

# CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2016 en Review 2016

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
2.1.	Doelstellingen Scope 1 & 2	4
2.2.	Doelstelling Scope 3	6
3	Subdoelstellingen	7
3.1.	Subdoelstellingen Scope 1 & 2	7
3.1.1.	Subdoelstelling energieverbruik	7
3.1.2.	Subdoelstelling gasverbruik	8
3.1.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	8
3.2.	Subdoelstelling scope 3	9
4	Maatregelen	9
4.1.	Maatregelen energieverbruik	11
4.2.	Maatregelen gasverbruik	20
4.3.	Maatregelen brandstofverbruik	27
4.4.	Maatregelen Scope 3	46



## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 en een analyse voor scope 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden minimaal elk half jaar gereviewed.

In dit document staan de lopende maatregelen. Afgehandelde maatregelen worden beschreven in document “3.B.1\_3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen – afgehandelde maatregelen”.

In dit document worden de (sub) doelstellingen en maatregelen gereviewed over 2016.

## 2 Doelstellingen

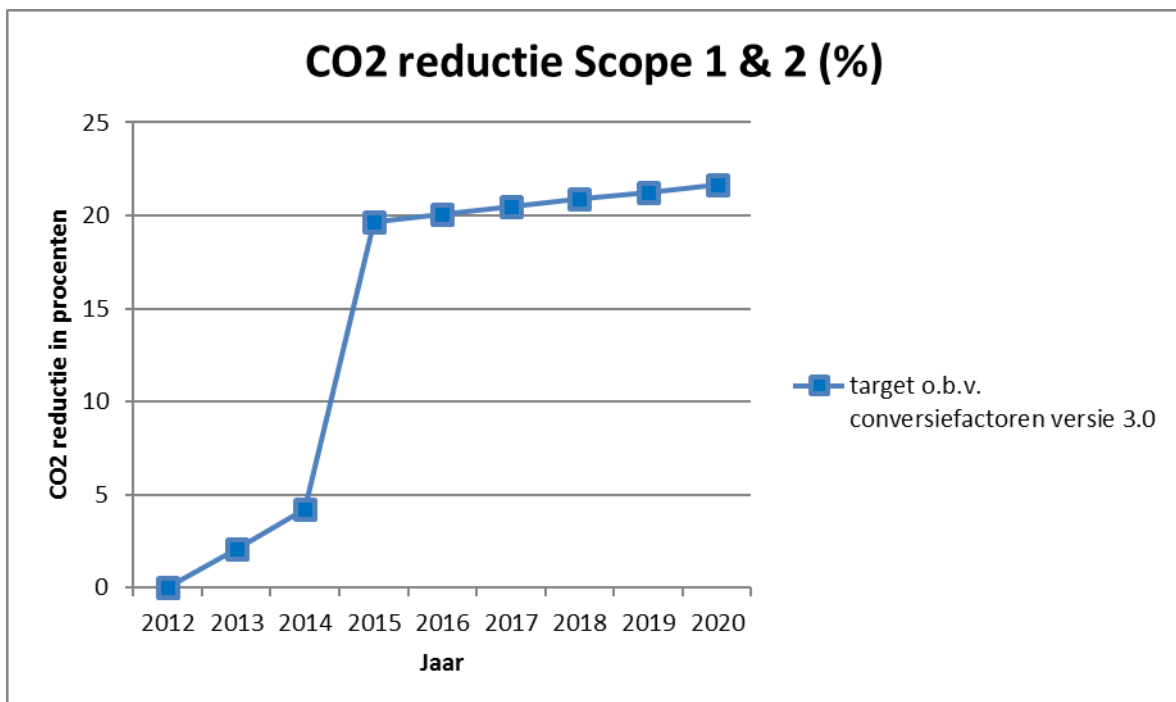
Omdat Pilkes zich tot doel heeft gesteld om van niveau 3 naar niveau 5 op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder te gaan, is naast de scope 1 & 2 doelstellingen ook een scope 3 doelstelling opgesteld. Het referentiejaar van de scope 1 & 2 doelstellingen is 2012. Het referentiejaar van de scope 3 doelstelling is 2014. De footprints en doelstellingen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.0.

### 2.1. Doelstellingen Scope 1 & 2

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2017 ten opzichte van 2012 20,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 21,6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier</i>
<b>Evaluatie na helft 2016:</b> <i>In de eerste helft van 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1&amp;2 emissies 19,49% t.o.v. 2012, we zitten nog niet op de target voor 2017.</i>
<b>Evaluatie na 2016:</b> <i>In 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1&amp;2 emissies 25,44% t.o.v. 2012, we zitten onder de target voor 2017. Dit gaat goed</i>

Deze doelstellingen zijn niet gerelateerd aan het aantal FTE, maar om de uitstoot te kunnen vergelijken met andere gelijksoortige organisaties wordt de uitstoot ook berekend naar fte. Dit is beschreven in document 3.B.2\_2 Energie meetplan.

Bij het opstellen van de doelstellingen verwachtten we dat de reductie-grafiek er uit zou gaan zien zoals onderstaand.



In het Energie meetplan (document 3.B.2\_2) wordt de voortgang van de doelstelling gemonitord.

De scope 1 en scope 2 doelstelling puur gerekend naar de scope 1- en scope 2-emissies ziet er als volgt uit:

Scope 1 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2017 ten opzichte 2012 6,1% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 7,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<b>Evaluatie na helft 2016:</b> <i>In de eerste helft van 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1 emissie 4,77%% t.o.v. 2012, we zitten nog niet op de target voor 2017.</i>
<b>Evaluatie na 2016:</b> <i>In 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1 emissies 11,8%% t.o.v. 2012, we zitten onder de target voor 2017. Dit gaat goed</i>
Scope 2 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO<sub>2</sub> uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>
<i>Vanaf 2015 wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland.</i>
<i>Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>
<b>Evaluatie na helft 2016:</b> <i>In de eerste helft van 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 2 emissie 99,85% t.o.v. 2012, we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.</i>
<b>Evaluatie na 2016:</b> <i>In 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 2 emissies 99,87%% t.o.v. 2012, we zitten onder de target voor 2017. Dit gaat goed</i>

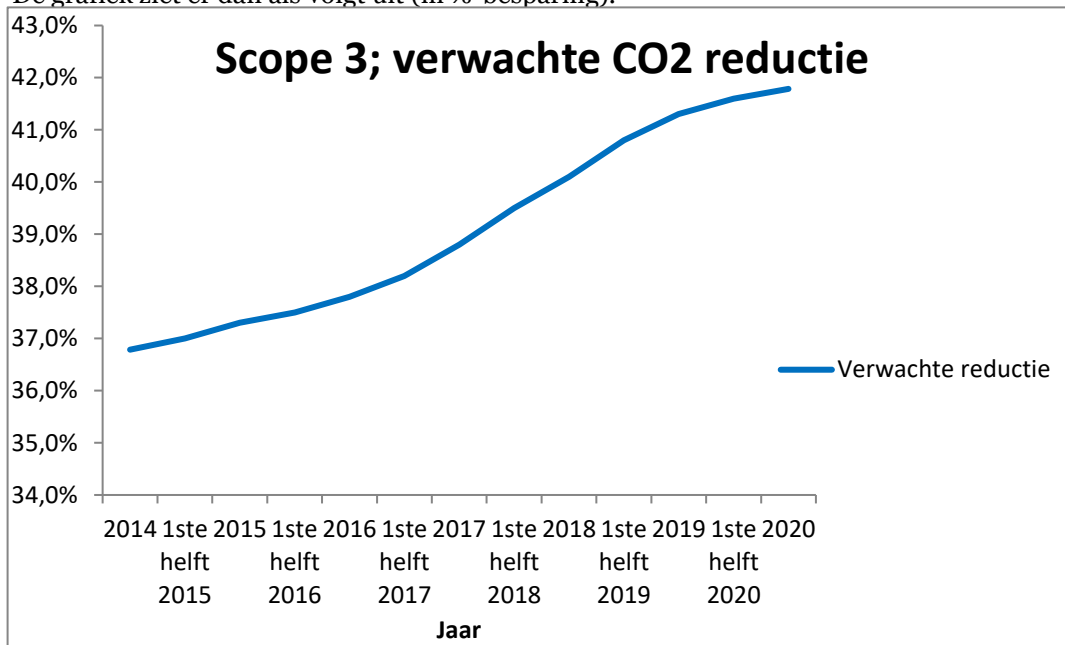
## 2.2. Doelstelling Scope 3

De scope 3 doelstelling is opgesteld n.a.v. de Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard (zie document 4.A.1\_2 Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg).

Scope 3 doelstelling Pilkes			
<i>Pilkes wil in 2017 t.o.v. 2014 zorgen voor 2% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<b>Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.</b>			
KPI	Target eind 2017 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 2016 t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2017 2% en in 2020 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	2%	5%	28,73%
<b>Evaluatie na helft 2016:</b> In de eerste helft van 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 18,5% minder dan in 2014 (55,3%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.			
<b>Evaluatie 2016:</b> Over 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 28,73% minder dan in 2014 (65,53%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017. <i>Het gaat goed.</i>			

De gerealiseerde besparing op uitgevoerde projecten, waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting, in het basisjaar 2014 36,80%. 5% minder CO2 uitstoot in 2020 ten opzichte van 2012, betekent dat in 2020 de gerealiseerde besparing 41,80% zal zijn ten opzichte van conventionele verlichting.

De grafiek ziet er dan als volgt uit (in %-besparing).



### 3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 3.1. Subdoelstellingen Scope 1 & 2

De subdoelstellingen voor scope 1 & 2 zijn onderverdeeld in:

- Energieverbruik;
- Gasverbruik;
- Brandstofverbruik.

##### 3.1.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO <sub>2</sub> -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren</li> <li>- Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen na 05-11-2014</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de Kantine beneden en 4 kantoren boven.</li> <li>- Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen</li> <li>- Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.</li> <li>- Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen na 09-01-2015</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen per oktober 2015</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).</li> <li>- (Doorlopend) Sluipverbruik opsporen.</li> <li>- Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen / doelstelling 2016</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)</li> <li>- Led-verlichting in de hal van de werkplaats te Utrecht</li> </ul>

<p><b>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .</li> <li>- Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.</li> </ul>
--	--

### 3.1.2. Subdoelstelling gasverbruik

<p>Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht</p>	
<p><b>Nieuwe maatregelen 2016</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de 1ste<sup>ste</sup>)</li> </ul>
<p><b>Nieuwe maatregelen in tweede helft van 2016</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen. Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.</li> </ul>
<p><b>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)</li> </ul>

### 3.1.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

<p>Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO<sub>2</sub>.</p>	
<p><b>Maatregelen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Medewerkers instrueren op het “Het nieuwe Rijden”.</li> <li>- Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO<sub>2</sub>) .</li> <li>- Aanschaffen 10 monitoringsystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringsysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).</li> <li>- Auto’s niet onnodig stationair laten draaien.</li> <li>- Enkel personenauto’s aanschaffen met label A en B.</li> <li>- Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.</li> <li>- Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.</li> </ul>



<p><b>Nieuwe maatregelen per oktober 2015</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Betere inzage in brandstofverbruik wagenpark door kilometerstanden per kwartaal inzichtelijk te maken (was 1x per jaar voor alle wagens).</li> <li>- In beeld brengen wat de fabrieksopgave (RDW) van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per wagen is. (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder).</li> <li>- In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder).</li> <li>- In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO<sub>2</sub>-reductie</li> </ul>
<p><b>Nieuwe maatregelen 2016 na evaluatie eerste helft</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nieuwe bedrijfswagens aanschaffen met betere milieuklasse dan te vervangen voertuig anders minimaal Euro V / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.</li> <li>- Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).</li> </ul>
<p><b>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V</li> <li>- Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden: In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke.</li> <li>- Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.</li> </ul>

### 3.2. Subdoelstellingen scope 3

<p><i>Pilkes wil in 2017 en in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor respectievelijk 2% en 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i></p>	
<p><b>Maatregelen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO<sub>2</sub> besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.</li> <li>- Klanten bewust maken van de extra CO<sub>2</sub> besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijze energie.</li> </ul>

Papier en kosten besparen en (in directe) CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.

<b>Maatregelen</b>	- De communicatieberichten (extern en intern niet meer per post, maar per mail versturen).
--------------------	--

## 4 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 4.1. Maatregelen energieverbruik

<b>Doelstelling: CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektraverbruik is nul door overstap naar groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) en het totale elektraverbruik van alle vestigingen niet hoger dan het elektraverbruik in 2012</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target 2016</b>	<b>Realisatie 2016</b>
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2012	<i>Niet hoger dan 204.119 kWh</i>	157.720 kWh
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor dan bij grijze stroom. Conversiefactor o.b.v. CO <sub>2</sub> -Prestatieladder versie 3.0	0	0
<b>Conclusie na 2016: De doelstelling over 2016 is behaald.</b>		
<b>Subdoelstelling: Elektraverbruik 2016 lager dan 2015 (vasthouden lage elektraverbruik)</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target 2016</b>	<b>Realisatie 2016</b>
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2015	<i>Niet hoger dan 169.827 kWh</i>	157.720 kWh
<b>Conclusie na 2016: De doelstelling de voor 2016 is behaald.</b>		

#### 4.1.1. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren

<b>Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren</b>		
<b>Actieplan</b>	<p><i>Het energieverbruik op de vestiging Stompetoren neemt in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 toe. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 neemt dit wel af. We willen graag meer inzicht in het energieverbruik van de vestiging zodat we kunnen bepalen waar we energie kunnen besparen. We hebben in 2015 met een simpele kWh-meter diverse verbruikers gemeten voor meer inzicht.</i></p> <p>Maandelijks het elektraverbruik van de vestiging Stompetoren (en Utrecht) a.d.h.v. de facturen in grafieken zodat we deze kunnen analyseren.</p> <p>Maandelijks noteren we het verbruik van de tussenmeter van de benedenverdieping en zetten deze in een grafiek.</p>	<p>Maandelijks</p> <p>Maandelijks</p>

	Rondgang met onderhoudsmonteur van het klimaatsysteem om te bepalen hoe we het klimaatsysteem kunnen optimaliseren en hoe we het elektraverbruik kunnen reduceren.	30-10-2015
	Simpele kWh meter geplaatst bij de boiler. 30-10-2015 om 10.30 uur geplaatst.	30-10-2015
	Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering is mogelijk door ventilatieroosters aan te brengen. onderhoudsmonteur zal uitrekenen wat de benodigde capaciteit is. Opdracht gegeven.	06-11-2015
	Klein onderhoud aan klimaatsysteem	September 2016
	1 warmtepomp was stuk, softstarter opgestuurd naar Duitsland voor reparatie	10-11-2016
	Warmtepomp is gerepareerd, softstarter was retour uit Duitsland.	06-12-2016
	Regelkleppen van de vloerverwarming gangbaar gemaakt en gecontroleerd.	December 2017
	Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering door ventilatieroosters aan te brengen.	1 <sup>ste</sup> half jaar 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget *Simpele kWh meter aangeschaft. *Digitale meter aangeschaft en geplaatst tussen HVD benedenverdieping *Als het goed is door wijziging contract vanaf 1-1-2015 meer inzage door abonnement Eneco.	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik gelijk aan verbruik van 2012	
<b>Inmiddels behaalde resultaten van onderzoek energieverbruik vestiging Stompetoren:</b>		
-Inzage in verbruik Security Cabin : ca. 219 kWh per jaar		
-Inzage in verbruik verlichting Kantine : ca. 775,87 kWh per jaar		
-Inzage in verbruik kantoor afdeling Uitvoering: ca. 888,56 kWh per jaar		
-Inzage in verbruik doorloophal : ca. 79,65 kWh per jaar		
Inzage in verbruik grote boiler : ca. 438 KW per jaar per stuk		
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Onderhoudsmonteur wordt ingepland wanneer hij beschikbaar is. Deze maatregel loopt nog door.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel is nog lopend.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Onderzoek naar energieverbruik verbruik van de vestiging Stompetoren heeft blijvend aandacht nodig het is een continu proces.	

	Het risico is dat het klimaatsysteem inmiddels 20 jaar oud is. De plc's zijn niet meer te koop, de softstarters zijn in Duitsland gerepareerd maar zijn niet meer nieuw leverbaar. Het is op dit moment opgelost, maar het blijft een risico.
<b>Conclusie na 2016</b>	Het gaat goed, maar continuïteit blijft van belang. We zullen ieder jaar onderhoud/inspectie uitvoeren om te waarborgen dat het klimaatsysteem blijft werken. Op den duur zal het systeem vervangen/aangepast moeten worden.  Deze maatregel loopt door in 2017

#### 4.1.2. Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren

Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren		
<b>Actieplan</b>	<p><i>In januari 2013 is in Stompetoren de verlichting in de fabriekshal weer op peil gebracht. Toen zijn ongeveer 50 defecte TL lampen vervangen. Hierdoor verbruiken we ongeveer 2610 kWh per jaar extra. De verlichting is al daglichtafhankelijk en er zijn bewegingssensoren aan gekoppeld, deze zijn eerder schoongemaakt en iets krapper afgesteld.</i></p> <p><i>Onderzoek naar verlichting in fabriekshal.</i></p> <p>Nog even geen actie. We zijn er nog niet uit.</p> <p>In oktober 2015 merkten we dat 1 lichtlijn steeds bleef branden (het duurde even voordat we dit zeker wisten). De lichtlijn is uitgezet.</p> <p>Gesproken door HK met leverancier van verlichting, deze gaat nieuwe berekeningen maken dit i.v.m. de functiewijziging van de hal (deze is ooit gebruikt om te lassen, nu is het vooral opslag met een aantal vaste werkplekken).</p> <p>Leverancier komt niet met berekeningen.</p> <p>Nieuw plan voor de verlichting van de werkplaats oppakken (Leverancier komt niet over de brug)</p> <p>Andere leverancier ingeschakeld. Afsproken dat we armatuur gaan testen.</p> <p>Start test Led-disk, 1 exemplaar opgehangen in de fabriekshal.</p>	<p>Maart 2015</p> <p>Maart 2015</p> <p>Oktober 2015</p> <p>30-10-2015</p> <p>Mei 2016</p> <p>Sept 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p>

	<p>Evaluatie Led-disk; geeft te scherp licht. We krijgen een nieuwe gematteerde uitvoering om te testen.</p> <p>Levering gematteerde led-disk</p> <p>Installatie gematteerde Led-disk. (start test)</p> <p>Verlichting boven de werkbanken in de werkplaats willen we aanpassen. Daar hangen nu gewone armaturen, soms een schijnwerper, deze gaan niet automatisch uit en worden regelmatig vergeten waardoor de verlichting onnodig lang brandt. We zullen hiervoor ledverlichting gaat aanbrengen met tijddraaiknoppen in 2017.</p> <p>Ledverlichting met draaitijdschakelaars monteren boven de werkbanken in de werkplaats.</p> <p>Evaluatie gematteerde Led-disk Bestellen materialen.</p> <p>Verder plannen plan aanpak als evaluatie gematteerde led-disk gedaan is</p>	<p>November 2016</p> <p>November 2016</p> <p>December 2016</p> <p>December 2016</p> <p>1<sup>ste</sup> helft 2017</p> <p>September 2017</p> <p>September 2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Leverancier zou in de eerste helft van 2016 een nieuwe plan maken voor de verlichting van de hal. Deze heeft echter geen actie genomen. We zullen op zoek gaan naar een andere leverancier.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De maatregel loopt nog, we zullen met een andere leverancier in ee gaan voor het verlichtingsplan van de werkplaats.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	<p>Leverancier kwam niet over de brug met berekeningen hierdoor heeft het plan voor de vernieuwing van de verlichting in de hal langer stilgelegen. We hebben besloten om niet meer verder te gaan met deze leverancier.</p> <p>We verwachten na installatie van de led-disk ca. 60% aan energie te gaan besparen. We gaan gebruik maken van draaitijdschakelaars en geen bewegingsmelders, de verlichting bleef daardoor langer aan. We gaan ook een loopverlichting maken zodat er ca 10 minuten lang verlichting brandt i.p.v. in de hele hal.</p>	
<b>Conclusie na 2016</b>	<p>Doordat de leverancier niet over de brug kwam met berekeningen heeft het plan voor de verlichting in de hal langer geduurd dan verwacht. In 2017 verwachten we dat dit vorm gaat krijgen.</p> <p>Deze maatregel loopt door in 2017</p>	

#### 4.1.3. Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven.

Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven.		
<b>Actieplan</b>	De monteur is nog niet vrij gemaakt. Als maatregelen hebben we nu de verlichting het grootste gedeelte van de dag gewoon uit staan. Dit is misschien nog wel energiezuiniger. <u>Maatregel even on-hold.</u>	Mei 2015
	Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven..	December 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren monteur en materiaal	
<b>KPI's</b>	Daadwerkelijk gemonteerd zijn van de bewegingssensor Elektraverbruik van alle vestigingen samen niet boven verbruik 2012	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De monteur is nog niet vrij gemaakt. Als maatregelen hebben we nu de verlichting het grootste gedeelte van de dag gewoon uit staan. Dit is misschien nog wel energiezuiniger.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	<u>Maatregel even on-hold.</u>	
<b>Evaluatie na 2016</b>	De monteur is nog niet vrij gemaakt. Als maatregelen hebben we nu de verlichting het grootste gedeelte van de dag gewoon uit staan. Dit is misschien nog wel energiezuiniger.	
<b>Conclusie na 2016</b>	<a href="#">Deze maatregel vervalt omdat het beter is de verlichting alleen aan te doen als er daadwerkelijk iemand in de kantine is. Bij bewegingssensoren blijft de verlichting langer branden dan nodig (als iemand al weer weg is brandt de verlichting nog). In Utrecht doen de medewerkers de verlichting iedere keer goed uit.</a>  <a href="#">Deze maatregel stopt.</a>	

#### 4.1.4. Thermostaten vestiging Stompeloren nalopen/checken en goed instellen

Thermostaten vestiging Stompeloren nalopen/checken en goed instellen		
<b>Actieplan</b>	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2015
	Nalopen thermostaten en noteren wat de temperatuur van koelen en verwarmen is per thermostaat (AL).	26-10-2015
	Bestellen batterijen voor thermostaten.	26-10-2015
	Batterijen geleverd.	09-11-2015

	Batterijen van de thermostaten vervangen en thermostaten weer opnieuw instellen..	Januari 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2017
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes (uitvoering door Antony Leadbeater)	
<b>Middelen</b>	Uren medewerker(s)	
<b>KPI's</b>	Alle thermostaten goed in gesteld Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De thermostaten moeten regelmatig worden nagelopen om te checken of deze goed ingesteld staan en of de batterijen vervangen moeten worden.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Deze maatregel loopt goed, we blijven dit doen.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	De thermostaten moeten regelmatig worden nagelopen om te checken of deze goed ingesteld staan en of de batterijen vervangen moeten worden.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Deze maatregel loopt goed, we blijven dit doen. Deze maatregel loopt door in 2017	

**4.1.5. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.**

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.		
<b>Actieplan</b>	Maandelijks grafieken bijwerken n.a.v. factuur en evalueren elektraverbruik.	Maandelijks
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: zijn iedere maand de grafieken bijgewerkt.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Iedere maand worden de grafieken bijgewerkt. We hebben zeker betere en nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht. Het zorgt er ook voor dat we sneller bijsturen als we zien dat het verbruik stijgt.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We blijven deze maatregel continueren.	



<b>Evaluatie na 2016</b>	Iedere maand worden de grafieken bijgewerkt. We hebben zeker betere en nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht. Het zorgt er ook voor dat we sneller bijsturen als we zien dat het verbruik stijgt.
<b>Conclusie na 2016</b>	We blijven deze maatregel continueren. Deze maatregel loopt door in 2017

#### 4.1.6. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.		
<b>Actieplan</b>	Nagaan wat het verbruik is op de benedenverdieping.	Maandelijks
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren medewerker	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: zijn meterstanden iedere maand genoteerd	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We hebben zeker nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van de benedenverdieping.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We blijven deze maatregel voortzetten.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	We hebben zeker nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van de benedenverdieping.	
<b>Conclusie na 2016</b>	We blijven deze maatregel voortzetten in 2017	

#### 4.1.7. Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.

Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren welke soort duurzame verlichting in aanmerking komt voor het vervangen van de ledverlichting bij de toiletten, wasvoorziening en kleedruimte (HK)	Januari 2015
	Beslissing door Directie n.a.v. offerte leverancier	18-01-2015
	Plaatsen bestelling van de Lampen bij leverancier.	22-01-2015
	Ledverlichting op toiletten dames en heren beneden geïnstalleerd (Dick de Haan).	April 2015
	Toiletten beneden afgemaakt.	28-10-2015

	Ledverlichting in wasruimte installeren. Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na.	Oktober 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren en materiaal	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik/CO2 reductie	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na. Dit zullen we in 2016 oppakken als de monteur beschikbaar is.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel bijna geheel afgerond.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na. Dit zullen we in 2016 oppakken als de monteur beschikbaar is.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Maatregel bijna geheel afgerond. Deze maatregel loopt door in 2017	

**4.1.8. Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).**

Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).		
<b>Actieplan</b>	Rondgang met onderhoudsmonteur i.v.m. klimaatsysteem. Op dit moment is 1 boiler is afgekoppeld. De aangesloten boiler heeft lekkage. We gaan een kleinere boiler plaatsen die de beide boilers vervangen.	30-10-2015
	Aanschaffen kleine boiler (50 of 60 liter) (HK/JPR)	November 2015
	Nagaan hoe we in de zomer om moeten gaan met de restwarmte die vrijkomt van de warmte pomp. Het heeft namelijk geen zin om in de zomer het bovenmagazijn te verwarmen. Regelklep plaatsen zodat in de zomer de warmte naar buiten kan en in de winter binnen blijft.	Juli 2017
	Definitief plan voor afvoeren restwarmte	Augustus 2017
	Aanschaffen gelijkstroom buisventilatormotor i.v.m. afvoeren restwarmte	September 2017

	Aansluiten gelijkstroombuisventilatormotor. (HK)	November 2017
	Evalueren Plan van Aanpak (IB/HK)	November 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren en materiaal	
<b>KPI's</b>	Kleinere boiler als vervanging voor de grote en het afvoeren van de restwarmte van de warmtepomp	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Kleine boiler is aangeschaft en geplaatst, de voorziening voor het afvoeren van restwarmte van de warmtepomp is nog niet uitgevoerd.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel gedeeltelijk uitgevoerd en loopt nog door.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel gedeeltelijk uitgevoerd en loopt nog door.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Kleine boiler is aangeschaft en geplaatst, de voorziening voor het afvoeren van restwarmte van de warmtepomp is nog niet uitgevoerd.	

#### 4.1.9. (Doorlopend) sluipverbruik opsporen.

(Doorlopend) sluipverbruik opsporen (eerder was al de fax op de afdeling uitvoering afgekoppeld)		
<b>Actieplan</b>	Door de piek op onze enelogsnelkoppeling vroeg HK zich af wat de piek 's nachts veroorzaakt. We dachten daarop aan de vriezer, deze bleek aan te staan vanaf de zomer.	26-10-2015
	Vriezer is uitgezet.	26-10-2015
	Circulatiepomp van klimaatsysteem stond langdurig (3 jaar) in een lege buis te draaien. Pomp verwijderd.	Oktober 2015
	Printer in archief benedenverdieping uitgezet.	19-05-2016
	Vriezer stond weer aan met niets erin; uitgezet. (er gaat wel eens ijs in, opletten dat de vriezer uitgaat als deze eruit gaat).	Juni 2016
	Scanner op bureau uitvoering uitgezet.	September 2016
	Alert blijven op sluipverbruik	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Enelogic en tijd	
<b>KPI's</b>	Gevonden sluipverbruik	

<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Door deze maatregel blijven we alert.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel blijft van kracht.
<b>Evaluatie na 2016</b>	Door deze maatregel blijven we alert.
<b>Conclusie na 2016</b>	Maatregel blijft van kracht, ook in 2017

#### 4.1.10. Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).

Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).		
<b>Actieplan</b>	<p><i>Het abonnement van Eneco geeft geen extra inzicht in het verbruik van Stompetoren. We zullen inventariseren hoe we extra inzicht in het verbruik krijgen.</i></p> <p>Brainstorm voor manieren om extra inzicht in energieverbruik van Stompetoren te krijgen.</p> <p>Twee Youless meters aanschaffen voor de 1<sup>e</sup> en tweede verdieping.</p> <p>Youless meters ontvangen.</p> <p>Plaatsen Youless meters</p> <p>Maandelijks foto's van hoofdverdeler en stookhuis.</p> <p>Voor de werkplaats, hoofdverdeler en stookhuis nagaan op welke wijze deze gemeten kunnen worden; Wellicht bij Conrad</p> <p>Beslissen welke actie we gaan nemen.</p>	<p>05-11-2015</p> <p>12-11-2015</p> <p>13-11-2015</p> <p>Maart 2016</p> <p>v.a. 01-03-2016</p> <p>December 2017</p> <p>December 2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman/Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren en materiaal	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: is extra inzicht in het elektraverbruik (bovenop de maandelijkse facturen) mogelijk voor de vestiging Stompetoren?	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	In maart zijn de meters geplaatst op de eerste en tweede verdieping, we kunnen deze niet digitaal uitlezen dus maken we iedere maand rond de eerste van de maand. Dit doen we ook voor het stookhuis.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Deze maatregel is lopend.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	In maart zijn de meters geplaatst op de eerste en tweede verdieping, we kunnen deze niet digitaal uitlezen dus maken we iedere maand rond de eerste van de maand. Dit doen we ook voor het stookhuis.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Deze maatregel loopt door in 2017	

**4.1.11. Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)**

Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)		
<b>Actieplan</b>	Offertes aangevraagd bij Pure Energie en Greenchoice.	23-09-2015
	Offerte Greenchoice ontvangen	24-09-2015
	Offerte Pure Energie (Raethuys) ontvangen	25-09-2015
	Offertes in overzicht gezet. Eneco duurste, Greenchoice goedkoopste. Tarieven van vandaag opgevraagd zodat we nogmaals het vergelijk kunnen maken en beslissing kunnen nemen.	17-11-2015
	Offertes vergelijken en bespreken offertes met directie	17-11-2015
	Offertes vergeleken en besloten om per 01-01-2016 over te stappen naar Pure Energie o.b.v. de score die uit het onderzoek is gekomen van De Consumentenbond, Greenpeace, Hivos, Natuur & Milieu, Wereld Natuur Fonds en WISE.	17-11-2015
	Start levering Pure Energie en ontvangen Certificates of Origine.	Januari 2016
	Communiceren dat we per 01-01-2016 groene stroom met SMK keur via Pure Energie hebben en waarom we die keus hebben gemaakt (Pure Energie heeft ene 10 voor duurzaamheid).	v.a. Januari 2016
	In nieuwsbrief 't Lichtpuntje maart 2016 communiceren over de overstap naar Pure Energie.	Maart 2016
	Vermelden als nieuwsbericht op website Pilkes ter externe communicatie.	Maart 2016
Certificaat Milieukeur Pure Energie loopt af op 28-04-2016. Er is een nieuw certificaat dat dit certificaat vervangt, deze heeft een onbeperkte geldigheid (QSC-16022009)	28-04-2016	

	Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).	26-10-2016
	Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2019.	01-11-2016
	Opnieuw offerte Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2019.	15-10-2018
	Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk	31-12-2019
	Verder plannen Plan van Aanpak	31-12-2019
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman / Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.	
<b>KPI's</b>	Target 2016: conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We zijn overgestapt van Eneco Hollandse Wind naar Pure Energie. Het huidige contract loopt tot 31-12-2016. In de tweede helft van 2016 zullen we bepalen of we deze verlengen. We willen zowiezo bij een 100% duurzame energieleverancier blijven.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Overstap naar duurzamere energieleverancier is gedaan, dit ook in 2017 handhaven.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Het contract met Pure Energie is verlengt. Het huidige contract loopt tot 31-12-2019.	
<b>Conclusie na 2016</b>	In 2017 blijven we bij Pure Energie, de maatregel om over te stappen is afgerond.	

#### 4.1.12. Led-verlichting in de hal van de werkplaats te Utrecht

Led-verlichting in de hal van de werkplaats te Utrecht		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren welke soort duurzame verlichting in aanmerking komt voor de hal in Utrecht.	Jan. 2016
	Beslissing n.a.v. offerte leverancier	Maart 2016
	Plaatsen bestelling van de Lampen bij leverancier	Maart 2016
	Ledverlichting geïnstalleerd in de hal.	12-10-2016

	Gereed	12-10-2016
<b>Verantwoordelijke</b>	Ferry Duwel	
<b>Middelen</b>	Uren en materiaal	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik lager vanaf 12 oktober 2016?	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De ledlampen zijn besteld. In de tweede helft van 2016 zullen we deze monteren.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel loopt nog door.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	De verlichting is geïnstalleerd in oktober 2016	
<b>Conclusie na 2016</b>	Deze maatregel is uitgevoerd en afgehandeld.	

4.1.13. Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .

#### Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017

Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .		
<b>Actieplan</b>	<p>Simpele kWh meter geplaatst bij de kleine boiler. 10-12-2015</p> <p>Checken verbruik simpele kWh meter bij de boiler. 01-03-2016: 209,57 kWh (89,55 uur)</p> <p>Maandelijks Checken verbruik simpele kWh meter bij de boiler.</p> <p>Bepalen verbruik per jaar.</p>	<p>10-12-2015</p> <p>01-03-2016</p> <p>2016</p> <p>01-12-2016</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Gering (uren, meter was al aanwezig)	
<b>KPI's</b>	Bepalen elektraverbruik	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We maken vanaf 1 maart 2016 maandelijks een foto. Rond 1 december 2016 kunnen we bepalen wat het jaarverbruik is geweest.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel loopt nog door.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	We maken vanaf 1 maart 2016 maandelijks een foto. Rond 1 december 2016 kunnen we bepalen wat het jaarverbruik is geweest.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Maatregel loopt door in 2017	

## Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017

### 4.1.14. Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.

<i>Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.</i>		
<b>Actieplan</b>	<p><i>Vanaf 1-1-2015 hebben we elektra afkomstig van windenergie opgewekt in Nederland van Eneco.</i></p> <p><i>Vanaf 1-1-2016 zijn we overgestapt naar windenergie opgewekt in Nederland van Pure Energie (overgestapt omdat Pure Energie een 100% duurzame energieleverancier is met een cijfer 10, dit heeft Eneco niet).</i></p> <p>Vanaf 1-1-2016 Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).</p> <p>Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2019.</p> <p>Opnieuw offerte aanvragen Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2019 en bepalen wat we doen als contract met Pure Energie is afgelopen.</p> <p>Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>26-10-2016</p> <p>01-11-2016</p> <p>15-10-2017</p> <p>31-12-2019</p> <p>31-12-2019</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman / Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.	
<b>KPI's</b>	Target : conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier	

## 4.2. Maatregelen gasverbruik



<b>Subdoelstelling: De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gasverbruik in 2017 is maximaal 17,28 ton.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2016, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2016, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO <sub>2</sub>	15,23 ton CO <sub>2</sub>
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2017, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2017, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Subdoelstelling: De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gasverbruik in 2020 is maximaal 17,28 ton.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2020, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2020, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO <sub>2</sub>	
<p><b>Conclusie na 2016:</b> In de eerste helft van 2016 was het gasverbruik 10,22 ton. We zitten 1,58 ton CO<sub>2</sub> boven de helft van de target voor 2017 (helft target 2017 = 8,64 ton CO<sub>2</sub>). Over heel 2016 is het gasverbruik 15,23 ton CO<sub>2</sub> dit is onder de target. Er is in de tweede helft van 2016 goed op gelet.</p>		

**4.2.1. Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de eerste van de maand).**

<b>Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen rond de eerste van de maand.</b>		
<b>Actieplan</b>	Maandelijks foto maken van gasmeter van de hoofdmeter en tussenmeter bij de vestiging Utrecht(FD) en direct verwerken in grafiek (IB).	Maandelijks vanaf 01-02-2016
<b>Verantwoordelijke</b>	Ferry Duwel / Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Camera en e-mail	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's iedere maand gemaakt rond de 1 <sup>ste</sup> van de maand	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De foto's worden netjes iedere maand gemaakt. De maatregel loopt goed. We zetten de gasmeterstanden iedere maand in een exceloverzicht en berekenen daar nu ook direct de CO <sub>2</sub> -uitstoot in zodat we goed kunnen monitoren.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De maatregelen loopt goed en loopt door.	

**4.2.2. In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen.**

Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen. We hopen op 20% reductie t.o.v. 2016 in 2017.

<p>In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen. Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.</p>		
<b>Actieplan</b>	Offerte gevraagd bij aannemer voor de bouw van een afgesloten werkruimte voor de magazijnmedewerker in Utrecht.	Oktober 2016
	Opdracht aan aannemer	Oktober 2016
	Bouwen afgesloten ruimte in de magazijnhal.	November 2016 - December 2016
	Gereed bouw afgesloten ruimte in de magazijnhal te Utrecht	Januari 2017
	Evaluatie gasverbruik	Maart 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Ferry Duwel	
<b>Middelen</b>	Uren/Euro's	
<b>KPI's</b>	Gasverbruik Utrecht. <a href="#">Minder gas te verbruiken dan in 2015 en 1<sup>e</sup> helft 2016 en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.</a>	
<b>Evaluatie na 2016</b>	De afgesloten ruimte is in januari 2017 gereed. We zullen in 2017 moeten zien wat de besparing is.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Maatregel is afgerond in 2016 in 2017 kunnen we zien wat de besparing. Maatregel is afgerond in 2016 in 2017 kunnen we zien wat de besparing. Verwachte besparing vinden we nog heel lastig om te bepalen., we hopen op 20% reductie t.o.v. 2016.	

#### 4.2.3. Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)

<p>Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)</p>		
<b>Actieplan</b>	Offertes opgevraagd bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie.	21-02-2017
	Goedkeuring Directie op offerte Pure Energie	22-02-2017
	Door Directie ondertekende offerte aan Pure Energie.	22-02-2017
	Start contract gaslevering door Pure Energie (3 jaar).	01-03-2017

	Offertes opvragen bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie en maken keuze voor gasleverancier per 01-03-2012.  Einde contract gaslevering door Pure Energie.	November 2019  01-03-2020
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren/Euro's	
<b>KPI's</b>	Gasverbruik Utrecht. Duurzamere gasleverancier.	
<b>Evaluatie na 1<sup>ste</sup> helft 2017</b>		
<b>Conclusie na 1<sup>ste</sup> helft 2017</b>		

#### 4.3. Maatregelen brandstofverbruik

<b>Subdoelstelling: De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het brandstofverbruik in 2017 is maximaal 534,16 ton</b>		
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2017, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2016, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Bedrijfswagens	534,16 ton CO <sub>2</sub>	<b>502,74 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2017, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2017, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Bedrijfswagens	534,16 ton CO <sub>2</sub>	
:		
<b>Subdoelstelling: De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het brandstofverbruik in 2020 is maximaal 526,18 ton.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2020, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2020, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Bedrijfswagens	526,18 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Conclusie 1<sup>e</sup> helft 2016:</b> In de eerste helft van 2016 is het brandstofverbruik 269,39 ton. We zitten 2,31 ton CO <sub>2</sub> boven de helft van de target voor 2017 (helft target 2017 = 267,08).		
<b>Conclusie 2016:</b> Over heel 2016 zitten we ruim onder de target van 2017. In de tweede helft van 2016 is dus een stuk minder brandstof verbruikt. De bouwvak viel in de tweede helft van 2016, dit heeft daar mede aan bijgedragen.		

##### 4.3.1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO<sub>2</sub>).

Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO <sub>2</sub> ).		
<b>Actieplan</b>	Blijven toepassen Traxx in eigen dieseltank te Stomporenen	
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	

<b>Middelen</b>	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1.300,00
<b>KPI's</b>	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden door TRAXX).
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Het blijft lastig om grip te krijgen op het brandstofverbruik. Het is afhankelijk van het aantal gereden kilometers, de afstand naar de projecten verschilt. Door PTO-uren waarbij weinig kilometers worden gemaakt is het bepalen van het verbruik per kilometer geen goede vergelijking. Ook het verkrijgen van de kilometerstanden vergt in sommige gevallen best veel. Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We blijven Traxx-brandstof toepassen in onze eigen brandstoftank.
<b>Evaluatie na 2016</b>	In de tweede helft van 2016 is het brandstofverbruik niet hoger geworden, we waren hier na de eerste helft 2016 wel bang voor. De Traxx lijkt echt te zorgen voor een grote besparing.
<b>Conclusie na 2016</b>	We gaan door met Traxx in 2017

#### 4.3.2. Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO2).

Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO2).	
<b>Actieplan</b>	Ieder kwartaal "Band op Spanning"-actie.
<b>Verantwoordelijke</b>	HK (initiatief actie IB, akties PE en CS)
<b>Middelen</b>	Tijd, Bandenspanning apparatuur,
<b>KPI's</b>	kilometers met liter per auto, we willen meer kilometers per liter t.o.v. 2016.
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De band op spanning actie is in de eerste helft van 2016 gestart op 1-3-2016 en op 1-6-2016. We liggen op schema.  Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We gaan door met deze maatregel.
<b>Evaluatie na 2016</b>	De band op spanning actie is ook dit jaar weer 4x uitgevoerd. We zijn ervan overtuigd dat deze actie zeker bijdraagt aan de CO2-reductie en brandstofbesparing.
<b>Conclusie na 2016</b>	We gaan door met de band op spanning actie in 2017 zullen we deze ook weer 4x uitvoeren.

#### 4.3.3. Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.

Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.		
<b>Actieplan</b>	In 2015 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2015
	Toolbox “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2015
	In 2016 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2016
	Toolbox “Het nieuwe Rijden” houden.	Februari 2016
	Toolbox Februari 2017 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2017
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2017
	Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2017
	Verder plannen Plan van Aanpak	Maart 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	HK (initiatief acties bij IB)	
<b>Middelen</b>	Tijd / papier	
<b>KPI's</b>	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden) t.o.v. 2012	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	<p>In februari 2016 is de instructie over het nieuwe rijden gedaan middels de toolbox. Het is opgenomen in het veiligheidsboekje. Iedere nieuwe medewerker wordt geïnformeerd over het nieuwe rijden. We liggen op schema.</p> <p>Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.</p>	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We gaan door met deze maatregel.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	<p>In februari 2016 is de instructie over het nieuwe rijden gedaan middels de toolbox. Het is opgenomen in het veiligheidsboekje. Iedere nieuwe medewerker wordt geïnformeerd over het nieuwe rijden. We liggen op schema.</p> <p>We zullen in 2017 voor de vrachtwagenchauffeurs een praktijkinstructie geven door een training Het Nieuwe Rijden (= <a href="#">nieuwe maatregel</a>)</p>	

<b>Conclusie na 2016</b>	<p>Deze maatregel zullen we ook in 2017 voortzetten. Ieder jaar houden we een toolbox over Het Nieuwe Rijden en zullen we iedere nieuwe medewerker bij in diensttreding informeren over het Nieuwe Rijden (is opgenomen in het veiligheidsboekje).</p> <p>We zullen in 2017 voor de vrachtwagenchauffeurs een praktijkinstructie geven door een training Het Nieuwe Rijden (= <a href="#">nieuwe maatregel</a>)</p>
--------------------------	---

**4.3.4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).**

Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).		
<b>Actieplan</b>	<p>Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p>	<p>November 2015</p> <p>April 2016</p> <p>Juli 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>2017</p> <p>2017</p>

	<p>Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Toolbox Overleg met leidinggevenden	
<b>KPI's</b>	<p>Toolbox gehouden vóór november 2014</p> <p>Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015)</p> <p>Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016)</p>	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	<p>In de beide communicatieberichten van juli en oktober 2016 en in de toolbox in oktober 2016 is aandacht besteed aan het meer met elkaar meerijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje. We liggen op schema.</p> <p>Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.</p>	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We gaan door met deze maatregel.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	<p>In de beide communicatieberichten van juli en oktober 2016 en in de toolbox in oktober 2016 is aandacht besteed aan het meer met elkaar meerijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje. We liggen op schema.</p>	
<b>Conclusie na 2016</b>	We gaan door met deze maatregel in 2017.	

**4.3.5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).**

Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).

<b>Actieplan</b>	<p>Bepalen voor welke auto's een monitoringssysteem moet worden aangeschaft.</p> <p>Aanschaffen 10 nieuwe monitoringssystemen</p> <p>Monitoringssystemen ontvangen.</p> <p>1 monitoringssysteem in gebouwd door Arian Ligthart, de leverancier weigert de knop voor monitoring om te zetten omdat de inbouw is gedaan door Ligthart.</p> <p>Ligthart gaat op cursus zodat zij geaccrediteerd worden om de monitoring systemen in te bouwen.</p> <p>Cursus voor accreditering inbouw monitoringssysteem medewerker Ligthart</p> <p>Cursus voor accreditering inbouw monitoringssysteem blijft niet door te kunnen gaan, de leverancier geeft geen toestemming.</p> <p>Inbouwen 9 monitoringssystemen.</p> <p>Evalueren of alle monitoringssystemen werkend zijn.</p>	<p>December 2015</p> <p>11-12-2015</p> <p>Januari 2016</p> <p>2016</p> <p>November 2016</p> <p>December 2016</p> <p>Maart 2017</p> <p>Maart 2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Budget voor aanschaf 10 Monitoringssystemen	
<b>KPI's</b>	Gemiddeld brandstofverbruik vóór installatie van het systeem en instructie aan medewerker vergelijken met het brandstofverbruik na verloop van tijd met gebruik van het systeem.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We hadden de monitoringssystemen al in januari 2016, maar na het inbouwen van 1 systeem, bleek dat de leverancier niet wilde meewerken bij het verstrekken van de info uit de blackbox omdat zijn deze zelf niet hadden ingebouwd. Een afspraak maken om in te bouwen in het weekend of in de bouwvak lukt niet vanwege drukte van deze leveranciers. We gaan nu zorgen dat het bedrijf waar wij goede ervaring mee hebben zich laat certificeren om de inbouw te mogen uitvoeren.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregelen loopt nog door.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	De inbouw van de 9 monitoringssystemen zouden we laten doen als het ombouwbedrijf gecertificeerd was. Dit zou plaatsvinden in december 2016. Het bleek echter toch niet mogelijk om de cursus te doen en gecertificeerd te worden. We zullen in 2017 de inbouw laten doen door een andere partij.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Maatregel loopt door in 2017.	



#### 4.3.6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.

Auto's niet onnodig stationair laten draaien		
<b>Actieplan</b>	Blijvend opletten op auto's die onnodig stationair draaien  Communicatie aan medewerkers middels Toolbox of communicatiebericht (HK/FD). -Wat kun je zelf doen om CO2-uitstoot te verminderen; o.a. auto's niet onnodig stationair laten rijden.	Continu  Minimaal jaarlijks
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Toolbox	
<b>KPI's</b>	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015)) Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	In de beide communicatieberichten van juli en oktober 2016 en in de toolbox in oktober 2016 is aandacht besteed aan auto's niet onnodig stationair laten rijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje. We liggen op schema.  Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We gaan door met deze maatregel.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	In de beide communicatieberichten van juli en oktober 2016 en in de toolbox in oktober 2016 is aandacht besteed aan auto's niet onnodig stationair laten rijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje. We liggen op schema.	
<b>Conclusie na 2016</b>	We gaan door met deze maatregel in 2017.	

#### 4.3.7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.

Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.		
<b>Actieplan</b>	Personenauto voor Bart Gouw aanschaffen met Label A of B. (is Label B geworden, is gelijk aan twee andere personenauto's die we reeds eerder hadden aangeschaft die waren toen label A). (HK)	13-02-2013

	Personenauto aangeschaft met Label A	18-04-2016
	Bij nieuwe aanschaf personenauto(s) alleen Label A of B aanschaffen (HK)	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Investeringsbudget	
<b>KPI's</b>	Hebben alle aangeschafte auto's label A of B	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Er is in de eerste helft van 2016 één personenauto aangeschaft, deze heeft label A dus dat gaat goed.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Er is in de eerste helft van 2016 één personenauto aangeschaft, deze heeft label A dus dat gaat goed.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Maatregel loopt door in 2017	

#### 4.3.8. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.

Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.		
<b>Actieplan</b>	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2015 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Juli 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 <sup>e</sup> helft 2016 .	Oktober 2016
	Communiceren over de nieuw te nemen maatregelen, voor intern in het lichtpuntje en voor extern op de website.	2017
	In nieuwe Veiligheidsboekje 2017 footprint over 2016.	2017
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2016 en de nieuwe maatregelen.(IB)	2017
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 <sup>e</sup> helft 2017 .	2017

	Verder plannen communicatieberichten (IB). Minimaal twee keer per jaar communiceren over de footprint en de maatregelen.	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Tijd en gegevens uit de emissie inventaris	
<b>KPI's</b>	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	In de beide communicatieberichten van juli en oktober 2016 en in de toolbox in oktober 2016 is aandacht besteed de footprint. Over de nieuwe maatregel dat we overstappen naar een duurzamere energie leverancier is gecommuniceerd op de website (extern) en in het lichtpuntje van maart in 2016 (intern). Ook is op deze wijze gecommuniceerd over het feit dat Pilkes vanaf 2015 klimaatneutraal is. We zullen communiceren over de nieuw te nemen maatregelen, voor intern in het lichtpuntje en voor extern op de website.	
<b>Conclusie na 2016</b>	We gaan door met deze maatregel.	

#### 4.3.9. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en de CO2-reductie

Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en CO2-reductie		
<b>Actieplan</b>	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	April 2016
	Veiligheidsboekje definitief.	April 2016
	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers	April 2016
	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	Juni/Juli 2017
	Veiligheidsboekje definitief.	Juni 2017
	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers	Juni/Juli 2017
	Verder plannen Plan van Aanpak	Juli 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Nieuwe medewerker krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken.	

<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Doelstelling behaald voor de eerste helft van 2016.
<b>Evaluatie na 2016</b>	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO <sub>2</sub> -reductiesysteem. Informatie over CO <sub>2</sub> uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de nieuwe medewerkers in 2016 heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO <sub>2</sub> -reductiesysteem van Pilkes.
<b>Conclusie na 2016</b>	Doelstelling behaald voor 2016.

**4.3.10. Betere inzage in brandstofverbruik wagenpark door kilometerstanden per kwartaal inzichtelijk te maken (was 1x per jaar voor alle wagens).**

Betere inzage in brandstofverbruik wagenpark door kilometerstanden per kwartaal inzichtelijk te maken (was 1x per jaar voor alle wagens).		
<b>Actieplan</b>	<p><i>Tot nu bepaalden we het verbruik van alle auto's jaarlijks. We merken dat we behoefte hebben aan meer inzicht. We zullen daarom voortaan ieder kwartaal de kilometerstanden opnemen zodat we het verbruik vaker gedurende het jaar kunnen bepalen.</i></p> <p><i>Als we ieder kwartaal het brandstofverbruik terugkoppelen naar de gebruiken voldoen we aan niveau B op de maatregellijst mobiliteit van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.</i></p>	
	Navragen kilometerstanden (KS)	Januari 2016
	Navragen kilometerstanden (CM)	Maart 2016
	Navragen kilometerstanden (CM)	Juni 2016
	Navragen kilometerstanden (CM)	September 2016
	Tijdens uitvoeren energieaudit blijkt de brandstof in de lijst voor het verbruik niet correct voor 2015, niet alle km standen zijn aanwezig. Liters verbeterd en ook gecheckt voor 1 <sup>e</sup> helft 2016, deze is wel correct. (IB)	Oktober 2016
	Uitzoeken verbruik, checken lijst CM, checken blackboxen, later checken km-stand laatste tankbeurt 2015 en laatste tankbeurt bij verbruik over eerste helft 2016. (Stef)	November 2016
	Verbruik over 2015 per auto, 1 <sup>e</sup> helft 2016, kwartaal 1 en kwartaal 2 2016 uitzoeken (Stef)	Maart 2017
	Berekenen verbruik (energieaudit) per wagen.	In 2017

	Beoordelen verbruik en bespreken, eventueel bijsturen.	In 2017
	Communiceren verbruik naar gebruiker.	In 2017
	Verder plannen Plan van Aanpak	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman / Stef Pijnaker / Carine Mooij pij	
<b>Middelen</b>	Uren	
<b>KPI's</b>	Ieder kwartaal het verbruik van alle wagens.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We hadden wel een start gemaakt met het noteren van de kilometers en de liters, maar deze was nog niet volledig berekend en afgerond na het 1 <sup>e</sup> half jaar van 2016. Op 18 oktober 2016 is Stef Pijnaker in dienst getreden en een van zijn eerste taken is het in beeld brengen van de gereden kilometers en het verbruik per auto over 2015, het eerste kwartaal van 2016, het eerste half jaar van 2016 en het derde kwartaal van 2016. Carine (administratie) verzorgt per kwartaal het overzicht met de verbruikte brandstof per auto en voor zover aanwezig de gereden kilometers. We hopen dat dit in de toekomst steeds eenvoudiger wordt door betere registratie van de gereden kilometers.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De maatregel is lopende.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Het is nu zeer tijdrovend om het verbruik per auto te bepalen. De reden hiervan is het achterhalen van de kilometerstanden. We hebben in december 2016 besloten om vanaf 2017 de kmstanden als deze bekend zijn bij de tankbeurten in de grootboek te zetten. Het is niet haalbaar gebleken om Install Office aan te passen maar door een eenduidige manier van invoeren kunnen we bij de export naar excel een splitsing maken in de kolommen. We hopen dat we in 2017 daardoor betere inzage hebben in de kilometerstanden bij de tankbeurten en dat dit minder tijd in beslag zal nemen. We zullen ook in 2017 de tankpassen gaan aanpassen (deze maatregelen is al opgenomen in dit document) (eerst goed overleggen en verdiepen waar deze aan moeten voldoen zodat we geen problemen hebben met tanken) zodat het voertuignummer kan worden ingevoerd en de kilometerstand. Ook alle voertuigen moeten hierbij genummerd worden.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Deze doelstelling om beter inzage in brandstofverbruik van de voertuigen per kwartaal is zeer tijdrovend gebleken. Het is op dit moment niet haalbaar ieder kwartaal, ieder half jaar vergt al heel veel tijd op dit moment.  We zullen naar aanleiding van deze maatregel in 2017 een nieuwe maatregel opstarten: We gaan de kilometerstanden van de tankbeurten noteren in Install Office zodat deze eenvoudiger te achterhalen zijn.	

	Deze maatregel komt te vervallen. Het is eerst zaak dat we ieder half jaar op een eenvoudigere manier inzage krijgen in het verbruik per auto.
--	--

**4.3.11. In beeld brengen wat de fabrieksopgave (RDW) van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per wagen is. (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder).**

In beeld brengen wat de fabrieksopgave (RDW) van de CO <sub>2</sub> -uitstoot per wagen is. (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO <sub>2</sub> Prestatieladder).		
<b>Actieplan</b>	<p><i>Het doel van deze maatregel is te bepalen in hoeverre we voldoen aan het punt “Gemiddelde uitstoot van het wagenpark personenauto’s” en “De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark busjes” uit de maatregellijst van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.</i></p> <p>Van alle auto’s is gekeken wat op de RDW-site te vinden is aan informatie. Niet van alle auto’s is de CO<sub>2</sub> uitstoot te vinden. Wel van alle personen auto’s.</p> <p>Van alle wagens opzoeken wat de gemiddelde uitstoot is volgens opgave van de fabrikant. Is niet van alle auto’s beschikbaar op RDW-site.</p> <p>Beoordelen uitkomst van de Gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van de personenauto’s en busjes en bepalen waar we staan op de maatregellijst.</p> <p>Van nieuw aangeschafte personenauto’s en bedrijfsbussen de CO<sub>2</sub>-uitstoot volgens opgave fabrikant vastleggen.</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak.</p>	<p>16-11-201</p> <p>2017</p> <p>2017</p> <p>doorlopend</p> <p>Januari 2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren	
<b>KPI’s</b>	De CO <sub>2</sub> -uitstoot fabrieksopgave van de wagens in wagenparklijst en de gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot van de Personenauto’s en van de Busjes inzichtelijk.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We hebben de gegevens die op de RDW-site te vinden zijn in de wagenparklijst staan. Er zijn echter ook wagens waarvoor op de RDW-site geen informatie staat, hiervoor moeten we verder zoeken, eventueel in brochures van de fabrikant. Dit loopt nog.	

<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Is lopende doelstelling
<b>Evaluatie na 2016</b>	We hebben de gegevens die op de RDW-site te vinden zijn in de wagenparklijst staan. Er zijn echter ook wagens waarvoor op de RDW-site geen informatie staat. Het blijkt voor de oudere auto's niet mogelijk om deze informatie te achterhalen.
<b>Conclusie na 2016</b>	Deze maatregel is afgerond.

4.3.12. In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).

In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).		
<b>Actieplan</b>	Na de footprint over 2015 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Mei 2016
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	november 2016
	Na de footprint over de 1 <sup>e</sup> helft van 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	november 2016
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	november 2016
	Na de footprint over 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	1 <sup>ste</sup> helft 2017
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	2017
	Na de footprint over de 1 <sup>e</sup> helft van 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	2017
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	2017
	Verder plannen Plan van Aanpak	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren	

<b>KPI's</b>	Inzichtelijk hoeveel % van de brandstof Traxx of een ander energiezuinige brandstof is. Inzichtelijk op welk ambitieniveau we in de maatregellijst staan.
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We hebben dit uitgezocht van de gebruikt diesel. *2015: 56,7% is Energiezuinige diesel *2016: 58,38% is energiezuinige diesel  Totaal diesel footprint 1 <sup>e</sup> helft 2016: 82.912 (Totaal diesel BP gekocht : 34.263,08 liter) BP Cleaner diesel: 34.197,98 liter BP Ultimate diesel: 65,10 liter Traxx Diesel: 48.340 liter Overig: 309,09 liter (waarschijnlijk gewone diesel)  $(65,10+48.340) / (82.912) * 100\% = 58,38\%$ is Energiezuinige diesel in de eerste helft van 2016
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. Er is 58,3% energiezuinige diesel gebruikt in de 1 <sup>e</sup> helft van 2016. Dit is hoger dan in 2015, toen was het 56,7%.
<b>Evaluatie na 2016</b>	We hebben dit uitgezocht van de gebruikt diesel. *2015: 56,7% is Energiezuinige diesel *2016 1 <sup>e</sup> helft: 58,38% is Energiezuinige diesel *2016: 60,20% is Energiezuinige diesel.
<b>Conclusie na 2016</b>	We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in 2016 60,2% energiezuinige diesel ingekocht. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.

**4.3.13. In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.**

In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.		
<b>Actieplan</b>	Over 2015 de checklisten "instructie in dienst" verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.  Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2015: 100%.  Over 2016 de checklisten "instructie in dienst" verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	December 2015  November 2016  2017



	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2016.	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren	
<b>KPI's</b>	Inzicht in bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar bij instructie aandacht is besteed aan CO2-reductie	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Bij alle nieuwe medewerkers is aantoonbaar aandacht besteed aan CO2-reductie tijdens de "instructie in dienst"	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Bij 100% van de nieuwe medewerkers is aantoonbaar aandacht besteed aan CO2-reductie tijdens de instructie in dienst. Maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. 100% van de nieuwe medewerkers in 2016 heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO2-reductiesysteem van Pilkes.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Doelstelling behaald voor 2016.	

#### 4.3.14. Nieuwe bedrijfswagens aanschaffen met betere milieuklasse dan te vervangen voertuig anders minimaal Euro V / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V

Nieuwe bedrijfswagens aanschaffen met betere milieuklasse dan te vervangen voertuig anders minimaal Euro V / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V		
<b>Actieplan</b>	Gebruikte hoogwerker Nissan Capstar gekocht is Euro IV. (Vervangt Capstar Euro 3).	25-01-2016
	Nieuw chassis/cabine Nissan Cabstar bak en kraan zijn overgebouwd (Euro V)	15-02-2016
	Nieuwe bakwagen gekocht Citroën Jumper (Euro V). Wordt nog kraan op gebouwd.	30-03-2016
	Nieuw Chassis van Ford Euro V gekocht om een bestaande hoogwerker op te bouwen. In 2015 gekocht, in 2016 ingebruikname. Euro V.	17-03-2016
	Kraan op Nieuwe bakwagen Citroën Jumper (Euro V) gebouwd	18-7-2016
	Aanschaf montagebus ter vervanging van oude bus De auto heeft achterwielaandrijving en mag 2800 kg trekken, dit is nodig voor de aanhangwagen met minigraver.	26-07-2016
	Kraanwagen met lange opbouwbak om kraan achterop te bouwen, dubbellucht, achterwiel aandrijving. Euro 4, vervangt auto uit 2009	Oktober 2016

	<p>zonder milieuclassificatie. Ombouw is nog niet gerealiseerd, wordt waarschijnlijk juni 2017.</p> <p>20-12-2016 twee Ford Transits geleverd.</p> <p>Iveco Kraanwagen. Wordt nog omgebouwd.</p> <p>Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland. Bij nieuwe aanschaf vrachtwagen(s) minimaal Euro V of hoger (HK).</p>	<p>December 2017</p> <p>Januari 2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Investeringsbudget	
<b>KPI's</b>	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens een beter milieuklasse dan het voertuig dat zij vervangen?	
<b>Evaluatie na 2016</b>	De auto's hebben wel steeds een betere milieu kwalificatie dan de wagens die ze vervangen. Soms is er geen vervanging, maar betreft het een extra auto.	
<b>Conclusie</b>	We proberen er wel zo goed mogelijk rekening mee te houden. Deze maatregel vervalt, we zullen deze wijzigen naar: <b>Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V</b>	

**4.3.15. Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).**

Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).		
<b>Actieplan</b>	<p>Informereren via de site van BP naar mogelijkheden voor beter inzage brandstofverbruik: <i>We willen graag beter inzage in ons brandstofverbruik per auto. Onze huidige tankpassen vragen om een km-stand bij tanken. Ik zag dat het ook mogelijk was om een tankpas te hebben waar de KM-stand en het voertuignr moest worden ingetypt. Kunt u mij vertellen wat er bij komt kijken om de tankpassen daarnaar over te laten gaan. Bij voorkeur heb ik hierover telefonisch contact met u. Met vriendelijke groet,</i></p> <p>BP belt en geeft aan er nieuwe passen aangevraagd kunnen worden, de huidige passen blijven 2 maanden naast de nieuwe pas geldig. Kenteken in vullen is niet mogelijk, wel een voertuignr.</p> <p>Door Stef gevraagd aan BP hoeveel cijfers het voertuignr. mag zijn.</p>	<p>20-09-2019</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p>

	<p>BP geeft aan dat het voertuignummer maximaal 4 cijfers mag zijn.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP omtrent nummeren van wagens en in gang zetten actie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP, PE, CS en FD omtrent nummeren van wagens en in gang zetten actie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Nummeren voertuigen en eventueel ook materieel.</p> <p>Maken communicatiebericht (toolbox) voor uitleg bij nieuwe BP-passen.</p> <p>Aanvragen nieuwe BP-passen.</p> <p>Ontvangst nieuwe BP-passen</p> <p>Uitdelen nieuwe BP-passen (aantoonbaar uitgifte?)</p> <p>Nagaan hoe de registratie is van de km's en voertuignummers en nagaan hoe we hierbij het beste inzicht krijgen in verbruik.</p> <p>Evalueren maatregelen.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak.</p>	<p>November 2016</p> <p>December 2016</p> <p>Januari 2017</p> <p>Februari - maart 2017</p> <p>Maart 2017</p> <p>Maart 2017</p> <p>April 2017</p> <p>April – Mei 2017</p> <p>September 2017</p> <p>September 2017</p> <p>September 2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes / Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren/Euro's	
<b>KPI's</b>	Verbetering in registratie kilometerstanden en auto's bij tankbeurten (snellere en betere informatie)	
<b>Evaluatie eind 2016</b>	In 2016 is een start gemaakt met het onderzoeken hoe we de tankpassen kunnen wijzigen. In 2017 loopt dit plan van aanpak door. Het vergt nog wel even goed voorwerk om de nieuwe scope van de tankpassen te bepalen. We moeten van tevoren goed bepalen wie hoeveel moet kunnen tanken en daarbij ook rekening houden met dat monteurs soms voor anderen moeten tanken. Omdat onze BP-	

	passen ooit zijn gescimd en BP dit niet vergoed is een goed voorbereiding cruciaal om problemen in de toekomst te voorkomen.
<b>Conclusie eind 2016</b>	Is lopende verbeteractie, loopt door in 2017.

#### 4.3.16. Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V

Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V	
<b>Actieplan</b>	Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf van vrachtwagens gepland.
<b>Verantwoordelijke</b>	HK
<b>Middelen</b>	Investeringsbudget
<b>KPI's</b>	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens een beter milieuklasse dan het voertuig dat zij vervangen?

#### 4.3.17. Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden; In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.

Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.		
<b>Actieplan</b>	Vanaf 2017 zal de administratie in de grootboek de kilometerstanden in een kolom plaatsen zodat deze eenvoudiger te converteren is in excel.  Na eerste half jaar 2017 evaluatie om te zien op dit zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden na de bouwvak, dan zijn alle facturen t/m juni geboekt en opgeruimd. Het duurt vaak even voordat de kilometerstanden bekend zijn.	Vanaf januari 2017  September 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Extra tijd op administratie, hopelijk besparing van tijd bij berekenen verbruik van de auto's.	
<b>KPI's</b>	Is het nu eenvoudiger en efficiënter om de kilometerstanden van de tankbeurten te achterhalen?	

#### 4.3.18. Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.

Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.		
<b>Actieplan</b>	Opvragen offerte	Kwartaal 1-2017
	Inplannen trainingen “Het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs”.	Kwartaal 2-2017
	Trainingen het nieuwe rijden	Kwartaal 2-2017
	Certificaten ontvangen	Kwartaal 2-2017
	Evaluatie trainingen	Kwartaal 3-2017
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Geld en tijd	
<b>KPI's</b>	Hebben de vrachtwagenchauffeurs een trainingen het nieuwe rijden gevolgd.	

#### 4.4. Maatregelen Scope 3

<b>Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.</b>			
<b>KPI</b>	<b>Target eind 2017 t.o.v. 2014</b>	<b>Target eind 2020 t.o.v. 2014</b>	<b>Realisatie 2016 t.o.v. 2014</b>
T.o.v. 2014 in 2017 2% en in 2020 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	2%	5%	28,73%
<b>Evaluatie na helft 2016:</b> In de eerste helft van 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 18,5% minder dan in 2014 (55,3%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017. Het gaat goed.			
<b>Evaluatie 2016:</b> Over 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 28,73% minder dan in 2014 (65,53%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017. Het gaat goed.			

##### 4.4.1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.

Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.		
<b>Actieplan</b>	Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van duurzame verlichting.	Actie loopt het hele jaar door.
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Tijd, energieberekeningstool	
<b>KPI's</b>	% besparing op de projecten t.o.v conventionele verlichting door toepassen van duurzame verlichting.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Over de eerste helft van 2016 hebben we in der projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 55,3% CO2 gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Over de eerste helft van 2016 liggen we voor op de target van 2017 en 2020.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Over 2016 hebben we in der projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 65,53% CO2 gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting	
<b>Conclusie na 2016</b>	Over 2016 liggen we voor op de target van 2017 en 2020.	

**4.4.2. Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk**

Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk		
<b>Actieplan</b>	Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk	Actie loopt het hele jaar door.
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	Aantal gemeenten dat overstapt op groene stroom	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland Co2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken. Het is in 2015 niet gelukt om opdrachtgevers mee te nemen naar het event.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland Co2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken.  In 2016 zijn twee opdrachtgevers van de gemeente Wijdmeren meegeweest naar het Event, zij waren erg geïnspireerd.	
<b>Conclusie na 2016</b>	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	

**4.4.3. Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.**

Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.		
<b>Actieplan</b>	E-mail adressen opdrachtgevers inventariseren.	April 2015
	Communicatiebericht extern voortaan versturen per mail (en op site zetten).	Mei 2015

	<p>In communicatiebericht van oktober 2015 opnemen dat we voornemens zijn om de communicatieberichten voortaan niet meer per post, maar per mail te versturen.</p> <p>Opvragen e-mail adressen medewerkers.</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>Oktober 2015</p> <p>Maart 2016</p> <p>juli 2016</p> <p>oktober 2016</p> <p>Juni 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	(Grootste deel van) de communicatieberichten verstuurd per mail en niet meer per post	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	De externe communicatieberichten zijn in 2015 vanaf mei 2015 niet meer verstuurd per post, maar per mail. Vanaf 2016 hebben we het Pilkes CO2-Nieuws zoveel mogelijk per mail verstuurd. Als medewerkers het persee in een geprinte versie willen hebben, dan doen we dat.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2016</b>	Maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2016</b>	Vanaf 2016 hebben we het Pilkes CO2-Nieuws zoveel mogelijk per mail verstuurd. Als medewerkers het persee in een geprinte versie willen hebben, dan doen we dat. Het werkt voor onszelf ook erg prettig dat we de berichten kunnen versturen per mail. Het scheelt ook tijd.	
<b>Conclusie na 2016</b>	Maatregel is geslaagd en loopt door.	