

CO₂ reductiedoelstellingen en Review 2017

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
2.1.	Scope 1 & 2	4
2.1.1.	Evaluatie Doelstellingen Scope 1 & 2	4
2.1.2.	Doelstelling scope 1 & 2	6
2.2.	Scope 3	7
2.2.1.	Evaluatie Doelstelling Scope 3	7
2.2.2.	Doelstelling scope 3	8
	Subdoelstellingen	9
2.3.	Subdoelstellingen Scope 1 & 2	9
2.3.1.	Subdoelstelling energieverbruik	9
2.3.2.	Subdoelstelling gasverbruik	10
2.3.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	10
2.4.	Subdoelstellingen scope 3	12
3	Maatregelen	13
3.1.	Maatregelen energieverbruik	13
3.2.	Maatregelen gasverbruik	28
3.3.	Maatregelen brandstofverbruik	34
3.4.	Maatregelen Scope 3	55

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 en een analyse voor scope 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden minimaal elk half jaar gereviewed.

In dit document staan de lopende maatregelen. Afgehandelde maatregelen worden beschreven in document “3.B.1_3 CO₂ reductiedoelstellingen – afgehandelde maatregelen”.

In dit document worden de (sub) doelstellingen en maatregelen gereviewed over het jaar 2017.

Het document “3.B.1 CO₂ reductiedoelstellingen en Review 2017 - versie 1.0 - extern – 25-05-2018” is op 20 juli 2018 aangepast omdat we de scope 1 doelstelling hebben aangepast. In dit document is de wijziging doorgevoerd in paragraaf 2.1.2 Doelstelling scope 1 & 2.

2 Doelstellingen

Omdat Pilkes niveau 5 op de CO₂ Prestatieladder heeft, is naast de scope 1 & 2 doelstellingen ook een scope 3 doelstelling opgesteld. Het referentiejaar van de scope 1 & 2 doelstellingen is 2012. Het referentiejaar van de scope 3 doelstelling is 2014. De footprints en doelstellingen zijn gebaseerd op de CO₂-Prestatieladder versie 3.0.

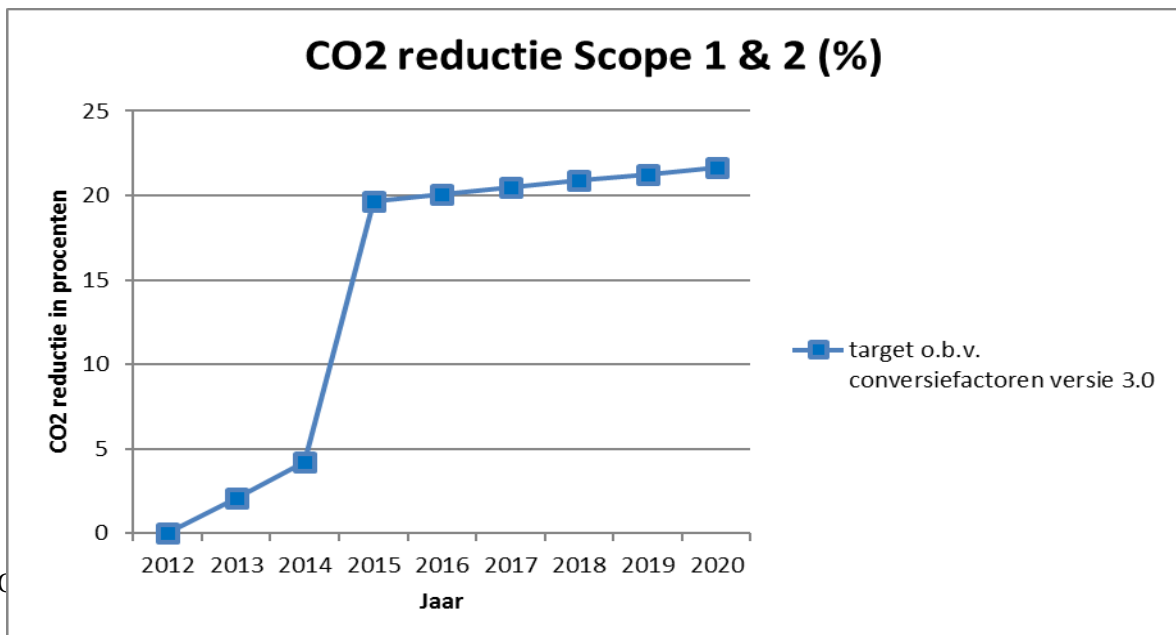
2.1. Scope 1 & 2

2.1.1. Evaluatie Doelstellingen Scope 1 & 2

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2017 ten opzichte van 2012 20,5% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 21,6% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier</i>
Evaluatie na helft 2016: <i>In de eerste helft van 2016 is de CO₂-reductie in de scope 1&2 emissies 19,49% t.o.v. 2012, we zitten nog niet op de target voor 2017.</i>
Evaluatie na 2016: <i>In 2016 is de CO₂-reductie in de scope 1&2 emissies 25,44% t.o.v. 2012, we zitten boven de target voor 2017. Dit gaat goed</i>
Evaluatie na 1^{ste} helft 2017: <i>In de eerste helft van 2017 is de CO₂-reductie in de scope 1&2 emissies 31,8 % t.o.v. 2012, we zitten boven de target voor heel 2017.</i>
Evaluatie na 2017: <i>In 2017 is de CO₂-reductie in de scope 1&2 emissies 34,41% t.o.v. 2012. De doelstelling voor 2017 is behaald.</i>

Deze doelstellingen zijn niet gerelateerd aan het aantal FTE, maar om de uitstoot te kunnen vergelijken met andere gelijksoortige organisaties wordt de uitstoot ook berekend naar fte. Dit is beschreven in document 3.B.2_2 Energie meetplan.

Bij het opstellen van de doelstellingen verwachtten we dat de reductie-grafiek er uit zou gaan zien zoals onderstaand.



In het Energie meetplan (document 3.B.2_2) wordt de voortgang van de doelstelling gemonitord.

De scope 1 en scope 2 doelstelling puur gerekend naar de scope 1- en scope 2-emissies ziet er als volgt uit:

Scope 1 doelstelling Pilkès
<i>Pilkes wil in 2017 ten opzichte 2012 6,1% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 7,5% minder CO₂ uitstoten</i>
Evaluatie na helft 2016: <i>In de eerste helft van 2016 is de CO₂-reductie in de scope 1 emissie 4,77% t.o.v. 2012, we zitten nog niet op de target voor 2017.</i>
Evaluatie na 2016: <i>In 2016 is de CO₂-reductie in de scope 1 emissies 11,8% t.o.v. 2012, we zitten boven de target voor 2017. Dit gaat goed</i>
Evaluatie na helft 2017: <i>In de eerste helft van 2017 is de CO₂-reductie in de scope 1 emissie 19,35% t.o.v. 2012, zitten boven de target voor heel 2017.</i>
Evaluatie na 2017: <i>In 2017 is de CO₂-reductie in de scope 1 emissies 22,46%. De doelstelling voor 2017 is behaald.</i>
Scope 2 doelstelling Pilkès
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>
<i>Vanaf 2015 wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland.</i>
<i>Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>
Evaluatie na helft 2016: <i>In de eerste helft van 2016 is de CO₂-reductie in de scope 2 emissie 99,85% t.o.v. 2012, we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.</i>
Evaluatie na 2016: <i>In 2016 is de CO₂-reductie in de scope 2 emissies 99,87% t.o.v. 2012, we zitten onder de target voor 2017. Dit gaat goed</i>
Evaluatie na helft 2017: <i>In de eerste helft van 2017 is de CO₂-reductie in de scope 2 emissie 99,78% t.o.v. 2012, we zitten in de eerste helft van 2017 boven de target van heel 2017.</i>
Evaluatie na 2017: <i>In 2017 is de CO₂-reductie in de scope 2 emissies 99,65%. De doelstelling voor 2017 is behaald.</i>

2.1.2. Doelstelling scope 1 & 2

Scope 1 en scope 2

In de eerste helft van 2016 was de CO₂-reductie in scope 1 lager dan de scope 1 doelstelling. In 2017 hebben we de scope 1 doelstelling wel ruim behaald. Er is meer brandstof bespaard dan we hadden verwacht, we zijn zuiniger gaan rijden en we hebben veel minder kilometers gereden dan de jaren ervoor. Het gasverbruik is ook verminderd in 2017. T.o.v. het referentiejaar 2012 is dit met meer dan de helft gedaald doordat we de magazijnhal minder hoeven te verwarmen doordat er een aparte werkruimte is. Eind 2017 hebben we ook een nieuwe CV-ketel aangeschaft, daardoor verwachten we dat in 2018 het gasverbruik wederom zal dalen.

We hebben daarom besloten om de scope 1 doelstelling aan te passen voor 2018, 2019 en 2020. De doelstelling van scope 2 is reëel, deze zullen we niet wijzigen.

Energiefactor	Nieuwe target 2018* (ton CO ₂)	Nieuwe target 2018 t.o.v. 2012	Nieuwe target 2019* (ton CO ₂)	Nieuwe target 2019 t.o.v. 2012	Nieuwe target 2020* (ton CO ₂)	Nieuwe target 2020 t.o.v. 2012
Scope 1	514,11	12,46%	511,88	12,84%	506,39	13,77%
Scope 2	1,00	99,07%	1,00	99,07%	1,00	99,07%
Totaal	515,11	25,87%	512,88	26,19%	507,39	26,98%

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes

Pilkes wil in 2018 ten opzichte van 2012 25,9% minder CO₂ uitstoten

Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 27% minder CO₂ uitstoten

De scope 1 en scope 2 doelstelling puur gerekend naar de scope 1- en scope 2- emissies ziet er als volgt uit:

Scope 1 doelstelling Pilkes

Pilkes wil in 2018 ten opzichte 2012 12,5% minder CO₂ uitstoten

Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 13,8% minder CO₂ uitstoten

Scope 2 doelstelling Pilkes

Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden

Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.

2.2. Scope 3

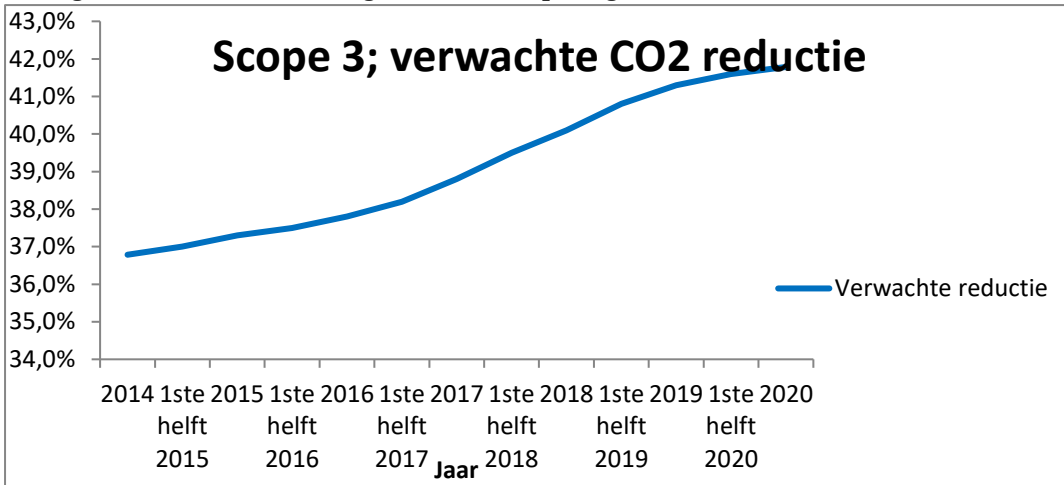
2.2.1. Evaluatie Doelstelling Scope 3

De scope 3 doelstelling is opgesteld n.a.v. de Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard (zie document 4.A.1_2 Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg).

Scope 3 doelstelling Pilkes			
<i>Pilkes wil in 2017 t.o.v. 2014 zorgen voor 2% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kostenbesparing.			
KPI	Target eind 2017 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 2017 t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2017 2% en in 2020 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	2%	5%	22,8%
Evaluatie na helft 2016: <i>In de eerste helft van 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 18,5% minder dan in 2014 (55,3%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.</i>			
Evaluatie 2016: <i>Over 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 28,73% minder dan in 2014 (65,53%-36,8%), we zitten in 2016 boven de target van 2017. Het gaat goed.</i>			
Evaluatie na 1^{ste} helft 2017: <i>Over de eerste helft 2017 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 28,7% minder dan in 2014 (65,5%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2017 boven de target van 2017. Het gaat goed.</i>			
Evaluatie 2017: <i>Over 2017 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 22,8% minder dan in 2014 (59,6%-36,8%). De doelstelling voor 2017 is behaald.</i>			

De gerealiseerde besparing op uitgevoerde projecten, waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting was in het basisjaar 2014 36,80%. We waren toen al bezig met CO2-reductie in de projecten. 5% minder CO2 uitstoot in 2020 ten opzichte van 2012, betekent dat in 2020 de gerealiseerde besparing 41,80% zal zijn ten opzichte van conventionele verlichting.

De grafiek ziet er dan als volgt uit (in %-besparing).

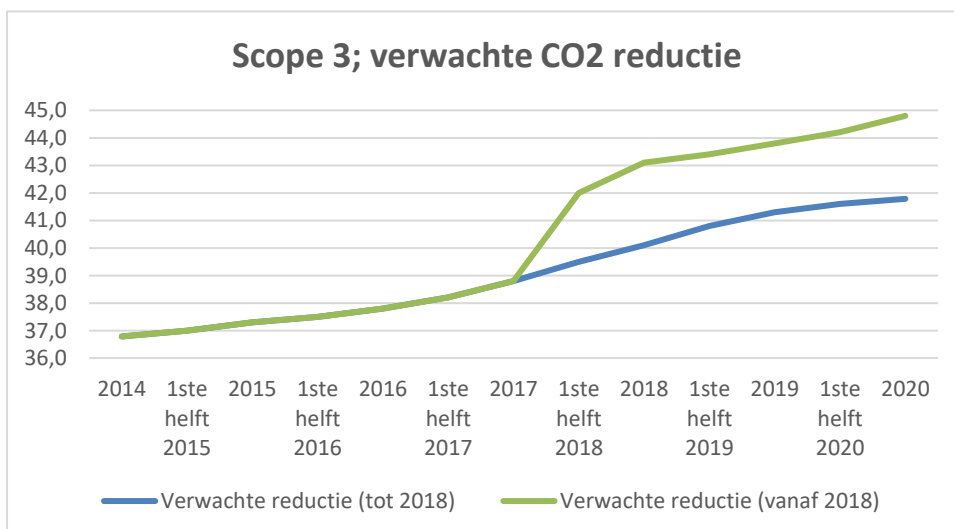


2.2.2. Doelstelling scope 3

Scope 3

We zagen na de eerste helft van 2017 al dat de resultaten in de scope 3 doelstelling ver boven verwachting zijn. We moeten daar wel bij opmerken dat de resultaten in de loop van de tijd naar verwachting minder zullen worden omdat de verlichting die wordt vervangen al zuiniger is dan vroeger, dat zien we aan de besparing over heel 2017, deze is lager dan in der eerste helft van 2017. We hebben na de resultaten over heel 2017 geconcludeerd dat we de doelstelling voor 2018 en 2020 zullen verhogen. In maart 2018 is de doelstelling aangepast (deze is opgenomen in het veiligheidsboekje van maart 2018 en staat op de website). Hieronder is de nieuwe doelstelling uit het energiebeleid van 09-03-2018.

Scope 3 doelstelling Pilkès	
<i>Pilkès wil in 2018 t.o.v. 2014 zorgen voor 6,3% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort Verlichting.</i>	
<i>Pilkès wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 8% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>	



Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.3. Subdoelstellingen Scope 1 & 2

De subdoelstellingen voor scope 1 & 2 zijn onderverdeeld in:

- Energieverbruik;
- Gasverbruik;
- Brandstofverbruik.

2.3.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO ₂ -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren - Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren
Nieuwe maatregelen na 05-11-2014	<ul style="list-style-type: none"> - Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen - Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten. - Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.
Nieuwe maatregelen na 09-01-2015	<ul style="list-style-type: none"> - Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.
Nieuwe maatregelen per oktober 2015	<ul style="list-style-type: none"> - Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn). - (Doorlopend) Sluipverbruik opsporen. - Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).
Nieuwe maatregelen / doelstelling 2016	<ul style="list-style-type: none"> - Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.) - Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .

<p>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.

2.3.2. Subdoelstelling gasverbruik

<p>Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht</p>	
<p>Nieuwe maatregelen 2016</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de 1^{ste})
<p>Nieuwe maatregelen in tweede helft van 2016</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen. Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.
<p>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.
<p>Nieuwe maatregel na 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd.

2.3.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

<p>Pilkès reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO₂.</p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂). - Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂). - Medewerkers instrueren op het "Het nieuwe Rijden". - Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO₂).

<p>Nieuwe maatregelen per oktober 2015</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aanschaffen 10 monitoringsystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringsysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag). - Auto’s niet onnodig stationair laten draaien. - Enkel personenauto’s aanschaffen met label A en B. - Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen. - Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.
<p>Nieuwe maatregelen 2016 na evaluatie eerste helft</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder. - In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie
<p>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen). - Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden: In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke. - Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.
<p>Nieuwe maatregel na 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Testen nieuw ritregistratiesysteem Rit-assist. - Testen nieuw ritregistratiesysteem van ULU
<p>Nieuwe maatregel na 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken of BP Fleetexpert goed zou kunnen werken om de tankbeurten van BP, het tankeiland en de declaraties goed in beeld te krijgen en eenvoudiger het verbruik per auto te bepalen. - Meerdere auto’s voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.

2.4. Subdoelstellingen scope 3

Pilkes wil in 2017 en in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor respectievelijk 2% en 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.

Maatregelen

- Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.
- Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijze energie.

Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017

- Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten. Omdat LED weinig energie afneemt is geen dieselaggregaat meer nodig. *(KWS/Van Ooijen)*

Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.

Maatregelen

- De communicatieberichten (extern en intern niet meer per post, maar per mail versturen.

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen energieverbruik

Doelstelling: CO₂-uitstoot door elektraverbruik is nul door overstap naar groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) en het totale elektraverbruik van alle vestigingen niet hoger dan het elektraverbruik in 2012		
KPI	Target 2017	Realisatie 2017
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2012	<i>Niet hoger dan 204.119 kWh</i>	151.917 kWh
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor dan bij grijze stroom. Conversiefactor o.b.v. CO ₂ -Prestatieladder versie 3.0	0	0
Conclusie na 1^{ste} helft 2017: het elektraverbruik over de eerste helft van 2017 is 79.021 kWh. We liggen op schema na de eerste helft van 2017 om de target voor 2017 te gaan halen.		
Conclusie na 2017: het elektraverbruik over 2017 is 151.917 kWh. <i>De doelstelling voor 2017 is behaald.</i>		
Subdoelstelling: Elektraverbruik 2017 lager dan 2016 (vasthouden lage elektraverbruik)		
KPI	Target 2017	Realisatie 2017
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2016	<i>Niet hoger dan 169.827 kWh</i>	151.917 kWh
Conclusie na 1^{ste} helft 2017: het elektraverbruik over de eerste helft van 2017 is 79.021 kWh. We liggen op schema na de eerste helft van 2017 om de target voor 2017 te gaan halen.		
Conclusie na 2017: het elektraverbruik over 2017 is 151.917 kWh. <i>De subdoelstelling voor 2017 is behaald.</i>		

3.1.1. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompeloren

Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompeloren		
Actieplan	<p><i>Het energieverbruik op de vestiging Stompeloren neemt in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 toe. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 neemt dit wel af. We willen graag meer inzicht in het energieverbruik van de vestiging zodat we kunnen bepalen waar we energie kunnen besparen. We hebben in 2015 met een simpele kWh-meter diverse verbruikers gemeten voor meer inzicht.</i></p> <p>Maandelijks het elektraverbruik van de vestiging Stompeloren (en Utrecht) a.d.h.v. de</p>	<p>Maandelijks</p>

	<p>facturen in grafieken zodat we deze kunnen analyseren.</p> <p>Maandelijks noteren we het verbruik van de tussenmeter van de benedenverdieping en zetten deze in een grafiek.</p> <p>Rondgang met onderhoudsmonteur van het klimaatsysteem om te bepalen hoe we het klimaatsysteem kunnen optimaliseren en hoe we het elektraverbruik kunnen reduceren.</p> <p>Simpele kWh meter geplaatst bij de boiler. 30-10-2015 om 10.30 uur geplaatst.</p> <p>Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering is mogelijk door ventilatieroosters aan te brengen. onderhoudsmonteur zal uitrekenen wat de benodigde capaciteit is. Opdracht gegeven.</p> <p>Klein onderhoud aan klimaatsysteem</p> <p>1 warmtepomp was stuk, softstarter opgestuurd naar Duitsland voor reparatie</p> <p>Warmtepomp is gerepareerd, softstarter was retour uit Duitsland.</p> <p>Regelkleppen van de vloerverwarming gangbaar gemaakt en gecontroleerd.</p> <p>Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering door ventilatieroosters aan te brengen.</p> <p>Op 29-09-2017 zijn twee nieuwe meters gevonden in het stookhok (in dichte kasten).</p> <p>29-09-2017 Reparatie aan 2 lichtlijnen in de werkplaats, de sensoren werkten niet goed waardoor wellicht het energieverbruik in juli en augustus hoger was dan in 2016 in die maanden. Dick de Haan heeft dit schoongemaakt/gerepareerd.</p> <p>4 nieuwe kWh meters aangeschaft om de tussenmeters te kunnen bemeteren, we hopen te kunnen verklaren hoe het komt dat het elektraverbruik van het pand te Stompeteren in juli, augustus en september hoger is dan in 2016.</p> <p>4 nieuwe meters plaatsen is lastiger dan gedacht, er zitten meetspoelen en van de hele</p>	<p>Maandelijks</p> <p>30-10-2015</p> <p>30-10-2015</p> <p>06-11-2015</p> <p>September 2016</p> <p>10-11-2016</p> <p>06-12-2016</p> <p>December 2017</p> <p>1^{ste} half jaar 2017</p> <p>29-09-2017</p> <p>29-09-2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Okt/nov 2017</p>
--	--	---

	<p>bedrijfsinstallatie moet de spanning eraf. De meters zijn nog niet geplaatst</p> <p>Het elektraverbruik was in december 2018 veel hoger dan normaal. Een monteur bleek de thermostaat in de werkplaats op 21 graden te hebben gezet waardoor de 2 warmtepompen 24 uur per dag aan stonden. De monteur van de Klimaatinstallatie heeft de thermostaat zo aangepast dat niet meer zomaar de temperatuur kan worden gewijzigd.</p> <p>4 nieuwe meters plaatsen</p> <p>Maandelijks op de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>Evalueren of de 4 meters het verbruik meer inzichtelijk maken.</p> <p>Verbetering klimaat bij de afdeling Calculatie, zoals op de afdeling uitvoering is gedaan in de 1^{ste} helft van 2017, door ventilatieroosters aan te brengen (ontwerp door Cor Vlaar, Cor heeft geen tijd wellicht door Dick de Haan).</p> <p>Verder plan van aanpak</p>	<p>Januari 2018</p> <p>Q1 2018</p> <p>Q1-2018</p> <p>30-06-2018</p> <p>2018</p> <p>Juli 2018</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	<p>Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget</p> <p>*Simpele kWh meter aangeschaft.</p> <p>*Digitale meter aangeschaft en geplaatst tussen HVD benedenverdieping</p> <p>*Als het goed is door wijziging contract vanaf 1-1-2015 meer inzage door abonnement Eneco.</p>	
KPI's	Elektraverbruik gelijk aan verbruik van 2012	
<p>Inmiddels behaalde resultaten van onderzoek energieverbruik vestiging Stompetoren:</p> <p>-Inzage in verbruik Security Cabin : ca. 219 kWh per jaar</p> <p>-Inzage in verbruik verlichting Kantine : ca. 775,87 kWh per jaar</p> <p>-Inzage in verbruik kantoor afdeling Uitvoering: ca. 888,56 kWh per jaar</p> <p>-Inzage in verbruik doorloophal : ca. 79,65 kWh per jaar</p> <p>Inzage in verbruik grote boiler : ca. 438 KW per jaar per stuk</p>		
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	We krijgen steeds meer inzage in het elektraverbruik van de vestiging Utrecht. Maar hebben dit nog niet compleet in beeld. We gaan daarom nieuwe kWh-meters aanschaffen zodat we ook de hal en het stookhok beter kunnen bemeteren (september 2017)	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Deze maatregel blijft van kracht.	

Evaluatie na 2017	De 4 nieuwe kWh-meters zijn nog niet geïnstalleerd. Het elektraverbruik was in december 2018 veel hoger dan normaal. Een monteur bleek de thermostaat in de werkplaats op 21 graden te hebben gezet waardoor de 2 warmtepompen 24 uur per dag aan stonden. De monteur van de Klimaatinstallatie heeft de thermostaat in januari 2018 zo aangepast dat niet meer zomaar de temperatuur kan worden gewijzigd.
Conclusie na 2017	Deze maatregel blijft van kracht.

3.1.2. Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren

Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren		
Actieplan	<p><i>In januari 2013 is in Stompetoren de verlichting in de fabriekshal weer op peil gebracht. Toen zijn ongeveer 50 defecte TL lampen vervangen. Hierdoor verbruiken we ongeveer 2610 kWh per jaar extra. De verlichting is al daglichtafhankelijk en er zijn bewegingssensoren aan gekoppeld, deze zijn eerder schoongemaakt en iets krapper afgesteld.</i></p> <p><i>Onderzoek naar verlichting in fabriekshal.</i></p> <p><i>Nog even geen actie. We zijn er nog niet uit.</i></p> <p><i>In oktober 2015 merkten we dat 1 lichtlijn steeds bleef branden (het duurde even voordat we dit zeker wisten). De lichtlijn is uitgezet.</i></p> <p><i>Gesproken door HK met leverancier van verlichting, deze gaat nieuwe berekeningen maken dit i.v.m. de functiewijziging van de hal (deze is ooit gebruikt om te lassen, nu is het vooral opslag met een aantal vaste werkplekken).</i></p> <p><i>Leverancier komt niet met berekeningen.</i></p> <p><i>Nieuw plan voor de verlichting van de werkplaats oppakken (Leverancier komt niet over de brug)</i></p> <p><i>Andere leverancier ingeschakeld. Afgesproken dat we armatuur gaan testen.</i></p> <p><i>Start test Led-disk, 1 exemplaar opgehangen in de fabriekshal.</i></p> <p><i>Evaluatie Led-disk; geeft te scherp licht. We krijgen een nieuwe gematteerde uitvoering om te testen.</i></p>	<p><i>Maart 2015</i></p> <p><i>Maart 2015</i></p> <p><i>Oktober 2015</i></p> <p><i>30-10-2015</i></p> <p><i>Mei 2016</i></p> <p><i>Sept 2016</i></p> <p><i>Oktober 2016</i></p> <p><i>Oktober 2016</i></p> <p><i>November 2016</i></p>

	Levering gematteerde led-disk	November 2016
	Installatie gematteerde Led-disk. (start test)	December 2016
	Verlichting boven de werkbanken in de werkplaats willen we aanpassen. Daar hangen nu gewone armaturen, soms een schijnwerper, deze gaan niet automatisch uit en worden regelmatig vergeten waardoor de verlichting onnodig lang brandt. We zullen hiervoor ledverlichting gaat aanbrengen met tijddraaiknoppen in 2017.	December 2016
	Ledverlichting met draaitijdschakelaars monteren boven de werkbanken in de werkplaats.	1 ^{ste} helft 2017
	Evaluatie gematteerde Led-disk; bevalt op zich goed. We gaan verder met deze led-disk.	September 2017
	Prijsonderhandeling om de bestelling van de Led-disk in de hal aan te schaffen. Is niet gelukt in, loopt nog.	Q4-2017
	Definitieve prijs bepalen	Q1-2018
	Bestellen led-disk.	Q1-2018
	Levering led-disk	Q2-2018
	Monteren led-disk	Q2-2018
	Verder plannen plan aanpak	Q2-2018
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	We zijn overgestapt van naar andere leverancier. We zijn nog in onderhandeling over de prijs.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	De prijsonderhandeling loopt nog. We hopen in Q1-2018 een goede afspraak te kunnen maken.	
Conclusie na 2017	Deze maatregel loopt door.	

3.1.3. Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen

Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen		
Actieplan	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2015
	Nalopen thermostaten en noteren wat de temperatuur van koelen en verwarmen is per thermostaat (AL).	26-10-2015
	Bestellen batterijen voor thermostaten.	26-10-2015
	Batterijen geleverd.	09-11-2015
	Batterijen van de thermostaten vervangen en thermostaten weer opnieuw instellen..	Januari 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2017
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2017
	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2018
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2018
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2018
Verder plannen plan van aanpak (IB)	Oktober 2018	
Verantwoordelijke	Harry Kroes (uitvoering door Antony Leadbeater)	
Middelen	Uren medewerker(s)	
KPI's	Alle thermostaten goed in gesteld Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	De thermostaten moeten regelmatig worden nagelopen om te checken of deze goed ingesteld staan en of de batterijen vervangen moeten worden.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Deze maatregel loopt goed, we blijven dit doen. Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	De thermostaten moeten regelmatig worden nagelopen om te checken of deze goed ingesteld staan en of de batterijen vervangen moeten worden.	
Conclusie na 2017	Deze maatregel loopt goed, we blijven dit doen. Deze maatregel loopt door.	

3.1.4. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.		
Actieplan	Maandelijkse grafieken bijwerken n.a.v. factuur en evalueren elektraverbruik.	Maandelijks
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn iedere maand de grafieken bijgewerkt.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Iedere maand worden de grafieken bijgewerkt. We hebben zeker betere en nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht. Het zorgt er ook voor dat we sneller bijsturen als we zien dat het verbruik stijgt.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We blijven deze maatregel continueren. Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	Iedere maand worden de grafieken bijgewerkt. We hebben zeker betere en nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht. Het zorgt er ook voor dat we sneller bijsturen als we zien dat het verbruik stijgt.	
Conclusie na 2017	We blijven deze maatregel continueren. Deze maatregel loopt door.	

3.1.5. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stomptoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stomptoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.		
Actieplan	Nagaan wat het verbruik is op de benedenverdieping.	Maandelijks
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren medewerker	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn meterstanden iedere maand genoteerd	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	We hebben zeker nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van de benedenverdieping.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We blijven deze maatregel voortzetten.	
Evaluatie na 2017	We hebben zeker nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van de benedenverdieping.	
Conclusie na 2017	We blijven deze maatregel voortzetten.	

3.1.6. Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.

Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte		
Actieplan	Inventariseren welke soort duurzame verlichting in aanmerking komt voor het vervangen van de ledverlichting bij de toiletten, wasvoorziening en kleedruimte (HK)	Januari 2015
	Beslissing door Directie n.a.v. offerte leverancier	18-01-2015
	Plaatsen bestelling van de Lampen bij leverancier.	22-01-2015
	Ledverlichting op toiletten dames en heren beneden geïnstalleerd (Dick de Haan).	April 2015
	Toiletten beneden afgemaakt.	28-10-2015
	Ledverlichting in wasruimte installeren. Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na.	2018
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Elektraverbruik/CO2 reductie	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na. Dit zullen we in 2017 oppakken als de monteur beschikbaar is.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Maatregel bijna geheel afgerond. Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na. Dit zullen we in 2017 oppakken als de monteur beschikbaar is.	
Conclusie na 2017	Maatregel bijna geheel afgerond. Deze maatregel loopt door.	

3.1.7. Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).

Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).		
Actieplan	Rondgang met onderhoudsmonteur i.v.m. klimaatsysteem. Op dit moment is 1 boiler is afgekoppeld. De aangesloten boiler heeft lekkage. We gaan een kleinere boiler plaatsen die de beide boilers vervangen.	30-10-2015
	Aanschaffen kleine boiler (50 of 60 liter) (HK/JPR)	November 2015
	Nagaan hoe we in de zomer om moeten gaan met de restwarmte die vrijkomt van de warmte pomp. Het heeft namelijk geen zin om in de zomer het bovenmagazijn te verwarmen. Regelklep plaatsen zodat in de zomer de warmte naar buiten kan en in de winter binnen blijft.	Juli 2018
	Definitief plan voor afvoeren restwarmte	Augustus 2018
	Aanschaffen gelijkstroom buisventilatormotor i.v.m. afvoeren restwarmte	September 2018
	Aansluiten gelijkstroombuisventilatormotor. (HK)	November 2018
	Evalueren Plan van Aanpak (IB/HK)	November 2018
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Kleinere boiler als vervanging voor de grote en het afvoeren van de restwarmte van de warmtepomp	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Kleine boiler is aangeschaft en geplaatst, de voorziening voor het afvoeren van restwarmte van de warmtepomp is nog niet uitgevoerd.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Maatregel gedeeltelijk uitgevoerd en loopt nog door in 2018	
Evaluatie na 2017	Kleine boiler is aangeschaft en geplaatst, de voorziening voor het afvoeren van restwarmte van de warmtepomp is nog niet uitgevoerd.	
Conclusie na 2017	Maatregel gedeeltelijk uitgevoerd en loopt nog door in 2018	

3.1.8. (Doorlopend) sluipverbruik opsporen.

(Doorlopend) sluipverbruik opsporen (eerder was al de fax op de afdeling uitvoering afgekoppeld)		
Actieplan	Door de piek op onze enelogsnelkoppeling vroeg HK zich af wat de piek 's nachts veroorzaakt. We dachten daarop aan de vriezer, deze bleek aan te staan vanaf de zomer.	26-10-2015
	Vriezer is uitgezet.	26-10-2015
	Circulatiepomp van klimaatsysteem stond langdurig (3 jaar) in een lege buis te draaien. Pomp verwijderd.	Oktober 2015
	Printer in archief benedenverdieping uitgezet.	19-05-2016
	Vriezer stond weer aan met niets erin; uitgezet. (er gaat wel eens ijs in, opletten dat de vriezer uitgaat als deze eruit gaat).	Juni 2016
	Scanner op bureau uitvoering uitgezet.	September 2016
	Bij het aanbrengen van de verfrissingsunits op de uitvoering bleken er bij het verplaatsen van de bureau's nog transformators in de kabelbomen te zitten van een oude fax en printer die niet meer gebruikt worden.	10-03-2017
	Lampen in het cargohok bleven branden 24/7. We kwamen erachter in de kerstvakantie dat de verlichting niet meer uitging. Is opgepakt en opgelost	December 2017
	Alert blijven op sluipverbruik	2018
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Enelogic en tijd	
KPI's	Gevonden sluipverbruik	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Door deze maatregel blijven we alert.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Maatregel blijft van kracht.	
Evaluatie na 2017	Door deze maatregel blijven we alert.	
Conclusie na 2017	Maatregel blijft van kracht.	

3.1.9. Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).

Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).		
Actieplan	<p><i>Het abonnement van Eneco geeft geen extra inzicht in het verbruik van Stompetoren. We zullen inventariseren hoe we extra inzicht in het verbruik krijgen.</i></p> <p>Brainstorm voor manieren om extra inzicht in energieverbruik van Stompetoren te krijgen.</p> <p>Twee Youless meters aanschaffen voor de 1^e en tweede verdieping.</p> <p>Youless meters ontvangen.</p> <p>Plaatsen Youless meters</p> <p>Maandelijks foto's van hoofdverdeler en stookhuis.</p> <p>De meterstanden zijn in grafieken gezet.</p> <p>We hebben in het stookhok 2 nieuwe meters ontdekt. Deze zullen we voortaan ook bemeteren. Deze zaten hoog in het stookhok in een dichte kast.</p> <p>Voor de werkplaats, hoofdverdeler en stookhuis nagaan op welke wijze deze gemeten kunnen worden. We hebben dit besteld op 29-09-2017, wordt opgenomen als nieuwe maatregel.</p> <p>Beslissen welke actie we gaan nemen.</p>	<p>05-11-2015</p> <p>12-11-2015</p> <p>13-11-2015</p> <p>Maart 2016</p> <p>v.a. 01-03-2016</p> <p>26-09-2017</p> <p>29-09-2017</p> <p>29-09-2017</p> <p>December 2017</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman/Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: is extra inzicht in het elektraverbruik (bovenop de maandelijkse facturen) mogelijk voor de vestiging Stompetoren?	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	We maken nog steeds iedere maand foto's en sinds 26-09-2017 zijn de meterstanden ook verwerkt in grafieken. We hebben in het stookhok 2 nieuwe meters ontdekt. Deze zullen we voortaan ook bemeteren. Deze zaten hoog in het stookhok in een dichte kast.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	We maken nog steeds iedere maand foto's en sinds 26-09-2017 zijn de meterstanden ook verwerkt in grafieken. We hebben in het stookhok 2 nieuwe meters ontdekt. Deze zullen we voortaan ook	

	bemeteren. Deze zaten hoog in het stookhok in een dichte kast. Deze meters worden maandelijks meegenomen het opnemen van de meterstanden en geven de exacte verbruiken aan van de warmte pompen.
Conclusie na 2017	De maatregel is afgehandeld.

3.1.10. Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)

Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)		
Actieplan	Offertes aangevraagd bij Pure Energie en Greenchoice.	23-09-2015
	Offerte Greenchoice ontvangen	24-09-2015
	Offerte Pure Energie (Raethuys) ontvangen	25-09-2015
	Offertes in overzicht gezet. Eneco duurste, Greenchoice goedkoopste. Tarieven van vandaag opgevraagd zodat we nogmaals het vergelijk kunnen maken en beslissing kunnen nemen.	17-11-2015
	Offertes vergelijken en bespreken offertes met directie	17-11-2015
	Offertes vergeleken en besloten om per 01-01-2016 over te stappen naar Pure Energie o.b.v. de score die uit het onderzoek is gekomen van De Consumentenbond, Greenpeace, Hivos, Natuur & Milieu, Wereld Natuur Fonds en WISE.	17-11-2015
	Start levering Pure Energie en ontvangen Certificates of Origine.	Januari 2016
	Communiceren dat we per 01-01-2016 groene stroom met SMK keur via Pure Energie hebben en waarom we die keus hebben gemaakt (Pure Energie heeft ene 10 voor duurzaamheid).	v.a. Januari 2016
	In nieuwsbrief 't Lichtpuntje maart 2016 communiceren over de overstap naar Pure Energie.	Maart 2016
	Vermelden als nieuwsbericht op website Pilkes ter externe communicatie.	Maart 2016

	<p>Certificaat Milieukeur Pure Energie loopt af op 28-04-2016. Er is een nieuw certificaat dat dit certificaat vervangt, deze heeft een onbeperkte geldigheid (QSC-16022009)</p> <p>Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).</p> <p>Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2019.</p> <p>Opnieuw offerte Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2019.</p> <p>Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>28-04-2016</p> <p>26-10-2016</p> <p>01-11-2016</p> <p>Juni 2019</p> <p>31-12-2019</p> <p>31-12-2019</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.	
KPI's	Target 2016: conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Het contract met Pure Energie is verlengt. Het huidige contract loopt tot 31-12-2019.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	In 2017 blijven we bij Pure Energie, de maatregel om over te stappen is afgerond. We laten dit plan van aanpak wel in dit document staan zodat we herinnerd worden aan de afloop van het contract zodat we tegen die tijd opnieuw kunnen bepalen of Pure Energie voor ons nog steeds de juiste energie leverancier is.	
Evaluatie na 2017	Het contract met Pure Energie is verlengt. Het huidige contract loopt tot 31-12-2019.	
Conclusie na 2017	Deze maatregel is opgenomen in PvA "blijvend stroom afnemen bij een 100% groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk afnemen. Deze maatregel is afgehandeld.	

3.1.11. Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .

Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .		
Actieplan	<p>Simpele kWh meter geplaatst bij de kleine boiler. 10-12-2015</p> <p>Checken verbruik simpele kWh meter bij de boiler. 01-03-2016: 209,57 kWh (89,55 uur)</p> <p>Maandelijks Checken verbruik simpele kWh meter bij de boiler.</p> <p>Bepalen verbruik per jaar.</p>	<p>10-12-2015</p> <p>01-03-2016</p> <p>2017</p> <p>Januari 2018</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Gering (uren, meter was al aanwezig)	
KPI's	Bepalen elektraverbruik	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	We maken nog steeds iedere maand foto's en sinds 26-09-2017 zijn de meterstand ook verwerkt in grafieken.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	We maken nog steeds iedere maand foto's en sinds 26-09-2017 zijn de meterstand ook verwerkt in grafieken. In 2017 was het verbruik van de kleine boiler 1031 kWh. Dit is gemiddeld per maand 85,9 kWh. In 2016 is het verbruik vanaf 1 maart bijgehouden. Het gemiddelde verbruik per maand was toen 80,6 kWh. Het verbruik is iets gestegen. Het wordt iedere maand gemonitord. De maatregel kan als afgehandeld worden beschouwd.	
Conclusie na 2017	Deze maatregel is afgehandeld.	

Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017

3.1.12. Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.

<i>Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.</i>		
Actieplan	<p><i>Vanaf 1-1-2015 hebben we elektra afkomstig van windenergie opgewekt in Nederland van Eneco.</i></p> <p><i>Vanaf 1-1-2016 zijn we overgestapt naar windenergie opgewekt in Nederland van Pure Energie (overgestapt omdat Pure Energie een</i></p>	

	<p>100% duurzame energieleverancier is met een cijfer 10, dit heeft Eneco niet).</p> <p>Vanaf 1-1-2016 Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).</p> <p>Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2019.</p> <p>Opnieuw offerte aanvragen Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2019 en bepalen wat we doen als contract met Pure Energie is afgelopen.</p> <p>Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>26-10-2016</p> <p>01-11-2016</p> <p>Mei 2019</p> <p>31-12-2019</p> <p>31-12-2019</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.	
KPI's	Target : conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Deze maatregel loopt door.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Deze maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	De 4 nieuwe kWh-meters zijn nog niet geïnstalleerd.	
Conclusie na 2017	Deze maatregel blijft van kracht.	

3.1.13. 4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.

<i>4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.</i>		
Actieplan	<p><i>We hebben op 29-09-2017 4 nieuwe meters gekocht voor de HVD in de werkplaats om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten (we meten dan het totaal en de verlichting).</i></p> <p>4 nieuwe meters plaatsen is lastiger dan gedacht, er zitten meetspoelen en van de hele bedrijfsinstallatie moet de spanning eraf. De meters zijn nog niet geplaatst</p>	<p>29-09-2017</p> <p>Okt/nov 2017</p>

	<p>Het elektraverbruik was in december 2018 veel hoger dan normaal. Een monteur bleek de thermostaat in de werkplaats op 21 graden te hebben gezet waardoor de 2 warmtepompen 24 uur per dag aan stonden. De monteur van de Klimaatinstallatie heeft de thermostaat zo aangepast dat niet meer zomaar de temperatuur kan worden gewijzigd.</p> <p>4 nieuwe meters plaatsen</p> <p>Maandelijks op de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>Evaluëren of de 4 meters het verbruik meer inzichtelijk maken.</p> <p>Verder plan van aanpak</p>	<p>Januari 2018</p> <p>Q1 2018</p> <p>Q1-2018</p> <p>30-06-2018</p> <p>Juli 2018</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ voor aanschaf en montage	
KPI's	Maandelijks meting van HVD's werkplaats en stookhok	
Evaluatie na 2017		
Conclusie na 2017		

3.2. Maatregelen gasverbruik

Subdoelstelling: De CO₂-uitstoot van het gasverbruik in 2017 is maximaal 17,28 ton.		
KPI	Reductietarget 2017, heel jaar	Realisatie 1^{ste} helft 2017
Maximale CO ₂ uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO ₂	5,62 ton CO ₂
KPI	Reductietarget 2017, heel jaar	Realisatie 2017, heel jaar
Maximale CO ₂ uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO ₂	8,23 ton CO ₂
<p>Conclusie na de 1^{ste} helft van 2017: In de eerste helft van 2017 is het gasverbruik 5,62 ton CO₂ uitgestoten. <i>We zitten boven de target voor heel 2017. (De nieuwe maatregel om het gasverbruik te reduceren heeft zichtbaar effect in 2017. Er is een aparte werkruimte gebouwd in de magazijnhal zodat niet de hele hal verwarmd hoeft te worden).</i></p>		
<p>Conclusie 2017: In 2017 is in het gasverbruik 8,23 ton CO₂ uitgestoten. <i>De doelstelling voor 2017 is daarmee behaald. . De maatregel om het gasverbruik te reduceren heeft zichtbaar effect in 2017. Er is een aparte werkruimte gebouwd in de magazijnhal zodat niet de hele hal verwarmd hoeft te worden. Deze maatregel hebben we genomen omdat we bang waren dat ons elektraverbruik zou stijgen en dat we anders de scope 1 doelstelling niet zouden behalen. Hierdoor hebben we veel meer CO₂-gereduceerd dan we hadden verwacht.</i></p>		
Subdoelstelling: De CO₂-uitstoot van het gasverbruik in 2020 is maximaal 17,28 ton.		

KPI	Reductietarget 2020, heel jaar	Realisatie 2020, heel jaar
Maximale CO2 uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO2	
<p>Conclusie na de 1^{ste} helft van 2017: In de eerste helft van 2017 is het gasverbruik 5,62 ton CO2 uitgestoten. <i>We zitten boven de target voor heel 2017.</i> (De nieuwe maatregel om het gasverbruik te reduceren heeft zichtbaar effect in 2017. Er is een aparte werkruimte gebouwd in de magazijnhal zodat niet de hele hal verwarmd hoeft te worden).</p>		
<p>Conclusie 2017: In 2017 is in het gasverbruik 8,23 ton CO2 uitgestoten. We zitten daarmee boven de doelstelling voor 2020. De maatregel om het gasverbruik te reduceren heeft zichtbaar effect in 2017. Er is een aparte werkruimte gebouwd in de magazijnhal zodat niet de hele hal verwarmd hoeft te worden. Deze maatregel hebben we genomen omdat we bang waren dat ons elektraverbruik zou stijgen en dat we anders de scope 1 doelstelling niet zouden behalen. Hierdoor hebben we veel meer CO2-gereduceerd dan we hadden verwacht.</p>		
<p>Subdoelstelling 2017: De CO2-uitstoot van het gasverbruik 2017 reduceren met 20% t.o.v. 2016 (door de aparte werkruimte die gebouwd is in het magazijn van de vestiging Utrecht).</p>		
KPI	Reductietarget 2017, heel jaar t.o.v. 2016	Realisatie 2017, 1 ^{ste} half jaar
Gasverbruik in 2017 v.d. Vestiging Utrecht t.o.v. 2016 gereduceerd met 20%.	20%	46% (5384-2903)/5384 m3
KPI	Reductietarget 2017, heel jaar t.o.v. 2016	Realisatie 2017
Gasverbruik in 2017 van de vestiging Utrecht t.o.v. 2016 gereduceerd met 20%.	20%	46,9% (8019-4256)/8019 m3
<p>Conclusie na de 1^{ste} helft van 2017: In de eerste helft van 2017 is de reductie van het gasverbruik t.o.v. dezelfde periode in 2016 46%. <i>We zitten boven de target voor heel 2017.</i></p>		
<p>Conclusie na 2017: In 2017 is het gasverbruik van de vestiging Utrecht gedaald met 46,9% t.o.v. 2016.</p>		

3.2.1. Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de eerste van de maand).

Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen rond de eerste van de maand.		
Actieplan	Maandelijks foto maken van gasmeter van de hoofdmeter en tussenmeter bij de vestiging Utrecht(FD) en direct verwerken in grafiek (IB).	Maandelijks vanaf 01-02-2016
Verantwoordelijke	Ferry Duwel / Irene Bosman	
Middelen	Camera en e-mail	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's iedere maand gemaakt rond de 1 ^{ste} van de maand	

Evaluatie na 1^e half jaar 2017	De foto's worden netjes iedere maand gemaakt. De maatregel loopt goed. We zetten de gasmeterstanden iedere maand in een exceloverzicht en berekenen daar nu ook direct de CO2-uitstoot in zodat we goed kunnen monitoren. In augustus lukte de foto niet op 1 augustus omdat de nieuwe vestigingsmanager de gasmeter eerst niet kon vinden en later de steutel niet. Uiteindelijk is het 3 augustus gelukt.
Conclusie na 1^e half jaar 2017	De maatregelen loopt goed en loopt door.
Evaluatie na 2017	De foto's worden netjes iedere maand gemaakt. De maatregel loopt goed. We zetten de gasmeterstanden iedere maand in een exceloverzicht en berekenen daar nu ook direct de CO2-uitstoot in zodat we goed kunnen monitoren.
Conclusie na 2017	De maatregelen loopt goed en loopt door.

3.2.2. In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen.

Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen. We hopen op 20% reductie t.o.v. 2016 in 2017.

<p>In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen. Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.</p>		
Actieplan	Offerte gevraagd bij aannemer voor de bouw van een afgesloten werkruimte voor de magazijnmedewerker in Utrecht.	Oktober 2016
	Opdracht aan aannemer	Oktober 2016
	Bouwen afgesloten ruimte in de magazijnhal.	November 2016 - December 2016
	Gereed bouw afgesloten ruimte in de magazijnhal te Utrecht	Januari 2017
	Maandelijkse evaluatie gasverbruik	2017
Verantwoordelijke	Ferry Duwel	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Gasverbruik Utrecht. Minder gas te verbruiken dan in 2015 en 1 ^e helft 2016 en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	De afgesloten ruimte is in januari 2017 gereed. We zien tot nu toe een besparing in het gasverbruik. De winter komt eraan, dan zien we wat de werkelijk besparing is. We verwachten 20% maar we zitten t/m september al boven de 40%. Maandelijks houden we de voortgang bij.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Het ziet er goed uit, we zijn benieuwd wat de uiteindelijke besparing gaat zijn over heel 2017.	
Evaluatie na 2017	De afgesloten ruimte heeft zeker bijgedragen aan het verminderen van het gasverbruik van de Vestiging Utrecht. We hebben ruim 46% minder gas verbruikt in 2017 dan in 2016. De subdoelstelling is behaald.	
Conclusie na 2017	De maatregel is zeker succesvol. De maatregel is afgehandeld. In juli 2017 is een nieuwe vestigingsmanager gestart op de Vestiging Utrecht. Hij vindt de apart ruimte niet praktisch omdat deze in de weg staat in het magazijn. Daarom heeft hij besloten om de te verwijderen en een kantoor beneden vrij te maken die verwarmd kan worden zodat de magazijnman ook bij warme temperaturen kan werken en dus de hal niet warm hoeft te worden gestookt. Deze maatregel is afgehandeld.	

3.2.3. Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)

Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)		
Actieplan	Offertes opgevraagd bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie.	21-02-2017
	Goedkeuring Directie op offerte Pure Energie	22-02-2017
	Door Directie ondertekende offerte aan Pure Energie.	22-02-2017
	Start contract gaslevering door Pure Energie (3 jaar).	01-03-2017
	Offertes opvragen bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie en maken keuze voor gasleverancier per 01-03-2012.	November 2019
	Einde contract gaslevering door Pure Energie.	01-03-2020
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Gasverbruik Utrecht. Duurzamere gasleverancier.	
Evaluatie na 1^{ste} helft 2017	De overstap naar Pure Energie voor gas is goed gegaan. Het contract loopt tot 1-3-2020.	
Conclusie na 1^{ste} helft 2017	We hebben nu gas van een duurzame energieleverancier. We laten het plan van aanpak staan zodat we als het contract gaat aflopen herinnerd worden.	
Evaluatie na 2017	De overstap naar Pure Energie voor gas is goed gegaan. Het contract loopt tot 1-3-2020.	
Conclusie na 2017	We hebben nu gas van een duurzame energieleverancier. We laten het plan van aanpak staan zodat we als het contract gaat aflopen herinnerd worden.	

3.2.4. Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.

Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.		
Actieplan	.De CV-ketel in Utrecht doet het niet goed, we laten een monteur komen en die concludeerd dat de oude CV-ketel aan vervanging toe is.	September 2017

	<p>Vestigingsmanager heeft contact opgenomen met de eigenaar van het pand in Utrecht en aangegeven dat er een nieuwe CV-ketel moet komen. Dit wordt door hem opgepakt.</p> <p>Aanschaf nieuwe CV-ketel door eigenaar van pand (goedkeuring op offerte)</p> <p>Plaatsen nieuwe CV-ketel in Utrecht</p> <p>Berekenen wat we denken dat de besparing zal zijn. In 2017 is de CV-ketel langere tijd sruk geweest. Daarom is in oktober helemaal geen gas verbruikt terwijl in 2016 in oktober 456 m3 gas is verbruikt, dit is al 5% reductie in 2017 t.o.v. 2016 omdat de CV ketel stuk was. We denken dat een nieuwe CV-ketel misschien wel 20% zal besparen, omdat in 2017 in de hele maand oktober geen gas is verbruikt halen we die besparing ervan af. We hopen dat in 2018 15% minder gas wordt verbruikt dan in 2017 door de nieuwe ketel. We moeten hierbij wel opmerken dat we niet weten wat het effect is van het weghalen van de aparte werkruimte in de magazijnhal.</p> <p>Evalueren of de besparing is behaald na 2018.</p>	<p>September 2017</p> <p>November 2017</p> <p>02-11-2017</p> <p>November 2017</p> <p>Januari 2019</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes/Eigenaar pand Utrecht	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Duurzamere CV-ketel.	
Evaluatie na 2017	<p>In 2017 is de CV-ketel langere tijd sruk geweest. Daarom is in oktober helemaal geen gas verbruikt terwijl in 2016 in oktober 456 m3 gas is verbruikt, dit is al 5% reductie in 2017 t.o.v. 2016 omdat de CV ketel stuk was. We denken dat een nieuwe CV-ketel misschien wel 20% zal besparen, omdat in 2017 in de hele maand oktober geen gas is verbruikt halen we die besparing ervan af. We hopen dat in 2018 15% minder gas wordt verbruikt dan in 2017 door de nieuwe ketel. We moeten hierbij wel opmerken dat we niet weten wat het effect is van het weghalen van de aparte werkruimte in de magazijnhal.</p>	
Conclusie na 2017	<p>De hele maand oktober 2017 was de cv-ketel stuk dus er was geen verbruik. In een gedeelte van november heeft de CV-ketel niet gewerkt dus er was weinig verbruik. In december zien we dat de nieuwe CV-ketel nog niet veel besparing oplevert. In december 2017 is het gasverbruik t.o.v. december 2016 maar met 3,38% gedaald. Het ziet er vooralsnog niet naar uit dat we de 15% gasreductie in 2018 t.o.v. 2017 gaan halen.</p>	

3.2.5. Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd.

Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd.		
Actieplan	Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd	1 ^{ste} half jaar 2018
Verantwoordelijke	Walther Schram	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Gasverbruik Utrecht.	

3.3. Maatregelen brandstofverbruik

Subdoelstelling: De CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik in 2017 is maximaal 534,16 ton (scope 1)		
KPI	Reductietarget 2017, heel jaar	Realisatie 2017 1^{ste} helft
Maximale CO ₂ uitstoot brandstof in scope 1	534,16 ton CO ₂	231.19 ton CO₂
KPI	Reductietarget 2017, heel jaar	Realisatie 2017, heel jaar
Maximale CO ₂ uitstoot brandstof in scope 1	534,16 ton CO ₂	447,15 ton CO ₂
:		
Subdoelstelling: De CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik in 2020 is maximaal 526,18 ton.		
KPI	Reductietarget 2020, heel jaar	Realisatie 2020, heel jaar
Maximale CO ₂ uitstoot brandstof in scope 1	526,18 ton CO ₂	
Conclusie 1^e helft 2016: In de eerste helft van 2016 is het brandstofverbruik 269,39 ton. We zitten 2,31 ton CO ₂ boven de helft van de target voor 2017 (helft target 2017 = 267,08).		
Conclusie 2016: Over heel 2016 zitten we ruim onder de target van 2017. In de tweede helft van 2016 is dus een stuk minder brandstof verbruikt. De bouwvak viel in de tweede helft van 2016, dit heeft daar mede aan bijgedragen.		
Conclusie 1^e helft 2017: In de eerste helft van 2017 is het brandstofverbruik in scope 1 231,19 ton CO ₂ . Als we dit vergelijken met de helft van de target voor 2017 ($534,16/2 = 267,8$ ton CO ₂), dan zien we dat we 35,9 ton CO ₂ minder hebben verbruikt. We liggen op schema om de target voor 2017 te gaan halen.		
Conclusie 2017: Over heel 2017 is 447,15 ton CO ₂ uitgestoten als het gevolg van brandstofverbruik in scope 1. De doelstelling voor 2017 is behaald. We hebben 87 ton minder CO ₂ -uitgestoten dan de doelstelling voor 2017 (534,16-447,15).		

3.3.1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂).

Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO ₂).	
Actieplan	Blijven toepassen Traxx in eigen dieseltank te Stompetoren
Verantwoordelijke	Harry Kroes
Middelen	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1.300,00
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden door TRAXX).
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	De Traxx lijkt echt te zorgen voor een grote besparing.
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We gaan door met Traxx.
Evaluatie na 2017	Het brandstofverbruik is afhankelijk van het aantal gereden kilometers, de afstand naar de projecten verschilt en we weten nooit vooral welke werken we scoren dus een inschatting vooraf maken is lastig. Door PTO-uren waarbij weinig kilometers worden gemaakt is het bepalen van het verbruik per kilometer geen goede vergelijking. Het verkrijgen van de kmstanden per tankbeurt per auto is sterk verbeterd omdat we bij de BP-tankpassen nu een voertuignummer in kunnen vullen. Het gemiddelde verbruik per kilometer in 2017 is net als over de eerste helft van 2017 8,66 km/liter. In de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l), 2014 (8,33), 2015 (8,61), 1 ^{ste} helft 2016 (8,40) en 2016 (8,59). We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.
Conclusie na 2017	We gaan door met Traxx in 2018.

3.3.2. Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂).

Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO ₂).	
Actieplan	Ieder kwartaal "Band op Spanning"-actie.
Verantwoordelijke	HK (initiatief actie IB, akties PE en CS)
Middelen	Tijd, Bandenspanning apparatuur,
KPI's	kilometers met liter per auto, we willen meer kilometers per liter t.o.v. 2016.
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	In juni hebben we in Stompetoren op verzoek van de magazijnman de band op spanning actie anders opgezet. Niet meer de B.O.S.-week maar op 1 ochtend iedereen in een treintje achter elkaar alle banden op spanning, aanhang- en haspelwagens aankoppelen en dan de

	dopjes er alvast afgedraaid zodat iemand direct alles achter elkaar kan oppompen. Deze actie verliep erg goed. Voorheen duurde het wel een langer voordat alle banden waren opgepompt en werd het een B.OS.-maand i.p.v. -week. Dit blijven we voortaan zo doen.
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We gaan door met de band op spanning actie in , zullen we 4x per jaar blijven uitvoeren.
Evaluatie na 2017	In juni 2018 hebben we in Stompetoren op verzoek van de magazijnman de band op spanning actie anders opgezet. Niet meer de B.O.S.-week maar op 1 ochtend iedereen in een treintje achter elkaar alle banden op spanning, aanhang- en haspelwagens aankoppelen en dan de dopjes er alvast afgedraaid zodat iemand direct alles achter elkaar kan oppompen. Deze actie verliep erg goed. Voorheen duurde het wel een langer voordat alle banden waren opgepompt en werd het een B.OS.-maand i.p.v. -week. Dit blijven we voortaan zo doen.
Conclusie na 2017	We gaan door met de band op spanning actie in , zullen we 4x per jaar blijven uitvoeren.

3.3.3. Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.

Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.		
Actieplan	In 2015 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2015
	Toolbox “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2015
	In 2016 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2016
	Toolbox “Het nieuwe Rijden” houden.	Februari 2016
	Toolbox Februari 2017 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2017
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2017
	Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2017
	In 2018 instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2018
	Toolbox Februari 2017 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2018
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2018
Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2018	

	Verder plannen Plan van Aanpak	Maart 2018
Verantwoordelijke	HK (initiatief acties bij IB)	
Middelen	Tijd / papier	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden) t.o.v. 2012	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	In februari 2017 is de instructie over het nieuwe rijden gedaan middels de toolbox. Het is opgenomen in het veiligheidsboekje. Iedere nieuwe medewerker wordt geïnformeerd over het nieuwe rijden. We liggen op schema.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We gaan door met deze maatregel.	
Evaluatie na 2017	In februari 2017 is de instructie over het nieuwe rijden gedaan middels de toolbox. Het is opgenomen in het veiligheidsboekje. Iedere nieuwe medewerker wordt geïnformeerd over het nieuwe rijden. We liggen op schema.	
Conclusie na 2017	We gaan door met deze maatregel.	

3.3.4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).

Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).		
Actieplan	<p>Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p>	<p>November 2015</p> <p>April 2016</p> <p>Juli 2016</p> <p>Oktober 2016</p>

	<p>Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje in 2018 ook aandacht besteden aan meer met elkaar meerijden en auto’s niet onnodig stationair laten draaien. Behandelen in toolbox.</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje in 2018 ook aandacht besteden aan meer met elkaar meerijden en auto’s niet onnodig stationair laten draaien. Behandelen in toolbox.</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>Oktober 2016</p> <p>Juli 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Maart 2018</p> <p>Juli 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Maart 2019</p> <p>Maart 2019</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Toolbox Overleg met leidinggevenden	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015)) Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	In communicatiebericht inzake de CO2-reductie van juli 2017 is aandacht besteed aan meer met elkaar meerijden. Wordt ook aandacht aan besteed bij de instructie bij indiensttreding.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We gaan door met deze maatregel.	

Evaluatie na 2017	In communicatiebericht inzake de CO2-reductie van juli 2017 en oktober 2017 is aandacht besteed aan meer met elkaar meerijden. Wordt ook aandacht aan besteed bij de instructie bij indiensttreding.
Conclusie na 2017	We gaan door met deze maatregel.

3.3.5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).

Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).		
Actieplan	Bepalen voor welke auto’s een monitoringssysteem moet worden aangeschaft.	December 2015
	Aanschaffen 10 nieuwe monitoringssystemen	11-12-2015
	Monitoringssystemen ontvangen.	Januari 2016
	1 monitoringssysteem in gebouwd door Arian Ligthart, de leverancier weigert de knop voor monitoring om te zetten omdat de inbouw is gedaan door Ligthart.	2016
	Ligthart gaat op cursus zodat zij geaccrediteerd worden om de monitoring systemen in te bouwen.	
	Cursus voor accreditering inbouw monitoringssysteem medewerker Ligthart	November 2016
	Cursus voor accreditering inbouw monitoringssysteem blijft niet door te kunnen gaan, de leverancier geeft geen toestemming.	December 2016
	Inbouwen 9 monitoringssystemen.	Januari 2017
	De rijstijlrapportages komen niet meer goed uit het systeem. We kunnen wel een rapport uitdraaien met “Stationair Rapport met lokaties op voertuig” maar er zitten ook kraanwagens en hoogwerkers tussen de auto’s, deze draaien standaard veel op de PTO dus ook veel stationair. Het rapport met de “Smilies” zit er niet meer in.	September 2017
	Contact opnemen met Fleetwin om te zien of zij ons kunnen helpen met rijstijlrapporten en of er iets kan worden aangemaakt. Dit blijkt niet goed mogelijk (Lydia)	Q4-2017

Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Budget voor aanschaf 10 Monitoringssystemen	
KPI's	Gemiddeld brandstofverbruik vóór installatie van het systeem en instructie aan medewerker vergelijken met het brandstofverbruik na verloop van tijd met gebruik van het systeem.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	De inbouw is gelukt in Q1-2017. Nu blijken we geen goede rijstijlanalyse rapporten te kunnen uitdraaien. We zijn inmiddels zover dat we bezig zijn andere blackboxsysteem te gaan testen.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Er zijn 10 extra blackbox-systemen ingebouwd, dit is afgerond. Het levert echter geen goede rijstijlanalyse op. Hier zullen in Q4-2017 de leverancier over benaderen.	
Evaluatie na 2017	De inbouw is gelukt in Q1-2017. Nu blijken we geen goede rijstijlanalyse rapporten te kunnen uitdraaien. We zijn inmiddels zover dat we bezig zijn andere blackboxsysteem te gaan testen.	
Conclusie na 2017	Er zijn 10 extra blackbox-systemen ingebouwd, dit is afgerond. Het levert echter geen goede rijstijlanalyse op. Maatregel is afgehandeld na 2017.	

3.3.6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.

Auto's niet onnodig stationair laten draaien		
Actieplan	Blijvend opletten op auto's die onnodig stationair draaien Communicatie aan medewerkers middels Toolbox of communicatiebericht (HK/FD). -Wat kun je zelf doen om CO2-uitstoot te verminderen; o.a. auto's niet onnodig stationair laten rijden.	Continu Minimaal jaarlijks
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Toolbox	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015)) Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	In de toolbox Het nieuwe rijden (februari 2017) en het communicatiebericht van juli 2017 is aandacht besteed aan auto's niet onnodig stationair laten rijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje. We liggen op schema.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We gaan door met deze maatregel.	
Evaluatie na 2017	In de toolbox Het nieuwe rijden (februari 2017) en het communicatiebericht van juli en oktober 2017 is aandacht besteed	

	aan auto's niet onnodig stationair laten rijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje en behandeld in de toolbox van december 2018 in Utrecht vanwege een klacht over overlast door stationair draaien van auto's in de ochtend. We liggen op schema.
Conclusie na 2017	We gaan door met deze maatregel.

3.3.7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.

Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.		
Actieplan	<p>Personenauto aanschaffen met Label A of B. (is Label B geworden, is gelijk aan twee andere personenauto's die we reeds eerder hadden aangeschaft die waren toen label A). (HK)</p> <p>Personenauto aangeschaft met Label A.</p> <p>Personenauto voor Label B Volkswagen Passat (Label B/Euro 6). Uitstoot: 104 g/km</p> <p>Personenauto weg gedaan, was Label A/Euro 5, Uitstoot: 115 g/km.</p> <p>Personenauto . Volkswagen Golf aangeschaft met Label B/Euro 6. Uitstoot: 102 g/km</p> <p>Bij nieuwe aanschaf personenauto(s) alleen Label A of B aanschaffen (HK)</p>	<p>13-02-2013</p> <p>18-04-2016</p> <p>Juni 2017</p> <p>Juli 2017</p> <p>September 2017</p> <p>2018</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte auto's label A of B	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	De maatregel loopt goed. Aangeschafte personenauto's hebben label A en B.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Maatregel loopt door in 2017	
Evaluatie na 2017	De maatregel loopt goed. Aangeschafte personenauto's hebben label A en B.	
Conclusie na 2017	Maatregel loopt door in 2018	

3.3.8. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.

Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.		
Actieplan	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2015 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Juli 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 ^e helft 2016 .	Oktober 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2016.	Juli 2017
	Communiceren over de voortgang van de doelstellingen en de maatregelen (extern op de site, intern wordt in het communicatiebericht van juli 2017 verwezen naar het document op de site.	Juli 2017
	Communiceren over de nieuw te nemen maatregelen, voor intern in het lichtpuntje of CO2 nieuws.	Oktober 2017
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 ^{ste} helft 2017 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Oktober 2017
	Footprint over 2017 opnemen in nieuwe veiligheidsboekje.	Maart 2018
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2017 en nieuwe maatregelen.	Juli 2018
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2017 en nieuwe maatregelen.	Oktober 2018
Verder plannen communicatieberichten (IB/KS). Minimaal twee keer per jaar communiceren over de footprint en de maatregelen.	Oktober 2018	
Verantwoordelijke	Irene Bosman	

Middelen	Tijd en gegevens uit de emissie inventaris
KPI's	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	In het communicatiebericht van Juli 2017 is gecommuniceerd over de footprint (zowel intern als extern)
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We gaan door met deze maatregel.
Evaluatie na 2017	In het communicatiebericht van Juli en Oktober 2017 is gecommuniceerd over de footprint (zowel intern als extern)
Conclusie na 2017	We gaan door met deze maatregel.

3.3.9. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en de CO2-reductie

Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en CO2-reductie		
Actieplan	<p>Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.</p> <p>Veiligheidsboekje definitief.</p> <p>Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers</p> <p>Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.</p> <p>Veiligheidsboekje definitief.</p> <p>Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>April 2016</p> <p>April 2016</p> <p>April 2016</p> <p>Januari – Maart 2018</p> <p>Maart 2018</p> <p>Maart 2018</p> <p>Maart 2018</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd	
KPI's	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in 2017 in dienst is getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO2-reductiesysteem van Pilkes. Behalve de vakantiekrachten die maximaal 1 week bleven zijn ook alle uitzendkrachten bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO2-reductiesysteem.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel. De maatregel staat op de maatregellijst van de SKAO.	

Evaluatie na 2017	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO ₂ -reductiesysteem. Informatie over CO ₂ uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in 2017 in dienst is getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO ₂ -reductiesysteem van Pilkes. Behalve de vakantiekrachten die maximaal 1 week bleven zijn ook alle uitzendkrachten bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO ₂ -reductiesysteem. We houden in het overzicht in-uit dienst bij of tijdens de instructie bij indiensttreding aandacht is besteed aan het CO ₂ -reductiesysteem.
Conclusie na 2017	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel. De maatregel staat op de maatregellijst van de SKAO.

3.3.10. In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder).

In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO ₂ Prestatieladder).		
Actieplan	Na de footprint over 2015 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Mei 2016
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	november 2016
	Na de footprint over de 1 ^e helft van 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	november 2016
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	november 2016
	Na de footprint over 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	mei 2017
	Na de footprint over de 1 ^e helft van 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Oktober 2017
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	Oktober 2017
	Na de footprint over 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Mei 2018

	<p>Na de footprint over de 1^e helft van 2018 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>Oktober 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Oktober 2018</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	<p>Inzichtelijk hoeveel % van de brandstof Traxx of een ander energiezuinige brandstof is.</p> <p>Inzichtelijk op welk ambitieniveau we in de maatregellijst staan.</p>	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	<p>We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in 2017 59,64% energiezuinige diesel ingekocht.</p> <p>Als we alle getankte liters tellen (er is meer getankt uit de eigen dieseltank dan dat er diesel bij Ten Bruggencate is ingekocht) dan is het percentage energiezuinige diesel 60,5%. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.</p> <p>*2015: 56,7% is Energiezuinige diesel</p> <p>*2016 1^e helft: 58,38% is Energiezuinige diesel</p> <p>*2016: 60,20% is Energiezuinige diesel.</p> <p>*2017 1^e helft: 60,5% van de getankte diesel is energiezuinige diesel.</p>	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	<p>We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in de eerste helft van 2017 60,5% energiezuinige diesel gebruikt.</p> <p>Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.</p>	
Evaluatie na 2017	<p>We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in 2017 59,64% energiezuinige diesel ingekocht.</p> <p>Als we alle getankte liters tellen (er is meer getankt uit de eigen dieseltank dan dat er diesel bij Ten Bruggencate is ingekocht) dan is het percentage energiezuinige diesel 60,5%. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.</p> <p>*2015: 56,7% is Energiezuinige diesel</p> <p>*2016 1^e helft: 58,38% is Energiezuinige diesel</p> <p>*2016: 60,20% is Energiezuinige diesel.</p> <p>*2017 1^e helft: 60,5% van de getankte diesel is energiezuinige diesel.</p> <p>*2017 heel jaar: 61,33% van de getankte diesel is energiezuinige diesel.</p>	
Conclusie na 2017	<p>We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. In 2017 was 61,33% van de gebruikte diesel energiezuinige diesel.</p> <p>Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.</p>	

3.3.11. In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.

In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.		
Actieplan	Over 2015 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	December 2015
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2015: 100%.	November 2016
	Over 2016 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	2017
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2016.	2017
	Over 2017 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	Januari 2018
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2017	Januari 2018
	Over 2018 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	Januari 2019
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject 2018.	Januari 2019
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	Inzicht in bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar bij instructie aandacht is besteed aan CO2-reductie	

Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO ₂ -reductiesysteem. Informatie over CO ₂ uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in 2017 in dienst is getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO ₂ -reductiesysteem van Pilkes. Behalve de vakantiekrachten die korte tijd hebben gewerkt zijn ook alle uitzendkrachten bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO ₂ -reductiesysteem.
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel. De maatregel staat op de maatregellijst van de SKAO.
Evaluatie na 2017	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO ₂ -reductiesysteem. Informatie over CO ₂ uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in 2017 in dienst is getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO ₂ -reductiesysteem van Pilkes. Behalve de vakantiekrachten die maximaal 1 week bleven zijn ook alle uitzendkrachten bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO ₂ -reductiesysteem. We houden in het overzicht in-uit dienst bij of tijdens de instructie bij indiensttreding aandacht is besteed aan het CO ₂ -reductiesysteem.
Conclusie na 2017	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel. De maatregel staat op de maatregellijst van de SKAO.

3.3.12. Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).

Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).		
Actieplan	<p>Informereren via de site van BP naar mogelijkheden voor beter inzage brandstofverbruik: <i>We willen graag beter inzage in ons brandstofverbruik per auto. Onze huidige tankpassen vragen om een km-stand bij tanken. Ik zag dat het ook mogelijk was om een tankpas te hebben waar de KM-stand en het voertuignr moest worden ingetypt. Kunt u mij vertellen wat er bij komt kijken om de tankpassen daarnaar over te laten gaan. Bij voorkeur heb ik hierover telefonisch contact met u. Met vriendelijke groet,</i></p> <p>BP belt en geeft aan er nieuwe passen aangevraagd kunnen worden, de huidige passen blijven 2 maanden naast de nieuwe pas geldig. Kenteken in vullen is niet mogelijk, wel een voertuignr.</p> <p>Door Stef gevraagd aan BP hoeveel cijfers het voertuignr. mag zijn.</p>	<p>20-09-2019</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p>

	<p>BP geeft aan dat het voertuignummer maximaal 4 cijfers mag zijn.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP omtrent nummeren van wagens en in gang zetten aktie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP, PE, CS en FD omtrent nummeren van wagens en in gang zetten aktie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Nummeren voertuigen en eventueel ook materieel.</p> <p>Maken communicatiebericht (toolbox) voor uitleg bij nieuwe BP-passen.</p> <p>Aanvragen nieuwe BP-passen met daarbij voertuignr bij nieuwe passen.</p> <p>Uitdelen nieuwe BP-passen (aantoonbaar uitgifte?)</p> <p>Nagaan hoe de registratie is van de km's en voertuignummers en nagaan hoe we hierbij het beste inzicht krijgen in verbruik.</p> <p>Evaluëren maatregelen.</p> <p>Bepalen of we alle BP-tankpassen gaan wijzigen. We zullen alle BP-passen wijzigen naar invullen voertuignr en kmstand.</p> <p>BP-passen waar alleen km-stand kan worden ingevuld wijzigen naar invullen voertuignummer en kmstand. (aanvragen passe bij BP)</p> <p>Nieuwe BP-passen ontvangen van BP.</p> <p>Maken uitgifte formulieren voor nieuwe BP-passen na ontvangst (concepten zijn gereedgemaakt op 5-11-2017)</p> <p>Uitdelen nieuwe BP-passen en laten tekenen uitgifte formulieren.</p>	<p>November 2016</p> <p>December 2016</p> <p>Januari 2017</p> <p>Februari - maart 2017</p> <p>Februari 2017</p> <p>Maart 2017</p> <p>April – September 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>05-11-2017</p> <p>November 2017</p> <p>November 2017</p> <p>November /December 2017</p>
--	---	--

	<p>Check of alle nieuwe BP-passen zijn uitgedeeld</p> <p>Evalueren of de registratie van de voertuigen en km-stand bij de BP-passen is verbeterd en efficiënter is geworden.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak.</p>	<p>December 2017</p> <p>April 2018</p> <p>April 2018</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes / Irene Bosman	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Verbetering in registratie kilometerstanden en auto's bij tankbeurten (snellere en betere informatie)	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Ondanks het feit dat bij de nieuwe BP-passen het voertuignummer en kilometerstand kunnen worden ingetoetst zijn er nog steeds een aantal medewerkers die dit niet iedere keer doet. We hebben nog niet voor iedereen een dergelijke pas, maar als we dit gaan doorzetten zal echt iedereen bij het tanken het voertuignummer en kilometerstand moeten intoetsen wil deze maatregel effect hebben. Het is namelijk toch mogelijk om wel af te rekenen met de pas, maar geen km-stand en voertuignummer in te toetsen.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Maatregelen blijft doorlopen.	
Evaluatie na 2017	Alle BP passen zijn omgeruild voor BP-passen waarbij een voertuignummer kan worden ingetoetst en de kmstand. We zullen in de praktijk moeten gaan zien of dit ook daadwerkelijk goed wordt gedaan. We zitten nog in het begintraject en we zien dat er een aantal medewerkers zijn die het nog niet altijd doen of nog niet helemaal in de vingers hebben. We hopen dat dit in 2018 verbeterd en dat we bereiken dat we eenvoudiger, in minder tijd de BP-factuur kunnen specificeren naar kenteken/materieel en de kilometerstand.	
Conclusie na 2017	Maatregelen blijft doorlopen.	

3.3.13. Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V

Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V		
Actieplan	Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf van vrachtwagens gepland.	
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens een beter milieuklasse dan het voertuig dat zij vervangen?	
Evaluatie na 2017 H1	Er zijn geen vrachtwagens gekocht.	

Conclusie na 2017 H1	Er zijn geen vrachtwagens gekocht.
Evaluatie na 2017	Er zijn geen vrachtwagens gekocht.
Conclusie na 2017	De maatregel loopt door in 2018.

3.3.14. Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden; In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.

<p>Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.</p>		
Actieplan	<p>Vanaf 2017 zal de administratie in de grootboek de kilometerstanden in een kolom plaatsen zodat deze eenvoudiger te converteren is in excel.</p> <p>Na eerste half jaar 2017 evaluatie om te zien op dit zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden na de bouwvak, dan zijn alle facturen t/m juni geboekt en opgeruimd. Het duurt vaak even voordat de kilometerstanden bekend zijn.</p> <p>Het in beeld brengen van het verbruik per auto over de eerste helft van 2017 is zeker verbeterd en vereenvoudigd. Het is een goede maatregel. We blijven hier zeker mee doorgaan.</p> <p>Het in beeld brengen van het verbruik per auto over 2017. Na 2017 evaluatie om te zien op dit zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden als alle facturen t/m december geboekt en opgeruimd.</p>	<p>Vanaf januari 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>April 2018</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Extra tijd op administratie, hopelijk besparing van tijd bij berekenen verbruik van de auto's.	
KPI's	Is het nu eenvoudiger en efficiënter om de kilometerstanden van de tankbeurten te achterhalen?	
Evaluatie na 2017 H1	Op 9 oktober 2017 is de energieaudit op niveau van de auto's gehouden. Het verzamelen van de gegevens en deze in een exceloverzicht zetten (duurde nu ruim 2 uur, het verwerken van de ze gegevens in grafieken en het opstellen van de energieaudit duurde ook 2 uur. Het verzamelen van de gegevens ging zeker sneller dan	

	voorgaande keren. Het is nog steeds een handmatige klus, maar door het eenvoudig terugkijken vinden van de kilometerstand bij de laatste tankbeurt was het veel eenvoudiger.
Conclusie na 2017 H1	Het opstellen van de energieaudit per auto gaat veel sneller. De administratie echter ondervindt bij het uitzoeken van de gegevens voordat deze worden ingeboekt in de grootboeken nog steeds heel veel uitzoekwerk. Er wordt bij de tankpassen nog steeds niet door iedereen tijdig het voertuig waar voor getankt is en de kilometerstand opgegeven.
Evaluatie na 2017	Op 9 oktober 2017 is de energieaudit op niveau van de auto's gehouden. Het verzamelen van de gegevens en deze in een exceloverzicht zetten (duurde nu ruim 2 uur, het verwerken van de ze gegevens in grafieken en het opstellen van de energieaudit duurde ook 2 uur. Het verzamelen van de gegevens ging zeker sneller dan voorgaande keren. Het is nog steeds een handmatige klus, maar door het eenvoudig terugkijken vinden van de kilometerstand bij de laatste tankbeurt was het veel eenvoudiger.
Conclusie na 2017	Het opstellen van de energieaudit per auto gaat veel sneller. De administratie echter ondervindt bij het uitzoeken van de gegevens voordat deze worden ingeboekt in de grootboeken nog steeds heel veel uitzoekwerk. Er wordt bij de tankpassen nog steeds niet door iedereen tijdig het voertuig waar voor getankt is en de kilometerstand opgegeven. We hopen dat dit door het invoeren van de nieuwe BP-passen waarbij naast de kmstand ook het voertuignummer kan worden ingevoerd verbeterd.

3.3.15. Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.

Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.		
Actieplan	Opvragen offerte	Kwartaal 1-2017
	Inplannen trainingen "Het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs".	Kwartaal 2-2017
	Trainingen het nieuwe rijden	Kwartaal 2-2017
	Certificaten ontvangen	Kwartaal 2-2017
	Evaluatie trainingen; is goed gegaan.	Kwartaal 3-2017
	1 vrachtwagenchauffeur als hij weer beter is Het Nieuwe Rijden laten volgen.	2018
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Geld en tijd	
KPI's	Hebben de vrachtwagenchauffeurs een trainingen het nieuwe rijden gevolgd.	
Evaluatie na 2017 H1	Vier van de 5 vrachtwagenchauffeurs hebben het nieuwe rijden training gevolgd. De 5 ^{de} vrachtwagenchauffeur stond wel ingepland,	

	maar heeft door ziekte nog niet kunnen deelnemen, als hij beter is zullen we de training weer inplannen.
Conclusie na 2017 H1	Maatregel loopt
Evaluatie na 2017	Vier van de 5 vrachtwagenchauffeurs hebben het nieuwe rijden training gevolgd. De 5 ^{de} vrachtwagenchauffeur stond wel ingepland, maar heeft door ziekte nog niet kunnen deelnemen, als hij beter is zullen we de training weer inplannen. We hebben ook een nieuwe vrachtwagenchauffeur voordat hij startte met werken laten bijscholen voor Het Nieuwe Rijden.
Conclusie na 2017	Maatregel loopt

3.3.16. Testen nieuw ritregistratiesysteem Rit-assist

Testen nieuw ritregistratiesysteem Rit-assist		
Actieplan	<p><i>Zelfs met tankpassen waarbij voertuignummer en kilometerstand ingevuld dienen te worden is het in een aantal gevallen zeer tijdrovend om de km-standen en tankbeurten inzichtelijk te krijgen.</i></p> <p>Overleg met Webvanced, zij geven aan dat zij erg tevreden zijn over Ritassist, deze blackbox geeft de werkelijke kilometerstand.</p> <p>Besluit om in nieuwe wagen Ritassist in te bouwen zodat we het kunnen uitproberen en ook kunnen zien welke registraties mogelijk zijn.</p> <p>Ritassist ingebouwd in nieuwe wagen.</p> <p>Ritassist ingebouwd in tweede nieuwe wagen.</p> <p>Evaluatie Ritassist</p>	<p>25-07-2017</p> <p>Kwartaal 3-2017</p> <p>Kwartaal 3-2017</p> <p>Kwartaal 4-2017</p> <p>31-12-2017</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Geld en tijd	
KPI's	Beoordelen bruikbaarheid rapportage en werkelijke kilometerstand	
Evaluatie na 2017	Ritassist werkt voor ons goed. Het is eenvoudig te gebruiken en het grote voordeel is dat de kilometerstand overeenkomt met de werkelijke kilometerstand. Dit is vooral bij tankbeurten waar de verkeerde kilometerstand wordt ingetoetst aan de pomp ontzettend handig. Het zit nu nog maar in twee auto's maar we zijn van plan om dit in meerdere auto's te gaan inbouwen. Het grote voordeel van Ritassist ten opzichte van de andere twee blackboxen die we ook hebben, is de precieze kilometerstand.	
Conclusie na 2017	Ritassist werkt goed, we gaan het in 2018 in meerdere (nieuwe) auto's inbouwen. Deze maatregel is afgehandeld en wordt omgezet	

	naar de maatregel: Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten. Deze maatregel is afgehandeld.
--	--

3.3.17. Testen nieuw ritregistratiesysteem van ULU (HK/AL)

Testen nieuw ritregistratiesysteem van ULU		
Actieplan	<i>Bijeenkomst van initiatief Nederland CO2 Neutraal in Arnhem. Directeur Harry Kroes krijgt van ULU apparaat voor de ritregistratie om te testen. Deze hoeft niet te worden ingebouwd, maar kan eenvoudig zelf in een auto worden geplaatst.</i>	21-09-2017
	<i>Testen apparaat (in wagen Directeur)</i>	September 2017
	<i>Testen apparaat (in wagen Assistent Uitvoerder).</i>	Oktober 2017
	<i>Evaluatie ULU</i>	31-12-2017
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd (apparaat was gratis om te testen)	
KPI's	Beoordelen bruikbaarheid rapportage en werkelijke kilometerstand	
Evaluatie na 2017	Het werkte niet in alle auto's omdat het in sommige auto's niet goed paste (klepjes moesten open blijven)	
Conclusie na 2017	We gaan niet verder met ULU, dit plan van aanpak is afgehandeld.	

3.3.18. Onderzoeken of BP Fleetexpert goed zou kunnen werken om de tankbeurten van BP, het tankeiland en de declaraties goed in beeld te krijgen en eenvoudiger het verbruik per auto te bepalen.

Onderzoeken of BP Fleetexpert goed zou kunnen werken om de tankbeurten van BP, het tankeiland en de declaraties goed in beeld te krijgen en eenvoudiger het verbruik per auto te bepalen		
Actieplan	Mail van BP over BP Fleetexpert (met filmpje)	15-11-2017
	Contact met BP over BP Fleetexpert voor meer informatie en kosten	13-12-2017
	Inplannen afspraak	December 2017
	Afspraak met BP i.v.m. uitleg over Fleetexpert.	11-01-2018

	Verder plannen plan van aanpak	Januari 2018
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd en geld	
KPI's	Beoordelen of Fleetexpert het inzicht in de tankbeurten en het verbruik eenvoudiger, efficiënter en meer accuraat maakt.	

3.3.19. Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.

Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.		
Actieplan	<p><i>Zelfs met tankpassen waarbij voertuignummer en kilometerstand ingevuld dienen te worden is het in een aantal gevallen zeer tijdrovend om de km-standen en tankbeurten inzichtelijk te krijgen. In 2017 hebben twee auto's ritassist gekregen zodat we konden testen of de kilometerstand in ritassist accuraat is en of het systeem gebruiksvriendelijk is. We hebben besloten om in 2018 in de nieuwe auto's ritassist in te bouwen en een aantal bestaande auto's te voorzien van ritassist.</i></p> <p>5 nieuwe auto's gekocht: ritassist inlaten bouwen</p> <p>Bepalen of we in meer auto's ritassist in laten bouwen, verder plannen plan van aanpak.</p> <p>Evaluatie</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>Januari 2018</p> <p>2018</p> <p>Juli 2018</p> <p>Juli 2018</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Geld en tijd	
KPI's	Aantal auto's die in 2018 worden voorzien van ritassist, we streven naar ritassist in 2018 in 5 extra auto's	

3.4. Maatregelen Scope 3

Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.			
KPI	Target eind 2017 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 2017 t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2017 2% en in 2020 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	2%	5%	22,8%
Evaluatie na helft 2017: In de eerste helft van 2017 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 28,7% minder dan in 2014 (65,5%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2017 boven de target van 2017. Het gaat goed.			
Evaluatie 2017: In de eerste helft van 2017 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 22,8% minder dan in 2014 (59,6%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2017 boven de target van 2017. De besparing over heel 2017 is wel minder dan in 2016 en de eerste helft van 2017. Maar het gaat nog steeds goed en is nog ver boven de target.			

3.4.1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.

Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.		
Actieplan	Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van duurzamere verlichting.	Actie loopt het hele jaar door.
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd, energieberekeningstool	
KPI's	% besparing op de projecten t.o.v conventionele verlichting door toepassen van duurzame verlichting.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Over de eerste helft van 2017 hebben we in der projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 65,5% CO2 gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Over de eerste helft van 2017 liggen we voor op de target van 2017 en 2020.	
Evaluatie na 2017	Over 2017 hebben we in der projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 59,6% CO2 gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting	
Conclusie na 2017	We hebben de target van 2017 behaald en zitten ook al boven de target voor 2020.	

3.4.2. Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk

Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk		
Actieplan	Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk	Actie loopt het hele jaar door.
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	Aantal gemeenten dat overstapt op groene stroom	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland Co2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	
Evaluatie na 2017	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland Co2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken.	
Conclusie na 2017	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	

3.4.3. Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten.

Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten.		
	<i>Er is een nieuwe aggregaat van Marusystems; het is een hybride aggregaat met zonnepanelen. Omdat LED-verlichting weinig energie afneemt is geen diesellaggregaat meer nodig bij tijdelijke verlichting maar kunnen we de hybride aggregaat van Marusystems inzetten.</i>	

	<p>Project: Tijdelijke verlichting op een fietspad in Den Haag. Opdrachtgever KWS. Pilkes heeft de nieuwe aggregaat onder de aandacht gebracht bij KWS. Bijkomend voordeel is dat de aggregaat van Marusystems geluidloos is. Dit fietspad ligt in een woonwijk, het lijkt Pilkes een goede oplossing. KWS overweegt de maatregel.</p> <p>Project in regio Bodegraven voor Van Ooijen; Tijdelijke verlichting in een woonwijk. Pilkes heeft de nieuwe aggregaat onder de aandacht gebracht bij Van Ooijen.</p> <p>Evaluatie plan van aanpak.</p>	<p>September 2017</p> <p>September 2017</p> <p>31-12-2017</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	Aantal keren onder aandacht gebracht en aantal keren uitgevoerd in een project.	
Evaluatie na 2017	We hebben het wel onder de aandacht gebracht maar er is in nog geen gebruik van gemaakt door de opdrachtgevers.	
Conclusie na 2017	Deze maatregel loopt door	

3.4.4. Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.

Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.		
Actieplan	E-mail adressen opdrachtgevers inventariseren.	April 2015
	Communicatiebericht extern voortaan versturen per mail (en op site zetten).	Mei 2015
	In communicatiebericht van oktober 2015 opnemen dat we voornemens zijn om de communicatieberichten voortaan niet meer per post, maar per mail te versturen.	Oktober 2015
	Opvragen e-mail adressen medewerkers.	Maart 2016
	Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).	juli 2016
	Sinterklaas-uitnodigingen door Personeelsvereniging verstuurd per mail.	November 2016

	<p>Informatie en uitnodigingen Personeelsuitjes in mei 2017 verstuurd per mail.</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>April/Mei 2017</p> <p>Juli 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Juli 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Oktober 2018</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	(Grootste deel van) de communicatieberichten verstuurd per mail en niet meer per post	
Evaluatie na 1^e half jaar 2017	Vanaf 2016 hebben we het Pilkes CO2-Nieuws zoveel mogelijk per mail verstuurd. Als medewerkers het persee in een geprinte versie willen hebben, dan doen we dat. Het werkt voor onszelf ook erg prettig dat we de berichten kunnen versturen per mail. Het scheelt ook tijd. Ook de communicatie voor de personeelsvereniging verloopt nu er mail. En de uitnodigingen voor de Medische keuring in september 2017.	
Conclusie na 1^e half jaar 2017	Maatregel is geslaagd en loopt door.	
Evaluatie na 2017	Vanaf 2016 hebben we het Pilkes CO2-Nieuws zoveel mogelijk per mail verstuurd. Als medewerkers het persee in een geprinte versie willen hebben, dan doen we dat. Het werkt voor onszelf ook erg prettig dat we de berichten kunnen versturen per mail. Het scheelt ook tijd. Ook de communicatie voor de personeelsvereniging verloopt nu er mail. En de uitnodigingen voor de Medische keuring in september 2017.	
Conclusie na 2017	Maatregel is geslaagd en loopt door.	