

CO₂ reductiedoelstellingen 2016 en Review 1^e helft 2016

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
2.1.	Doelstellingen Scope 1 & 2	4
2.2.	Doelstelling Scope 3	6
3	Subdoelstellingen	7
3.1.	Subdoelstellingen Scope 1 & 2	7
3.1.1.	Subdoelstelling energieverbruik	7
3.1.2.	Subdoelstelling gasverbruik	8
3.1.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	8
3.2.	Subdoelstelling scope 3	9
4	Maatregelen	9
4.1.	Maatregelen energieverbruik	10
4.2.	Maatregelen gasverbruik	22
4.3.	Maatregelen brandstofverbruik	27
4.4.	Maatregelen Scope 3	41

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 en een analyse voor scope 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden minimaal elk half jaar gereviewed.

In dit document staan de lopende maatregelen. Afgehandelde maatregelen worden beschreven in document “3.B.1_3 CO₂ reductiedoelstellingen – afgehandelde maatregelen”.

In dit document worden de (sub) doelstellingen en maatregelen gereviewed over de eerste helft van 2016.

2 Doelstellingen

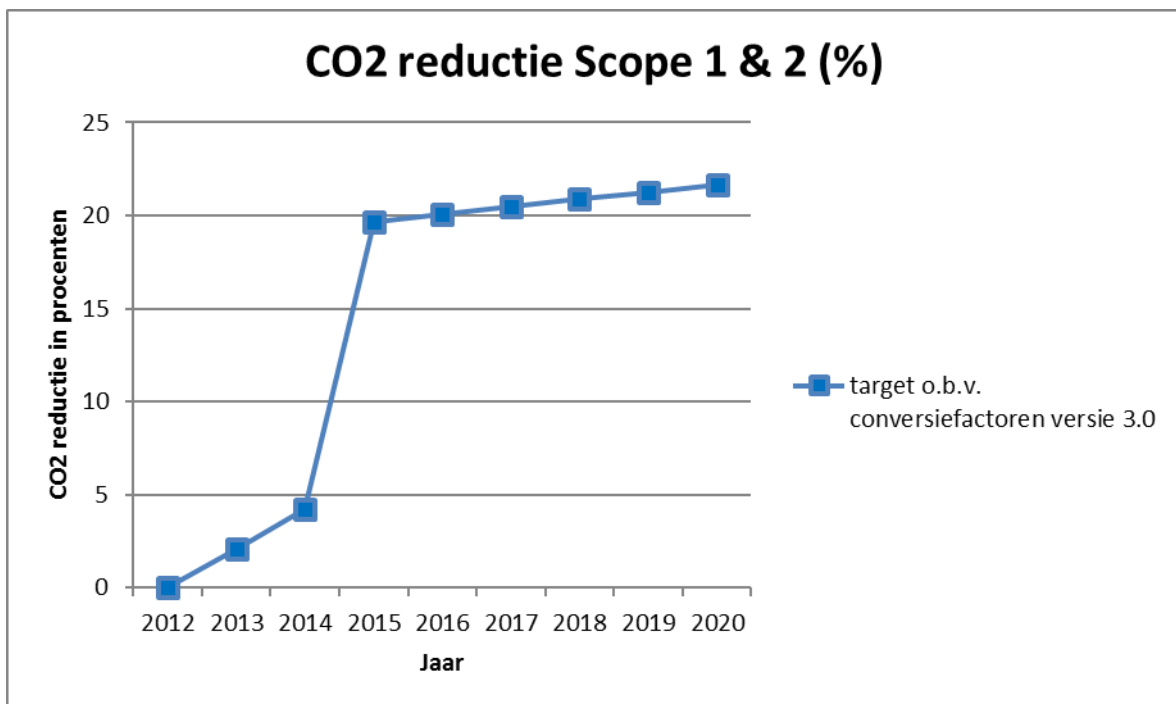
Omdat Pilkes zich tot doel heeft gesteld om van niveau 3 naar niveau 5 op de CO₂ Prestatieladder te gaan, is naast de scope 1 & 2 doelstellingen ook een scope 3 doelstelling opgesteld. Het referentiejaar van de scope 1 & 2 doelstellingen is 2012. Het referentiejaar van de scope 3 doelstelling is 2014. De footprints en doelstellingen zijn gebaseerd op de CO₂-Prestatieladder versie 3.0.

2.1. Doelstellingen Scope 1 & 2

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2017 ten opzichte van 2012 20,5% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 21,6% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier</i>
Evaluatie na helft 2016: <i>In de eerste helft van 2016 is de CO₂-reductie in de scope 1&2 emissies 19,49% t.o.v. 2012, we zitten nog niet op de target voor 2017.</i>

Deze doelstellingen zijn niet gerelateerd aan het aantal FTE, maar om de uitstoot te kunnen vergelijken met andere gelijksoortige organisaties wordt de uitstoot ook berekend naar fte. Dit is beschreven in document 3.B.2_2 Energie meetplan.

Bij het opstellen van de doelstellingen verwachtten we dat de reductie-grafiek er uit zou gaan zien zoals onderstaand.



In het Energie meetplan (document 3.B.2_2) wordt de voortgang van de doelstelling gemonitord.

De scope 1 en scope 2 doelstelling puur gerekend naar de scope 1- en scope 2-emissies ziet er als volgt uit:

Scope 1 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2017 ten opzichte 2012 6,1% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 7,5% minder CO₂ uitstoten</i>
Evaluatie na helft 2016: <i>In de eerste helft van 2016 is de CO₂-reductie in de scope 1 emissie 4,77%% t.o.v. 2012, we zitten nog niet op de target voor 2017.</i>
Scope 2 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>
<i>Vanaf 2015 wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland.</i>
<i>Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>
Evaluatie na helft 2016: <i>In de eerste helft van 2016 is de CO₂-reductie in de scope 2 emissie 99,85% t.o.v. 2012, we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.</i>

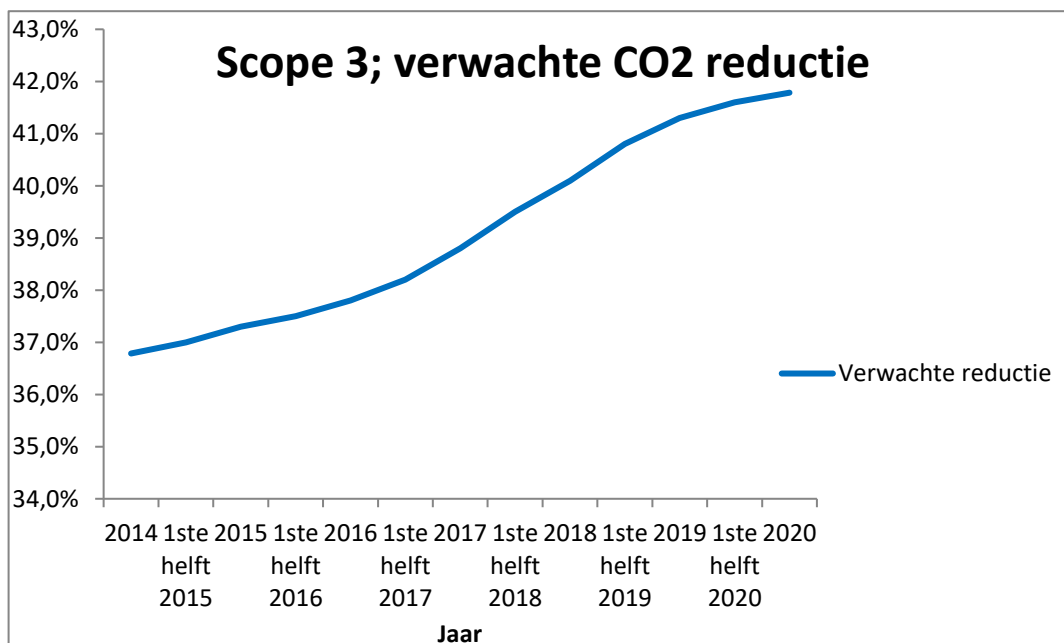
2.2. Doelstelling Scope 3

De scope 3 doelstelling is opgesteld n.a.v. de Ketenganalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard (zie document 4.A.1_2 Ketenganalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg)

Scope 3 doelstelling Pilkes			
<i>Pilkes wil in 2017 t.o.v. 2014 zorgen voor 2% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.			
KPI	Target eind 2017 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 1 ^e helft 2016 t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2017 2% en in 2020 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	2%	5%	18,5%
Evaluatie na helft 2016: In de eerste helft van 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 18,5% minder dan in 2014 (55,3%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.			

De gerealiseerde besparing op uitgevoerde projecten, waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting, in het basisjaar 2014 36,80%. 5% minder CO2 uitstoot in 2020 ten opzichte van 2012, betekent dat in 2020 de gerealiseerde besparing 41,80% zal zijn ten opzichte van conventionele verlichting.

De grafiek ziet er dan als volgt uit (in %-besparing).



3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Subdoelstellingen Scope 1 & 2

De subdoelstellingen voor scope 1 & 2 zijn onderverdeeld in:

- Energieverbruik;
- Gasverbruik;
- Brandstofverbruik.

3.1.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO ₂ -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Armaturen op buitenterrein Stompetoren vervangen voor zuiniger exemplaren - Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren - Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren
Nieuwe maatregelen na 05-11-2014	<ul style="list-style-type: none"> - Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de Kantine beneden en 4 kantoren boven. - Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen - Buitenverlichting van pand Stompetoren (voor deur en zij-ingang) duurzamer - Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten. - Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.
Nieuwe maatregelen na 09-01-2015	<ul style="list-style-type: none"> - Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte. - Ledverlichting kantoor afdeling Uitvoering vestiging Stompetoren - Ledverlichting Magazijn/koffiecorner vestiging Stompetoren - Ledverlichting grote hanglampen in de hal en de entree vestiging te Stompetoren en Louis Poulsen armaturen in het trappenhuis en in doorloophal garderobe
Nieuwe maatregelen per oktober 2015	<ul style="list-style-type: none"> - Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn). - (Doorlopend) Sluipverbruik opsporen. - Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).

Nieuwe maatregelen / doelstelling 2016	<ul style="list-style-type: none"> - Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.) - Led-verlichting in de hal van de werkplaats te Utrecht - Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .
---	--

3.1.2. Subdoelstelling gasverbruik

Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht	
Nieuwe maatregelen per oktober 2015	<ul style="list-style-type: none"> - Nagaan of de gasmeter van Utrecht digitaal kan worden uitgelezen.
Nieuwe maatregelen 2016	<ul style="list-style-type: none"> - Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de 1ste^{ste}) - Gas-heftruck (Utrecht) vervangen door elektrische heftruck (<i>Elektraverbruik kan hierdoor wel omhoog gaan, maar deze heeft door groene stroom geen CO₂-uitstoot</i>).
Nieuwe maatregelen in tweede helft van 2016	<ul style="list-style-type: none"> - In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen. Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.

3.1.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO ₂ .	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂). - Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂). - Medewerkers instrueren op het “Het nieuwe Rijden”. - Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO₂) . - Aanschaffen 10 monitoringsystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringsysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag). - Auto’s niet onnodig stationair laten draaien. - Enkel personenauto’s aanschaffen met label A en B. - Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V. - Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.

<p>Nieuwe maatregelen per oktober 2015</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen. - Betere inzage in brandstofverbruik wagenpark door kilometerstanden per kwartaal inzichtelijk te maken (was 1x per jaar voor alle wagens). - In beeld brengen wat de fabrieksopgave (RDW) van de CO₂-uitstoot per wagen is. (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder). - In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder). - In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO₂-reductie
<p>Nieuwe maatregelen 2016</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Diesel heftruck (Stompetoren) vervangen door elektrische heftruck (<i>Elektraverbruik kan hierdoor wel omhoog gaan, maar deze heeft door groene stroom geen CO₂-uitstoot</i>).
<p>Nieuwe maatregelen 2016 na evaluatie eerste helft</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe bedrijfswagens aanschaffen met betere milieuklasse dan te vervangen voertuig anders minimaal Euro V / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V. - Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).

3.2. Subdoelstellingen scope 3

<p><i>Pilkes wil in 2017 en in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor respectievelijk 2% en 5% minder CO₂ uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i></p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO₂ besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing. - Klanten bewust maken van de extra CO₂ besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijze energie.
<p>Papier en kosten besparen en (in directe) CO₂-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.</p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De communicatieberichten (extern en intern niet meer per post, maar per mail versturen).

4 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

4.1. Maatregelen energieverbruik

Doelstelling: CO₂-uitstoot door elektraverbruik is nul door overstap naar groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) en het totale elektraverbruik van alle vestigingen niet hoger dan het elektraverbruik in 2012		
KPI	Target half jaar	Realisatie 1^e helft 2016
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2012	<i>Niet hoger dan helft van 204.119 kWh = 102.059,5</i>	91.218 kWh
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor dan bij grijze stroom. Conversiefactor o.b.v. CO ₂ -Prestatieladder versie 3.0	0	0
Conclusie na 1^e helft 2016: De doelstelling de eerste helft van 2016 is behaald.		
Subdoelstelling: Elektraverbruik 1^e helft 2016 lager dan 1^e helft 2015 (vasthouden lage elektraverbruik)		
KPI	Target 1^e half jaar 2016	Realisatie 1^e helft 2016
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2012	<i>Niet hoger dan 79.002 kWh</i>	76 976 kWh
Conclusie na 1^e helft 2016: De doelstelling de eerste helft van 2016 is behaald.		

4.1.1. Armaturen op buitenterrein Stompetoren vervangen voor zuiniger exemplaren

<p>Armaturen op buitenterrein Stompetoren vervangen voor zuiniger exemplaren</p> <p>Oktober 2015: Van de oude lampen verbruiken 8 stuks 160 Watt incl VSA, 2 stuks aan het pand verbruikten ca. 80 Watt. 4000 uur x 0,160 kWatt x 8 armaturen=5120 kW per jaar. 4000 uur x 0,08 kWatt x 2 armaturen = 640 kW per jaar. Totaal is het oude verbruik 5120 + 640 = 5760 kWatt per jaar De nieuwe lampen zijn 100 Watt: 4000 Watt x 0.100 kWatt x 10 stuks = 4000 kW per jaar. Het verschil is 5760 kWh – 4000 kWh = 1760 kWh op jaar basis. We rekenen een op een besparing van ca. 1760 kWh op jaar basis na monteren van alle armaturen.</p>		
Actieplan	<i>i.v.m. ons camera-systeem kunnen we niet zomaar het verlichtingsniveau verlagen. Het heeft even geduurd voordat we beschikten over armaturen die pasten bij ons camera-systeem.</i>	

	<p>Vervangen 4 150 Watt lampen door 4 28 Watt led-lampen als test. Dit is lastiger dan gedacht, het armatuur moet eerst worden aangepast (spiegels), uiteindelijk blijkt het niet te passen. We moeten op zoek naar een andere oplossing.</p> <p>Er is een idee voor een oplossing (HK): we kunnen ook CPOT 60 of 90 Watt lampen nemen en een dimsysteem toepassen van 6, 8 of 10 uur.</p> <p>De CPOT lampen die we hebben liggen blijken niet in het armatuur te passen. Verder met onderzoek naar geschikte armaturen.</p> <p>In oktober 2015 hebben de beschikking over 100 Watt led-armaturen.</p> <p>Monteren twee armaturen op achterterrein aan pand om te testen hoeveel licht het geeft.</p> <p>Het verlichtingsniveau is heel goed, we gaan de andere armaturen ook vervangen.</p> <p>Vervangen overige armaturen op achterterrein (7 stuks) voor de led 100 Watt armaturen.</p> <p>Nog één armatuur vervangen (hoogwerker was kapot gegaan bij het installeren op 06-11-2015)</p> <p>Evaluëren werking camerasysteem bij de 100 Watt led armaturen. Werkt goed.</p>	<p>Januari 2015</p> <p>08-01-2015</p> <p>Maart 2015</p> <p>Oktober 2015</p> <p>29-10-2015</p> <p>30-10-2015</p> <p>06-11-2015</p> <p>Maart 2016</p> <p>April 2016</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik/CO2-reductie	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	In maart 2016 is het laatste armatuur geplaatst, de andere 7 waren in november 2015 geplaatst. We rekenen een op een besparing van ca. 1760 kWh op jaarbasis na monteren van alle armaturen.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel is uitgevoerd.	

4.1.2. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompeloren

Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompeloren		
Actieplan	<p>Het energieverbruik op de vestiging Stompeloren neemt in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 toe. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 neemt dit wel af. We willen graag meer inzicht in het energieverbruik van de vestiging zodat we</p>	

	<p><i>kunnen bepalen waar we energie kunnen besparen. We hebben in 2015 met een simpele kWh-meter diverse verbruikers gemeten voor meer inzicht.</i></p> <p>Maandelijks het elektraverbruik van de vestiging Stompetoren (en Utrecht) a.d.h.v. de facturen in grafieken zodat we deze kunnen analyseren.</p> <p>Maandelijks noteren we het verbruik van de tussenmeter van de benedenverdieping en zetten deze in een grafiek.</p> <p>Rondgang met onderhoudsmonteur van het klimaatsysteem om te bepalen hoe we het klimaatsysteem kunnen optimaliseren en hoe we het elektraverbruik kunnen reduceren.</p> <p>Simpele kWh meter geplaatst bij de boiler. 30-10-2015 om 10.30 uur geplaatst.</p> <p>Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering is mogelijk door ventilatieroosters aan te brengen. onderhoudsmonteur zal uitrekenen wat de benodigde capaciteit is. Opdracht gegeven.</p> <p>Klein onderhoud aan klimaatsysteem</p> <p>1 warmtepomp was stuk, softstarter opgestuurd naar Duitsland voor reparatie</p> <p>Softstarter al retour uit Duitsland?</p> <p>Regelkleppen van de vloerverwarming gaan we gangbaar maken en controleren.</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>Maandelijks</p> <p>Maandelijks</p> <p>30-10-2015</p> <p>30-10-2015</p> <p>06-11-2015</p> <p>September 2016</p> <p>10-11-2016</p> <p>December 2016</p> <p>Februari 2017</p> <p>Februari 2017</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	<p>Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget</p> <p>*Simpele kWh meter aangeschaft.</p> <p>*Digitale meter aangeschaft en geplaatst tussen HVD benedenverdieping</p> <p>*Als het goed is door wijziging contract vanaf 1-1-2015 meer inzage door abonnement Eneco.</p>	
KPI's	Elektraverbruik gelijk aan verbruik van 2012	
<p>Inmiddels behaalde resultaten van onderzoek energieverbruik vestiging Stompetoren:</p> <p>-Inzage in verbruik Security Cabin : ca. 219 kWh per jaar</p> <p>-Inzage in verbruik verlichting Kantine : ca. 775,87 kWh per jaar</p>		

-Inzage in verbruik kantoor afdeling Uitvoering: ca. 888,56 kWh per jaar	
-Inzage in verbruik doorloophal : ca. 79,65 kWh per jaar	
Inzage in verbruik grote boiler : ca. 438 KW per jaar per stuk	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Onderhoudsmonteur wordt ingepland wanneer hij beschikbaar is. Deze maatregel loopt nog door.
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel is nog lopend.

4.1.3. Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren

Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren		
Actieplan	<p><i>In januari 2013 is in Stompetoren de verlichting in de fabriekshal weer op peil gebracht. Toen zijn ongeveer 50 defecte TL lampen vervangen. Hierdoor verbruiken we ongeveer 2610 kWh per jaar extra. De verlichting is al daglichtafhankelijk en er zijn bewegingssensoren aan gekoppeld, deze zijn eerder schoongemaakt en iets krapper afgesteld.</i></p> <p><i>Onderzoek naar verlichting in fabriekshal.</i></p> <p><i>Nog even geen actie. We zijn er nog niet uit.</i></p> <p><i>In oktober 2015 merkten we dat 1 lichtlijn steeds bleef branden (het duurde even voordat we dit zeker wisten). De lichtlijn is uitgezet.</i></p> <p><i>Gesproken door HK met leverancier van verlichting, deze gaat nieuwe berekeningen maken dit i.v.m. de functiewijziging van de hal (deze is ooit gebruikt om te lassen, nu is het vooral opslag met een aantal vaste werkplekken).</i></p> <p><i>Leverancier komt niet met berekeningen.</i></p> <p><i>Nieuw plan voor de verlichting van de werkplaats oppakken (Leverancier komt niet over de brug)</i></p> <p><i>Andere leverancier ingeschakeld. Afgesproken dat we armatuur gaan testen.</i></p> <p><i>Start test Led-disk, 1 exemplaar opgehangen in de fabriekshal.</i></p> <p><i>Evaluatie Led-disk; geeft te scherp licht. We krijgen een nieuwe gematteerde uitvoering om te testen.</i></p>	<p>Maart 2015</p> <p>Maart 2015</p> <p>Oktober 2015</p> <p>30-10-2015</p> <p>Mei 2016</p> <p>Sept 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>November 2016</p>

	Levering gematteerde led-disk	November 2016
	Installatie gematteerde Led-disk. (start test)	December 2016
	Evaluatie gematteerde Led-disk Bestellen materialen.	Maart 2017
	Verder plannen plan aanpak als evaluatie gematteerde led-disk gedaan is	Maart 2017
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Leverancier zou in de eerste helft van 2016 een nieuwe plan maken voor de verlichting van de hal. Deze heeft echter geen actie genomen. We zullen op zoek gaan naar een andere leverancier.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	De maatregel loopt nog, we zullen met een andere leverancier in ee gaan voor het verlichtingsplan van de werkplaats.	

4.1.4. Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven.

Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven.		
Actieplan	De monteur is nog niet vrij gemaakt. Als maatregelen hebben we nu de verlichting het grootste gedeelte van de dag gewoon uit staan. Dit is misschien nog wel energiezuiniger. <u>Maatregel even on-hold.</u>	Mei 2015
	Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven..	December 2017
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren monteur en materiaal	
KPI's	Daadwerkelijk gemonteerd zijn van de bewegingssensor Elektraverbruik van alle vestigingen samen niet boven verbruik 2012	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De monteur is nog niet vrij gemaakt. Als maatregelen hebben we nu de verlichting het grootste gedeelte van de dag gewoon uit staan. Dit is misschien nog wel energiezuiniger.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	<u>Maatregel even on-hold.</u>	

4.1.5. Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen

Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen		
Actieplan	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2015
	Nalopen thermostaten en noteren wat de temperatuur van koelen en verwarmen is per thermostaat (AL).	26-10-2015
	Bestellen batterijen voor thermostaten.	26-10-2015
	Batterijen geleverd.	09-11-2015
	Batterijen van de thermostaten vervangen en thermostaten weer opnieuw instellen..	Januari 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2017
Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2017	
Verantwoordelijke	Harry Kroes (uitvoering door Antony Leadbeater)	
Middelen	Uren medewerker(s)	
KPI's	Alle thermostaten goed in gesteld Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De thermostaten moeten regelmatig worden nagelopen om te checken of deze goed ingesteld staan en of de batterijen vervangen moeten worden.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Deze maatregel loopt goed, we blijven dit doen.	

4.1.6. Buitenverlichting van pand Stompetoren (voor deur en zij-ingang) duurzamer

Buitenverlichting van pand Stompetoren (voor deur en zij-ingang) duurzamer		
Actieplan	Onderzoeken wat de beste oplossing is om de buitenverlichting duurzamer te maken (tjdklok, andere duurzame verlichting) (onderzoek loopt nog we zijn er in maart 2015 nog niet helemaal uit).	Maart 2015
	Plaatsen camera's aan zijkant van het pand.	Maart 2016

	In verband met plaatsen van camera's aan zijkant van het pand, eerst nagaan welk lichtniveau voldoende is voordat maatregel wordt genomen. Het lichtniveau dat we nodig hebben voor het camerasysteem is dusdanig dat duurzame verlichting weinig energiebesparing zal geven, de kosten hiervoor wegen op dit moment niet op tegen de te realiseren energiebesparing. De besparing is maximaal 392 kW op jaarbasis (zie Elektraverbruik/CO2 reductie. (Zie "Berekening besparing door led Stomptoren 14-11-2015")	Juli 2016 Juli 2016
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Elektraverbruik/CO2 reductie	
Evaluatie 31-10-2016	Het lichtniveau dat we nodig hebben voor het camerasysteem is dusdanig dat duurzame verlichting weinig energiebesparing zal geven, de kosten hiervoor wegen op dit moment niet op tegen de te realiseren energiebesparing. De besparing is maximaal 392 kW op jaarbasis (zie Elektraverbruik/CO2 reductie. (Zie "Berekening besparing door led Stomptoren 14-11-2015")	
Conclusie 31-10-2016	Maatregel afgesloten	

4.1.7. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.		
Actieplan	Maandelijks grafieken bijwerken n.a.v. factuur en evalueren elektraverbruik.	Maandelijks
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn iedere maand de grafieken bijgewerkt.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Iedere maand worden de grafieken bijgewerkt. We hebben zeker betere en nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht. Het zorgt er ook voor dat we sneller bijsturen als we zien dat het verbruik stijgt.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We blijven deze maatregel continueren.	

4.1.8. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.		
Actieplan	Nagaan wat het verbruik is op de benedenverdieping.	Maandelijks
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren medewerker	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn meterstanden iedere maand genoteerd	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	We hebben zeker nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van de benedenverdieping.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We blijven deze maatregel voortzetten.	

4.1.9. Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.

Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte		
Actieplan	Inventariseren welke soort duurzame verlichting in aanmerking komt voor het vervangen van de ledverlichting bij de toiletten, wasvoorziening en kleedruimte (HK)	Januari 2015
	Beslissing door Directie n.a.v. offerte leverancier	18-01-2015
	Plaatsen bestelling van de Lampen bij leverancier.	22-01-2015
	Ledverlichting op toiletten dames en heren beneden geïnstalleerd (Dick de Haan).	April 2015
	Toiletten beneden afgemaakt.	28-10-2015
	Ledverlichting in wasruimte installeren. Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na.	December 2016
	Gereed	December 2016
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Elektraverbruik/CO2 reductie	

Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na. Dit zullen we in 2016 oppakken als de monteur beschikbaar is.
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel bijna geheel afgerond.

4.1.10. Ledverlichting kantoor afdeling Uitvoering vestiging Stompeteren

Ledverlichting kantoor afdeling Uitvoering vestiging Stompeteren		
Actieplan	Ledverlichting besteld	22-01-2015
	Ledverlichting bij afdeling uitvoering installeren (Dick de Haan)	28-10-2015
	Bepalen of de verlichting bevalt en daarna evt. ook installeren in overige kantoren. (we merken dat de verlichting veel minder is dan de vorige verlichting, bovendien is de kleur iets te geel. We gebruiken dit kantoor als test kantoor voor andere kantoren.	09-11-2015
	Bepalen wat we gaan doen aan de verlichting die te geel is en het verlichtingsniveau is gedaald. We krijgen nieuwe lampen opgestuurd van de leverancier.	December 2015
	Installeren nieuwe verlichting. (Dick de Haan).	April 2016
	Evaluatie nieuwe verlichting: Verlichting voldoet, echter soms blijft de verlichting boven het bureau van Antony lang branden terwijl er niemand aanwezig is (muizen?). Is besproken in VGM-commissie 12-05-2016, FD gaf aan dat het ook kan liggen aan Saled. In Utrecht is ook een lamp die blijft branden.	Mei 2016
	Nieuwe sensors gemonteerd omdat de verlichting af en toe blijft branden.	Juni 2016
Bepalen of de verlichting bevalt. De verlichting is nu goed.	September 2016	
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Elektraverbruik/CO2 reductie. (Zie "Berekening besparing door led Stompeteren 14-11-2015")	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De verlichting bevalt nu goed.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Deze maatregel is uitgevoerd en afgehandeld.	

4.1.11. Ledverlichting Magazijn/koffiecorner vestiging Stompeteren

Ledverlichting Magazijn/koffiecorner vestiging Stompeteren		
Actieplan	Ledverlichting besteld	22-01-2015
	Ledverlichting in magazijn / bij koffiecorner installeren.	27-10-2015
	Bepalen hoe de verlichting bevalt (de verlichting is te geel, het is 3000 Kelvin, maar zou 4000 Kelvin moeten zijn).	09-11-2015
	De verlichting is te geel. We krijgen nieuwe lampen opgestuurd van de leverancier. En ook drie extra voor het 'bouten en moeren magazijn'. Deze zijn 2-12-2015 gemonteerd	02-12-2015
	Bepalen of de verlichting bevalt. De verlichting bevalt nu goed.	Maart 2016
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Elektraverbruik/CO2 reductie	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De verlichting bevalt nu goed.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Deze maatregel is uitgevoerd en afgehandeld.	

4.1.12. Ledverlichting grote hanglampen in de hal en de entree vestiging te Stompeteren en Louis Poulsen armaturen in het trappenhuis en in doorloophal garderobe

Ledverlichting grote hanglampen in de hal en de entree vestiging te Stompeteren en Louis Poulsen armaturen in het trappenhuis en in doorloophal garderobe		
Actieplan	Ledverlichting besteld	22-01-2015
	Ledverlichting in hal (grote hanglampen en de Louis Poulsen armaturen) installeren.	29-10-2015
	Bepalen hoe de verlichting bevalt. We merken het overdag niet, als het wat donkerder wordt merken we dat de verlichting minder is dan daarvoor maar het is licht genoeg.	02-11-2015
	Ook Louis Poulsen armaturen voor de bovenste ring van de hal besteld.	09-11-2015

	Louis Poulsen armaturen installeren bovenste ring van de hal.	Januari 2016
	Maatregel gereed.	Januari 2016
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Elektraverbruik/CO2 reductie	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	In januari zijn de armaturen op de bovenste ring van de hal geïnstalleerd.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Deze maatregel is uitgevoerd en afgehandeld.	

4.1.13. Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).

Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).		
Actieplan	Rondgang met onderhoudsmonteur i.v.m. klimaatsysteem. Op dit moment is 1 boiler is afgekoppeld. De aangesloten boiler heeft lekkage. We gaan een kleinere boiler plaatsen die de beide boilers vervangen.	30-10-2015
	Aanschaffen kleine boiler (50 of 60 liter) (HK/JPR)	November 2015
	Nagaan hoe we in de zomer om moeten gaan met de restwarmte die vrijkomt van de warmte pomp. Het heeft namelijk geen zin om in de zomer het bovenmagazijn te verwarmen. Regelklep plaatsen zodat in de zomer de warmte naar buiten kan en in de winter binnen blijft.	Juli 2017
	Definitief plan voor afvoeren restwarmte	Augustus 2017
	Aanschaffen gelijkstroom buisventilatormotor i.v.m. afvoeren restwarmte	September 2017

	Aansluiten gelijkstroombuisventilatormotor. (HK)	November 2017
	Evaluëren Plan van Aanpak (IB/HK)	November 2017
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Kleinere boiler als vervanging voor de grote en het afvoeren van de restwarmte van de warmtepomp	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Kleine boiler is aangeschaft en geplaatst, de voorziening voor het afvoeren van restwarmte van de warmtepomp is nog niet uitgevoerd.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel gedeeltelijk uitgevoerd en loopt nog door.	

4.1.14. (Doorlopend) sluipverbruik opsporen.

(Doorlopend) sluipverbruik opsporen (eerder was al de fax op de afdeling uitvoering afgekoppeld)		
Actieplan	Door de piek op onze enelogsnelkoppeling vroeg HK zich af wat de piek 's nachts veroorzaakt. We dachten daarop aan de vriezer, deze bleek aan te staan vanaf de zomer.	26-10-2015
	Vriezer is uitgezet.	26-10-2015
	Circulatiepomp van klimaatsysteem stond langdurig (3 jaar) in een lege buis te draaien. Pomp verwijderd.	Oktober 2015
	Printer in archief benedenverdieping uitgezet.	19-05-2016
	Vriezer stond weer aan met niets erin; uitgezet. (er gaat wel eens ijs in, opletten dat de vriezer uitgaat als deze eruit gaat).	Juni 2016
	Scanner op bureau uitvoering uitgezet.	September 2016
	Alert blijven op sluipverbruik	2016
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Enelagic en tijd	
KPI's	Gevonden sluipverbruik	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Door deze maatregel blijven we alert.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel blijft van kracht.	

4.1.15. Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).

Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).		
Actieplan	<p><i>Het abonnement van Eneco geeft geen extra inzicht in het verbruik van Stompetoren. We zullen inventariseren hoe we extra inzicht in het verbruik krijgen.</i></p> <p>Brainstorm voor manieren om extra inzicht in energieverbruik van Stompetoren te krijgen.</p> <p>Twee Youless meters aanschaffen voor de 1^e en tweede verdieping.</p> <p>Youless meters ontvangen.</p> <p>Plaatsen Youless meters</p> <p>Maandelijks foto's van hoofdverdeler en stookhuis.</p> <p>Voor de werkplaats, hoofdverdeler en stookhuis nagaan op welke wijze deze gemeten kunnen worden; Wellicht bij Conrad</p> <p>Beslissen welke actie we gaan nemen.</p>	<p>05-11-2015</p> <p>12-11-2015</p> <p>13-11-2015</p> <p>Maart 2016</p> <p>v.a. 01-03-2016</p> <p>December 2016</p> <p>December 2016</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman/Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: is extra inzicht in het elektraverbruik (bovenop de maandelijkse facturen) mogelijk voor de vestiging Stompetoren?	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	In maart zijn de meters geplaatst op de eerste en tweede verdieping, we kunnen deze niet digitaal uitlezen dus maken we iedere maand rond de eerste van de maand. Dit doen we ook voor het stookhuis.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Deze maatregel is lopend.	

4.1.16. Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)

Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)

Actieplan	Offertes aangevraagd bij Pure Energie en Greenchoice.	23-09-2015
	Offerte Greenchoice ontvangen	24-09-2015
	Offerte Pure Energie (Raethuys) ontvangen	25-09-2015
	Offertes in overzicht gezet. Eneco duurste, Greenchoice goedkoopste. Tarieven van vandaag opgevraagd zodat we nogmaals het vergelijk kunnen maken en beslissing kunnen nemen.	17-11-2015
	Offertes vergelijken en bespreken offertes met directie	17-11-2015
	Offertes vergeleken en besloten om per 01-01-2016 over te stappen naar Pure Energie o.b.v. de score die uit het onderzoek is gekomen van De Consumentenbond, Greenpeace, Hivos, Natuur & Milieu, Wereld Natuur Fonds en WISE.	17-11-2015
	Start levering Pure Energie en ontvangen Certificates of Origine.	Januari 2016
	Communiceren dat we per 01-01-2016 groene stroom met SMK keur via Pure Energie hebben en waarom we die keus hebben gemaakt (Pure Energie heeft ene 10 voor duurzaamheid).	v.a. Januari 2016
	In nieuwsbrief 't Lichtpuntje maart 2016 communiceren over de overstap naar Pure Energie.	Maart 2016
	Vermelden als nieuwsbericht op website Pilkes ter externe communicatie.	Maart 2016
	Certificaat Milieukeur Pure Energie loopt af op 28-04-2016. Er is een nieuw certificaat dat dit certificaat vervangt, deze heeft een onbeperkte geldigheid (QSC-16022009)	28-04-2016
	Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).	26-10-2016
	Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2019.	01-11-2016
Opnieuw offerte Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2019.	15-10-2019	

	Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk	31-12-2019
	Verder plannen Plan van Aanpak	31-12-2019
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.	
KPI's	Target 2016: conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	We zijn overgestapt van Eneco Hollandse Wind naar Pure Energie. Het contract huidige contract loopt tot 31-12-2016. In de tweede helft van 2016 zullen we bepalen of we deze verlengen. We willen zowiezo bij een 100% duurzame energieleverancier blijven.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Overstap naar duurzamere energieleverancier is gedaan, dit ook in 2017 handhaven.	

4.1.17. Led-verlichting in de hal van de werkplaats te Utrecht

Led-verlichting in de hal van de werkplaats te Utrecht		
Actieplan	Inventariseren welke soort duurzame verlichting in aanmerking komt voor de hal in Utrecht.	Jan. 2016
	Beslissing n.a.v. offerte leverancier	Maart 2016
	Plaatsen bestelling van de Lampen bij leverancier	Maart 2016
	Ledverlichting geïnstalleerd in de hal.	12-10-2016
	Gereed	12-10-2016
Verantwoordelijke	Ferry Duwel	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Elektraverbruik lager vanaf 12 oktober 2016?	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De ledlampen zijn besteld. In de tweede helft van 2016 zullen we deze monteren.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel loopt nog door.	

4.1.18. Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .

Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .		
Actieplan	<p>Simpele kWh meter geplaatst bij de kleine boiler. 10-12-2015</p> <p>Checken verbruik simpele kWh meter bij de boiler. 01-03-2016: 209,57 kWh (89,55 uur)</p> <p>Maandelijks Checken verbruik simpele kWh meter bij de boiler.</p> <p>Bepalen verbruik per jaar.</p>	<p>10-12-2015</p> <p>01-03-2016</p> <p>2016</p> <p>01-12-2016</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Gering (uren, meter was al aanwezig)	
KPI's	Bepalen elektraverbruik	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	We maken vanaf 1 maart 2016 maandelijks een foto. Rond 1 december 2016 kunnen we bepalen wat het jaarverbruik is geweest.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel loopt nog door.	

4.2. Maatregelen gasverbruik

Subdoelstelling: De CO₂-uitstoot van het gasverbruik in 2017 is maximaal 17,28 ton.		
KPI	Reductietarget 2017, heel jaar	Realisatie 2017, heel jaar
Maximale CO ₂ uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO ₂	
Subdoelstelling: De CO₂-uitstoot van het gasverbruik in 2020 is maximaal 17,28 ton.		
KPI	Reductietarget 2020, heel jaar	Realisatie 2020, heel jaar
Maximale CO ₂ uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO ₂	
Conclusie 1^e helft 2016: <i>In de eerste helft van 2016 is het gasverbruik 10,22 ton. We zitten 1,58 ton CO₂ boven de helft van de target voor 2017 (helft target 2017 = 8,64 ton CO₂).</i>		

4.2.1. Nagaan of de gasmeter van Utrecht digitaal kan worden uitgelezen.

Nagaan of de gasmeter van Utrecht digitaal kan worden uitgelezen		
Actieplan	<p><i>Het maken van foto's van de gasmeters op de juiste datum is nog wel eens lastig. We moeten er op de goede datum aan denken, iemand in Utrecht moet de foto tijdig maken en mailen en als de dag in het weekend of in de vakantie valt, dan kunnen we de foto niet maken. Als het een keer vergeten is, kan het niet met terugwerkende kracht. Daarom willen we graag een digitaal, op afstand, uit te lezen meter.</i></p> <p>Uitzoeken of twee digitale tussenmeters geplaatst kunnen worden of dat het met Youless meters opgelost kan worden. Youless meters ontvangen. Meters blijken niet de juiste te zijn, geven signaal niet goed door.</p> <p>Handmatig worden foto's gemaakt, dit gaat goed. Dit houden we zo, voorlopig geen digitale uitlezing van de gasmeter.</p>	<p>Januari 2016</p> <p>Juli 2016</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	uren	
KPI's	Uitsluitel of digitale gasmeter voor Utrecht mogelijk is (bij voorkeur twee, 1 voor de hoofdmeter, 1 voor de tussenmeter).	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De meters zijn niet de juiste, geven het signaal niet goed door. We maken iedere maand een foto van de gasmeter, dit gaat goed. Dit houden we zo, voorlopig geen digitale uitlezing van de gasmeter.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We zullen deze maatregel niet voortzetten.	

4.2.2. Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de eerste van de maand).

Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen rond de eerste van de maand.		
Actieplan	Maandelijks foto maken van gasmeter van de hoofdmeter en tussenmeter bij de vestiging Utrecht(FD) en direct verwerken in grafiek (IB).	Maandelijks vanaf 01-02-2016
Verantwoordelijke	Ferry Duwel / Irene Bosman	
Middelen	Camera en e-mail	

KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's iedere maand gemaakt rond de 1 ^{ste} van de maand
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De foto's worden netjes iedere maand gemaakt. De maatregel loopt goed. We zetten de gasmeterstanden iedere maand in een exceloverzicht en berekenen daar nu ook direct de CO ₂ -uitstoot in zodat we goed kunnen monitoren.
Conclusie na 1^e half jaar 2016	De maatregelen loopt goed en loopt door.

4.2.3. Gas-heftruck (Utrecht) vervangen door elektrische heftruck (Elektraverbruik kan hierdoor wel omhoog gaan, maar deze heeft door groene stroom geen CO₂-uitstoot).

Gas-heftruck (Utrecht) vervangen door elektrische heftruck (Elektraverbruik kan hierdoor wel omhoog gaan, maar deze heeft door groene stroom geen CO ₂ -uitstoot).		
Actieplan	Levering gasheftruck voor Vestiging Utrecht	Maart 2016
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	budget voor nieuwe heftruck	
KPI's	Geen LPG meer nodig voor de heftruck van Utrecht na ingebruikname elektrische heftruck. In 2012: 73 liter LPG -> 0,13 ton CO ₂ -uitstoot In 2013: 616 Liter LPG -> 1,11 ton CO ₂ -uitstoot In 2014: 512 Liter LPG -> 0,92 ton CO ₂ -uitstoot In 2015: 364 Liter LPG -> 0,66 ton CO ₂ -uitstoot In 2016: 33 Liter LPG -> 0,06 ton Co ₂ -uitstoot	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De heftruck op gas is vervangen door een elektrische heftruck. Er is in de eerste helft van 2016 nog maar 33 liter LPG gekocht, daarna niets meer.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Doelstelling is behaald, maatregel is afgehandeld.	

4.3. Maatregelen brandstofverbruik

Subdoelstelling: De CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik in 2017 is maximaal 534,16 ton		
KPI	Reductietarget 2017, heel jaar	Realisatie 2017, heel jaar
Maximale CO ₂ uitstoot van Bedrijfswagens	534,16 ton CO ₂	
:		
Subdoelstelling: De CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik in 2020 is maximaal 526,18 ton.		
KPI	Reductietarget 2020, heel jaar	Realisatie 2020, heel jaar
Maximale CO ₂ uitstoot van Bedrijfswagens	526,18 ton CO ₂	

Conclusie 1^e helft 2016: In de eerste helft van 2016 is het brandstofverbruik 269,39 ton. We zitten 2,31 ton CO₂ boven de helft van de target voor 2017 (helft target 2017 = 267,08).

4.3.1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂).

Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO ₂).	
Actieplan	Blijven toepassen Traxx in eigen dieseltank te Stompetoren
Verantwoordelijke	Harry Kroes
Middelen	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1.300,00
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden door TRAXX).
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Het blijft lastig om grip te krijgen op het brandstofverbruik. Het is afhankelijk van het aantal gereden kilometers, de afstand naar de projecten verschilt. Door PTO-uren waarbij weinig kilometers worden gemaakt is het bepalen van het verbruik per kilometer geen goede vergelijking. Ook het verkrijgen van de kilometerstanden vergt in sommige gevallen best veel. Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We blijven Traxx-brandstof toepassen in onze eigen brandstoftank.

4.3.2. Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂).

Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO ₂).	
Actieplan	Ieder kwartaal "Band op Spanning"-actie.
Verantwoordelijke	HK (initiatief actie IB, akties PE en CS)
Middelen	Tijd, Bandenspanning apparatuur,
KPI's	kilometers met liter per auto, we willen meer kilometers per liter t.o.v. 2016.
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De band op spanning actie is in de eerste helft van 2016 gestart op 1-3-2016 en op 1-6-2016. We liggen op schema. Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013.

	We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We gaan door met deze maatregel.

4.3.3. Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.

Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.		
Actieplan	In 2015 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2015
	Toolbox “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2015
	In 2016 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2016
	Toolbox “Het nieuwe Rijden” houden.	Februari 2016
	Toolbox Februari 2017 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2017
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2017
	Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2017
	Verder plannen Plan van Aanpak	Maart 2017
Verantwoordelijke	HK (initiatief acties bij IB)	
Middelen	Tijd / papier	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden) t.o.v. 2012	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	<p>In februari 2016 is de instructie over het nieuwe rijden gedaan middels de toolbox. Het is opgenomen in het veiligheidsboekje. Iedere nieuwe medewerker wordt geïnformeerd over het nieuwe rijden. We liggen op schema.</p> <p>Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.</p>	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We gaan door met deze maatregel.	

4.3.4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).

Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).		
Actieplan	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	November 2015
	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Juli 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Oktober 2016
	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	Oktober 2016
	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2017
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Mei 2017
	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	Oktober 2017
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Oktober 2017

	Verder plannen Plan van Aanpak	Oktober 2017
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Toolbox Overleg met leidinggevenden	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015)) Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	In de beide communicatieberichten van juli en oktober 2016 en in de toolbox in oktober 2016 is aandacht besteed aan het meer met elkaar meerijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje. We liggen op schema. Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We gaan door met deze maatregel.	

4.3.5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).

Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).		
Actieplan	Bepalen voor welke auto's een monitoringssysteem moet worden aangeschaft. Aanschaffen 10 nieuwe monitoringssystemen Monitoringssystemen ontvangen. 1 monitoringssysteem in gebouwd door Arian Ligthart, de leverancier weigert de knop voor monitoring om te zetten omdat de inbouw is gedaan door Ligthart. Ligthart gaat op cursus zodat zij geaccrediteerd worden om de monitoring systemen in te bouwen.	December 2015 11-12-2015 Januari 2016 2016

	Cursus voor accreditering inbouw monitoeringsysteem medewerker Ligthart	November 2016
	Cursus voor accreditering inbouw monitoeringsysteem medewerker Ligthart	December 2016
	Inbouwen 9 monitoringssystemen.	December – Maart 2017
	Evalueren of alle monitoringssystemen werkend zijn.	Maart 2017
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Budget voor aanschaf 10 Monitoringssystemen	
KPI's	Gemiddeld brandstofverbruik vóór installatie van het systeem en instructie aan medewerker vergelijken met het brandstofverbruik na verloop van tijd met gebruik van het systeem.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	We hadden de monitoringssystemen al in januari 2016, maar na het inbouwen van 1 systeem, bleek dat de leverancier niet wilde meewerken bij het verstrekken van de info uit de blackbox omdat zijn deze zelf niet hadden ingebouwd. Een afspraak maken om in te bouwen in het weekend of in de bouwvak lukt niet vanwege drukte van deze leveranciers. We gaan nu zorgen dat het bedrijf waar wij goede ervaring mee hebben zich laat certificeren om de inbouw te mogen uitvoeren.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregelen loopt nog door.	

4.3.6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.

Auto's niet onnodig stationair laten draaien		
Actieplan	Blijvend opletten op auto's die onnodig stationair draaien Communicatie aan medewerkers middels Toolbox of communicatiebericht (HK/FD). -Wat kun je zelf doen om CO ₂ -uitstoot te verminderen; o.a. auto's niet onnodig stationair laten rijden.	Continu Minimaal jaarlijks
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Toolbox	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015))	

	Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	In de beide communicatieberichten van juli en oktober 2016 en in de toolbox in oktober 2016 is aandacht besteed aan auto's niet onnodig stationair laten rijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje. We liggen op schema. Het gemiddelde verbruik per kilometer in de eerste helft van 2016 is 8,4 km per liter. Dit is verbeterd t.o.v. 2012 (7,69 km/l), 2013 (8,2 km/l) en 2014 (8,33). Ten opzichte van 2015 (8,61) is het iets minder goed. We zijn met de meeste maatregelen al gestart in 2013. We zien in de jaren na 2012 een verbetering t.o.v. 2012 dus we zien wel echt dat de maatregelen effect hebben.
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We gaan door met deze maatregel.

4.3.7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.

Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.		
Actieplan	Personenauto voor Bart Gouw aanschaffen met Label A of B. (is Label B geworden, is gelijk aan twee andere personenauto's die we reeds eerder hadden aangeschaft die waren toen label A). (HK)	13-02-2013
	Personenauto aangeschaft met Label A	18-04-2016
	Bij nieuwe aanschaf personenauto(s) alleen Label A of B aanschaffen (HK)	2016
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte auto's label A of B	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Er is in de eerste helft van 2016 één personenauto aangeschaft, deze heeft label A dus dat gaat goed.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel loopt door.	

4.3.8. Enkel bedrijfswagens / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.

Enkel bedrijfswagens / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.		
Actieplan	Hoogwerker Nissan Capstar gekocht is Euro IV. (Vervangt Capstar Euro 3)	25-01-2016

	Nieuw chassis/cabine Nissan Cabstar bak en kraan zijn overgebouwd van Euro V-wagen	15-02-2016
	Nieuwe bakwagen gekocht (Euro V). Wordt nog kraan op gebouwd.	30-03-2016
	Nieuw Chassis van Ford Euro V gekocht om bestaande hoogwerker op te monteren. Euro V.	17-03-2016
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens Euro V of hoger	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Er zijn 3 Euro V wagen aangeschaft, maar ook 1 Euro IV hoogwerker. Deze hoogwerker vervangt een Euro III hoogwerker. Het blijkt niet haalbaar om altijd minimaal Euro V aan te schaffen als het geen vrachtwagen betreft.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Deze maatregel blijkt niet haalbaar, we zullen de maatregelen aanpassen naar de volgende maatregel: <i>Nieuwe bedrijfswagens aanschaffen met betere milieuklasse dan te vervangen voertuig anders minimaal Euro V / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.</i>	

4.3.9. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.

Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.		
Actieplan	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2015 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Juli 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 ^e helft 2016 .	Oktober 2016
	Naar aanleiding van deze review in november 2016 communiceren over de nieuw te nemen maatregelen, voor intern in het lichtpuntje en voor extern op de website.	November 2016
		April 2017

	<p>In nieuwe Veiligheidsboekje april 2017 footprint over 2016.</p> <p>Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2016 en de nieuwe maatregelen.(IB)</p> <p>Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1^e helft 2017 .</p> <p>Verder plannen communicatieberichten (IB). Minimaal twee keer per jaar communiceren over de footprint en de maatregelen.</p>	<p>Mei 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd en gegevens uit de emissie inventaris	
KPI's	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	In de beide communicatieberichten van juli en oktober 2016 en in de toolbox in oktober 2016 is aandacht besteed de footprint. Over de nieuwe maatregel dat we overstappen naar een duurzamere energie leverancier is gecommuniceerd op de website (extern) en in het lichtpuntje van maart in 2016 (intern). Ook is op deze wijze gecommuniceerd over het feit dat Pilkes vanaf 2015 klimaatneutraal is. We zullen naar aanleiding van deze review in november 2016 communiceren over de nieuw te nemen maatregelen, voor intern in het lichtpuntje en voor extern op de website.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We gaan door met deze maatregel.	

4.3.10. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en de CO2-reductie

Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en CO2-reductie		
Actieplan	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	April 2016
	Veiligheidsboekje definitief.	April 2016
	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers	April 2016
	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	Maart 2017
	Veiligheidsboekje definitief.	April 2017
		April 2017

	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers Verder plannen Plan van Aanpak	Juli 2017
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd	
KPI's	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Nieuwe medewerker krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Doelstelling behaald voor de eerste helft van 2016.	

4.3.11. Betere inzage in brandstofverbruik wagenpark door kilometerstanden per kwartaal inzichtelijk te maken (was 1x per jaar voor alle wagens).

Betere inzage in brandstofverbruik wagenpark door kilometerstanden per kwartaal inzichtelijk te maken (was 1x per jaar voor alle wagens).		
Actieplan	<p><i>Tot nu bepaalden we het verbruik van alle auto's jaarlijks. We merken dat we behoefte hebben aan meer inzicht. We zullen daarom voortaan ieder kwartaal de kilometerstanden opnemen zodat we het verbruik vaker gedurende het jaar kunnen bepalen.</i></p> <p><i>Als we ieder kwartaal het brandstofverbruik terugkoppelen naar de gebruiken voldoen we aan niveau B op de maatregellijst mobiliteit van de CO2 Prestatieladder.</i></p> <p>Navragen kilometerstanden (KS)</p> <p>Navragen kilometerstanden (CM)</p> <p>Navragen kilometerstanden (CM)</p> <p>Navragen kilometerstanden (CM)</p> <p>Tijdens uitvoeren energieaudit blijkt de brandstof in de lijst voor het verbruik niet correct voor 2015, niet alle km standen zijn aanwezig. Liters verbeterd en ook gecheckt voor 1^e helft 2016, deze is wel correct. (IB)</p> <p>Uitzoeken verbruik, checken lijst CM, checken blackboxen, later checken km-stand laatste</p>	<p>Januari 2016</p> <p>Maart 2016</p> <p>Juni 2016</p> <p>September 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>November 2016</p>

	<p>tankbeurt 2015 en laatste tankbeurt bij verbruik over eerste helft 2016. (Stef)</p> <p>Verbruik over 2015 per auto, 1^e helft 2016, kwartaal 1 en kwartaal 2 2016 uitzoeken (Stef)</p> <p>Berekenen verbruik (energieaudit) per wagen.</p> <p>Beoordelen verbruik en bespreken, eventueel bijsturen.</p> <p>Communiceren verbruik naar gebruiker.</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>November 2016</p> <p>In 2017</p> <p>In 2017</p> <p>In 2017</p> <p>2017</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Stef Pijnaker / Carine Mooij pij	
Middelen	Uren	
KPI's	Ieder kwartaal het verbruik van alle wagens.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	<p>We hadden wel een start gemaakt met het noteren van de kilometers en de liters, maar deze was nog niet volledig berekend en afgerond na het 1^e half jaar van 2016. Op 18 oktober 2016 is Stef Pijnaker in dienst getreden en een van zijn eerste taken is het in beeld brengen van de gereden kilometers en het verbruik per auto over 2015, het eerste kwartaal van 2016, het eerste half jaar van 2016 en het derde kwartaal van 2016. Carine (administratie) verzorgt per kwartaal het overzicht met de verbruikte brandstof per auto en voor zover aanwezig de gereden kilometers. We hopen dat dit in de toekomst steeds eenvoudiger wordt door betere registratie van de gereden kilometers.</p>	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	De maatregel is lopende.	

4.3.12. In beeld brengen wat de fabrieksopgave (RDW) van de CO₂-uitstoot per wagen is. (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder).

<p>In beeld brengen wat de fabrieksopgave (RDW) van de CO₂-uitstoot per wagen is. (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder).</p>		
Actieplan	<p><i>Het doel van deze maatregel is te bepalen in hoeverre we voldoen aan het punt "Gemiddelde uitstoot van het wagenpark personenauto's" en "De gemiddelde CO₂-uitstoot van het wagenpark busjes" uit de maatregellijst van de CO₂-Prestatieladder.</i></p>	

	<p>Van alle auto's is gekeken wat op de RDW-site te vinden is aan informatie. Niet van alle auto's is de CO2 uitstoot te vinden. Wel van alle personen auto's.</p> <p>Van alle wagens opzoeken wat de gemiddelde uitstoot is volgens opgave van de fabrikant. Is niet van alle auto's beschikbaar op RDW-site.</p> <p>Beoordelen uitkomst van de Gemiddelde CO2-uitstoot van de personenauto's en busjes en bepalen waar we staan op de maatregellijst.</p> <p>Van nieuw aangeschafte personenauto's en bedrijfsbussen de CO2-uitstoot volgens opgave fabrikant vastleggen.</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak.</p>	<p>16-11-201</p> <p>2017</p> <p>2017</p> <p>doorlopend</p> <p>Januari 2017</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	De CO2-uitstoot fabrieksopgave van de wagens in wagenparklijst en de gemiddelde CO2-uitstoot van de Personenauto's en van de Busjes inzichtelijk.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	We hebben de gegevens die op de RDW-site te vinden zijn in de wagenparklijst staan. Er zijn echter ook wagens waarvoor op de RDW-site geen informatie staat, hiervoor moeten we verder zoeken, eventueel in brochures van de fabrikant. Dit loopt nog.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Is lopende doelstelling	

4.3.13. In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).

In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).		
Actieplan	<p>Na de footprint over 2015 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.</p> <p>Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.</p> <p>Na de footprint over de 1^e helft van 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof</p>	<p>Mei 2016</p> <p>november 2016</p> <p>november 2016</p>

	Traxx of een andere energiezuinige brandstof is. Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen. Verder plannen Plan van Aanpak	november 2016 november 2016
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	Inzichtelijk hoeveel % van de brandstof Traxx of een ander energiezuinige brandstof is. Inzichtelijk op welk ambitieniveau we in de maatregellijst staan.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	<p>We hebben dit uitgezocht van de gebruikt diesel.</p> <p>*2015: 56,7% is Energiezuinige diesel</p> <p>*2016: 58,38% is energiezuinige diesel</p> <p>Totaal diesel footprint 1^e helft 2016: 82.912 (Totaal diesel BP gekocht : 34.263,08 liter) BP Cleaner diesel: 34.197,98 liter BP Ultimate diesel: 65,10 liter Traxx Diesel: 48.340 liter Overig: 309,09 liter (waarschijnlijk gewone diesel)</p> <p>$(65,10+48.340) / (82.912) * 100\% = 58,38\%$ is Energiezuinige diesel in de eerste helft van 2016</p>	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. Er is 58,3% energiezuinige diesel gebruikt in de 1 ^e helft van 2016. Dit is hoger dan in 2015, toen was het 56,7%.	

4.3.14. In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.

In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.		
Actieplan	<p>Over 2015 de checklisten "instructie in dienst" verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.</p> <p>Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2015: 100%.</p>	<p>December 2015</p> <p>Jaarlijks in november</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	

Middelen	Uren
KPI's	Inzicht in bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar bij instructie aandacht is besteed aan CO2-reductie
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Bij alle nieuwe medewerkers is aantoonbaar aandacht besteed aan CO2-reductie tijdens de "instructie in dienst"
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Bij 100% van de nieuwe medewerkers is aantoonbaar aandacht besteed aan CO2-reductie tijdens de instructie in dienst. Maatregel loopt door.

4.3.15. Diesel heftruck (Stompetoren) vervangen door elektrische heftruck (Elektraverbruik kan hierdoor wel omhoog gaan, maar deze heeft door groene stroom geen CO2-uitstoot).

Diesel heftruck (Stompetoren) vervangen door elektrische heftruck (Elektraverbruik kan hierdoor wel omhoog gaan, maar deze heeft door groene stroom geen CO2-uitstoot).		
Actieplan	Aanschaf gasheftruck voor Vestiging Stompetoren	Maart 2016
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	budget voor nieuwe heftruck	
KPI's	Geen diesel meer nodig voor de heftruck van Stompetoren na ingebruikname elektrische heftruck. We weten niet exact wat de dieselheftruck verbruikte aan diesel, dus een KPI opstellen is lastig. We weten wel dat we met een elektrische heftruck geen diesel meer gebruiken voor de heftruck.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De heftruck op diesel is vervangen door een elektrische heftruck. We weten niet exact wat de dieselheftruck verbruikte aan diesel, dus een KPI opstellen is lastig. We weten wel dat we met een elektrische heftruck geen diesel meer gebruiken voor de heftruck.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Doelstelling is behaald, maatregel is afgehandeld.	

4.4. Maatregelen Scope 3

Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.			
KPI	Target eind 2017 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 1^e helft 2016 t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2017 2% en in 2020 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	2%	5%	18,5%
Evaluatie na helft 2016: In de eerste helft van 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 18,5% minder dan in 2014 (55,3%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.			

4.4.1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.

Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.		
Actieplan	Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van duurzamere verlichting.	Actie loopt het hele jaar door.
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd, energieberekeningstool	
KPI's	% besparing op de projecten t.o.v conventionele verlichting door toepassen van duurzame verlichting.	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	Over de eerste helft van 2016 hebben we in der projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 55,3% CO2 gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Over de eerste helft van 2016 liggen we voor op de target van 2017 en 2020.	

4.4.2. Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk

Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk		
Actieplan	Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk	Actie loopt het hele jaar door.
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	Aantal gemeenten dat overstapt op groene stroom	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland CO2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken. Het is in 2015 niet gelukt om opdrachtgevers mee te nemen naar het event.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	

4.4.3. Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.

Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.		
Actieplan	E-mail adressen opdrachtgevers inventariseren.	April 2015
	Communicatiebericht extern voortaan versturen per mail (en op site zetten).	Mei 2015
	In communicatiebericht van oktober 2015 opnemen dat we voornemens zijn om de communicatieberichten voortaan niet meer per post, maar per mail te versturen.	Oktober 2015
	Opvragen e-mail adressen medewerkers.	Maart 2016
	Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).	juli 2016

	<p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>oktober 2016</p> <p>Mei 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	(Grootste deel van) de communicatieberichten verstuurd per mail en niet meer per post	
Evaluatie na 1^e half jaar 2016	De externe communicatieberichten zijn in 2015 vanaf mei 2015 niet meer verstuurd per post, maar per mail. Vanaf 2016 hebben we het Pilkes CO2-Nieuws zoveel mogelijk per mail verstuurd. Als medewerkers het persee in een geprinte versie willen hebben, dan doen we dat.	
Conclusie na 1^e half jaar 2016	Maatregel loopt door.	