

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Voortgang subdoelstellingen	4
2.1. Voortgang subdoelstelling energieverbruik	4
2.2. Voortgang subdoelstelling gasverbruik	11
2.3. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik	12
2.4. Voortgang subdoelstelling scope 3	16
3 Kritische prestatie indicatoren	18
3.1. KPI's subdoelstelling energieverbruik	18
3.2. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik	19
3.3. KPI's subdoelstelling scope 3	20

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Pilkes een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerst helft van 2015 naar aanleiding van de footprint over het eerst half jaar van 2015 en de resultaten van de scope 3 doelstelling over de eerst helft van 2015. Bij de bespreking van de voortgang van de maatregelen hebben we de informatie tot heden meegenomen (dus niet alleen tot en met de eerste helft van 2015). Hierdoor is deze review up to date. Deze review is uitgevoerd op 30 oktober 2015.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling energieverbruik

Maatregelen	Constateringen 30 oktober 2015
<p>1. 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 ton CO₂).</p>	<p>Per 01-01-2015 zijn we volledig overgestapt op Groene Windenergie opgewekt in Nederland met het SMK-keurmerk. We hebben geïnventariseerd welke aanbieders er zijn en wat de kosten zullen zijn voor overstap op 100% groene stroom. We dachten eerst over te stappen naar Greenchoice, maar hebben uiteindelijk toch voor Eneco gekozen. Dit betekent dat we voor de vestigingen in Stompetoren en Utrecht en de projectlocatie in Bleiswijk, maar ook eventuele andere projectlocaties, mocht zich dat voordoen, volledig gebruik maken van Groene Stroom met een SMK-keurmerk.</p> <p>De reductie van 90 ton CO₂ t.o.v. 2012 door de overstap naar Groene Stroom is gebaseerd op een gelijkblijvend energieverbruik. In de eerste helft van 2015 hebben we minder elektra verbruikt dan in de eerste helft van het referentiejaar 2012. We lopen op schema.</p> <p>In alle drie de panden (Stompetoren, Utrecht en Bleiswijk) hebben we in de 1^e helft van 2015 minder elektra verbruikt dan in de 1^e helft van alle voorgaande jaren vanaf 2012.</p> <p>In 2014 was op de vestigingen Utrecht en Bleiswijk het elektraverbruik t.o.v. 2012 en 2013 verminderd. In Stompetoren daarentegen was het elektraverbruik in 2014 t.o.v. 2012 gestegen (t.o.v. 2013 was het wel gedaald). Omdat deze doelstelling is gebaseerd op de overstap naar groene stroom bij gelijkblijvend elektraverbruik is het van belang dat het elektraverbruik van Stompetoren in 2015 zeker niet hoger wordt dan in 2012.</p> <p>In het document 3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen van 09-01-2015 zijn maatregelen opgenomen die ervoor moeten zorgen dat het elektraverbruik in Stompetoren wordt</p>

	<p>teruggebracht. We verwachten iedere maand 1000 kWh in Stompetoren te kunnen besparen door de koppeling tussen het alarm en de ventilatoren. Maandelijks wordt geëvalueerd of het verwachte verbruik ook daadwerkelijk wordt behaald. We lopen op schema.</p>
<p>2. Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (v.a. juli 2014 de meterstand per kwartaal fotograferen en vastleggen).</p>	<p>5-1-2015, 08-04-2015 en 30-06-2015 zijn de meterstanden in Bleiswijk gefotografeerd. Eigenlijk stond de foto die 5-1-2015 is gemaakt ingepland voor 19-12-2014, maar dit is niet gebeurd. Na de kerstvakantie is op 05-01-2015 alsnog een foto gemaakt. De foto die op 08-04-2015 is gemaakt stond eigenlijk gepland voor 31-03-2015.</p> <p>Een nieuwe maatregel die we hebben genomen is “Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk door het plaatsen van een digitale meter via Enelogic”. De reden hiervan is dat het toch heel lastig blijkt om ieder kwartaal de meterstand te fotograferen. Soms valt dit net in vakanties of weekenden Het duurde even voor dat dat helemaal goed werkte maar gelukkig kunnen we nu in oktober 2015 concluderen dat we geen foto’s meer hoeven te maken van de energiemeter te Bleiswijk omdat we de gegevens nu Digitaal hebben.</p> <p>Op 30-09-2015 hebben we in plaats van een foto de meterstand digitaal afgelezen uit Enelogic.</p> <p>Deze maatregel wordt hierbij afgesloten.</p>
<p>3. Armatuuren op het buitenterrein Stompetoren vervangen voor zuiniger exemplaren</p>	<p>We hadden een planning gemaakt om led armaturen te plaatsen maar omdat we in december 2013 vanwege de vele diefstallen met spoed een security cabin hebben laten plaatsen konden we de led schijnwerpers (24W) die we hadden niet gebruiken omdat deze te weinig lichtopbrengst zouden geven voor het camerasysteem. De huidige schijnwerpers zijn 8x 150W.</p> <p>In oktober 2015 hebben we de beschikking gekregen over 100 Watt led-armaturen. Deze lijken sterk genoeg voor het camera systeem. Op dit moment zijn twee armaturen aan het pand vervangen door deze 100 Watt led schijnwerpers om te testen hoe de lichtopbrengst is. Het ziet er goed uit dus we zullen de 8 armaturen (160 Watt incl. VSA) vervangen door de 100 Watt armaturen.</p>

	We volgen het Plan van Aanpak.
4. Led binnenverlichting Utrecht	<p>N.a.v. een prijsvraag voor het personeel in het CO2 nieuws is besloten om de kantoren van Utrecht te voorzien van ledverlichting. Eerst is een proef gedaan met één kantoor. Inmiddels zijn drie kantoren en de kantine voorzien van ledverlichting. We verwachtten hierdoor 4000 kWh per jaar te kunnen besparen. Het elektraverbruik is (mede door maatregel 3 en 5) in 2014 gedaald. T.o.v. 2012 15.477 kWh en t.o.v. 2013 13.230 kWh.</p> <p>Doelstelling gereed en behaald.</p>
5. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompctoren	<p>Vanaf september 2014 is deze doelstelling gestart. Er zijn verschillende medewerkers bij betrokken en ook de onderhoudsman van het klimaatsysteem is uitgenodigd om het klimaatsysteem te onderzoeken en aanbevelingen te doen om energie te besparen.</p> <p>Er is een simpele kWh-meter aangeschaft die op verschillende plaatsen is geplaatst om te meten hoeveel elektriciteit wordt verbruikt en hoeveel uren er stroom wordt afgenomen. We hebben het verbruik onderzocht van :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Security Cabin (is eind 2014 afgekoppeld) • Verlichting kantine Stompctoren • Verlichting afdeling Uitvoering Stompctoren • Verlichting doorloophal <p>Er loopt nog een onderzoek naar het verbruik van de grote boiler.</p> <p>We hebben ook een meter aangeschaft en geplaatst tussen de HVD op de beneden verdieping op 5-11-2014. Iedere maand lezen we die uit en registeren de stand in een grafiek.</p> <p>We zouden door het abonnement van Eneco per 1-1-2015 extra inzicht krijgen in het energie verbruik van Stompctoren dit blijkt later toch niet mogelijk. Het kan wel voor de vestiging Utrecht omdat Stedin in Utrecht de netbeheerder is. In Stompctoren is Liander de netbeheerder dus het abonnement van Eneco geeft geen helaas extra inzage voor Stompctoren. We volgen het Plan van</p>

	Aanpak
6. Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren	Voor deze maatregel zijn we nog in de onderzoeksfase. Het Plan van Aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen wordt gevolgd. De fabriekshal werd ooit gebruikt voor de productie van masten. Het verlichtingsniveau was aangepast aan deze werkzaamheden. Inmiddels gebruiken we de hal voornamelijk als opslag en zijn er vaste werkplekken gecreëerd. We gaan een nieuw verlichtingsplan maken op de huidige situatie. Deze maatregel loopt nog. We volgen het Plan van Aanpak.
7. Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven.	Het Plan van Aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen wordt gevolgd. De monteur die dit zou oppakken kon tot nu toe nog niet worden vrijgepland van de projecten. Daarom hebben we de verlichting het grootste gedeelte van de dag gewoon uit staan. Dit is misschien nog wel energiezuiniger dan een bewegingssensor. Deze maatregel laten we wel staan maar de uitvoeringsdatum hebben we opgeschoven.
8. Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen.	Het Plan van Aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen wordt gevolgd. De thermostaten worden periodiek nagelopen. Naar aanleiding van het onderzoek naar het klimaatsysteem van de vestiging Stompetoren gaan we nogmaals samen met de onderhoudsmonteur van het klimaatsysteem kijken of de instellingen die we hanteren wellicht moeten worden aangepast. We volgen het Plan van Aanpak.
9. 1 kast (boiler) van klimaatsysteem vestiging Stompetoren afkoppelen van waterleidingnet en van de warmte pomp en de warmte pomp aan de andere kast (boiler) monteren.	1 boiler was uitgeschakeld sinds november 2014. De volgende stap in het Plan van Aanpak was het afkoppelen van de kast van het waterleidingnet en de pomp aan de andere kast monteren. Er heeft zich nu een ander probleem voorgedaan. De boiler die nog aangesloten was, is gaan lekken. We hebben een afspraak ingepland met de onderhoudsmonteur. Die kwam langs in oktober 2015. Die adviseerde om niet de ander grote boiler weer aan te sluiten omdat deze ook eigenlijk einde levensduur is. Toen is afgesproken dat we een nieuwe kleine boiler gaan aanschaffen en deze gaan

	<p>installeren. Dit is als nieuwe maatregel opgenomen in het doelstellingen document.</p> <p><i>Deze doelstelling wordt in oktober 2015 afgesloten.</i></p>
<p>10. Ventilatoren hal en warmte-terugwin unit vestiging Stompetoren koppelen aan het alarmsysteem. Schatting elektra-reductie in 2014 12.000 kWh. Omdat we overgestapt zijn op groene stroom is dit nog maar 0,18 ton CO₂. Bij grijze stroom zou het 5,46 ton CO₂ zijn geweest. Het doel is om het energieverbruik niet boven het verbruik van 2012 te laten komen.</p>	<p>Het Plan van Aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen wordt gevolgd.</p> <p>Over de eerste helft van 2015 is t.o.v. de eerste helft van 2014 9468 Kwh minder verbruikt.</p> <p>Van januari t/m september 2015 hebben we t.o.v. januari t/ september 2014 13.595 kWh minder elektra verbruikt.</p> <p>We liggen voor op de target.</p>
<p>11. <i>Voorraadlampen vestiging Stompetoren verplaatsen zodat het licht niet steeds aangaat op de eerste verdieping van het magazijn (en tegelijkertijd de opslag niet meer naar boven hoeft).</i></p>	<p>Het Plan van Aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen wordt gevolgd. Licht op schema. De voorraadlampen waren voor de kerstvakantie verplaatst. Het elektraverbruik van Stompetoren gaat zoals bij de vorige maatregel is beschreven goed.</p> <p><i>Doelstelling behaald.</i></p>
<p>12. Buitenverlichting van pand Stompetoren (voor deur en zij-ingang) duurzamer.</p>	<p>Het Plan van Aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen wordt gevolgd. We hadden begin van het jaar ingeschat dat de verlichting in juni 2015 geplaatst zou zijn, maar dat is nog niet gebeurd. De monteur kon nog niet vrijgemaakt worden. We hebben het plan van aanpak aangepast.</p>
<p>13. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.</p>	<p>Vanaf september 2014 wordt het elektraverbruik van de vestigingen Stompetoren en Utrecht maandelijks in diverse grafieken gezet. Zodat we goed inzicht hebben in dal-, piek- en totaalverbruik van de vestigingen apart en samen. Het verbruik wordt afgezet tegen het verbruik van voorgaande jaren vanaf 2012. Loopt op schema.</p>
<p>14. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.</p>	<p>Maandelijks wordt de meterstand van de meter, die bij de HVD is geplaatst op 05-11-2014, genoteerd en in een grafiek gezet</p> <p>05-12-2015: 1340,90 kWh 05-01-2015: 2386,04 kWh 05-02-2015: 3846,91 kWh 05-03-2015: 4986,24 kWh 05-04-2015: 6184,70 kWh</p>

	<p>05-05-2015: 7166,00 kWh 05-06-2015: 8146,01 kWh 06-07-2015: 9146,14 kWh 05-08-2015: 9989,07 kWh 05-09-2015: 10832 kWh 05-10-2015: 11928,60 kWh</p> <p>Ligt op schema. We hebben geen eerdere cijfers, dus geen referentie om mee te vergelijken. Ook het tijdig noteren van de stand levert nog wel een problemen om, bijvoorbeeld in het weekend of in vakanties. We hebben inmiddels wel beter digitale inzage door Enelogic, zie maatregel “Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (digitale meter Bleiswijk via Enelogic)”. De meter werkt helaas niet altijd vlekkeloos, soms geeft deze even geen signaal door.</p>
15. Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren en Utrecht door abonnement Eneco (Wordt gewijzigd door “Extra inzicht in energieverbruik Utrecht door abonnement Eneco (Stompetorenbleek dit niet mogelijk via Eneco)”.	We hoopten extra inzicht in het energieverbruik te krijgen door de overstap naar Eneco per 01-01-2015. Het duurde even voordat we de inlogcodes hadden. Inmiddels weten we dat dit extra inzicht voor Stompetoren niet mogelijk is omdat Stedin geen netbeheerder in het gebied is. Voor de vestiging Utrecht is dit inmiddels wel gelukt. In oktober 2015 zijn de snelkoppelingen gemaakt. De volgende stap is om ook de vestigingsmanager toegang te geven tot dit programma. We volgen het Plan van Aanpak.
16. Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.	Er is in april 2015 een start gemaakt met de toiletten op de benedenverdieping (toen zijn ook alle plafondplaten vernieuwd). De monteur die dit zou uitvoeren kon tot nu toe niet meer worden vrijgepland. In oktober/november 2015 is de monteur weer vrijgepland van het werk op de projecten om deze maatregel uit te voeren. We volgen het Plan van Aanpak.
17. Ledverlichting kantoor afdeling Uitvoering vestiging Stompetoren	Loopt, we volgen het Plan van Aanpak zoals beschreven in het document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen Pilkes.
18. Ledverlichting Magazijn/koffiecorner vestiging Stompetoren	Loopt, we volgen het Plan van Aanpak zoals beschreven in het document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen Pilkes.
19. Ledverlichting grote hanglampen in de hal en de entree vestiging te Stompetoren en Louis Poulsen armaturen in het trappenhuis en in doorloophal garderobe	Loopt, we volgen het Plan van Aanpak zoals beschreven in het document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen Pilkes.
20. Energieverbruik nauwkeuriger	Deze maatregel is nieuw en ontstaan omdat het in

<p>inzichtelijk in Bleiswijk (digitale meter Bleiswijk via enelogic). (ieder kwartaal de meterstand uitlezen)</p>	<p>de praktijk toch lastig is om de foto's van de meter tijdig te maken. In Bleiswijk is niet altijd een collega aanwezig en soms valt de datum net in het weekend of in een vakantie. Het heeft even geduurd voordat het goed werkte. We hebben gecheckt of het verbruik goed geregistreerd wordt (bij de vestiging Stompetoren is dat namelijk niet altijd het geval). In Bleiswijk werkt het nu goed. We kunnen met terugwerkende kracht de meterstand uitlezen. We volgen het Plan van Aanpak.</p>
<p>21. Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).</p>	<p><u>Dit betreft een nieuwe maatregel.</u> Na de rondgang met de onderhoudsmonteur van het klimaatsysteem te Stompetoren. We hebben een nieuw Plan van Aanpak gemaakt en volgen deze.</p>
<p>22. Stompetoren: Energieverbruik van de oude grote boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is als we een kleine boiler aansluiten. (30-10-2015 om 10.30 uur geplaatst)</p>	<p><u>Dit betreft een nieuwe maatregel.</u> Deze maatregel hoort bij de maatregel hierboven en is ook net nieuw opgestart. We hebben een nieuw Plan van Aanpak gemaakt en volgen deze.</p>
<p>23. (Doorlopend) sluipverbruik opsporen (eerder was al de fax op de afdeling uitvoering afgekoppeld)</p>	<p>Deze maatregel is niet eerder apart gerapporteerd, het kwam wel aan de orde in het Plan van Aanpak van de maatregel "onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren". We hebben ervoor gekozen dit toch als aparte maatregel op te nemen zodat we hier nog alerter op zijn en ook beter inzichtelijk kunnen rapporten. Eerder hebben we al de fax te Stompetoren op de afdeling Uitvoering weggehaald. Nu kwamen we er in oktober 2015 achter dat de vriezer nog aanstond terwijl er niets meer in zat. De vriezer is uit gezet. We blijven alert op sluipverbruik.</p>

2.2. Voortgang subdoelstelling gasverbruik

Maatregelen	Constateringen 30 oktober 2015
<p>1. Gas meterstand nauwkeuriger Vestiging Utrecht (ieder kwartaal meterstand fotograferen en vastleggen).</p>	<p>We hebben de werkelijke meterstanden van :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10-03-2013 • 10-09-2013 • 20-12-2013 • 13-03-2014 • 10-07-2014 • 22-09-2014 • 23-12-2014 <p>Voor 2015 is in het Plan van Aanpak opgenomen op welke data de foto genomen moet worden, ieder kwartaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 23-03-2015 • 23-06-2015 • 23-09-2015 <p>De foto's zijn genomen op de geplande momenten, dat is goed gegaan. We hebben de meterstanden tussendoor niet geëvalueerd. Pas bij het opstellen van de footprint van de eerste helft van 2015 zagen we dat het gas verbruik van de vestiging Utrecht in het eerste kwartaal ontzettend gestegen was. Bij navraag bleek dat de thermostaat van het magazijn was ingeschakeld i.p.v. dat deze uitstond. Naar aanleiding van deze bevinding hebben we twee nieuwe maatregelen genomen. We zullen voortaan de gasmeterstand van de hoofdmeter en de tussenmeter van de vestiging Utrecht maandelijks fotograferen en het verbruik bekijken en omdat het nemen van foto's op de juiste datum niet altijd lukt zijn we aan het onderzoeken of we de gasmeters digitaal kunnen uitlezen.</p> <p>Deze maatregel wordt hierbij afgesloten en vervangen door de maatregelen zoals hieronder beschreven</p>
<p>2. Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen.</p>	<p><u>Dit betreft een nieuwe maatregel.</u> In de footprint over de 1^e helft van 2015 zagen we dat het gasverbruik heel erg gestegen was. Dit kwam omdat de thermostaat steeds aan had gestaan. We hebben overlegd en zullen voortaan het gasverbruik in Utrecht maandelijks fotograferen. Dit om te voorkomen dat we er laat achter komen als het gasverbruik stijgt. In eerste instantie zouden we alleen de hoofdmeter fotograferen. Op 26 oktober 2015 hebben we</p>

	besloten om ook voortaan de tussenmeter maandelijks te fotograferen voor meer inzicht. We volgen het Plan van Aanpak en lopen op schema.
3. Nagaan of de gasmeter van Utrecht digitaal kan worden uitgelezen.	<u>Dit betreft een nieuwe maatregel.</u> Het maken van foto's van de gasmeters op de juiste datum is nog wel eens lastig. We moeten er op de goede datum aan denken, iemand in Utrecht moet de foto tijdig maken en mailen en als de dag in het weekend of in de vakantie valt, dan kunnen we de foto niet maken. Als het een keer vergeten is, kan het niet met terugwerkende kracht. Daarom willen we graag een digitaal, op afstand, uit te lezen meter. We weten nog niet of dit mogelijk is en wat de kosten hiervan zijn. We onderzoeken de haalbaarheid.

2.3. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 30 oktober 2015
De totale target voor 2015 op gebied van brandstofverbruik van bedrijfswagens was om 29 ton CO ₂ te reduceren. In 2014 is t.o.v. 2012 al 53,69 ton CO ₂ gereduceerd. De maatregelen zijn dus zeker succesvol geweest. Omdat veel maatregelen tegelijkertijd zijn gestart, is het niet mogelijk om per maatregel te bepalen hoeveel gereduceerd is.	
1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO ₂).	We lopen op schema met het actieplan. We kunnen inmiddels ook constateren dat er brandstofbesparing is, alleen kunnen we niet herleiden of dit alleen door Traxx is of ook door 'Het Nieuwe Rijden' en/of de 'Band op Spanning'-actie.
2. (4x per jaar) Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO ₂).	We lopen op schema met het actieplan. 4 keer per jaar is er een Band op Spanning actie. We hebben inmiddels 5 keer de Band op Spanning actie gehouden (10-10-2013, 14-01-2014, 15-04-2014, 25-08-2014, 02-12-2014, 03-03-2015, 16-06-2015 en 08-09-2015). Alle banden, ook die van de aanhangwagens, worden gecheckt en indien nodig op spanning gebracht. De eerstvolgende Band op Spanning actie staat gepland voor 01-12-2015. We hebben het idee dat deze maatregel heel veel brandstofreductie bewerkstelligt, we blijven de Band op Spanning actie op dezelfde wijze 4x per jaar uitvoeren.

<p>3. Medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het nieuwe Rijden'.</p>	<p>De medewerkers zijn allemaal geïnstrueerd, ook nieuwe medewerkers ontvangen bij indiensttreding de instructie. Ieder jaar wordt de instructie herhaald met de toolbox.</p> <p>Voor 2016 staat de instructie "Het nieuwe Rijden" voor februari op de agenda.</p>
<p>4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie: 11 ton CO₂)</p>	<p>De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox is ook uitgevoerd. Loopt op schema, we merken dat er steeds meer aandacht voor is. We blijven deze maatregel continueren.</p>
<p>5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in 'Het nieuwe Rijden' t/m 2015 (betere inzage in Het nieuwe Rijden door meter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).</p>	<p>Er zijn inmiddels 10 monitoringssystemen aangeschaft en geplaatst. We willen dit uitbreiden, maar zijn nog aan het inventariseren hoeveel systemen we willen aanschaffen en voor welke wagens we dat willen doen. We volgen het Plan van Aanpak.</p>
<p>6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.</p>	<p>De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via de communicatieberichten en het veiligheidsboekje. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox is ook uitgevoerd. Het is lastig te controleren omdat de monteurs op projecten werken. Wel besproken met medewerkers waarom ze de wagen stationair laten draaien (moffen moeten warm zijn) en of het misschien met een standkachel opgelost kan worden. We gaan inventariseren of dit haalbaar is. Loopt op schema.</p>
<p>7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.</p>	<p>In 2015 zijn geen personenauto's aangeschaft.</p>
<p>8. Enkel bedrijfswagens / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro 5.</p>	<p>In 2015 zijn alleen bedrijfswagens aangeschaft met minimaal Euro 5:</p> <p><u>April 2015:</u> Er is een nieuwe zuinige vrachtwagen Iveco (Euro V+) gekocht. Deze wordt op dit moment omgebouwd.</p> <p><u>Mei 2015:</u> De hoogwerker op de oude Ford Transit wordt overgebouwd op een nieuwe zuinige (Euro V) Ford Transit.</p>

	<p>We hebben ook wagens verkocht waar nog geen nieuwe voor in de plaats zijn gekomen:</p> <p><u>September 2015:</u> De Nissan hoogwerker (15,5 meter) is geschorst, deze hoogwerker wordt gerepareerd.</p> <p><u>Mei 2015:</u> De Renault Master met de Versalift hoogwerker is verkocht, er is geen nieuwe voor aangeschaft.</p> <p><u>September 2015:</u> Een oude Ford Transit bus is verkocht, er is geen vervangende wagen aangeschaft.</p> <p><u>Oktober 2015:</u> De Citroën Nemo van de Vestiging Utrecht is verkocht, ook hier geen vervanging voor aangeschaft.</p>
<p>9. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.</p>	<p>Het eerste communicatiebericht van 2014 is in maart verzonden naar de medewerkers.</p> <p>Het tweede communicatiebericht is in september 2014 verzonden.</p> <p>Ook in het maandelijks nieuwsbriefje dat met de loonstroken meegezonden wordt besteden we regelmatig aandacht aan CO₂.</p> <p>In januari 2015 zijn de medewerkers geïnformeerd over het gewijzigde beleid en de gewijzigde footprints en de scope 3 doelstelling.</p> <p>In februari 2015 is in het lichtpuntje gecommuniceerd over het behalen van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder.</p> <p>In februari 2015 is de toolbox gegeven over “Het nieuwe Rijden”.</p> <p>In april 2015 is in het communicatiebericht de footprint over 2014 en de voortgang in de scope 1 en 2 doelstellingen behandeld.</p> <p>In mei 2015 is de nieuwe versie van het veiligheidsboekje behandeld in de toolbox met daarin aandacht voor het energiebeleid, de CO₂-reductie, de maatregelen die de medewerkers kunnen nemen en Het nieuwe Rijden.</p> <p>In juli 2015 is de voortgang van het elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht en de voortgang m.b.t. het evalueren van de Traxx-diesel en de standkachels besproken tijdens de VGM</p>

	<p>vergadering. De notulen zijn gepubliceerd op het prikbord.</p> <p>In oktober 2015 is in het communicatiebericht de footprint over de 1^e helft van 2015 besproken, de voortgang van de reductie m.b.t. voorgaande jaren en de doelstellingen/target die we in 2015 hebben gesteld. Ook de voortgang in de scope 3 doelstelling is hier besproken, net als de nieuwe maatregelen en we hebben de medewerkers hierin bedankt voor hun individuele bijdragen.</p> <p>In oktober 2015 hebben we ook in de toolbox de voortgang van het elektraverbruik van de vestigingen Stompetoren en Utrecht behandeld.</p> <p>In de VGM-commissie op 15 oktober 2015 hebben we de footprint over de eerste helft van 2015 besproken en de conclusies. De notulen van dit overleg zijn nog niet gereed. De notulen worden verstrekt aan de deelnemers en op het prikbord gepubliceerd voor alle medewerkers.</p> <p>In november zullen we in de toolbox het brandstofverbruik over de 1^e helft van 2015 vergelijken met de voorgaande jaren en de target. Ook wordt de individuele bijdrage van de medewerkers besproken.</p> <p>Loopt op schema.</p>
<p>10. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.</p>	<p>Er zijn nieuwe medewerkers in dienst getreden en die zijn op de hoogte gebracht. Het hoort bij de standaard in dienst instructie. Loopt volgens schema.</p>
<p>11. Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.</p>	<p>In maart 2014 werklocatie van medewerker verplaatst van Utrecht naar Stompetoren omdat dit dichterbij zijn woonplaats is. In 2013 heeft deze medewerker 44.505 km gereden met de bedrijfswagen, in 2014 was dat 24.933 km. Dit is 19572 km minder en dat terwijl het niet eens een heel jaar betrof.</p> <p>In 2015 werkt deze medewerker nog steeds in Stompetoren. Doelstelling afgehandeld.</p>
<p>12. Onderzoeken of standkachels in auto's energiezuiniger is dan de auto stationair laten draaien (om motoren te verwarmen en auto te verwarmen).</p>	<p>We zullen binnenkort beslissen of we op korte termijn standkachels gaan inbouwen. Plan van Aanpak loopt op schema.</p>

<p>13. Betere inzage in brandstofverbruik wagenpark door kilometerstanden per kwartaal inzichtelijk te maken (was 1x per jaar voor alle wagens).</p>	<p><u>Dit betreft een nieuwe maatregel.</u> Tot nu bepaalden we het verbruik van alle auto's jaarlijks. We merken dat we behoefte hebben aan meer inzicht. We zullen daarom voortaan ieder kwartaal de kilometerstanden opnemen zodat we het verbruik vaker gedurende het jaar kunnen bepalen.</p>
<p>14. In beeld brengen wat de fabrieksopgave (RDW) van de CO₂-uitstoot per wagen is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder).</p>	<p><u>Dit betreft een nieuwe maatregel.</u> Het doel van deze maatregel is te bepalen in hoeverre we voldoen aan het punt "Gemiddelde uitstoot van het wagenpark personenauto's" en "De gemiddelde CO₂-uitstoot van het wagenpark busjes" uit de maatregellijst van de CO₂-Prestatieladder.</p>
<p>15. In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO₂ Prestatieladder).</p>	<p><u>Dit betreft een nieuwe maatregel.</u> Het doel van deze maatregel is te bepalen in hoeverre we voldoen aan het punt "Gebruik efficiëntere diesel" uit de maatregellijst van de CO₂-Prestatieladder.</p>
<p>16. In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO₂-reductie.</p>	<p><u>Dit betreft een nieuwe maatregel.</u> Het doel van deze maatregel is te bepalen in hoeverre we voldoen aan het punt "CO₂ bewustzijn bij nieuwe medewerkers" uit de maatregellijst van de CO₂-Prestatieladder.</p>

2.4. Voortgang subdoelstelling scope 3

Maatregelen	Constateringen 30 oktober 2015
<p>1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkès de klant bewust maken van de CO₂ besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kostenbesparing.</p>	<p>Doelstelling is opgesteld n.a.v. de ketenanalyse. Het referentiejaar van deze doelstelling is 2014. Maar we hebben ook inzicht in de cijfers van 2013. We hebben gekeken naar de projecten waar we invloed hadden op de keuze van de armaturen en berekend hoeveel besparing we per project hebben gerealiseerd ten opzichte van conventionele verlichting en grijze stroom. We berekenen de uitstoot van werk dat is uitgevoerd en niet op basis van de offerte omdat soms in het werk nog zaken wijzigen.</p>

	<p>Over de eerste helft van 2015 is de besparing m.b.t. de scope-3-doelstelling 15,9% boven de target van 2020. We hebben in de eerste helft van 2015 57,5 ton CO2 bespaard door het elektraverbruik te reduceren door het gebruik van energiezuinigere armaturen. Er zijn nog geen gemeenten geweest die door ons advies zijn over gestapt zijn op een andere energiebron (bijvoorbeeld windenergie). De voortgang van deze doelstelling over de 1^e helft van 2015 zegt niet zoveel over de voortgang in de komende jaren. Het betreffen iedere keer weer nieuwe opdrachten en uiteindelijk beslist de opdrachtgever welk armaturen worden toegepast.</p> <p>Ligt op schema.</p>
<p>2. Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie.</p>	<p>Doelstelling is net opgesteld n.a.v. de ketenanalyse. Referentie jaar is 2014. Deze maatregel is in de praktijk lastiger dan de bovenstaande omdat de contactpersonen die Pilkes heeft bij gemeenten niet betrokken zijn bij het soort elektra die wordt ingekocht. We maken het wel bespreekbaar, maar tot op heden hebben we er nog geen succes mee behaald.</p>
<p>3. Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.</p>	<p>Dit is een nieuwe maatregel. We hebben vanaf 2015 de externe communicatieberichten per mail verstuurd in plaats van per post. We hadden dit toen nog niet als specifieke maatregel benoemd. De communicatieberichten aan de medewerkers hebben we tot op heden altijd uitgeprint. De berichten bestaan inmiddels uit meerdere pagina's. We zullen uiteraard inventariseren welke medewerkers de berichten digitaal willen ontvangen. Als medewerkers hier geen prijs opstellen en toch gewoon schriftelijk geïnformeerd willen worden, dan zullen we voor deze medewerkers gewoon de berichten printen.</p>

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling energieverbruik

Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft.		
KPI	Helft van target 2015	Realisatie 1 ^e helft 2015
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan	102.059,5 kWh	94.271 kWh
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor	15	15
Conclusie na 1^e helft 2015: de doelstelling voor de 1 ^e helft van 2015 is behaald. Het totale elektraverbruik over de eerste helft van 2015 is lager dan de helft van het elektraverbruik van 2012. De conversiefactor is door de overstap naar 100% groene stroom gedaald van 455 naar 15.		

Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..		
KPI	Target 2015	Realisatie 2015
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan	204.119 kWh	
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor	15	

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het elektriciteit verbruik van de Vestiging Stompeloren in 2015 met gemiddeld 1.000 kWh per maand (12.000 kWh per jaar) t.o.v. 2014 door het uitschakelen van de ventilatoren als het alarm is ingeschakeld.		
KPI	Target 1 ^e helft 2015 (=verbruik 1 ^e helft 2014-6000kWh)	Realisatie 1 ^e helft 2015
Elektriciteitsverbruik Stompeloren	82.470 kWh (88.470-6.000)	79.002 kWh
Elektriciteitsreductie Stompeloren	6.000 kWh	9.468 kWh
Conclusie na 1^e helft 2015: Doelstelling behaald, we lopen zelfs voor op schema		

3.2. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO2 over heel 2015 t.o.v heel 2012. We vergelijken de helft van de target van 2015 met de in de eerste helft van 2015. De target voor de 1^e helft van 2015 is dus 29/2 = 14,5 ton CO2.		
KPI	Helft reductie-target 2015	Realisatie 1^e helft 2015 t.o.v. 2012
Totale CO2 uitstoot van Bedrijfswagens in ton	251,27 ton CO2	240,51 ton CO2
Reductie CO2 uitstoot van Bedrijfswagens in ton	14,5 ton CO2	25 ton CO2 (266-241)
Conclusie na eerste helft 2015: We liggen voor op de doelstelling, hopelijk houden we dit in de tweede helft van 2015 vast.		

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 5,5% (29/532 ton) door de "Band op Spanning actie", "Het nieuwe Rijden", Met elkaar meerijden, Auto's minder stationair en Traxx in 2015		
KPI	Reductietarget 2015	Realisatie 1^e helft 2015
Reductie t.o.v. helft van 2012	5,5%	9,4% (25/266)
Conclusie na 1^e helft 2015: We liggen voor op de doelstelling, hopelijk houden we dit ook in de tweede helft van 2015 vast.		

Subdoelstelling: Monitoringssystemen met inzage in 'Het nieuwe Rijden' actief werkend in (minimaal) 10 bedrijfswagens.		
KPI	Target eind 2015	Realisatie eind 2014
Aantal Monitoringssystemen met inzage in "Het nieuwe Rijden".	10 stuks	10 stuks
Conclusie: We hebben de doelstelling al behaald in 2015. We moeten zorgen dat we dit vasthouden (ze moeten allemaal werkend blijven).		

3.3. KPI's subdoelstelling scope 3

Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.		
KPI	Target eind 2020	Realisatie 1 ^e helft 2015
T.o.v. 2014 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	5%	20,9%
Conclusie: We lopen 15,9% voor op schema over de eerste helft van 2015. We moeten ons echter wel realiseren dat deze cijfers niet voortschrijden maar ieder half jaar worden berekend over nieuw aangenomen werk. Het nu behaalde resultaat hoeft dus niets te zeggen over of we op schema lopen. Als opdrachtgevers ons duurzame advies niet opvolgen, dan halen we zomaar minder besparing.		