

Nieuwe CO₂ reductiedoelstellingen 2015 n.a.v. emissie-inventarisrapport 2013

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.1



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1.	Doelstellingen	3
2	Subdoelstellingen	4
2.1.	Subdoelstelling energieverbruik	4
2.2.	Subdoelstelling gasverbruik	4
2.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	4
3	Maatregelen	5
3.1.	Maatregelen energieverbruik	5
3.2.	Maatregelen gasverbruik	7
3.3.	Maatregelen brandstofverbruik	7

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2015 ten opzichte van 2012 18% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO₂ uitstoten**.</i>

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

**In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2015.

Een reductie van 18% ten opzichte van 2012 betekent een vermindering van ruim 119 ton CO₂-uitstoot

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO ₂ -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 tot CO₂)- Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (<i>Ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen</i>).- <i>Schijnwerpers op buitenterrein Utrecht vervangen voor zuiniger exemplaren</i>- <i>Schijnwerpers op buitenterrein Stompeloren vervangen voor zuiniger exemplaren</i>- <i>LED binnenverlichting Utrecht</i>

2.2. Subdoelstelling gasverbruik

Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Gas meterstand nauwkeuriger vestiging Utrecht. (<i>ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen</i>).

2.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO ₂ .	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂).- Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂).- Medewerkers instrueren op het "het nieuwe rijden".- Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO₂) .- Aanschaffen 10 monitoringsystemen met inzage in "het nieuwe rijden" (<i>Betere inzage in het nieuwe rijden door beter monitoringsysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag</i>).- Auto's niet onnodig stationair laten draaien.- Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.- Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.- Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.- Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.

	- Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.
--	--

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen energieverbruik

<i>Maatregel: 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 tot CO2).</i>		
Actieplan	Als huidig contract afloopt per 01-01-2015 gaan we overstappen op groene stroom van GreenChoice	01-01-2015
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Per kWh wordt groene stroom voor het avondtarief € 0,01 duurder, het dagtarief blijft gelijk. Per jaar is dit ongeveer € 350,00 duurder.	
KPI's	Vanaf 2013: aantal kWh niet meer dan in 2012 Vanaf 2015: Aantal kWh niet meer dan in 2012 en conversiefactor 15 i.p.v. 455.	

<i>Maatregel: Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk</i>		
Actieplan	Voortaan ieder half jaar energiemeterstand van Bleiswijk fotograferen als bewijs.	18-12-2014
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Camera en e-mail	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's ieder half jaar gemaakt	

Nieuwe maatregel n.a.v. emissie-inventarisrapport

<i>Maatregel: Schijnwerpers op buitenterrein Utrecht vervangen voor zuiniger exemplaren</i>		
Actieplan	Checken elektraverbruik en hierover communiceren in het Lichtpuntje	28-05-2014
Verantwoordelijke	Ferry Duwel	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik/CO2-reductie	

<i>Maatregel: Schijnwerpers op buitenterrein Stompeloren vervangen voor zuiniger exemplaren</i>		
Actieplan	Doelstelling gewijzigd, zuiniger schijnwerpers zijn niet mogelijk i.v.m. bewakingssysteem.	19-11-2013
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik/CO2-reductie	

Nieuwe maatregel n.a.v. prijsvraag in CO2 krantje medewerkers

<i>Maatregel: LED binnenverlichting Utrecht</i>		
Actieplan	N.a.v. testfase bepalen welke LED verlichting we voor het tweede testkantoor gaan toepassen	26-6-2014
Verantwoordelijke	Ferry Duwel	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik/CO2-reductie	

3.2. Maatregelen gasverbruik

<i>Maatregel:</i> Gas meterstand nauwkeuriger vestiging Utrecht.		
Actieplan	Voortaan ieder half jaar gasmeterstand van vestiging Utrecht fotograferen als bewijs.	10-07-2014
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Camera en e-mail	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's ieder half jaar gemaakt	

3.3. Maatregelen brandstofverbruik

<i>Maatregel:</i> Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO ₂).		
Actieplan	Halfjaarlijkse evaluatie om te bekijken of het brandstofverbruik is verminderd (KS/IB)	31-07-2014
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1300,00	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet 2,5% lager worden door TRAXX in 2014 t.o.v. 2013). Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen TRAXX. KPI is brandstofverbruik per auto ofwel de CO ₂ -reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO ₂ -reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel:</i> Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO ₂).		
Actieplan	Ieder kwartaal "Band op Spanning"-actie. Start tweede band op spanning actie van 2014.	16-05-2014
Verantwoordelijke	Vestiging Stompvoren: Peter Edel en Jos Groot Vestiging Utrecht / Bleiswijk: Ferry Duwel	
Middelen	Tijd, Bandenspanning apparatuur,	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet 2% lager gaan worden vanaf 10-10-2013). Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen de Band op Spanning-actie. KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO ₂ reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO ₂ reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Medewerkers instrueren op het toepassen van "het nieuwe rijden".</i>		
Actieplan	Instructie toevoegen aan documentatie voor nieuwe medewerkers.	15-05-2014
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd / papier	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden) t.o.v. 2012. Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen de deze actie. KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO2 reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO2 reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).</i>		
Actieplan	Evaluatie met Directie en leidinggevenden over of dit in de praktijk is verbeterd en waar problemen vandaag komen.	26-06-2014
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Toolbox Overleg met leidinggevenden	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2013	

<i>Maatregel: Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in "het nieuwe rijden" (Betere inzage in het nieuwe rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).</i>		
Actieplan	Rijstijl van medewerkers bekijken en bespreken.	17-05-2014
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Budget voor aanschaf 10 Monitoringssystemen, uiterlijk in 2015.	
KPI's	Gemiddeld brandstofverbruik vóór installatie van het systeem en instructie aan medewerker vergelijken met het brandstofverbruik na verloop van tijd met gebruik van het systeem. Is door het nemen	

	van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen de deze actie. KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO2 reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO2 reductie moeten opleveren.
--	--

<i>Maatregel: Auto's niet onnodig stationair laten draaien.</i>		
Actieplan	Kosten / besparing bekijken voor plaatsen standkachels Webasto in auto's zodat ze niet stationair hoeven te draaien bij kou	30-09-2014
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Toolbox	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2013. Aantal kilometers met liter per auto. Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen de deze actie. KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO2 reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO2 reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.</i>		
Actieplan	Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland. Bij nieuwe aanschaf personeauto(s) alleen Label A of B aanschaffen (HK)	
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte auto's label A of B	

<i>Maatregel: Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.</i>		
Actieplan	Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland. Bij nieuwe aanschaf vrachtwagen(s) minimaal Euro V of hoger (HK).	
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Investeringsbudget	

KPI's	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens Euro V of hoger
--------------	---

<i>Maatregel: Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.</i>		
Actieplan	Medewerkers minimaal 2x per jaar informeren	31-08-2014
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd en gegevens uit de emissie inventaris	
KPI's	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.	

<i>Maatregel: Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.</i>		
Actieplan	Vernieuwen bericht voor nieuwe medewerkers n.a.v. emissie-inventaris 2013 (IB)	15-05-2014
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd	
KPI's	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	

<i>Maatregel: Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om te rijden kilometers te verminderen.</i>		
Actieplan	Bekijken of het aantal gereden kilometers over 2014 minder is geworden dan in 2012 / 2013.	31-01-2015
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Overleg met leidinggevenden	
KPI's	Aantal kilometers gereden kilometers van deze medewerker (moet lager worden, 160/190 km per dag)	