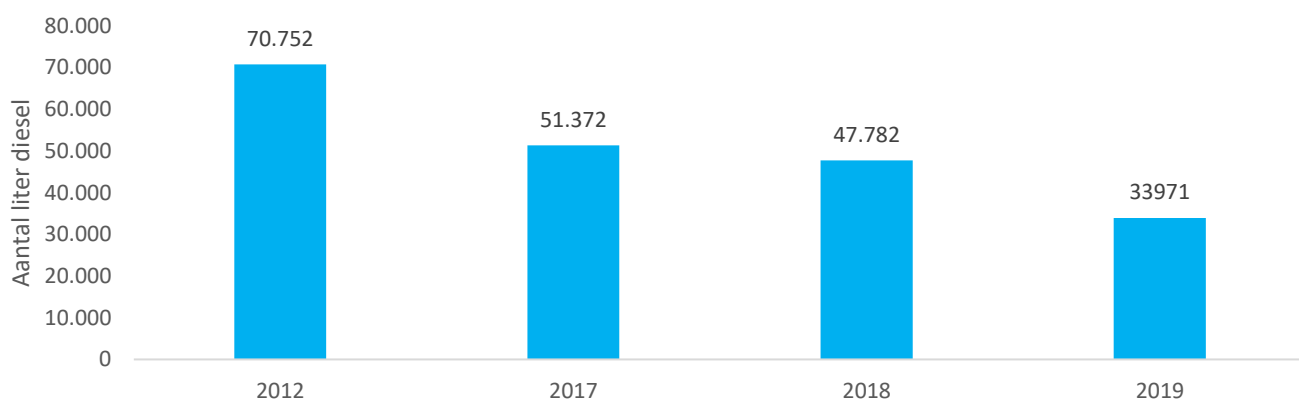


In 2019 hebben we ruim 375 ton CO₂ uitgestoten vanwege het brandstofverbruik. Daarvan is ca. 30% toe te wijzen aan de Vestiging Utrecht en 70% aan de Vestiging Stompeloren.

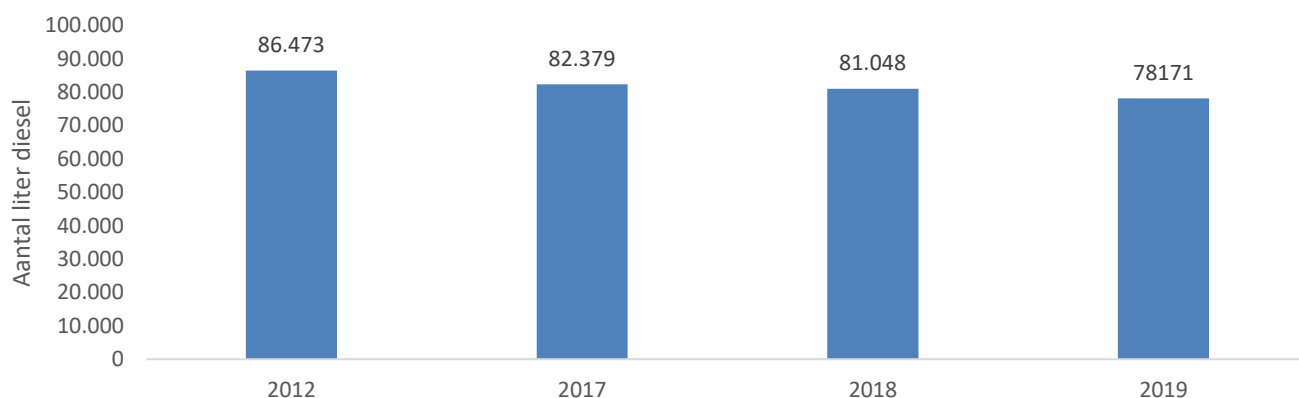
Er is ten opzichte van het referentiejaar 2012 in 2019 ruim 34% CO₂ gereduceerd op het brandstofverbruik.

Het grootste gedeelte van deze CO₂-uitstoot, namelijk bijna 97% van het brandstofverbruik is toe te schrijven aan het dieselverbruik van de bedrijfswagens. De hoge CO₂-reductie van het brandstofverbruik komt voor het grootste gedeelte door de reductie bij de vestiging Utrecht. Dat is te zien in onderstaande grafieken, daarin staan de verbruikte liter diesel voor de bedrijfswagens in de jaren 2012, 2017, 2018 en 2019.

Verbruikte diesel in bedrijfswagens Utrecht (uit energie-audit)



Verbruikte diesel in bedrijfswagens Stompeloren (uit energie-audit)



Het dieselverbruik van de bedrijfswagens is in grote mate afhankelijk van de locatie van de projecten. Het is lastig hierover vooraf voorspellingen te doen. We merken we dat onze maatregelen zeker bijdragen aan vermindering van het dieselverbruik. De maatregelen die we onder andere hebben genomen zijn:

- ❖ Vier keer per jaar de “Band op spanning”-actie;
- ❖ Vaker met elkaar mee te rijden naar de klus;
- ❖ Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien;
- ❖ Het nieuwe rijden in praktijk brengen;
- ❖ Goed inzicht in het brandstofverbruik per bedrijfswagen;
- ❖ Dieselauto vervangen door benzine-hybride uitvoering;
- ❖ Traxx diesel in de brandstoftank van de Vestiging Stompeloren;
- ❖ Vrachtwagen vervangen door Euro V vrachtwagen.

In 2020 zal minder met elkaar meegereden worden i.v.m. de maatregelen tegen corona. We moeten afwachten hoe dit in het brandstofverbruik tot uiting zal komen.