

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.1



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling energieverbruik	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling gasverbruik	4
2.3.	Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik	5
3	Kritische prestatie indicatoren	7
3.1.	KPI's subdoelstelling energieverbruik	7
3.2.	KPI's subdoelstelling brandstofverbruik	8

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Pilkes een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft van 2013. Deze review is uitgevoerd op 03-10-2013.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling energieverbruik

Maatregelen	Constateringen 03-10-2013
1. 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 ton CO ₂).	1. We hebben geïnventariseerd welke aanbieders er zijn en wat de kosten zullen zijn voor overstap op 100% groene stroom. Daaruit is besloten om per 01-01-2015 over te stappen naar Greenchoice (eerder overstappen is niet mogelijk i.v.m. huidig contract met Nuon).
2. Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen).	2. We hebben de meterstand op 25-07-2013 opgevraagd bij vestiging Bleiswijk. Dit is niet de stand van precies een half jaar en niet op basis van een foto, maar deze doelstelling is opgesteld na 30 juni 2013. Op 19-12-2013 staat het nemen van de foto gepland (vlak voor de kerstvakantie).

2.2. Voortgang subdoelstelling gasverbruik

Maatregelen	Constateringen 03-10-2013
1. Gas meterstand nauwkeuriger Vestiging Utrecht (ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen).	1. We hebben de meterstand van 10-09-2013 opgevraagd om het gasverbruik van precies een half jaar te hebben voor de footprint van 1 ^e half jaar 2013 (de laatst opgenomen meterstand van de jaarnota was namelijk 10-03-2013). Gepland staat de volgende foto van de meterstand op 19-12-2013 zodat we vanaf 2014 wel het verbruik van heel 2014 hebben i.p.v. overlapping van twee jaren.

2.3. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 03-10-2013
1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO ₂).	1. We lopen op schema met het actieplan. Per 01-12-2013 zullen we overstappen op Traxx diesel. Het zal meetbaar worden in 2014.
2. Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO ₂).	2. De 'Band op spanning' actie is gecommuniceerd aan de medewerkers via het communicatiebericht, deze start op 10-10-2013.. Ook het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox staat gepland voor oktober 2013.Eind 2013 zullen de resultaten meetbaar zijn, de verwachte reductie is 2%. Loopt op schema
3. Medewerkers instrueren op het toepassen van 'het nieuwe rijden'.	3. Er is informatie ingewonnen over 'Het nieuwe rijden'. De instructie aan de medewerkers staat gepland voor maart 2014. Loopt op schema.
4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie: 11 ton CO ₂)	4. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox staat gepland voor oktober 2013. Loopt op schema.
5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in 'het nieuwe rijden' (betere inzage in het nieuwe rijden door meter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).	5. We zijn bezig met een testfase met 2 monitoringssystemen. Deze fase zal ongeveer 2 maanden duren en indien succesvol zullen meer systemen aangeschaft worden.
6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.	6. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox staat gepland voor oktober 2013. Loopt op schema.
7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.	7. Personenauto aangeschaft met label B. Het is hetzelfde type auto als we eerder voor twee andere medewerkers hadden aangeschaft, toen nog gewaardeerd als label A. Op dit moment nog geen

	toekomstige nieuwe aanschaf gepland.
8. Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.	8. Kraanwagen (Euro V) en hoogwerkervrachtwagen (EEV) aangeschaft. Op dit moment nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland.
9. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.	9. Het eerste communicatiebericht is verzonden . In de toolbox van oktober 2013 wordt aandacht aan de CO2 besparingsmogelijkheden besteed. Het tweede communicatiebericht zal eind oktober verzonden worden. Begin 2014 wordt gecommuniceerd over 'Het nieuwe rijden' en later over de footprint van 2013 etc. Loopt op schema.
10. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.	10. Nog geen nieuwe medewerkers in dienst getreden.

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling energieverbruik

<i>Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..</i>		
KPI	Target 1^{ste} helft 2013	Realisatie 1^{ste} helft 2013
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan:	107.356 kWh	114.930 kWh

N.B. De target is bepaald door het werkelijke verbruik van de eerste 6 maanden van 2012 van de Vestigingen te Stompertoren en Utrecht + de helft van het jaarverbruik van 2012 van Bleiswijk.

<i>Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..</i>		
KPI	Target 2013	Realisatie 31-12-2013
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan:	204.119 kWh	

<i>Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..</i>		
KPI	Target 2015	Realisatie 2015
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan	204.119 kWh	
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor	15	

3.2. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik

<i>Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO₂.</i>		
KPI	Reductietarget 2015	Realisatie 1^{ste} helft 2013
Totale CO ₂ uitstoot van Bedrijfswagens	29 ton CO ₂	28,9 ton CO ₂

N.B. De verlaging van het brandstofverbruik van de bedrijfswagens in de eerste helft van 2013 is voor een groot deel waarschijnlijk te wijten aan de lange vorstperiode aan het begin van 2013. Dit zegt (helaas) nog niet dat onze doelstellingen effectief zijn geweest.

<i>Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 2% door de "Band op spanning aktie".</i>		
KPI	Reductietarget eind 2013	Realisatie eind 2013
Gemiddeld verbruik per kilometer per liter	2%	Nog niet meetbaar op 3 oktober 2013, (volgt na band op spanning aktie).

<i>Subdoelstelling: Monitoringssystemen met inzage in 'Het nieuwe rijden' actief werkend in (minimaal) 10 bedrijfswagens.</i>		
KPI	Target eind 2015	Realisatie 03-10-2013
Aantal Monitoringssystemen met inzage in "Het nieuwe rijden".	10 stuks	2 stuks