489 kWh
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor dan bij grijze stroom. Conversiefactor o.b.v. CO2-Prestatieladder versie 3.0	0	0
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018: In de eerste helft van 2018 is minder elektra verbruik dan in de eerste helft van 2017. <i>We liggen op schema.</i>		
KPI	Target 2018	Realisatie 2018
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2017	<i>Niet hoger dan 151.917 kWh</i>	kWh

Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor dan bij grijze stroom. Conversiefactor o.b.v. CO2-Prestatieladder versie 3.0	0	0
--	---	---

2.2. Doelstelling Scope 3

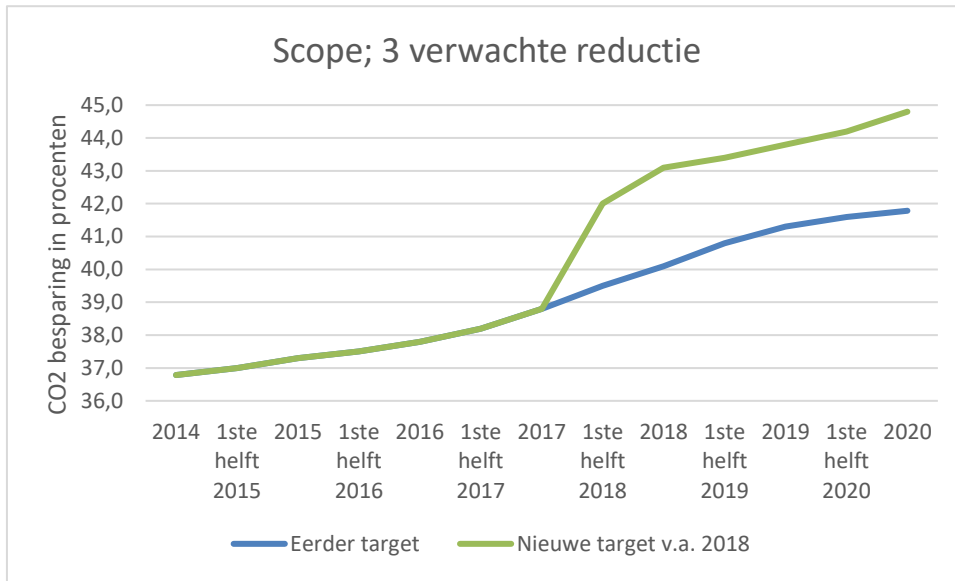
De scope 3 doelstelling is opgesteld n.a.v. de Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard (zie document 4.A.1_2 Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg)

Scope 3 doelstelling Pilkes			
<i>Pilkes wil in 2018 t.o.v. 2014 zorgen voor 6,3% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 8% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kostenbesparing.			
KPI	Target eind 2018 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 2018 1 ^{ste} helft t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2018 6,8% en in 2020 8% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	6,3% (Totaal 43,1%)	8% (Totaal 44,8%)	34,2% (Totaal 71,0%)
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018: Over de eerste helft van 2018 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 34,2% minder dan in 2014 (71,0% - 36,8%). <i>We zitten in de eerste helft van 2018 boven de target van 2018.</i>			

In 2018 hebben we de doelstelling voor scope 3 bijgesteld. We zagen na de eerste helft van 2017 al dat de resultaten in de scope 3 doelstelling ver boven verwachting zijn. We moeten daar wel bij opmerken dat de resultaten in de loop van de tijd naar verwachting minder zullen worden omdat de verlichting die wordt vervangen al zuiniger is dan vroeger. Dat zien we ook aan de besparing over heel 2017, deze is lager dan in de eerste helft van 2017. We hebben na de resultaten over heel 2017 geconcludeerd dat we de doelstelling voor 2018 en 2020 zullen verhogen.

De gerealiseerde besparing op uitgevoerde projecten, waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting was in het basisjaar 2014 36,80%. We waren toen al bezig met CO2-reductie in de projecten. 8% minder CO2 uitstoot in 2020 ten opzichte van 2012, betekent dat in 2020 de gerealiseerde besparing 44,80% zal zijn ten opzichte van conventionele verlichting.

De grafiek ziet er dan als volgt uit (in %-besparing).



3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Subdoelstellingen Scope 1 & 2

De subdoelstellingen voor scope 1 & 2 zijn onderverdeeld in:

- Energieverbruik;
- Gasverbruik;
- Brandstofverbruik.

3.1.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO ₂ -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren - Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren
Nieuwe maatregelen na 05-11-2014	<ul style="list-style-type: none"> - Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen - Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten. - Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.
Nieuwe maatregelen na 09-01-2015	<ul style="list-style-type: none"> - Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte. Afgehandeld na eerste helft 2018
Nieuwe maatregelen per oktober 2015	<ul style="list-style-type: none"> - Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de

<p>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</p> <p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017</p> <p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<p>warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).</p> <ul style="list-style-type: none"> - (Doorlopend) Sluipverbruik opsporen. - Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen. - 4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik. - Om meer inzicht te verkrijgen zullen we 2 extra kWh-meters plaatsen bij de heftruckoplader en het tankeiland.
--	---

3.1.2. Subdoelstelling gasverbruik

<p>Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht</p>	
<p>Nieuwe maatregelen 2016</p> <p>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</p> <p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017</p> <p>Nieuwe maatregel na 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de 1^{ste}ste) - Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie) - Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen. - Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd. <i>Maatregel is afgehandeld na 1^{ste} helft 2018.</i>

3.1.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

<p>Pilkès reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO₂.</p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂). - Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂). - Medewerkers instrueren op het “Het nieuwe Rijden”.

	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO₂) . - Auto's niet onnodig stationair laten draaien. - Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B. <i>Maatregel is afgehandeld na 1^{ste} helft 2018.</i> - Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen. - Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.
<p>Nieuwe maatregelen per oktober 2015</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder. - In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO₂-reductie
<p>Nieuwe maatregelen 2016 na evaluatie eerste helft</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen). - <i>Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V</i>
<p>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden: In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO₂-verantwoordelijke. - Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.
<p>Nieuwe maatregel na 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken of BP Fleetexpert goed zou kunnen werken om de tankbeurten van BP, het tankeiland en de declaraties goed in beeld te krijgen en eenvoudiger het verbruik per auto te bepalen. - Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of Euro VI.

3.2. Subdoelstellingen scope 3

<p><i>Pilkes wil in 2017 en in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor respectievelijk 2% en 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i></p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing. - Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijze energie.
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten. Omdat LED weinig energie afneemt is geen dieselaggregaat meer nodig. <i>(KWS/Van Ooijen)</i>
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Communicatie met opdrachtgevers om CO2-reductie als agendapunt tijdens vergaderingen op te nemen.
<p>Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.</p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De communicatieberichten (extern en intern niet meer per post, maar per mail versturen.
<p>Aandacht voor CO2-reductie bij leidinggevendenden aantoonbaar bespreken met als doel zoveel mogelijk CO2 te reduceren in scope 1, 2 en 3.</p>	
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij de jaarlijkse "VGM-beoordeling Leidinggevende" zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO2-reductie.
<p>Dialoog met leveranciers aangaan om zo de hoeveelheid afval door (onnodig) verpakkingsmateriaal te voorkomen.</p>	
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dialoog met leverancier van Armaturen aangaan over het verpakkingsmateriaal om zo het afval te verminderen.

4 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

4.1. Maatregelen energieverbruik

4.1.1. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompeloren

Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompeloren		
Actieplan	<i>Het energieverbruik op de vestiging Stompeloren neemt in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 toe. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 neemt dit wel af. We willen graag meer inzicht in het energieverbruik van de vestiging zodat we kunnen bepalen waar we energie kunnen besparen. We hebben in 2015 met een simpele kWh-meter diverse verbruikers gemeten voor meer inzicht.</i>	
	Maandelijks het elektraverbruik van de vestiging Stompeloren (en Utrecht) a.d.h.v. de facturen in grafieken zodat we deze kunnen analyseren.	Maandelijks
	Maandelijks noteren we het verbruik van de tussenmeter van de benedenverdieping en zetten deze in een grafiek.	Maandelijks
	Rondgang met onderhoudsmonteur van het klimaatsysteem om te bepalen hoe we het klimaatsysteem kunnen optimaliseren en hoe we het elektraverbruik kunnen reduceren.	30-10-2015
	Simpele kWh meter geplaatst bij de boiler. 30-10-2015 om 10.30 uur geplaatst.	30-10-2015
	Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering is mogelijk door ventilatieroosters aan te brengen. onderhoudsmonteur zal uitrekenen wat de benodigde capaciteit is. Opdracht gegeven.	06-11-2015
	Klein onderhoud aan klimaatsysteem	September 2016
	1 warmtepomp was stuk, softstarter opgestuurd naar Duitsland voor reparatie	10-11-2016
Warmtepomp is gerepareerd, softstarter was retour uit Duitsland.	06-12-2016	

	<p>Regelkleppen van de vloerverwarming gangbaar gemaakt en gecontroleerd.</p> <p>Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering door ventilatieroosters aan te brengen.</p> <p>Op 29-09-2017 zijn twee nieuwe meters gevonden in het stookhok (in dichte kasten).</p> <p>29-09-2017 Reparatie aan 2 lichtlijnen in de werkplaats, de sensoren werkten niet goed waardoor wellicht het energieverbruik in juli en augustus hoger was dan in 2016 in die maanden. Onze monteur heeft dit schoongemaakt/gerepareerd.</p> <p>4 nieuwe kWh meters aangeschaft om de tussenmeters te kunnen bemeteren, we hopen te kunnen verklaren hoe het komt dat het elektraverbruik van het pand te Stompetoren in juli, augustus en september hoger is dan in 2016.</p> <p>4 nieuwe meters plaatsen is lastiger dan gedacht, er zitten meetspoelen en van de hele bedrijfsinstallatie moet de spanning eraf. De meters zijn nog niet geplaatst</p> <p>Het elektraverbruik was in december 2018 veel hoger dan normaal. Een monteur bleek de thermostaat in de werkplaats op 21 graden te hebben gezet waardoor de 2 warmtepompen 24 uur per dag aan stonden. De monteur van de Klimaatinstallatie heeft de thermostaat zo aangepast dat niet meer zomaar de temperatuur kan worden gewijzigd.</p> <p>4 nieuwe meters zijn geplaatst, 2 zijn goed. De andere 2 moeten we in de gaten houden, lijkt nog niet helemaal goed</p> <p>Maandelijks op de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>V-snaar van de ventilator in de hal blijkt het niet te doen. De motor draait wel, maar de ventilator doet het niet. De windmeter en de richtinmeter zijn stuk en vervangen.</p> <p>2 van de 4 nieuwe kWh-meters lijken niet goed te werken. De waarden die ze aangeven kunnen we niet plaatsen. Daardoor hebben alleen inzicht in de elektra die voor het licht en de</p>	<p>December 2017</p> <p>1^{ste} half jaar 2017</p> <p>29-09-2017</p> <p>29-09-2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Okt/nov 2017</p> <p>Januari 2018</p> <p>11 april 2018</p> <p>Vanaf 30-04-2018</p> <p>Mei 2018</p> <p>Juni 2018</p>
--	--	--

	<p>stopcontacten worden gebruikt in de hal en in het stookhok.</p> <p>De backupbatterijen van de warmtepompen zijn door het plaatsen van de 4 kWh-meters doordat er geen spanning op stond uitgevallen. Er zijn nieuwe backupbatterijen geplaatst.</p> <p>Bij kantoor PZ/KAM blijkt het rooster het niet te doen. Het gaat niet open of dicht. Onze monteur heeft dit gemaakt. De printplaat bleek defect.</p> <p>Verbetering klimaat bij de afdeling Calculatie, zoals op de afdeling uitvoering is gedaan in de 1^{ste} helft van 2017, door ventilatieroosters aan te brengen. In de bouwvak wordt dit gemaakt en na de bouwvak ingeregeld.</p> <p>Evaluëren of de 4 meters het verbruik meer inzichtelijk maken. <i>Oktober 2018: De meting van de lichtinstallatie gaat goed. De meting van de krachtinstallatie (totaal) is nog onbetrouwbaar. We weten nog niet hoe dit kan.</i></p> <p>Achterhalen waardoor de twee meters van de krachtinstallatie niet goed werken.</p> <p>Verbetering klimaat kantoor PZ/KAM/Directie.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>Juni 2018</p> <p>10-07-2018</p> <p>September 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Q4-2018</p> <p>Q1 en Q2-2019</p> <p>Q1 en Q2-2019</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	<p>Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget</p> <p>*Simpele kWh meter aangeschaft.</p> <p>*Digitale meter aangeschaft en geplaatst tussen HVD benedenverdieping</p> <p>*Als het goed is door wijziging contract vanaf 1-1-2015 meer inzage door abonnement Eneco.</p>	
KPI's	Elektraverbruik gelijk aan verbruik van 2012	
Inmiddels behaalde resultaten van onderzoek energieverbruik vestiging Stomporen:		
<p>-Inzage in verbruik Security Cabin : ca. 219 kWh per jaar</p> <p>-Inzage in verbruik verlichting Kantine : ca. 775,87 kWh per jaar</p> <p>-Inzage in verbruik kantoor afdeling Uitvoering: ca. 888,56 kWh per jaar</p> <p>-Inzage in verbruik doorloophal : ca. 79,65 kWh per jaar</p> <p>Inzage in verbruik grote boiler : ca. 438 KW per jaar per stuk</p>		
Evaluatie na 2018 H1	Het klimaatsysteem is complex en een gevoelig systeem. Het is noodzakelijk om regelmatig te checken of alle onderdelen nog goed	

	<p>functioneren want het uitvallen van kleppen of ventilatoren zorgt ervoor dat het niet optimaal werkt.</p> <p>Bij de afdeling Uitvoering is het binnenklimaat zeker verbeterd door het aanbrengen van de ventilator. Het lijkt erop dat bij het kantoor van PZ/KAM daardoor wellicht onderdruk ontstaat, dit zoeken we nog uit.</p> <p>We werken aan het verbeteren van het binnenklimaat op het Bedrijfsbureau.</p> <p>2 van de 4 nieuwe kWh-meters lijken niet goed te werken. De waarden die ze aangeven kunnen we niet plaatsen. Daardoor hebben alleen inzicht in de elektra die voor het licht en de stopcontacten worden gebruikt in de hal en in het stookhok. We hebben wel beter inzicht in het verbruik sinds mei. We zien dat in juni t.o.v. mei het elektraverbruik van het gedeelte dat we niet apart kunnen bemeteren is toegenomen. Om meer inzicht te verkrijgen zullen we 2 extra kWh-meter plaatsen bij de heftruckoplader en het tankeiland.</p>
Conclusie na 2018 H1	Deze maatregel blijft van kracht.
Evaluatie na 2018	
Conclusie na 2018	

4.1.2. Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren

Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren		
Actieplan	<p><i>In januari 2013 is in Stompetoren de verlichting in de fabriekshal weer op peil gebracht. Toen zijn ongeveer 50 defecte TL lampen vervangen. Hierdoor verbruiken we ongeveer 2610 kWh per jaar extra.</i></p> <p><i>De verlichting is al daglichtafhankelijk en er zijn bewegingssensoren aan gekoppeld, deze zijn eerder schoongemaakt en iets krapper afgesteld.</i></p> <p><i>Onderzoek naar verlichting in fabriekshal.</i></p> <p><i>Nog even geen actie. We zijn er nog niet uit.</i></p> <p><i>In oktober 2015 merkten we dat 1 lichtlijn steeds bleef branden (het duurde even voordat we dit zeker wisten). De lichtlijn is uitgezet.</i></p> <p><i>Gesproken door HK met leverancier van verlichting, deze gaat nieuwe berekeningen maken dit i.v.m. de functiewijziging van de hal (deze is ooit gebruikt om te lassen, nu is het vooral opslag met een aantal vaste werkplekken).</i></p>	<p>Maart 2015</p> <p>Maart 2015</p> <p>Oktober 2015</p> <p>30-10-2015</p>

	<p>Leverancier komt niet met berekeningen.</p> <p>Nieuw plan voor de verlichting van de werkplaats oppakken (Leverancier komt niet over de brug)</p> <p>Andere leverancier ingeschakeld. Afgesproken dat we armatuur gaan testen.</p> <p>Start test Led-disk, 1 exemplaar opgehangen in de fabriekshal.</p> <p>Evaluatie Led-disk; geeft te scherp licht. We krijgen een nieuwe gematteerde uitvoering om te testen.</p> <p>Levering gematteerde led-disk</p> <p>Installatie gematteerde Led-disk. (start test)</p> <p>Verlichting boven de werkbanken in de werkplaats willen we aanpassen. Daar hangen nu gewone armaturen, soms een schijnwerper, deze gaan niet automatisch uit en worden regelmatig vergeten waardoor de verlichting onnodig lang brandt. We zullen hiervoor ledverlichting gaat aanbrengen met tijddraaiknoppen in 2017.</p> <p>Ledverlichting met draaitijdschakelaars monteren boven de werkbanken in de werkplaats.</p> <p>Evaluatie gematteerde Led-disk; bevalt op zich goed. We gaan verder met deze led-disk.</p> <p>Prijsonderhandeling om de bestelling van de Led-disk in de hal aan te schaffen. Is niet gelukt in, loopt nog.</p> <p>De prijzen van de LED-verlichting zijn in de eerste helft van 2018 bijna gehalveerd. We hebben nog niets besteld omdat het heel snel goed koper wordt. Met het plaatsen van de 4 nieuwe kWh-meters hopen we meer inzicht te hebben in het verbruik van de verlichting. We wachten nog even af met bestellen om bovenstaande redenen.</p> <p>Meer inzicht in verbruik; <i>Door het plaatsen van extra kWh-meter hebben we meer inzicht in het lichtdeel van het elektraverbruik van de fabriekshal van Stompatoren.</i></p>	<p>Mei 2016</p> <p>Sept 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>November 2016</p> <p>November 2016</p> <p>December 2016</p> <p>December 2016</p> <p>1^{ste} helft 2017</p> <p>September 2017</p> <p>Q4-2017</p> <p>Q2-2018</p> <p>Q3 en Q4-2018</p>
--	---	---

	Bepalen of we de verlichting definitief gaat vervangen door LED.	Q1-2019
	Definitieve prijs bepalen	Q2-2019
	Bestellen led-diskens.	Q2-2019
	Levering led-diskens	Q2-2019
	Monteren led-diskens	Q2-2019
	Verder plannen plan aanpak	Q2-2019
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
Evaluatie na 2018 H1	De prijzen van de LED-verlichting zijn in de eerste helft van 2018 bijna gehalveerd. We hebben nog niets besteld omdat het heel snel goed koper wordt. Met het plaatsen van de 4 nieuwe kWh-meters hopen we meer inzicht te hebben in het verbruik van de verlichting. We wachten nog even af met bestellen om bovenstaande redenen.	
Conclusie na 2018 H1	Deze maatregel loopt door. We gaan ons eerst richten op het achterhalen van het verbruik zodat we kunnen bepalen wat het meest verbruikt en waar de meeste besparing te behalen is.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.1.3. Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen

Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen		
Actieplan	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2015
	Nalopen thermostaten en noteren wat de temperatuur van koelen en verwarmen is per thermostaat (AL).	26-10-2015
	Bestellen batterijen voor thermostaten.	26-10-2015
	Batterijen geleverd.	09-11-2015
	Batterijen van de thermostaten vervangen en thermostaten weer opnieuw instellen..	Januari 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2017

	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2017
	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2018
	Nalopen thermostaten (AL) – thermostaat kantoor PZ/KAM is na knippen uitgevallen Nalopen thermostaten (AL)	Juli 2018
	Thermostaat Kantoor PZ.KAM blijkt stuk te zijn, onderhoudsmonteur heeft deze vervangen.	September 2018
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2018
	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2019
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2019
	Verder plannen plan van aanpak (IB)	Oktober 2019
Verantwoordelijke	Harry Kroes (uitvoering door Antony Leadbeater)	
Middelen	Uren medewerker(s)	
KPI's	Alle thermostaten goed in gesteld Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
Evaluatie na 2018 H1	De thermostaten moeten regelmatig worden nagelopen om te checken of deze goed ingesteld staan en of de batterijen vervangen moeten worden.	
Conclusie na 2018 H1	Deze maatregel loopt goed, we blijven dit doen. Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.1.4. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.		
Actieplan	Maandelijks grafieken bijwerken n.a.v. factuur en evalueren elektraverbruik.	Maandelijks
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn iedere maand de grafieken bijgewerkt.	
Evaluatie na 2018 H1	Iedere maand worden de grafieken bijgewerkt. We hebben zeker betere en nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van	

	Stompetoren en Utrecht. Het zorgt er ook voor dat we sneller bijsturen als we zien dat het verbruik stijgt.
Conclusie na 2018 H1	We blijven deze maatregel continueren. Deze maatregel loopt door.
Evaluatie na 2018	
Conclusie na 2018	

4.1.5. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.		
Actieplan	Nagaan wat het verbruik is op de benedenverdieping.	Maandelijks
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren medewerker	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn meterstanden iedere maand genoteerd	
Evaluatie na 2018 H1	We hebben zeker nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van de benedenverdieping.	
Conclusie na 2018 H1	We blijven deze maatregel voortzetten.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.1.6. Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.

Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte		
Actieplan	Inventariseren welke soort duurzame verlichting in aanmerking komt voor het vervangen van de ledverlichting bij de toiletten, wasvoorziening en kleedruimte (HK)	Januari 2015
	Beslissing door Directie n.a.v. offerte leverancier	18-01-2015
	Plaatsen bestelling van de Lampen bij leverancier.	22-01-2015
	Ledverlichting op toiletten dames en heren beneden geïnstalleerd.	April 2015
	Toiletten beneden afgemaakt.	28-10-2015
	Ledverlichting in wasruimte geïnstalleerd, het doorloophalletje beneden led-verlichting	10-07-2018

	aangebracht en in de hal van het toilet defecte ledverlichting gemaakt.	
	Gereed	
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Elektraverbruik/CO2 reductie	
Evaluatie na 1^e half jaar 2018	Op 10-7-2018 zijn deze punten aangepakt en afgehandeld.	
Conclusie na 1^e half jaar 2018	Deze maatregel is afgerond.	

4.1.7. Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).

Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).		
Actieplan	Rondgang met onderhoudsmonteur i.v.m. klimaatsysteem. Op dit moment is 1 boiler is afgekoppeld. De aangesloten boiler heeft lekkage. We gaan een kleinere boiler plaatsen die de beide boilers vervangen.	30-10-2015
	Aanschaffen kleine boiler (50 of 60 liter) (HK/JPR)	November 2015
	In overleg met de onderhoudsmonteur een goed plan opzetten voor verbetering van het binnenklimaat bij o.a. de afdelingen BB, PZ/KAM en Kastenbouw (bovenmagazijn). Het binnenklimaat bij het BB is aangepast en verbeterd. Bij PZ/KAM en Kastenbouw loopt het nog.	Q3 en Q4-2018
	Nagaan hoe we in de zomer om moeten gaan met de restwarmte die vrijkomt van de warmte pomp. Het heeft namelijk geen zin om in de zomer het bovenmagazijn te verwarmen. Regelklep plaatsen zodat in de zomer de	Q4-2018

	warmte naar buiten kan en in de winter binnen blijft.	
	Definitief plan voor afvoeren restwarmte	Q4-2018
	Aanschaffen gelijkstroom buisventilator motor i.v.m. afvoeren restwarmte	Q4-2018
	Aansluiten gelijkstroombuisventilator motor. (HK)	Q4-2018
	Evalueren Plan van Aanpak (IB/HK)	Q4-2018
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Kleinere boiler als vervanging voor de grote en het afvoeren van de restwarmte van de warmtepomp	
Evaluatie na 2018 H1	Er zijn op dit moment een aantal issues op gebied van binnenklimaat (BB, PZ/KAM, kastenbouw) die kunnen alleen als geheel worden aangepakt en niet los. We zullen eerst i.o.m. de onderhoudsmonteur moeten om een goed plan op te zetten.	
Conclusie na 2018 H1	Maatregel gedeeltelijk uitgevoerd en loopt nog door in 2018	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.1.8. (Doorlopend) sluipverbruik opsporen.

(Doorlopend) sluipverbruik opsporen (eerder was al de fax op de afdeling uitvoering afgekoppeld)		
Actieplan	Door de piek op onze enelogsnelkoppeling vroeg HK zich af wat de piek 's nachts veroorzaakt. We dachten daarop aan de vriezer, deze bleek aan te staan vanaf de zomer.	26-10-2015
	Vriezer is uitgezet.	26-10-2015
	Circulatiepomp van klimaatsysteem stond langdurig (3 jaar) in een lege buis te draaien. Pomp verwijderd.	Oktober 2015
	Printer in archief benedenverdieping uitgezet.	19-05-2016
	Vriezer stond weer aan met niets erin; uitgezet. (er gaat wel eens ijs in, opletten dat de vriezer uitgaat als deze eruit gaat).	Juni 2016
	Scanner op bureau uitvoering uitgezet.	September 2016

	<p>Bij het aanbrengen van de verfrissingsunits op de uitvoering bleken er bij het verplaatsen van de bureau's nog transformatoren in de kabelbomen te zitten van een oude fax en printer die niet meer gebruikt worden.</p> <p>Lampen in het cargohok bleven branden 24/7. We kwamen erachter in de kerstvakantie dat de verlichting niet meer uitging. Is opgepakt en opgelost</p> <p>De fax van de administratie is uitgezet en afgekoppeld.</p> <p>Alert blijven op sluipverbruik</p>	<p>10-03-2017</p> <p>December 2017</p> <p>September 2018</p> <p>2018</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Enelogic en tijd	
KPI's	Gevonden sluipverbruik	
Evaluatie na 2018 H1	Door deze maatregel blijven we alert.	
Conclusie na 2018 H1	Maatregel blijft van kracht.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017

4.1.9. Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.

<i>Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.</i>		
Actieplan	<p><i>Vanaf 1-1-2015 hebben we elektra afkomstig van windenergie opgewekt in Nederland van Eneco.</i></p> <p><i>Vanaf 1-1-2016 zijn we overgestapt naar windenergie opgewekt in Nederland van Pure Energie (overgestapt omdat Pure Energie een 100% duurzame energieleverancier is met een cijfer 10, dit heeft Eneco niet).</i></p> <p>Vanaf 1-1-2016 Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).</p>	<p>26-10-2016</p>

	Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2019.	01-11-2016
	Opnieuw offerte aanvragen Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2019 en bepalen wat we doen als contract met Pure Energie is afgelopen.	Mei 2019
	Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk	31-12-2019
	Verder plannen Plan van Aanpak	31-12-2019
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.	
KPI's	Target : conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier	
Evaluatie na 2018 H1	Deze maatregel loopt door.	
Conclusie na 2018 H1	Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.1.10. 4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.

<i>4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.</i>		
Actieplan	<i>We hebben op 29-09-2017 4 nieuwe meters gekocht voor de HVD in de werkplaats om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten (we meten dan het totaal en de verlichting).</i>	29-09-2017
	4 nieuwe meters plaatsen is lastiger dan gedacht, er zitten meespoelen en van de hele bedrijfsinstallatie moet de spanning eraf. De meters zijn nog niet geplaatst	Okt/nov 2017
	Het elektraverbruik was in december 2018 veel hoger dan normaal. Een monteur bleek de thermostaat in de werkplaats op 21 graden te hebben gezet waardoor de 2 warmtepompen 24 uur per dag aan stonden. De monteur van de Klimaatinstallatie heeft de thermostaat zo aangepast dat niet meer zomaar de temperatuur kan worden gewijzigd.	Januari 2018

	<p>4 nieuwe meters plaatsen</p> <p>Maandelijks rond de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>Evalueren of de 4 meters het verbruik meer inzichtelijk maken; We hebben nog maar van 2 volledige maanden een verbruik kunnen noteren. 2 van de 4 nieuwe kWh-meters lijken niet goed te werken. De waarden die ze aangeven kunnen we niet plaatsen. Daardoor hebben alleen inzicht in de elektra die voor het licht en de stopcontacten worden gebruikt in de hal en in het stookhok. We hebben wel beter inzicht in het verbruik sinds mei. We zien dat in juni t.o.v. mei het elektraverbruik van het gedeelte dat we niet apart kunnen bemeteren is toegenomen.</p> <p>Evalueren of de 4 meters het verbruik meer inzichtelijk maken. <i>Oktober 2018: De meting van de lichtinstallatie gaat goed. De meting van de krachtinstallatie (totaal) is nog onbetrouwbaar. We weten nog niet hoe dit kan.</i></p> <p>Maandelijks rond de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>Evalueren of het verbruik beter inzichtelijk wordt.</p> <p>Verder plan van aanpak</p>	<p>April 2018</p> <p>Vanaf 30-04-2018</p> <p>30-06-2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Q3 en Q4 2018</p> <p>Januari 2019</p> <p>Januari 2019</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ voor aanschaf en montage	
KPI's	Maandelijks meting van HVD's werkplaats en stookhok	
Evaluatie na 2018 H1	2 van de 4 nieuwe kWh-meters lijken niet goed te werken. De waarden die ze aangeven kunnen we niet plaatsen. Daardoor hebben alleen inzicht in de elektra die voor het licht en de stopcontacten worden gebruikt in de hal en in het stookhok. We hebben wel beter inzicht in het verbruik sinds mei. We zien dat in juni t.o.v. mei het elektraverbruik van het gedeelte dat we niet apart kunnen bemeteren is toegenomen. Om meer inzicht te verkrijgen zullen we 2 extra kWh-meter plaatsen bij de heftruckoplader en het tankeiland.	
Conclusie na 2018 H1	Deze maatregel blijft van kracht.	

Evaluatie na 2018	
Conclusie na 2018	

4.1.11. Om meer inzicht te verkrijgen zullen we 2 extra kWh-meters plaatsen bij de heftruckoplader en het tankeiland.

<i>Om meer inzicht te verkrijgen zullen we 2 extra kWh-meter plaatsen bij de heftruckoplader en het tankeiland.</i>		
Actieplan	Aanschaffen 2 extra kWh-meters (HK)	Juli 2018
	Inbouwen Kwh meter bij het tankeiland	23-07-2018
	Iedere eerste van de maand een foto van de meterstand bij het tankeiland maken (HK) en deze meetgegevens in het exceloverzicht opnemen (IB)	v.a. 27-7-2018 ivm bouwvak
	Inbouwen extra kWh-meter bij de heftruckoplader (HK).	27-07-2018
	Iedere eerste van de maand een foto van de meterstand maken (HK) en deze meetgegevens in het exceloverzicht opnemen (IB)	Q3 en Q4-2018
	Tijdens de VGM-commissievergadering in oktober 2018 gaf een Eerste monteur aan dat in het tankhok twee onderverdelers zitten en hij vroeg of beide nu gemeten worden. Dit zullen we uitzoeken.	Q4-2018
	Evaluatie meterstanden	31-12-2018
	Verder plannen plan van aanpak	31-12-2018
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ voor aanschaf en montage	
KPI's	Maandelijks meting	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.2. Maatregelen gasverbruik

4.2.1. Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de eerste van de maand).

Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen rond de eerste van de maand.		
Actieplan	Maandelijks foto maken van gasmeter van de hoofdmeter en tussenmeter bij de vestiging Utrecht(FD) en direct verwerken in grafiek (IB).	Maandelijks vanaf 01-02-2016
Verantwoordelijke	Ferry Duwel / Irene Bosman	
Middelen	Camera en e-mail	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's iedere maand gemaakt rond de 1 ^{ste} van de maand	
Evaluatie na 1^e half jaar 2018	De foto's worden netjes iedere maand gemaakt. De maatregel loopt goed. We zetten de gasmeterstanden iedere maand in een exceloverzicht en berekenen daar nu ook direct de CO ₂ -uitstoot in zodat we goed kunnen monitoren.	
Conclusie na 1^e half jaar 2018	De maatregelen loopt goed en loopt door.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.2.2. Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)

Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)		
Actieplan	Offertes opgevraagd bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie.	21-02-2017
	Goedkeuring Directie op offerte Pure Energie	22-02-2017
	Door Directie ondertekende offerte aan Pure Energie.	22-02-2017
	Start contract gaslevering door Pure Energie (3 jaar).	01-03-2017
	Offertes opvragen bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie en maken keuze voor gasleverancier per 01-03-2012.	November 2019
	Einde contract gaslevering door Pure Energie.	01-03-2020
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Gasverbruik Utrecht. Duurzamere gasleverancier.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2018	De overstap naar Pure Energie voor gas is goed gegaan. Het contract loopt tot 1-3-2020.	
Conclusie na 1^e half jaar 2018	We hebben nu gas van een duurzame energieleverancier. We laten het plan van aanpak staan zodat we als het contract gaat aflopen herinnerd worden.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.2.3. Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.

Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.		
Actieplan	.De CV-ketel in Utrecht doet het niet goed, we laten een monteur komen en die concludeert dat de oude CV-ketel aan vervanging toe is.	September 2017
	Vestigingsmanager heeft contact opgenomen met de eigenaar van het pand in Utrecht en	September 2017

	<p>aangegeven dat er een nieuwe CV-ketel moet komen. Dit wordt door hem opgepakt.</p> <p>Aanschaf nieuwe CV-ketel door eigenaar van pand (goedkeuring op offerte)</p> <p>Plaatsen nieuwe CV-ketel in Utrecht</p> <p>Berekenen wat we denken dat de besparing zal zijn. In 2017 is de CV-ketel langere tijd stuk geweest. Daarom is in oktober helemaal geen gas verbruikt terwijl in 2016 in oktober 456 m³ gas is verbruikt, dit is al 5% reductie in 2017 t.o.v. 2016 omdat de CV ketel stuk was. We denken dat een nieuwe CV-ketel misschien wel 20% zal besparen, omdat in 2017 in de hele maand oktober geen gas is verbruikt halen we die besparing ervan af. We hopen dat in 2018 15% minder gas wordt verbruikt dan in 2017 door de nieuwe ketel. We moeten hierbij wel opmerken dat we niet weten wat het effect is van het weghalen van de aparte werkruimte in de magazijnhal.</p> <p>Evalueren of de besparing is behaald na 2018.</p>	<p>November 2017</p> <p>02-11-2017</p> <p>November 2017</p> <p>Januari 2019</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes/Eigenaar pand Utrecht	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Duurzamere CV-ketel. 15% besparing in gasverbruik t.o.v. 2017.	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Na de eerste helft van 2018 hebben we t.o.v. de eerste helft van 2017 ruim 25% gereduceerd op het gasverbruik.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We lopen op schema. In de tweede helft van 2017 was de CV-ketel stuk dus is in oktober helemaal geen gas verbruikt. We gaan er daarom vanuit dat de beoogde 15% te behalen is over 2018 t.o.v. 2017.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.2.4. Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd.

Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd.		
Actieplan	Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd	1 ^{ste} half jaar 2018
Verantwoordelijke	Walther Schram	
Middelen	Uren/Euro's	

KPI's	Gasverbruik Utrecht. 15% besparing in gasverbruik t.o.v. 2017.
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Deze maatregel is in de eerste helft van 2018 uitgevoerd en is daarom afgehandeld.
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Deze maatregel is afgehandeld.

4.3. Maatregelen brandstofverbruik

4.3.1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂).

Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO ₂).	
Actieplan	Blijven toepassen Traxx in eigen dieseltank te Stompereen
Verantwoordelijke	Harry Kroes
Middelen	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1.300,00
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden door TRAXX).
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	De Traxx lijkt echt te zorgen voor een grote besparing.
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We gaan door met Traxx.
Evaluatie na 2017	Het brandstofverbruik is afhankelijk van het aantal gereden kilometers, de afstand naar de projecten verschilt en we weten nooit vooral welke werken we scoren dus een inschatting vooraf maken is lastig. Door PTO-uren waarbij weinig kilometers worden gemaakt is het bepalen van het verbruik per kilometer geen goede vergelijking. Het verkrijgen van de kmstanden per tankbeurt per auto is sterk verbeterd omdat we bij de BP-tankpassen nu een voertuignummer in kunnen vullen. Het gemiddelde verbruik per kilometer in 2017 is net als over de eerste helft van 2017 8,66 km/liter. In de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l), 2014 (8,33), 2015 (8,61), 1 ^{ste} helft 2016 (8,40) en 2016 (8,59). We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.
Conclusie na 2017	We gaan door met Traxx in 2018.
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Het gemiddelde verbruik per kilometer over de eerste helft van 2018 is op het niveau van 2015 en 2016. Het is iets minder goed dan in 2017. Maar wel beter dan in 2012, 2013 en 2014. Het verbruik per kilometer hangt onder andere af van de duurt van de ritten. Wanneer lange stukken worden gereden is het verbruik per kilometer meestal beter, vooral wanneer het kraanwagens of hoogwerkers betreft want zij draaien bij korte stukken rijden meestal meer PTO-uren. We zien duidelijk verschil met het brandstof verbruik als we kijken naar de periode dat we nog geen

	maatregelen namen en nu. We hebben veel brandstof bespaard, dit blijven we doen.
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We gaan door met Traxx in 2018 en 2019.
Evaluatie na 2018	
Conclusie 2018	

4.3.2. Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂).

Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO ₂).	
Actieplan	Ieder kwartaal “Band op Spanning”-actie.
Verantwoordelijke	HK (initiatief actie IB, akties PE en CS)
Middelen	Tijd, Bandenspanning apparatuur,
KPI's	kilometers met liter per auto, we willen meer kilometers per liter t.o.v. 2016.
Evaluatie na 2017	In juni 2018 hebben we in Stompetoren op verzoek van de magazijnman de band op spanning actie anders opgezet. Niet meer de B.O.S.-week maar op 1 ochtend iedereen in een treintje achter elkaar alle banden op spanning, aanhang- en haspelwagens aankoppelen en dan de dopjes er alvast afgedraaid zodat iemand direct alles achter elkaar kan oppompen. Deze actie verliep erg goed. Voorheen duurde het wel een langer voordat alle banden waren opgepompt en werd het een B.OS.-maand i.p.v. -week. Dit blijven we voortaan zo doen.
Conclusie na 2017	We gaan door met de band op spanning actie in , zullen we 4x per jaar blijven uitvoeren.
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	BOS-actie is in 2018 gehouden op: 1 ^e BOS actie is gehouden vanaf 5-3-2018 (in Stompetoren op 6-3-2018) 2 ^e BOS actie voor Utrecht vanaf 4 juni 2018 (in Stompetoren op 5-6-2018) We lopen op schema
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We gaan door met de band op spanning actie in , zullen we 4x per jaar blijven uitvoeren.
Evaluatie na 2018	
Conclusie 2018	

4.3.3. Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.

Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.	
Actieplan	In 2015 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”. Toolbox “Het nieuwe Rijden”.
	Januari 2015 Februari 2015

	In 2016 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2016
	Toolbox “Het nieuwe Rijden” houden.	Februari 2016
	Toolbox Februari 2017 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2017
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2017
	Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2017
	In 2018 instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2018
	Toolbox Januari 2018 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2018
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2018
	Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Februari 2018
	Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeur	9 november 2018
	Voor 2019 instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	December 2018
	Toolbox Februari 2018 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2019
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2019
	Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2019
	Verder plannen Plan van Aanpak	Maart 2019
Verantwoordelijke	HK (initiatief acties bij IB)	
Middelen	Tijd / papier	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden) t.o.v. 2012	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	In januari 2018 is de instructie over het nieuwe rijden gedaan middels de toolbox. Het is opgenomen in het veiligheidsboekje. Iedere nieuwe medewerker wordt geïnformeerd over het nieuwe rijden. We liggen op schema.	

Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We gaan door met deze maatregel.
Evaluatie na 2018	
Conclusie 2018	

4.3.4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).

Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).		
Actieplan	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	November 2015
	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Juli 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Oktober 2016
	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	Oktober 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Juli 2017
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Oktober 2017
	In nieuwe Veiligheidsboekje in 2018 ook aandacht besteden aan meer met elkaar	Maart 2018

	<p>meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Behandelen in toolbox.</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje in 2018 ook aandacht besteden aan meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Behandelen in toolbox.</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>Juli 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Maart 2019</p> <p>Maart 2019</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Toolbox Overleg met leidinggevenden	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015)) Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	In het nieuwe veiligheidsboekje is aandacht besteed aan meer met elkaar meerijden. Wordt ook aandacht aan besteed bij de instructie bij indiensttreding. In het communicatiebericht van juli 2018 zullen we ook aandacht besteden aan meer met elkaar meerijden.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We gaan door met deze maatregel.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.3.5. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.

Auto's niet onnodig stationair laten draaien		
Actieplan	<p>Blijvend opletten op auto's die onnodig stationair draaien</p> <p>Communicatie aan medewerkers middels Toolbox of communicatiebericht (HK/FD). -Wat kun je zelf doen om CO2-uitstoot te verminderen; o.a. auto's niet onnodig stationair laten rijden.</p>	<p>Continu</p> <p>Minimaal jaarlijks</p>
Verantwoordelijke	HK	

Middelen	Toolbox
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (v.a. 2015))
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	In het nieuwe veiligheidsboekje en in de toolbox Het nieuwe rijden (januari 2018). In Stompetoren hangen posters vanwege een klacht over overlast door stationair draaien van auto's in de ochtend. We liggen op schema.
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We gaan door met deze maatregel.
Evaluatie na 2018	
Conclusie na 2018	

4.3.6. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.

Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.		
Actieplan	<p>Personenauto aanschaffen met Label A of B. (is Label B geworden, is gelijk aan twee andere personenauto's die we reeds eerder hadden aangeschaft die waren toen label A). (HK)</p> <p>Personenauto aangeschaft met Label A.</p> <p>Personenauto voor Label B Volkswagen Passat (Label B/Euro 6). Uitstoot: 104 g/km</p> <p>Personenauto weg gedaan, was Label A/Euro 5, Uitstoot: 115 g/km.</p> <p>Personenauto . Volkswagen Golf aangeschaft met Label B/Euro 6. Uitstoot: 102 g/km</p> <p>Bij nieuwe aanschaf personenauto(s) alleen Label A of B aanschaffen (HK)</p>	<p>13-02-2013</p> <p>18-04-2016</p> <p>Juni 2017</p> <p>Juli 2017</p> <p>September 2017</p> <p>2018</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte auto's label A of B	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	De maatregel loopt goed. Aangeschafte personenauto's hebben label A en B. In de eerste helft van 2018 zijn geen personenauto's aangeschaft. In verband met gewijzigde regelgeving inzake de uitstoot van auto's. Zulle we voortaan niet meer de norm Label A en B aanhouden, maar Euro V of Euro VI. Deze maatregel komt daardoor te vervallen. Hiervoor in de plaats komt de maatregel "Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of VI".	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Deze maatregel komt te vervallen en wordt vervangen door " Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of Euro VI"	

4.3.7. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.

Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.		
Actieplan	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2015 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Juli 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 ^e helft 2016 .	Oktober 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2016.	Juli 2017
	Communiceren over de voortgang van de doelstellingen en de maatregelen (extern op de site, intern wordt in het communicatiebericht van juli 2017 verwezen naar het document op de site.	Juli 2017
	Communiceren over de nieuw te nemen maatregelen, voor intern in het lichtpuntje of CO2 nieuws.	Oktober 2017
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 ^{ste} helft 2017 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Oktober 2017
	Footprint over 2017 opnemen in nieuwe veiligheidsboekje.	Maart 2018
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2017 en nieuwe maatregelen.	Juli 2018
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2017 en nieuwe maatregelen.	Oktober 2018
Footprint over 2018 opnemen in nieuwe veiligheidsboekje.	Maart 2019	

	<p>Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2018 en nieuwe maatregelen.</p> <p>Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over de eerste helft van 2019 en nieuwe maatregelen.</p> <p>Verder plannen communicatieberichten (IB/KS). Minimaal twee keer per jaar communiceren over de footprint en de maatregelen.</p>	<p>Juni 2019</p> <p>Oktober 2019</p> <p>Oktober 2019</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd en gegevens uit de emissie inventaris	
KPI's	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	De footprint van 2017 is opgenomen in het nieuwe veiligheidboekje van Maart 2018. Het veiligheidsboekje is in Maart 2018 voor de operationele medewerkers als toolbox behandeld en uitgedeeld. Overige medewerkers hebben het nieuwe veiligheidsboekje digitaal ontvangen.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We gaan door met deze maatregel.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.3.8. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en de CO2-reductie

Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en CO2-reductie		
Actieplan	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	April 2016
	Veiligheidsboekje definitief.	April 2016
	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers	April 2016
	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	Maart 2018
	Veiligheidsboekje definitief.	Maart 2018
	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers	Maart 2018

	<p>Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.</p> <p>Veiligheidsboekje definitief.</p> <p>Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>Januari – Februari 2019</p> <p>Februari 2019</p> <p>Maart 2019</p> <p>Maart 2019</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd	
KPI's	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in de 1 ^{ste} helft van 2018 in dienst zijn getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO2-reductiesysteem van Pilkes. Ook alle uitzendkrachten zijn bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO2-reductiesysteem.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel. De maatregel staat op de maatregellijst van de SKAO.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.3.9. In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).

In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).		
Actieplan	<p>Na de footprint over 2015 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.</p> <p>Na de footprint over de 1^e helft van 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.</p>	<p>Mei 2016</p> <p>november 2016</p> <p>november 2016</p> <p>november 2016</p>

	<p>Na de footprint over 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Na de footprint over de 1^e helft van 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.</p> <p>Na de footprint over 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Na de footprint over de 1^e helft van 2018 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.</p> <p>Na de footprint over 2018 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Na de footprint over de 1^e helft van 2018 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>mei 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Mei 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Mei 2019</p> <p>Oktober 2019</p> <p>Oktober 2019</p> <p>Oktober 2019</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	<p>Inzichtelijk hoeveel % van de brandstof Traxx of een ander energiezuinige brandstof is.</p> <p>Inzichtelijk op welk ambitieniveau we in de maatregellijst staan.</p>	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	<p>We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in 2017 59,64% energiezuinige diesel ingekocht.</p> <p>Als we alle getankte liters tellen (er is meer getankt uit de eigen dieseltank dan dat er diesel bij Ten Bruggencate is ingekocht) dan is het percentage energiezuinige diesel 60,5%. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.</p> <p>*2015: 56,7% is Energiezuinige diesel</p> <p>*2016 1^e helft: 58,38% is Energiezuinige diesel</p>	

	<p>*2016: 60,20% is Energiezuinige diesel. *2017 1^e helft: 60,5% van de getankte diesel is energiezuinige diesel.</p>																																																												
Conclusie na 1^e half jaar 2017	<p>We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in de eerste helft van 2017 60,5% energiezuinige diesel gebruikt. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.</p>																																																												
Evaluatie na 2017	<p>We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in 2017 59,64% energiezuinige diesel ingekocht. Als we alle getankte liters tellen (er is meer getankt uit de eigen dieseltank dan dat er diesel bij Ten Bruggencate is ingekocht) dan is het percentage energiezuinige diesel 60,5%. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.</p> <p>*2015: 56,7% is Energiezuinige diesel *2016 1^e helft: 58,38% is Energiezuinige diesel *2016: 60,20% is Energiezuinige diesel. *2017 1^e helft: 60,5% van de getankte diesel is energiezuinige diesel. *2017 heel jaar: 61,33% van de getankte diesel is energiezuinige diesel.</p>																																																												
Conclusie na 2017	<p>We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. In 2017 was 61,33% van de gebruikte diesel energiezuinige diesel. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.</p>																																																												
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	<p>In 2018 was 60,63% van de <u>getankte</u> diesel energiezuinige diesel.</p> <p>*2015: 56,7% is Energiezuinige diesel *2016 1^e helft: 58,38% is Energiezuinige diesel *2016: 60,20% is Energiezuinige diesel. *2017 1^e helft: 60,5% van de getankte diesel is energiezuinige diesel. *2017 heel jaar: 61,33% van de getankte diesel is energiezuinige diesel. *2018 1^e helft: 60,63% van de getankte diesel is energiezuinige diesel.</p> <table border="1" data-bbox="502 1411 1241 1948"> <thead> <tr> <th colspan="3">Brandstofverbruik 2018 - H1</th> </tr> <tr> <th>Leverancier</th> <th>Totaal Diesel</th> <th>Duurzame diesel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BP rapportage n.a.v. facturen</td> <td>28.648,08</td> <td>599,73</td> </tr> <tr> <td>Ten Bruggencate - uitdraai tankeiland 2018 1ste helft</td> <td>42.914,84</td> <td>42914,84</td> </tr> <tr> <td>Declaraties (benzine, materieel)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Declaraties (LPG, materieel)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Declaraties (diesel, materieel)</td> <td>35,60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Declaraties (mengsmeling, materieel)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Declaraties (diesel auto's)</td> <td>420,02</td> <td>170,48</td> </tr> <tr> <td>Declaraties (benzine, leenauto)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overige leveranciers (brandstof materieel)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overige leveranciers gb 4392 (Diesel liter huur auto)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overige leveranciers (Huur auto)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sub-Totaal ingekochte brandstof</td> <td>72.018,54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overige facturen leveranciers (Huur bedrijfsmiddelen)</td> <td>9,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overige facturen leveranciers (bedrijfsmiddelen)</td> <td>11,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overige facturen leveranciers (Auto's)</td> <td>13,68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overige facturen leveranciers (huur auto's)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totaal ingekochte brandstof</td> <td>72.052,22</td> <td>43685,05</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Duurzame Diesel: 60,63%</td> </tr> </tbody> </table>	Brandstofverbruik 2018 - H1			Leverancier	Totaal Diesel	Duurzame diesel	BP rapportage n.a.v. facturen	28.648,08	599,73	Ten Bruggencate - uitdraai tankeiland 2018 1ste helft	42.914,84	42914,84	Declaraties (benzine, materieel)			Declaraties (LPG, materieel)			Declaraties (diesel, materieel)	35,60		Declaraties (mengsmeling, materieel)			Declaraties (diesel auto's)	420,02	170,48	Declaraties (benzine, leenauto)			Overige leveranciers (brandstof materieel)			Overige leveranciers gb 4392 (Diesel liter huur auto)			Overige leveranciers (Huur auto)			Sub-Totaal ingekochte brandstof	72.018,54		Overige facturen leveranciers (Huur bedrijfsmiddelen)	9,00		Overige facturen leveranciers (bedrijfsmiddelen)	11,00		Overige facturen leveranciers (Auto's)	13,68		Overige facturen leveranciers (huur auto's)			Totaal ingekochte brandstof	72.052,22	43685,05			Duurzame Diesel: 60,63%
Brandstofverbruik 2018 - H1																																																													
Leverancier	Totaal Diesel	Duurzame diesel																																																											
BP rapportage n.a.v. facturen	28.648,08	599,73																																																											
Ten Bruggencate - uitdraai tankeiland 2018 1ste helft	42.914,84	42914,84																																																											
Declaraties (benzine, materieel)																																																													
Declaraties (LPG, materieel)																																																													
Declaraties (diesel, materieel)	35,60																																																												
Declaraties (mengsmeling, materieel)																																																													
Declaraties (diesel auto's)	420,02	170,48																																																											
Declaraties (benzine, leenauto)																																																													
Overige leveranciers (brandstof materieel)																																																													
Overige leveranciers gb 4392 (Diesel liter huur auto)																																																													
Overige leveranciers (Huur auto)																																																													
Sub-Totaal ingekochte brandstof	72.018,54																																																												
Overige facturen leveranciers (Huur bedrijfsmiddelen)	9,00																																																												
Overige facturen leveranciers (bedrijfsmiddelen)	11,00																																																												
Overige facturen leveranciers (Auto's)	13,68																																																												
Overige facturen leveranciers (huur auto's)																																																													
Totaal ingekochte brandstof	72.052,22	43685,05																																																											
		Duurzame Diesel: 60,63%																																																											

Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Deze maatregel blijven uitvoeren
Evaluatie na 2018	
Conclusie na 2018	

4.3.10. In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.

In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.		
Actieplan	Over 2015 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	December 2015
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2015: 100%.	November 2016
	Over 2016 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	2017
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2016.	2017
	Over 2017 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	Januari 2018
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2017	Januari 2018
	Over 2018 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	Januari 2019
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject 2018.	Januari 2019
Verantwoordelijke	Irene Bosman	

Middelen	Uren
KPI's	Inzicht in bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar bij instructie aandacht is besteed aan CO2-reductie
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in de 1 ^{ste} helft van 2018 in dienst zijn getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO2-reductiesysteem van Pilkes. Ook alle uitzendkrachten zijn bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO2-reductiesysteem.. We houden in het overzicht in-uit dienst bij of tijdens de instructie bij indiensttreding aandacht is besteed aan het CO2-reductiesysteem.
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel.
Evaluatie na 2018	
Conclusie na 2018	

4.3.11. Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).

Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).		
Actieplan	<p>Informereren via de site van BP naar mogelijkheden voor beter inzage brandstofverbruik: <i>We willen graag beter inzage in ons brandstofverbruik per auto. Onze huidige tankpassen vragen om een km-stand bij tanken. Ik zag dat het ook mogelijk was om een tankpas te hebben waar de KM-stand en het voertuignr moest worden ingetypt. Kunt u mij vertellen wat er bij komt kijken om de tankpassen daarnaar over te laten gaan. Bij voorkeur heb ik hierover telefonisch contact met u. Met vriendelijke groet,</i></p> <p>BP belt en geeft aan er nieuwe passen aangevraagd kunnen worden, de huidige passen blijven 2 maanden naast de nieuwe pas geldig. Kenteken in vullen is niet mogelijk, wel een voertuignr.</p> <p>Door Stef gevraagd aan BP hoeveel cijfers het voertuignr. mag zijn.</p> <p>BP geeft aan dat het voertuignummer maximaal 4 cijfers mag zijn.</p>	<p>20-09-2019</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>November 2016</p>

	<p>Overleg met HK, IB, SP omtrent nummeren van wagens en in gang zetten actie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP, PE, CS en FD omtrent nummeren van wagens en in gang zetten actie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Nummeren voertuigen en eventueel ook materieel.</p> <p>Maken communicatiebericht (toolbox) voor uitleg bij nieuwe BP-passen.</p> <p>Aanvragen nieuwe BP-passen met daarbij voertuignr bij nieuwe passen.</p> <p>Uitdelen nieuwe BP-passen (aantoonbaar uitgifte?)</p> <p>Nagaan hoe de registratie is van de km's en voertuignummers en nagaan hoe we hierbij het beste inzicht krijgen in verbruik.</p> <p>Evalueren maatregelen.</p> <p>Bepalen of we alle BP-tankpassen gaan wijzigen. We zullen alle BP-passen wijzigen naar invullen voertuignr en kmstand.</p> <p>BP-passen waar alleen km-stand kan worden ingevuld wijzigen naar invullen voertuignummer en kmstand. (aanvragen passe bij BP)</p> <p>Nieuwe BP-passen ontvangen van BP.</p> <p>Maken uitgifte formulieren voor nieuwe BP-passen na ontvangst (concepten zijn gereedgemaakt op 5-11-2017)</p> <p>Uitdelen nieuwe BP-passen en laten tekenen uitgifte formulieren.</p> <p>Check of alle nieuwe BP-passen zijn uitgedeeld</p>	<p>December 2016</p> <p>Januari 2017</p> <p>Februari - maart 2017</p> <p>Februari 2017</p> <p>Maart 2017</p> <p>April – September 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>05-11-2017</p> <p>November 2017</p> <p>November 2017</p> <p>November /December 2017</p> <p>December 2017</p>
--	---	--

	<p>Evalueren of de registratie van de voertuigen en km-stand bij de BP-passen is verbeterd en efficiënter is geworden.</p> <p>We zullen nu ook de tankbeurten van BP in excel waar ook de tankbeurten van het tankeiland in staan inzetten zodat we beter kunnen bekijken of de kilometerstand/voertuignummer klopt.</p> <p>Evalueren of de registratie van de voertuigen en km-stand bij de BP-passen is verbeterd en efficiënter is geworden.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak.</p>	<p>Juni 2018</p> <p>September 2018</p> <p>Januari 2019</p> <p>Januari 2019</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes / Irene Bosman	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Verbetering in registratie kilometerstanden en auto's bij tankbeurten (snellere en betere informatie)	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Door het invoeren van de BP-passen waarbij, naast het invoeren van de kilometerstand, een voertuignummer kan worden ingetoetst hebben we veel beter inzicht gekregen in het brandstofverbruik. Bijna dagelijks checken we de tankbeurten van het eigen tankeiland en de BP-passen op het verbruik zodat we bij afwijkingen nog tijdig de juiste informatie kunnen achterhalen. Het gaat veel beter, we zijn er positief over.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We blijven doorgaan met het verbeteren van de inzage in het verbruik. Dit is een lopen proces en wordt nog steeds geoptimaliseerd zowel bij het invoeren en melden door de monteurs als het administratieve checken ervan.	
Evaluatie 2018		
Conclusie 2018		

4.3.12. Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V

Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V		
Actieplan	Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf van vrachtwagens gepland.	
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens een beter milieuklasse dan het voertuig dat zij vervangen?	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Er zijn geen vrachtwagens gekocht.	

Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Er zijn geen vrachtwagens gekocht.
Evaluatie 2018	
Conclusie 2018	

4.3.13. Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden; In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.

<p>Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.</p>		
Actieplan	<p>Vanaf 2017 zal de administratie in de grootboek de kilometerstanden in een kolom plaatsen zodat deze eenvoudiger te converteren is in excel.</p> <p>Na eerste half jaar 2017 evaluatie om te zien op dit zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden na de bouwvak, dan zijn alle facturen t/m juni geboekt en opgeruimd. Het duurt vaak even voordat de kilometerstanden bekend zijn.</p> <p>Het in beeld brengen van het verbruik per auto over de eerste helft van 2017 is zeker verbeterd en vereenvoudigd. Het is een goede maatregel. We blijven hier zeker mee doorgaan.</p> <p>Het in beeld brengen van het verbruik per auto over 2017. Na 2017 evaluatie om te zien op dit zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden als alle facturen t/m december zijn geboekt en opgeruimd.</p> <p>Het in beeld brengen van het verbruik per auto over de eerste helft van 2018. Na de eerste helft van 2018 evaluatie om te zien op dit nog steeds zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden als alle facturen t/m juni zijn geboekt en opgeruimd en waarschijnlijk pas definitief na de bouwvak. Het in beeld brengen van het verbruik per auto is gedaan in oktober 2018. Het verliep zonder problemen en klopte met de footprint. Het is</p>	<p>Vanaf januari 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Mei 2018</p> <p>Oktober 2018</p>

	<p>nog steeds tijdrovend, maar het levert geen problemen meer op.</p> <p>De toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden is zeker verbeterd. De tankbeurten van het eigen tankeiland en BP worden in een exceloverzicht gezet waardoor het verbruik goed inzichtelijk is en goed te vergelijken is. Het zorgt ervoor dat fouten in ingetoetste kilometerstanden of voertuignummers worden gesignaleerd. Het is wel nog steeds tijdrovend (ca. 3 uur per week). Het is wenselijk dat we hiervoor een snellere manier zouden kunnen creëren. We gaan nu nog even door op de manier hoe we het nu doen.</p> <p>Een snellere manier zoeken om de kilometerstanden en kentekens en rond de tankbeurten inzichtelijker te hebben.</p>	<p>Oktober 2018</p> <p>2019</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Extra tijd op administratie, hopelijk besparing van tijd bij berekenen verbruik van de auto's.	
KPI's	Is het nu eenvoudiger en efficiënter om de kilometerstanden van de tankbeurten te achterhalen?	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Op 1 mei 2018 is de energieaudit gedaan. Het ging deze keer echt voorspoedig omdat de gegevens uit het boekhoudpakket klopten en goed waren ingevuld. Bovendien merken we dat we door de ervaring die we hebben steeds beter en sneller de energieaudit kunnen doen.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We blijven doorgaan met deze maatregel.	
Evaluatie 2018		
Conclusie 2018		

4.3.14. Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.

Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.		
Actieplan	Opvragen offerte	Kwartaal 1-2017
	Inplannen trainingen "Het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs".	Kwartaal 2-2017
	Trainingen het nieuwe rijden	Kwartaal 2-2017
	Certificaten ontvangen	Kwartaal 2-2017
	Evaluatie trainingen; is goed gegaan.	Kwartaal 3-2017

	1 vrachtwagenchauffeur als hij weer beter is Het Nieuwe Rijden laten volgen.	9 november 2018
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Geld en tijd	
KPI's	Hebben de vrachtwagenchauffeurs een trainingen het nieuwe rijden gevolgd.	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Vijf van de 6 vrachtwagenchauffeurs hebben het nieuwe rijden training gevolgd. De 6 ^{de} vrachtwagenchauffeur stond wel ingepland in 2017, maar heeft door ziekte nog niet kunnen deelnemen,. Inmiddels is hij zover hersteld dat we de training kunnen inplannen. Dit zullen we doen in 2018.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Maatregel loopt.	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.3.15. Onderzoeken of BP Fleetexpert goed zou kunnen werken om de tankbeurten van BP, het tankeiland en de declaraties goed in beeld te krijgen en eenvoudiger het verbruik per auto te bepalen.

Onderzoeken of BP Fleetexpert goed zou kunnen werken om de tankbeurten van BP, het tankeiland en de declaraties goed in beeld te krijgen en eenvoudiger het verbruik per auto te bepalen		
Actieplan	Mail van BP over BP Fleetexpert (met filmpje)	15-11-2017
	Contact met BP over BP Fleetexpert voor meer informatie en kosten	13-12-2017
	Inplannen afspraak (zou plaatsvinden op 11 januari 2018, maar kon niet doorgaan)	13-12-2017
	Verzetten afspraak van 11 januari naar 23 januari 2018	09-01-2018
	Afspraak BP. In de software van het tankeiland PIUSI staan de kentekens niet met – maar met . of _. Dit gaat de software van BP Fleetexpert niet herkennen. We spreken af dat IB contact opneemt met Hamer om na te vragen of dit kan worden aangepast zodat we kunnen beoordelen of PIUSI kan communiceren met BP FleetExpert.	23-01-2018
	Het duurt erg lang voordat we informatie van Hamer hebben over de mogelijkheid tot communicatie van PIUSI met BP Fleetexpert. Uiteindelijk geeft Hamer aan dat de . en _ geen – kunnen worden en dat de communicatie	Januari t/m maart 2018

	<p>daardoor niet kan met BP Fleetexpert. Ze zullen een offerte maken voor Hectronic software en pomp.</p> <p>Licentieovereenkomst door BP opgestuurd</p> <p>Wachten op offerte van Hamer voor Hectronic. Het duurt erg lang zelfs na meerdere keren vragen en na bemoeienis van BP.</p> <p>Offerte van Hamer voor Hectronic ontvangen. Het is heel erg duur.</p> <p>Inmiddels hebben we uitgetprobeerd of de kentekens in PIUSI kunnen worden vervangen voor de voertuignummers. Dit blijkt mogelijk.</p> <p>Contact met BP opnemen en vragen of PIUSI nu wel zou kunnen communiceren met BP Fleetexpert (mail aan BP op 7-4-2018).</p> <p>Reactie van BP over communicatie met PIUSI wanneer we voertuignummers gebruiken: mail met verzoek om te laten weten welke kolom welke informatie bevat van PIUSI.</p> <p>Mail verstuurd naar BP n.a.v. verzoek tot csv-bestanf.</p> <p>Mail van BP: <i>Onze voorkeur gaat uit naar een nummer omdat dat uniek is en wij deze kunnen matchen met het voertuignummer dat in BP FleetExpert staat. Dus wanneer de export uit het Piusi systeem, met alleen voertuignummers komt, kunnen wij een import schrijven.</i></p> <p>VPN verbinding op laptop Irene gemaakt door NetWork Company zodat het tankeiland op afstand door IB kan worden uitgelezen.</p> <p>We deden de laatste keer 1 uur en 20 minuten over de BP factuur van 15-05-2018. Het tankeiland neemt per dan ongeveer 5 minuten in beslag en 1x per week een kwartier. Maar als er echt zaken niet kloppen die uitgezocht moeten worden duurt het natuurlijk langer, maar het gaat eigenlijk erg goed met het invullen van de kmstanden en met de voertuignummers. We moeten daarom even goed nadenken of het voor ons wel handig is om zaken digitaal op te pakken. Het gaat nu erg goed. We hebben ook direct inzicht, zelf per tankbeurt in het verbruik en omdat Carine alle ingevoerde memoriaalboekingen van het</p>	<p>Maart 2018</p> <p>Maart t/m april 2018</p> <p>5-4-2018</p> <p>April 2018</p> <p>7-4-2018</p> <p>09-04-2018</p> <p>19-04-2018</p> <p>19-04-2018</p> <p>22-05-2018</p> <p>Mei/Juni 2018</p>
--	---	--

	<p>tankeiland en BP even naar excel transporteert checkt ze direct of de liters overeenkomen. Doordat Wendy langdurig ziek is zijn Carine en Irene dit gaan doen en het is helemaal geen probleem meer.</p> <p>Evaluatie werkwijze voor aanleveren gegevens aan de boekhouding van het tankeiland en de BP-factuur en bepalen of we gebruik willen gaan maken van BP-Fleetexpert of niet.</p>	December 2018
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd en geld	
KPI's	Beoordelen of Fleetexpert het inzicht in de tankbeurten en het verbruik eenvoudiger, efficiënter en meer accuraat maakt.	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Het gaat nu goed met het evalueren van de tankbeurten van het eigen tankeiland en met de BP-facturen. We doen dit nu in een excellijst en berekenen per keer het verbruik. We blijven dit nog even doen en zullen nog niet direct BP Fleetexpert aanschaffen, we houden de maatregel nog in stand en zullen eind 2018 wederom bepalen of wel of geen gebruik gaan maken van BP-fleetexpert..	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Deze maatregel blijft nog staan en loopt door.	
Evaluatie 2018		
Conclusie 2018		

4.3.16. Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.

Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.		
Actieplan	<p><i>Zelfs met tankpassen waarbij voertuignummer en kilometerstand ingevuld dienen te worden is het in een aantal gevallen zeer tijdrovend om de km-standen en tankbeurten inzichtelijk te krijgen. In 2017 hebben twee auto's ritassist gekregen zodat we konden testen of de kilometerstand in ritassist accuraat is en of het systeem gebruiksvriendelijk is. We hebben besloten om in 2018 in de nieuwe auto's ritassist in te bouwen en een aantal bestaande auto's te voorzien van ritassist.</i></p> <p>5 nieuwe auto's gekocht: ritassist inlaten bouwen</p>	Januari 2018

	Bepalen of we in meer auto's ritassist in laten bouwen, verder plannen plan van aanpak.	Maart 2018
	2 auto's voorzien van ritassist	Maart 2018
	2 auto's voorzien van ritassist	April 2018
	1 auto voorzien van ritassist	Mei 2018
	1 auto met ritassist is verkocht (was stuk), ritassist is eruit gehaald.	Juni 2018
	Evaluatie; werkt goed. Het is erg prettig dat bij de meeste auto's de kmstand nu in ritassist is uit te lezen. Dit zorgt ervoor dat we de tankbeurten eenvoudiger en beter in beeld hebben bij het ontbreken van juiste tankgegevens.	Juni 2018
	De ritassist van een auto die weg is, ingebouwd in een hoogwerker.	Augustus 2018
	Twee nieuwe bakwagens met kraan zijn voorzien van ritassist.	Oktober 2018
	Er zijn 3 nieuwe auto's gekocht (1 hoogwerker en 2 kraanwagens), deze zijn nog niet geleverd. Hierin wordt ook ritassist ingebouwd.	2019
	Ritassist inbouwen in 2 nieuwe bakwagens.	Tweede helft 2018
	Evaluatie	Januari 2019
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Geld en tijd	
KPI's	Aantal auto's die in 2018 worden voorzien van ritassist, we streven naar ritassist in 2018 in 5 extra auto's	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Inmiddels is in 11 auto's ritassist ingebouwd (was 12 maar 1 auto is verkocht). Het werkt goed en geeft de juiste kmstanden bij de meeste auto's. Er is geen juiste kmstand bij de vrachtwagens, waarschijnlijk omdat deze veel stationair draaien, deze moeten vaker worden geijkt dan de anderen. We hebben 2 nieuwe bakwagens gekocht, deze zijn nog niet geleverd. Ze krijgen binnenkort ritassist ingebouwd in de tweede helft van 2018.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie 2018		
Conclusie 2018		

4.3.17. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B. **Nieuwe/aangepaste maatregel na 1^{ste} helft 2018.**

Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of Euro VI		
Actieplan	Bij aanschaf personenauto's alleen Euro V en Euro VI	Vanaf 2018
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte auto's Euro V of Euro VI	
Evaluatie na 2018		
Conclusie na 2018		

4.4. Maatregelen Scope 3

4.4.1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.

Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.		
Actieplan	Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van duurzamere verlichting.	Actie loopt het hele jaar door.
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd, energieberekeningstool	
KPI's	% besparing op de projecten t.o.v conventionele verlichting door toepassen van duurzame verlichting.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Over de eerste helft van 2017 hebben we in der projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 65,5% CO2 gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Over de eerste helft van 2017 liggen we voor op de target van 2017 en 2020.	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Over de eerste helft van 2018 hebben we in de projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 71,0% CO2 gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We zitten boven de target.	
Evaluatie 2018		
Conclusie 2018		

4.4.2. Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk

Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk		
Actieplan	Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk	Actie loopt het hele jaar door.
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	Aantal gemeenten dat overstapt op groene stroom	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland Co2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland Co2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken.	
Conclusie na 2017	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland Co2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	
Evaluatie 2018		
Conclusie 2018		

4.4.3. Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten.

Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten.	
	<p><i>Er is een nieuwe aggregaat van Marusystems; het is een hybride aggregaat met zonnepanelen. Omdat LED-verlichting weinig energie afneemt is geen dieselaggregaat meer nodig bij tijdelijke verlichting maar kunnen we de hybride aggregaat van Marusystems inzetten.</i></p> <p>Project: Tijdelijke verlichting op een fietspad in Den Haag. Opdrachtgever KWS. Pilkes heeft de nieuwe aggregaat onder de aandacht gebracht bij KWS. Bijkomend voordeel is dat de aggregaat van Marusystems geluidloos is. Dit fietspad ligt in een woonwijk, het lijkt Pilkes een goede oplossing. KWS overweegt de maatregel.</p> <p>Project in regio Bodegraven voor Van Ooijen; Tijdelijke verlichting in een woonwijk. Pilkes heeft de nieuwe aggregaat onder de aandacht gebracht bij Van Ooijen. Van Ooijen heeft hier niet voor gekozen.</p> <p>Bij project N. te Assendelft moesten we 4 lichtmasten verwijderen en de verlichting in stand houden. Hier hebben we de groene aggregaat weer onder de aandacht gebracht. We weten op 15-07-2018 nog niet of de opdrachtgever hiervoor gaat kiezen.</p> <p>Uitslag of opdrachtgever bij project N. gebruik gaat maken van de groene aggregaat. We hebben geen opdracht voor dit project (oktober 2018)</p> <p>De Groene Aggregaat aangeboden voor een calamiteit in een onderhoudsgemeente. Er moest een camerasysteem worden gevoed vanwege calamiteiten. De burgemeester heeft geen beslissing hierin genomen dus dit is ook niet doorgedaan.</p> <p>Evaluatie plan van aanpak.</p>
	September 2017
	September 2017
	Juni 2018
	Q3-2018
	26 juli 2018
	31-12-2018
Verantwoordelijke	HK
Middelen	Tijd
KPI's	Aantal keren onder aandacht gebracht en aantal keren uitgevoerd in een project.

Evaluatie 2018 H1	We hebben het wel onder de aandacht gebracht maar er is nog geen gebruik van gemaakt door de opdrachtgevers.
Conclusie 2018 H1	Deze maatregel loopt door
Evaluatie 2018	
Conclusie 2018	

4.4.4. Communicatie met opdrachtgevers om CO₂-reductie als agendapunt tijdens vergaderingen op te nemen.

<p><i>Communicatie met opdrachtgevers om CO₂-reductie als agendapunt tijdens vergaderingen op te nemen. (Maatregel n.a.v. doornemen van de maatregellijst van de SKAO op 25-10-2018)</i></p>		
Actieplan	<p>Bespreken nieuwe maatregel en bedenken opzet tijdens het doornemen van de maatregellijst van SKAO. (HK/IB) Met de Gemeente Utrecht zal dit punt uiteraard periodiek worden besproken omdat het Projectenbestek gegund is met gunningsvoordeel op de CO₂ Prestatieladder. We willen CO₂-reductie bespreekbaar maken in vergaderingen met opdrachtgevers om de aandacht ervoor te vergroten, om CO₂-reductiemaatregelen in de Openbare Verlichting onder de aandacht te brengen en om te laten weten dat met simpele inspanningen groot resultaat kan worden behaald (LED-verlichting, band of spanning actie, Groene stroom met SKM-keurmerk).</p> <p>Intern met collega's bespreken dat we graag CO₂-reductie als vast of incidenteel agendapunt willen bij vergaderingen met opdrachtgevers.</p> <p>Met diverse opdrachtgevers bespreken of CO₂-reductie een vast of incidenteel agendapunt kan worden tijdens vergaderingen.</p> <p>Evalueren maatregel en voortgang plan van aanpak.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak.</p>	<p>25-10-2018</p> <p>Oktober t/m December 2018</p> <p>Vanaf oktober 2018.</p> <p>Februari 2018</p> <p>Februari 2018</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	Tijd en aandacht	
KPI's	Aantal hoeveel opdrachtgevers waaraan is gevraagd CO ₂ -reductie als vast of incidenteel agendapunt tijdens vergaderingen op te nemen en aantal opdrachtgevers die daarmee instemden.	
Evaluatie na 2018		

4.4.5. Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.

Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.		
Actieplan	E-mail adressen opdrachtgevers inventariseren.	April 2015
	Communicatiebericht extern voortaan versturen per mail (en op site zetten).	Mei 2015
	In communicatiebericht van oktober 2015 opnemen dat we voornemens zijn om de communicatieberichten voortaan niet meer per post, maar per mail te versturen.	Oktober 2015
	Opvragen e-mail adressen medewerkers.	Maart 2016
	Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).	juli 2016
	Sinterklaas-uitnodigingen door Personeelsvereniging verstuurd per mail.	November 2016
	Informatie en uitnodigingen Personeelsuitjes in mei 2017 verstuurd per mail.	April/Mei 2017
	Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).	Juli 2017
	Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).	Oktober 2017
	Unit4 Personeel en Salaris aangeschaft, hiermee kunnen we salarisstroken digitaal beschikbaar stellen in een portal. We hebben eerste een kleine groep medewerkers uitgenodigd om het systeem te testen. We zullen dit evalueren en daarna bepalen hoe we verder gaan.	Januari 2018
Afspraak met Unit4 voor tweede stap in traject digitale salarisstroken in de portal voor medewerkers.	Juli 2018	

	<p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Uitrollen traject met digitale salarisstroken (even onhold, “proefmedewerkers” werken nog niet vlekkeloos met systeem).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>Juli 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Q3 en Q4 2018</p> <p>Juli 2019</p> <p>Oktober 2019</p> <p>Q4 2018</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	(Grootste deel van) de communicatieberichten verstuurd per mail en niet meer per post	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2018	Vanaf 2016 hebben we het Pilkes CO2-Nieuws zoveel mogelijk per mail verstuurd. Als medewerkers het persee in een geprinte versie willen hebben, dan doen we dat. Het werkt voor onszelf ook erg prettig dat we de berichten kunnen versturen per mail. Het scheelt ook tijd. Ook de communicatie voor de personeelsvereniging verloopt nu er mail. En de uitnodigingen voor de Medische keuring in september 2017. We zijn bezig met het digitaal beschikbaar stellen van salarisstroken zodat deze niet meer per post hoeven te worden verstuurd. Pas als dit vlekkeloos werkt bij de medewerkers die meewerken aan de proef zullen we het verder uitrollen.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2018	Maatregel loopt door.	
Evaluatie 2018		
Conclusie 2018		

4.4.6. Bij de jaarlijkse “VGM-beoordeling Leidinggevende” zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO2-reductie.

<p>Bij de jaarlijkse “VGM-beoordeling Leidinggevende” zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO2-reductie. <i>(Maatregel n.a.v. doornemen van de maatregellijst van de SKAO op 25-10-2018)</i></p>		
Actieplan	<p>Bespreken nieuwe maatregel en bedenken opzet. Bij de jaarlijkse “VGM-beoordeling Leidinggevende” zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO2-reductie. We zullen extra onderdelen toevoegen op het gebied van CO2-reductie (HK/IB)</p>	25-10-2018
	<p>Formulier “VGM-beoordeling leidinggevende” aanpassen met de punten (HK/IB):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Omgang met / Aandacht voor CO2-reductie • Brandstofverbruik (i.v.m. CO2-reductie) 	25-10-2018
	<p>Vorbereiden gesprekken (brandstofverbruik van de auto van de Leidinggevende en verzamelen gegevens rond omgang met CO2-reductie). (HK/IB)</p>	December 2018/januari 2019
	<p>Houden gesprekken (minimaal jaarlijks) en aantoonbaar vastleggen op formulier “VGM-beoordeling Leidinggevende”. (HK/WS).</p>	Januari -maart 2019
	<p>Evalueren gesprekken en agendapunten. Bepalen of de te bespreken punten gelijk blijven of wellicht beter gewijzigd kunnen worden. (HK/IB)</p>	April 2019
	<p>Evalueren maatregel (voortgang en beoogd effect). (HK/IB)</p>	Mei 2018
	<p>Vorbereiden gesprekken (brandstofverbruik van de auto van de Leidinggevende en verzamelen gegevens rond omgang met CO2-reductie). (HK/IB)</p>	December 2019/Januari 2020
	<p>Houden gesprekken (minimaal jaarlijks) en aantoonbaar vastleggen op formulier “VGM-beoordeling Leidinggevende”. (HK/WS).</p>	Januari -Maart 2020
	<p>Verder plannen plan van aanpak</p>	April 2020
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	Tijd en aandacht	

KPI's	Zijn de gesprekken jaarlijks gehouden en zijn de onderwerpen besproken.
Evaluatie na 2018	
Conclusie na 2018	

4.4.7. Dialoog met leverancier van Armaturen aangaan over het verpakkingsmateriaal om zo het afval te verminderen.

<i>Dialoog met leverancier van Armaturen aangaan over het verpakkingsmateriaal om zo het afval te verminderen.</i>		
Actieplan	Bespreken nieuwe maatregel en bedenken opzet tijdens het doornemen van de maatregellijst van SKAO. (HK/IB) In het verleden heeft Pilkes al eens met een leveranciers afspraken gemaakt over verpakkingsmateriaal. In plaats van kartonnen dozen, werden toen armaturen in kratten geleverd.	25-10-2018
	Contact opgenomen met leverancier L. van armaturen om te vragen of zij open staan voor een andere manier van armaturen verpakken (nu zitten deze in kartonnen dozen) zodat er minder afval is. Dit is voor Pilkes niet bij alle armaturen handig, bij de kleinere armaturen is het juist wel handig dat deze in dozen zijn verpakt. De monteurs kunnen deze dan goed meenemen in de auto en goed stapelen. Maar bij de grotere armaturen neemt dit tijden veel ruimte in beslag dus zijn we tijd kwijt aan het uitpakken van de armaturen uit de dozen en zo wordt de kartonnen doos direct afval. De leverancier geeft aan dat zij hier wel mee bezig zijn, maar nog geen afspraken over hebben gemaakt. Het is nog in de ontwikkelfase.	25-10-2018
	Met diverse leveranciers van armaturen gesprek aangaan over verpakkingsmateriaal.	Oktober 2018 – Juni 2019
	Tussentijdse evaluatie maatregel en voortgang plan van aanpak.	Februari 2019
	evaluatie maatregel en voortgang plan van aanpak.	Juni 2019
	Verder plannen plan van aanpak.	Juni 2019
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ voor aanschaf en montage	

KPI's	Maandelijks meting
Evaluatie na 2018	
Conclusie na 2018	