

## Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.1



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling energieverbruik	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling gasverbruik	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik	5
3	Kritische prestatie indicatoren	7
3.1.	KPI's subdoelstelling energieverbruik	7
3.2.	KPI's subdoelstelling brandstofverbruik	8

## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Pilkes een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft van 2013. Deze review is uitgevoerd op 06-05-2014.

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling energieverbruik

Maatregelen	Constateringen 06-05-2014
1. 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 ton CO <sub>2</sub> ).	We hebben geïnventariseerd welke aanbieders er zijn en wat de kosten zullen zijn voor overstap op 100% groene stroom. Daaruit is besloten om per 01-01-2015 over te stappen naar Greenchoice (eerder overstappen is niet mogelijk i.v.m. huidig contract met Nuon).
2. Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen).	Eind van het jaar is de meterstand in Bleiswijk gefotografeerd. We hadden echter nog geen werkelijke meterstand van december 2012 omdat we toen deze doelstelling nog niet hadden. Daarom hebben we het verbruik over twee jaar genomen herleid naar één jaar. De gegevens zijn verwerkt in de footprint over 2013.
3. Schijnwerpers op het buitenterrein Utrecht	We hebben een planning gemaakt om LED schijnwerpers te plaatsen op het buitenterrein in Utrecht omdat daar veel elektra en CO <sub>2</sub> mee bespaard kon worden. 15 maart 2014 zijn de schijnwerpers ook daadwerkelijk geplaatst. We zullen nog evalueren of de gewenste besparing hiermee is bereikt. We hebben door de conventionele uit te schakelen wel energie bespaard. Ze stonden eerder de hele nacht aan i.v.m. de vele diefstallen. T.o.v. 2012 is er geen besparing (toen stond de verlichting 's nachts ook niet aan).
4. Schijnwerpers op het buitenterrein Stompeteren	We hebben een planning gemaakt om LED schijnwerpers te plaatsen maar omdat we in december vanwege de vele diefstallen met spoed een security cabin hebben laten plaatsen konden we de LED schijnwerpers (24W) die we hadden niet gebruiken omdat deze te weinig lichtopbrengst zouden geven voor het camerasysteem. De huidige schijnwerpers zijn 8x 150W. De wens is nu standaard schijnwerpers die de hele nacht branden en bij calamiteiten willen we met

	<p>bijvoorbeeld een sms de grote schijnwerpers op afstand kunnen inschakelen zodat de beveiliging beter zicht heeft. De Security Cabin gaan we vervangen voor een eigen camerasysteem, daarvoor moeten kabels worden gelegd en nog een definitief camerasysteem worden uitgezocht.</p> <p>Als we de juiste LED schijnwerpers zouden aanschaffen (120W) dan zou dat een besparing opleveren van 0,6 ton CO<sub>2</sub>. Aangezien we in 2015 overstappen op Groene Stroom levert het nog maar een besparing op van 0,11 ton CO<sub>2</sub>. De investering zou € 5040,- zijn. Voorlopig zien we hier vanaf.</p>
5. LED binnenverlichting Utrecht	<p>N.a.v. een prijsvraag voor het personeel in het CO<sub>2</sub> nieuws is besloten om de kantoren van Utrecht te voorzien van LED verlichting. Eerst is een proef gedaan met één kantoor. We hebben nog een andere leverancier die LED verlichting kan leveren dus waarschijnlijk zal daar ook een proef mee gedaan worden in een tweede kantoor. Eind juni zal hierover uiterlijk een beslissing worden genomen.</p>

## 2.2. Voortgang subdoelstelling gasverbruik

Maatregelen	Constateringen 06-05-2014
1. Gas meterstand nauwkeuriger Vestiging Utrecht (ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen).	<p>We hebben een werkelijke gasmeterstand van 10-03-2013, 10-09-2013 en 20-12-2013. Omdat we geen werkelijke gasmeterstand hebben van december 2012, maar wel van maart 2013, hebben we ook een werkelijke meterstand opgenomen op 13-03-2014. Voor 2013 nemen we daarom het verschil tussen de meterstanden van 10-03-2013 en 13-03-2014. Half 2014 en eind 2014 hebben we weer werkelijke standen en hoeft er geen overlapping meer te zijn van twee jaren.</p>

## 2.3. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 06-05-2014
1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO <sub>2</sub> ).	<p>We lopen op schema met het actieplan. We hebben begin februari besproken of we al effect konden merken van de Traxx brandstof die we toepassen maar daar is het nog te vroeg voor. We zullen dit</p>

	later nog bekijken.
2. Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO <sub>2</sub> ).	De 'Band op spanning' actie is gecommuniceerd aan de medewerkers via het communicatiebericht, en op de prikborden. We hebben inmiddels drie keer de Band op Spanning actie gehouden (10-10-2013, 14-01-2014, 15-04-2014). Alle banden, ook die van de aanhangwagens, worden gecheckt en indien nodig op spanning gebracht. We liggen op schema. Doel is de actie 4x per jaar te houden.
3. Medewerkers instrueren op het toepassen van 'het nieuwe rijden'.	De medewerkers zijn allemaal geïnstrueerd. We zullen deze doelstelling verder monitoren bij "Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in 'het nieuwe rijden'".
4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie: 11 ton CO <sub>2</sub> )	De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox is ook uitgevoerd. Loopt op schema, we merken dat er steeds meer aandacht voor is.
5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in 'het nieuwe rijden' t/m 2015 (betere inzage in het nieuwe rijden door meter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).	Er zijn na de testfase nog meer monitoringssystemen aangeschaft en dit zullen we steeds verder uitbreiden. De rijstijl moet nog wel besproken worden met de medewerkers. Loopt op schema. In 2013 zijn 5 systemen aangeschaft.
6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.	De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox is ook uitgevoerd. Het is lastig te controleren omdat de monteurs op projecten werken. Wel besproken met medewerkers waarom ze de wagen stationair laten draaien (moffen moeten warm zijn) en of het misschien met een standkachel opgelost kan worden. We gaan inventariseren of dit haalbaar is. Loopt op schema.
7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.	Er staat gepland dat er op korte termijn een Berlingo geleverd zal worden met label Euro V. Op dit moment nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland.
8. Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.	Op dit moment nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland.
9. Medewerkers regelmatig informeren	Het tweede communicatiebericht van 2013 en het

over de footprint en maatregelen.	eerste communicatiebericht van 2014 is verzonden naar de medewerkers. Ook in het maandelijkse nieuwsbriefje wat met de loonstroken meegezonden wordt besteden we regelmatig aandacht aan CO2. Loopt op schema.
10. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.	Er zijn nieuwe medewerkers in dienst getreden en die zijn op de hoogte gebracht. Het hoort bij de standaard in dienst instructie. Loopt volgens schema.
11. Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.	Werklocatie medewerker verplaatst naar Stompeteren omdat dit dichterbij zijn woonplaats is. Volgend jaar zal de het aantal km bekeken worden in de energieaudit.

### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### 3.1. KPI's subdoelstelling energieverbruik

<b><i>Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO2-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO2 door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..</i></b>		
KPI	Target 2013	Realisatie 2013
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan:	204.119 kWh	207.243 kWh

<b><i>Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO2-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO2 door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..</i></b>		
KPI	Target 2015	Realisatie 2015
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan	204.119 kWh	
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor	15	

<b><i>Subdoelstelling: Pilkes reduceert het elektriciteit verbruik met 4000 kWh door het toepassen van LED binnenverlichting in de kantoren in Utrecht</i></b>		
KPI	Target 2015	Realisatie 2013
Totaal verbruik elektriciteit omlaag	200.119 kWh	207.243 kWh

<b>Subdoelstelling: Pilkes reduceert het elektriciteit verbruik met 4000 kWh door het toepassen van LED binnenverlichting in de kantoren in Utrecht</b>		
KPI	Target 2015	Realisatie 2015
Totaal verbruik elektriciteit omlaag	200.119 kWh	

KPI's subdoelstelling brandstofverbruik

<b>Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO2.</b>		
KPI	Reductietarget 2015	Realisatie 2013
Totale CO2 uitstoot van Bedrijfswagens	29 ton CO2	50 ton CO2

<b>Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 2% door de "Band op spanning aktie".</b>		
KPI	Reductietarget eind 2013	Realisatie eind 2013
Gemiddeld verbruik per kilometer per liter	2%	8%

<b>Subdoelstelling: Monitoringssystemen met inzage in 'Het nieuwe rijden' actief werkend in (minimaal) 10 bedrijfswagens.</b>		
KPI	Target eind 2015	Realisatie 06-05-2014
Aantal Monitoringssystemen met inzage in "Het nieuwe rijden".	10 stuks	5 stuks

<b>Subdoelstelling: Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.</b>		
KPI	Target eind 2015	Realisatie 2015
Minder gereden kilometers van bedrijfswagen	20.000 km minder	