

Nieuwe CO₂ reductiedoelstellingen 2015 n.a.v. emissie-inventarisrapport 2013

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1.	Doelstellingen	3
2	Subdoelstellingen	4
2.1.	Subdoelstelling energieverbruik	4
2.2.	Subdoelstelling gasverbruik	4
2.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	4
3	Maatregelen	5
3.1.	Maatregelen energieverbruik	5
3.2.	Maatregelen gasverbruik	7
3.3.	Maatregelen brandstofverbruik	8

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

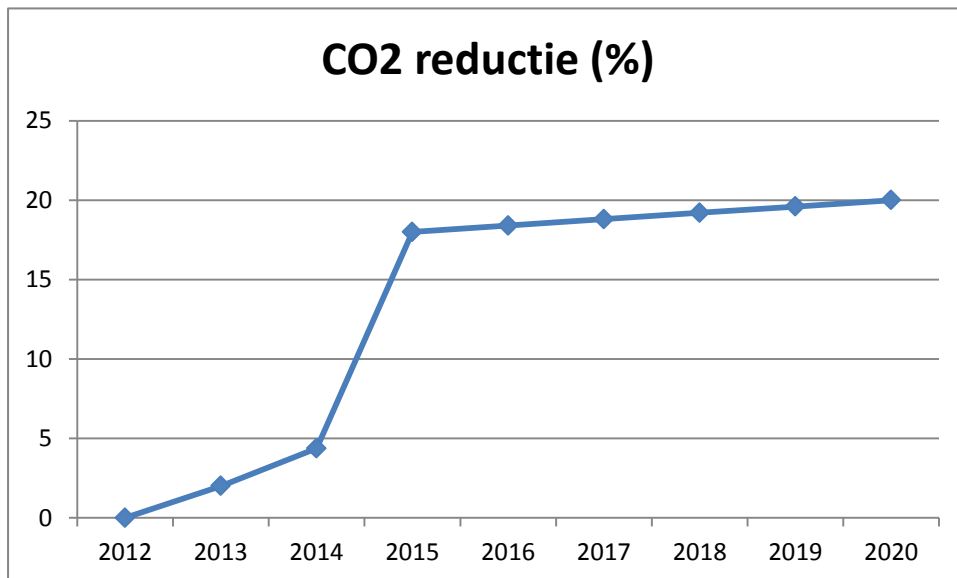
1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2015 ten opzichte van 2012 18% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO₂ uitstoten**.</i>

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

**In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2015.

Een reductie van 18% ten opzichte van 2012 betekent een vermindering van ruim 119 ton CO₂-uitstoot



Scope 3 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO₂ uitstoot als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten.</i>

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO ₂ -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 tot CO₂) - Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (Ieder kwartaal meterstand fotograferen en vastleggen). - Schijnwerpers op buitenterrein Utrecht vervangen voor zuiniger exemplaren - Armaturen op buitenterrein Stompeloren vervangen voor zuiniger exemplaren - LED binnenverlichting Utrecht - Onderzoek nieuw verwarming- en koelsysteem Stompeloren - Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompeloren - Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompeloren

2.2. Subdoelstelling gasverbruik

Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Gas meterstand nauwkeuriger vestiging Utrecht. (ieder kwartaal meterstand fotograferen en vastleggen).

2.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO ₂ .	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂). - Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂). - Medewerkers instrueren op het "het nieuwe rijden". - Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO₂). - Aanschaffen 10 monitoringsystemen met inzage in "het nieuwe rijden" (Beter inzage in het nieuwe rijden door beter monitoringsysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag). - Auto's niet onnodig stationair laten draaien. - Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B. - Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V. - Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen. - Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen. - Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.

2.4. Subdoelstelling scope 3

Pilkès wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO ₂ uitstoot als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Bij het maken van ontwerpen door Pilkès de klant bewust maken van de CO₂ besparing door toepassing van dimbare verlichting en LED i.p.v. de nadruk leggen op kostenbesparing. - Klanten bewust maken van de extra CO₂ besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie.

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen energieverbruik

<i>Maatregel: 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 tot CO₂).</i>		
Actieplan	Als huidig contract afloopt per 01-01-2015 gaan we overstappen op groene stroom van GreenChoice	01-01-2015
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Per kWh wordt groene stroom voor het avondtarief € 0,01 duurder, het dagtarief blijft gelijk. Per jaar is dit ongeveer € 350,00 duurder.	
KPI's	Vanaf 2013: aantal kWh niet meer dan in 2012 Vanaf 2015: Aantal kWh niet meer dan in 2012 en conversiefactor 15 i.p.v. 455.	

<i>Maatregel: Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk</i>		
Actieplan	Voortaan ieder half jaar energiemeterstand van Bleiswijk fotograferen als bewijs.	18-12-2014
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Camera en e-mail	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's ieder half jaar gemaakt	

Nieuwe maatregel n.a.v. emissie-inventarisrapport

<i>Maatregel: Schijnwerpers op buitenterrein Utrecht vervangen voor zuiniger exemplaren</i>		
Actieplan	Doelstelling gereed en behaald	
Verantwoordelijke	Ferry Duwel	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik/CO2-reductie	

<i>Maatregel: Armaturen op buitenterrein Stompeloren vervangen voor zuiniger exemplaren</i>		
Actieplan	Onderzoeken welke armaturen geschikt zijn om het terrein evengoed nog goed verlicht te hebben	28-11-2014
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik/CO2-reductie	

Nieuwe maatregel n.a.v. prijsvraag in CO2 krantje medewerkers

<i>Maatregel: LED binnenverlichting Utrecht</i>		
Actieplan	Bewegingssensoren plaatsen i.v.m. verlichting in de kantine in Utrecht.	December 2014
Verantwoordelijke	Ferry Duwel	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik/CO2-reductie	

<i>Maatregel: Onderzoek nieuw verwarming- en koelsysteem Stompetoren</i>		
Actieplan	Doelstelling afgehandeld.	10-07-2014
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik/CO2-reductie	

Nieuwe maatregel n.a.v. review eerste helft 2014

<i>Maatregel: Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren</i>		
Actieplan	Het energieverbruik op de vestiging Stompetoren neemt in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 toe. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 neemt dit wel af. We willen graag meer inzicht in het energieverbruik van de vestiging zodat we kunnen bepalen waar we energie kunnen besparen. Hiervoor zullen diverse metingen verricht worden.	16-03-2015
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik gelijk houden aan verbruik van 2012	

<i>Maatregel: Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren</i>		
Actieplan	Alle lampen in de fabriekshal zijn enige tijd geleden vervangen. Daardoor doen alle lampen het weer maar stijgt het energieverbruik ook. Eigenlijk is er niet veel verlichting nodig in deze hal. Daarom onderzoeken welke oplossing hier het beste is.	December 2014
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik gelijk houden aan verbruik van 2012	

3.2. Maatregelen gasverbruik

<i>Maatregel:</i> Gas meterstand nauwkeuriger vestiging Utrecht.		
Actieplan	Voortaan ieder kwartaal gasmeterstand van vestiging Utrecht fotograferen als bewijs.	18-12-2014
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Camera en e-mail	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's ieder kwartaal gemaakt	

3.3. Maatregelen brandstofverbruik

<i>Maatregel:</i> Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO ₂).		
Actieplan	Evaluatie 2014 (KS/IB)	09-02-2015
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1300,00	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet 2,5% lager worden door TRAXX in 2014 t.o.v. 2013). Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen TRAXX. KPI is brandstofverbruik per auto ofwel de CO ₂ -reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO ₂ -reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel:</i> Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO ₂).		
Actieplan	Ieder kwartaal "Band op Spanning"-actie. Start vierde band op spanning actie van 2014.	02-12-2014
Verantwoordelijke	Vestiging Stompeloren: Peter Edel en Jos Groot Vestiging Utrecht / Bleiswijk: Ferry Duwel	
Middelen	Tijd, Bandenspanning apparatuur,	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet 2% lager gaan worden vanaf 10-10-2013). Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen de Band op Spanning-actie. KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO ₂ reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO ₂ reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Medewerkers instrueren op het toepassen van “het nieuwe rijden”.</i>		
Actieplan	Nogmaals instructie inplannen voor “Het Nieuwe Rijden”.	12-01-2015
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd / papier	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden) t.o.v. 2012. Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen de deze actie. KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO2 reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO2 reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).</i>		
Actieplan	Opnieuw toolbox over het met elkaar mee rijden en niet onnodig rijden.	31-10-2015
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Toolbox Overleg met leidinggevendenden	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2013	

<i>Maatregel: Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “het nieuwe rijden” (Betere inzage in het nieuwe rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).</i>		
Actieplan	Rijstijl van medewerkers bekijken en bespreken.	30-11-2014
Verantwoordelijke	Katharina Schoemaker	
Middelen	Budget voor aanschaf 10 Monitoringssystemen, uiterlijk in 2015.	
KPI's	Gemiddeld brandstofverbruik vóór installatie van het systeem en instructie aan medewerker vergelijken met het brandstofverbruik na verloop van tijd met gebruik van het systeem. Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen de deze actie. KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO2 reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO2 reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Auto's niet onnodig stationair laten draaien.</i>		
Actieplan	Kosten / besparing bekijken voor plaatsen standkachels Webasto in auto's zodat ze niet stationair hoeven te draaien bij kou	10-11-2014
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Toolbox	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2013. Aantal kilometers met liter per auto. Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen de deze actie. KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO2 reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO2 reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.</i>		
Actieplan	Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland. Bij nieuwe aanschaf personeneauto(s) alleen Label A of B aanschaffen (HK)	
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte auto's label A of B	

<i>Maatregel: Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.</i>		
Actieplan	Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland. Bij nieuwe aanschaf vrachtwagen(s) minimaal Euro V of hoger (HK).	
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens Euro V of hoger	

<i>Maatregel: Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.</i>		
Actieplan	Medewerkers minimaal 2x per jaar informeren	28-03-2015
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd en gegevens uit de emissie inventaris	
KPI's	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.	

<i>Maatregel: Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.</i>		
Actieplan	Vernieuwen bericht voor nieuwe medewerkers n.a.v. emissie-inventaris 2013 (IB)	15-05-2015
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd	
KPI's	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	

<i>Maatregel: Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om te rijden kilometers te verminderen.</i>		
Actieplan	Bekijken of het aantal gereden kilometers over 2014 minder is geworden dan in 2012 / 2013.	31-01-2015
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Overleg met leidinggevenden	
KPI's	Aantal kilometers gereden kilometers van deze medewerker (moet lager worden, 160/190 km per dag)	

3.4. Maatregelen Scope 3

<i>Maatregel: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en LED.</i>		
Actieplan	Inventarisatie energiezuinige projecten.	10-12-2014
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd, energieberekeningstool	
KPI's	Meer projecten met energiezuinige verlichting t.o.v. 2013	

<i>Maatregel: Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat meer Groene stroom met een SMK-keurmerk wordt toegepast.</i>		
Actieplan	Tijdens gesprekken/vergaderingen met klanten onderwerp van groene of grijze stroom aansnijden.	31-01-2014
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	Aantal klanten dat overstapt op groene stroom	