

Pilkes CO₂ nieuws



Sinds november 2013 beschikt Pilkes over een CO₂-bewust certificaat. In eerste instantie op niveau 3 van de ladder en vanaf januari 2015 is Pilkes gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Vanaf 2015 zijn de diensten van Pilkes bovendien 100% CO₂-neutraal.

In de tweede helft van 2018 heeft Pilkes voor het eerst een project met gunningsvoordeel door de CO₂-Prestatieladder behaald. Het betreft het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht.

Footprint 1^{ste} helft 2018

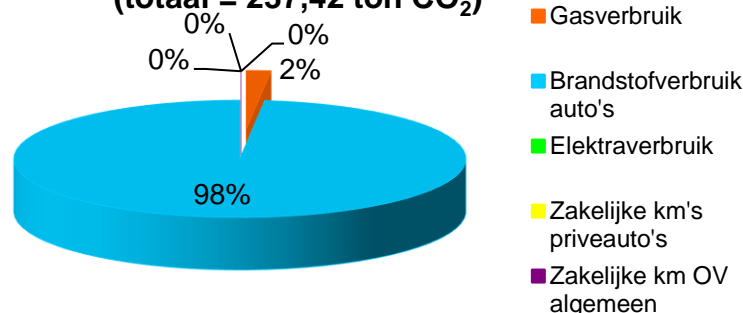
In de eerste helft van 2018 bedroeg de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 tezamen 237,42 ton. In onderstaand schema is te zien dat alle CO₂ is uitgestoten in scope 1. In de eerste helft van 2018 hebben we geen CO₂-uitstoot in scope 2. In het referentiejaar 2012 was de CO₂ uitstoot 694,84 ton. **Ten opzichte van de helft van 2012 is de CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2018 met ruim 31% gedaald!**

Scope 1	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Gasverbruik Utrecht*	2.169	m ³	1.890	g CO ₂ /Nm ³	4,10
Gasverbruik propaan/butaangas	22	kg	3.380	g CO ₂ /kg	0,08
Brandstofverbruik (diesel, liters)	72.052	liters	3.230	g CO ₂ /liter	232,73
Brandstofverbruik (LPG, liters)	0	liters	1.806	g CO ₂ /liter	0,00
Brandstofverbruik (benzine, liters)	188	liters	2.740	g CO ₂ /liter	0,51
Brandstofverbruik (km)	0	km's	220	g CO ₂ /km	0,00
<i>Lasgas (uitgesloten, zie emissieinv. Rapp.)</i>					
<i>Koudemiddelen (uitgesloten, zie emissieinv.rapp.)</i>					
Totaal scope 1					237,42

Scope 2	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs**	0	kWh	649	g CO ₂ /kWh	0,00
Elektraverbruik - groen	71.489	kWh	0	g CO ₂ /kWh	0,00
Zakelijke km priveauto's	0	km's	220	g CO ₂ /km	0,00
Zakelijke km OV algemeen***	0	km's	36	g CO ₂ /km	0,00
Totaal scope 2					0,00

Totaal scope 1 en 2 **237,42**

Scope 1 en 2 emissies Pilkes 2018 H1
 (totaal = 237,42 ton CO₂)



Het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot (98%) wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de auto's en het materieel. Omdat alle elektra afkomstig is van groene windenergie opgewekt in Nederland, is de CO₂-uitstoot hiervan nul.

CO₂ Reductiedoelstelling Scope 1 en 2

We hebben doelstellingen opgesteld voor de te behalen CO₂-reductie. Voor het elektraverbruik is de CO₂-uitstoot door het gebruik van groene stroom met SMK-keurmerk altijd nul en dus eenvoudig om in te schatten. Het brandstofverbruik is echter afhankelijk van de locatie van onze projecten, het daarom lastiger om een doelstelling te bepalen.

De doelstellingen zijn hieronder beschreven.

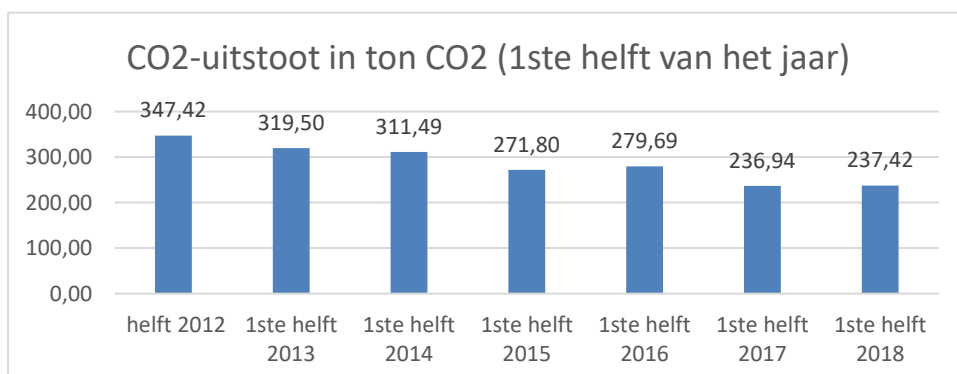
Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes	
<i>Pilkes wil in 2018 ten opzichte van 2012 25,9% minder CO₂ uitstoten</i>	
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 27% minder CO₂ uitstoten</i>	
Scope 1 doelstelling Pilkes	
<i>Pilkes wil in 2018 ten opzichte 2012 12,5% minder CO₂ uitstoten</i>	
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 13,8% minder CO₂ uitstoten</i>	
Scope 2 doelstelling Pilkes	
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>	
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>	

Voortgang / trend

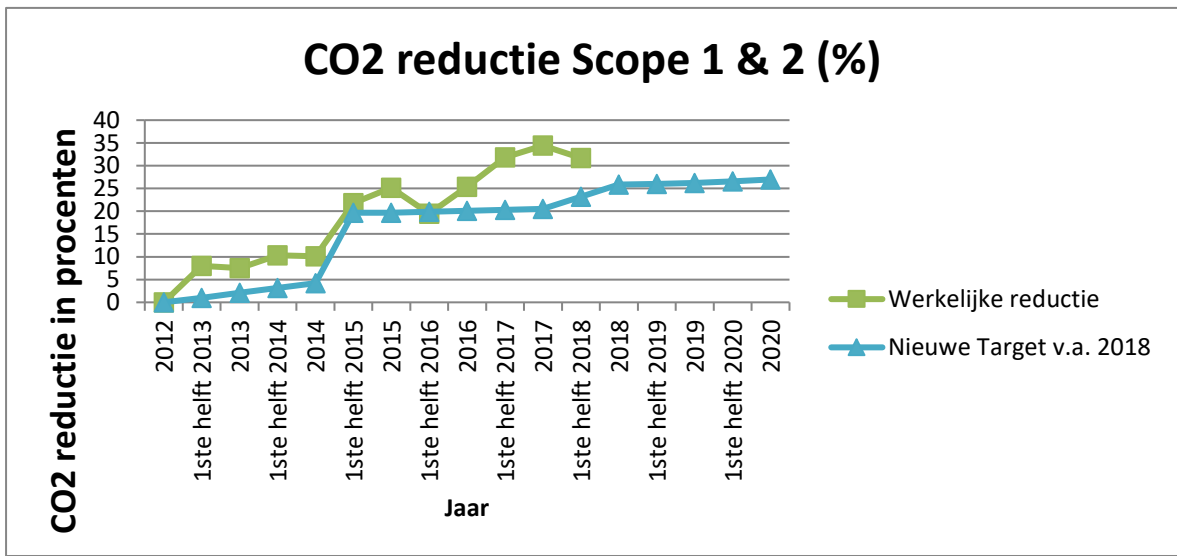
In onderstaande tabel is de uitstoot van de voorgaande perioden gespecificeerd per energiefactor.

Energiefactor	Ref. jaar 2012	1ste helft 2013	Heel 2013	1ste helft 2014	Heel 2014	1ste helft 2015	Heel 2015	1ste helft 2016	Heel 2016	1ste helft 2017	Heel 2017	1ste helft 2018
Gasverbruik	17,28	4,28	17,62	9,32	14,43	11,89	16,89	10,22	15,23	5,62	8,23	4,18
Brandstofverbruik	569,98	254,76	515,86	246,25	510,28	259,59	502,55	269,39	503,07	231,19	447,15	233,24
Elektraverbruik	107,37	60,45	109,01	55,89	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zakelijke km prive-auto's	0,20	0,00	0,25	0,04	0,14	0,32	0,33	0,08	0,14	0,06	0,34	0,00
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,00
Totaal	694,84	319,50	642,74	311,49	624,81	271,80	519,77	279,69	518,44	236,94	455,76	237,42
Aantal fte	79	76	76	76	75	73	72	73	73	72	69	68
CO ₂ -uitstoot per fte	8,80	4,20	8,46	4,10	8,33	3,75	7,23	3,83	7,11	3,31	6,62	3,50
CO ₂ -uitstoot per fte (halve jaren x 2)	8,80	8,41	8,46	8,20	8,33	7,50	7,23	7,66	7,11	6,62	6,62	6,99

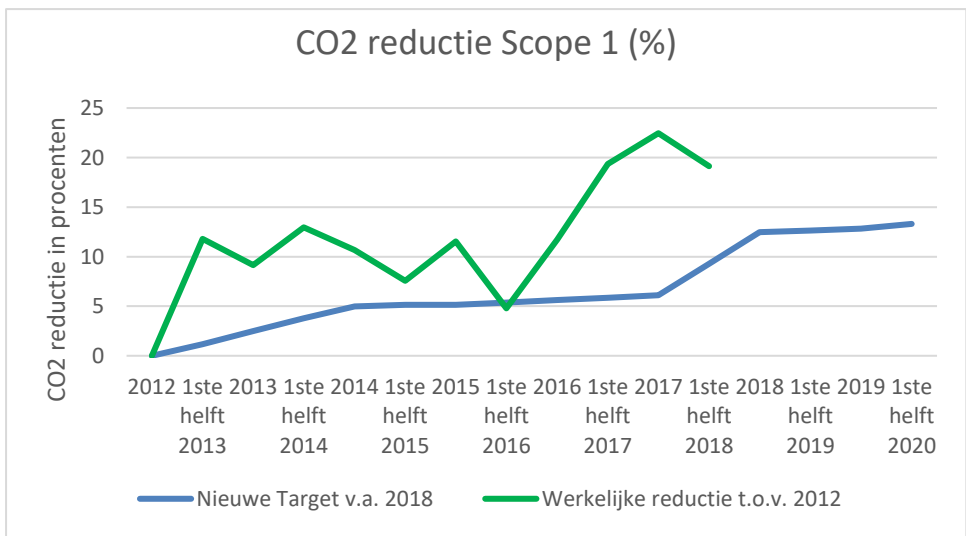
In onderstaande grafiek is de CO₂-uitstoot van scope 1&2 in de eerste helft van de afgelopen jaren te zien. In de eerste helft van 2018 is de CO₂-uitstoot 0,5 ton meer dan in de eerste helft van 2017. Het is echter veel lager dan in de eerste helft van de jaren 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016.



Tot en met 2015 was de totale CO2-reductie steeds boven verwachting. In de eerste helft van 2016 kwam daar voor het eerst verandering in, toen was de CO2-reductie voor het eerst iets onder het niveau van onze target. Daarna is de CO2-reductie weer gestegen. In de eerste helft van 2018 zitten we ongeveer op het niveau van de eerste helft van 2017. Dit is goed te zien in de onderstaande grafiek.



De CO2-reductie is scope 1 is te zien in de onderstaande grafiek.



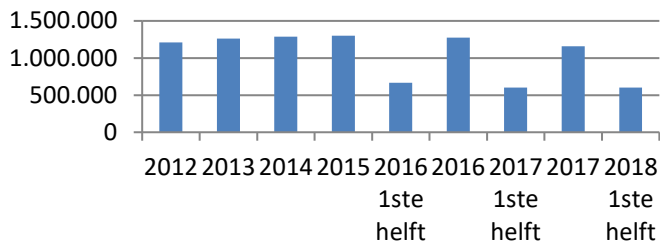
In de eerste helft van 2018 hebben we minder gas verbruikt dan in de eerste helft van 2017.

Het totale brandstofverbruik in de eerste helft van 2018 is iets hoger dan het brandstofverbruik in de eerste helft van 2017, maar nog steeds laag in verhouding tot voorgaande jaren.

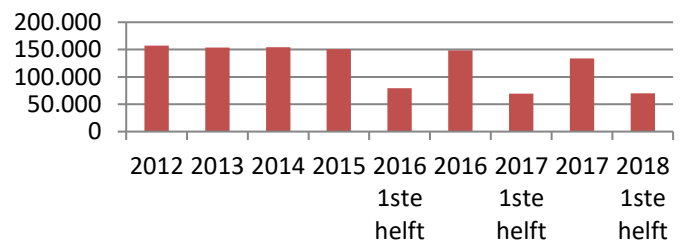
Als we kijken naar het brandstofverbruik van de bedrijfswagens, dan zien we dat we in de eerste helft van 2018 iets meer brandstof hebben verbruikt dan in de eerste helft van 2017, maar het is ten opzichte van andere jaren nog steeds laag. Het verbruik per kilometer is in de eerste helft van 2018 op het niveau van 2015 en 2016. Het is iets minder goed dan in 2017. Er is duidelijk een verbetering te zien met het referentiejaar 2012. In 2012 waren nog geen maatregelen genomen om het brandstofverbruik van de bedrijfswagens te reduceren, toen reden we gemiddeld 7,7 kilometer op 1 liter diesel.

	2012	2013	2014	2015	2016 H1	2016	2017 H1	2017	2018 H1
Totaal aantal kilometers (km)	1.209.691	1.262.382	1.286.306	1.298.592	664.850	1.274.179	600.684	1.158.179	603.306
Totaal diesel geboekt op auto's (l)	157.224	153.960	154.481	150.760	79.173	148.262	69.352	133.751	70.238
Gemiddeld verbruik (km/l)	7,7	8,2	8,3	8,6	8,4	8,6	8,7	8,7	8,6

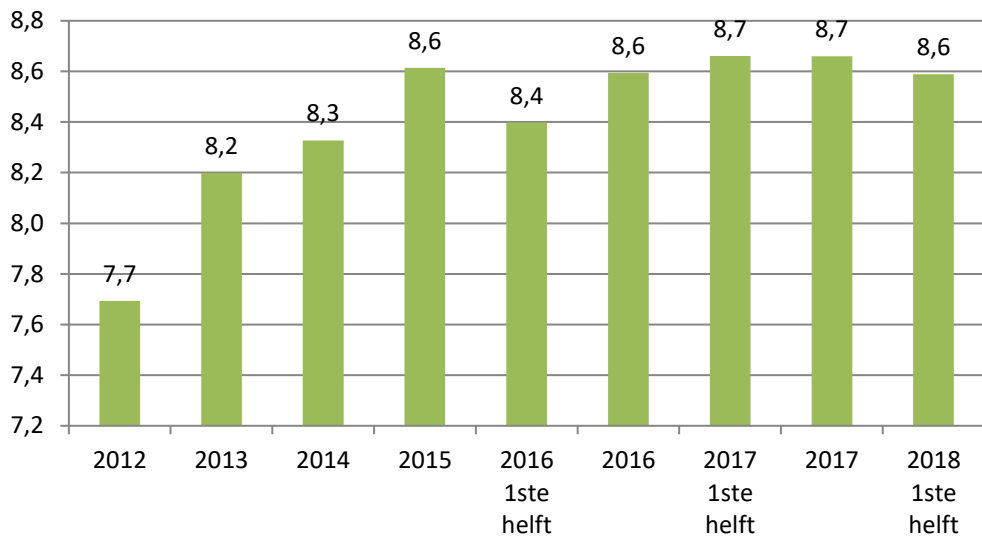
Totaal aantal kilometers (km)



Totaal diesel geboekt op auto's (l)

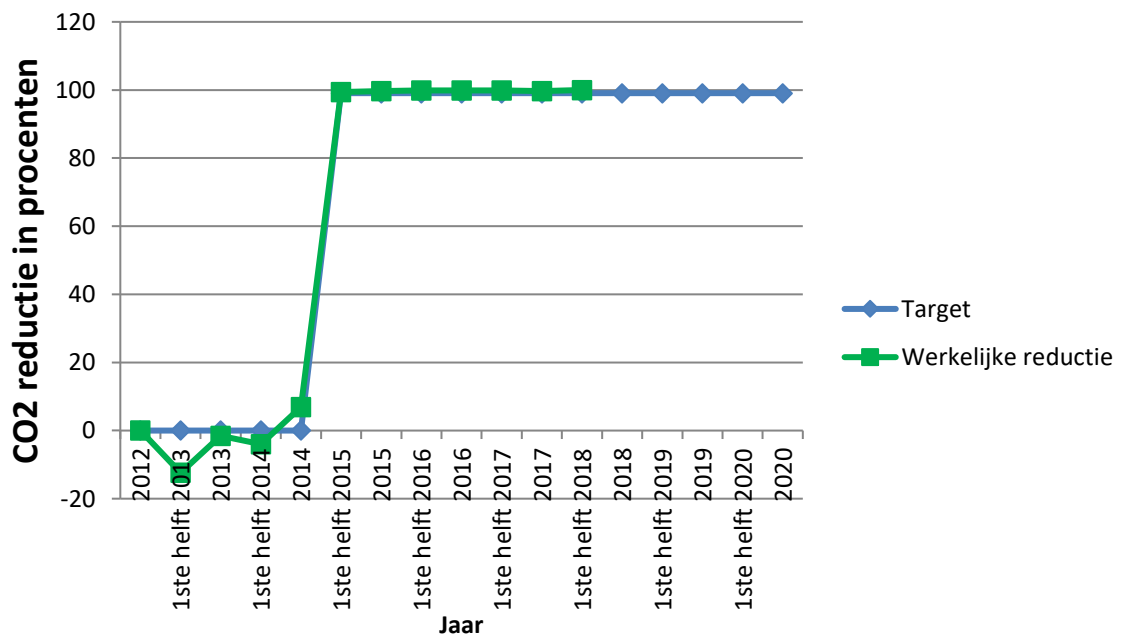


Gemiddeld verbruik (km/l)

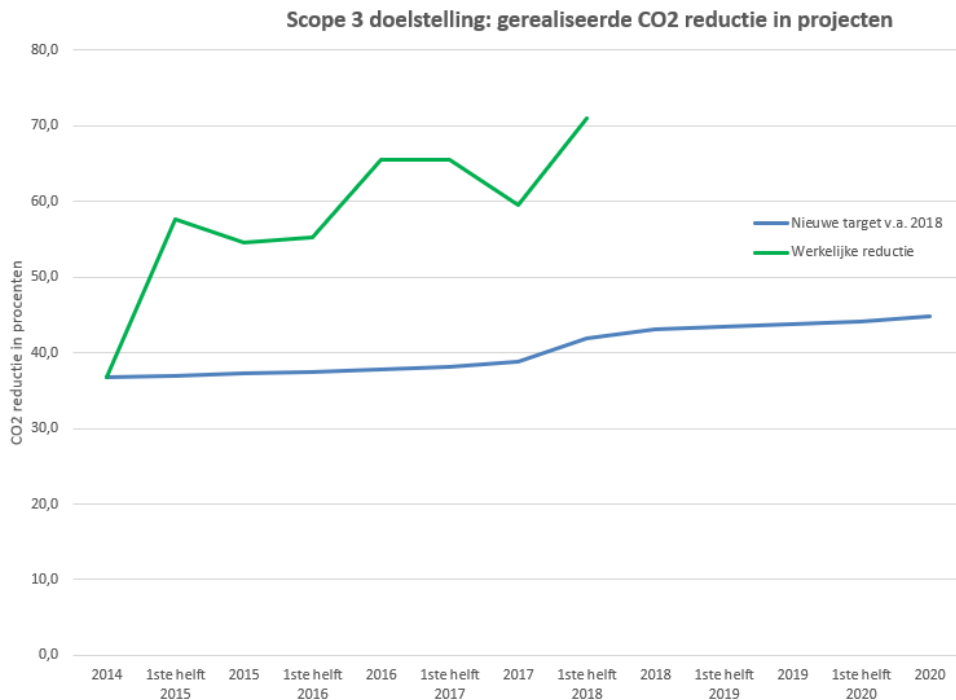


De CO2-uitstoot van scope 2 (elektraverbruik en zakelijke kilometers privé auto's) is in de eerste helft van 2018 nul, de reductie ten opzichte van het referentiejaar is daarom 100%.

CO2 reductie Scope 2 (%)



In de eerste helft van 2018 is het percentage besparing hoger dan het ooit is geweest. In onderstaande grafiek is dit grafisch weergegeven. We hebben in de eerste helft van 2018 de doelstelling aangepast (verhoogd), maar de gerealiseerde reductie in de eerste helft van 2018 is veel hoger dan we vooraf hadden ingeschat.



CO2 Reductiedoelstelling voor de toekomst

Scope 1 en scope 2

We merken dat we door bezig te zijn met CO2-reductie toch iedere keer weer mogelijkheden zien om de CO2-uitstoot te kunnen reduceren of het inzicht in het energieverbruik te verbeteren. We zijn ook best trots op de behaalde resultaten van de afgelopen jaren. Als we niet met de CO2-Prestatieladder waren gestart, dan zouden we waarschijnlijk qua CO2-uitstoot nog steeds op het niveau van 2012 zitten of zelfs nog hoger. In totaal hebben we in 5 jaar tijd (2013 t/m 2017) ruim 700 ton gereduceerd ten opzichte van 2012. Dat is meer dan de totale uitstoot in 2012, die was toen 694,84 ton CO2).

Scope 3

In de eerste helft van 2018 hebben een aantal projecten waar we veel armaturen hebben omgebouwd naar Saled of vervangen. Daardoor is het besparingspercentage hoog. Deze projecten hebben lampen van een oud type met een hoog vermogen en door ons advies worden nu energiezuinige lampen en armaturen toegepast. We verwachten in de toekomst dat het besparingspercentage weer lager wordt omdat de bestaande lampen van betere kwaliteit worden en steeds energiezuiniger worden

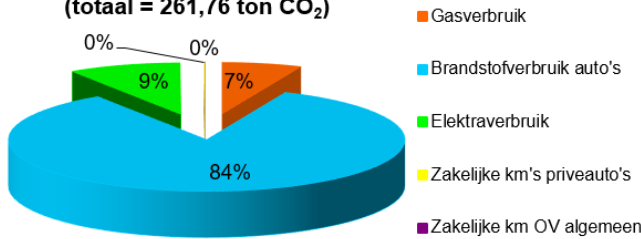
Gegunde projecten o.b.v. de CO2 Prestatieladder

In de tweede helft van 2018 is aan Pilkes de Raamovereenkomst Openbare Verlichting 2018 met Contractnummer 7200004216 van de Gemeente Utrecht gegund. Dit project is gegund met gunningsvoordeel voor de CO2-Prestatieladder. Dat betekent dat de eisen uit de CO2-Prestatieladder ook betrekking hebben op het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht.

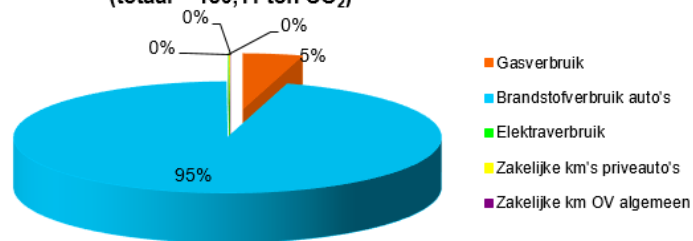
Het Projecten bestek is een "Open-Posten-Bestek". Dit houdt in dat we vooraf niet weten welk en hoeveel werk de Gemeente Utrecht aan ons gaat gunnen. Daarom is het niet mogelijk om vooraf een inschatting te maken van de CO2-uitstoot op dit project. De Vestiging Utrecht voert het projectenbestek uit. We zullen daarom voortaan de footprint voor het gehele bedrijf maken en splitsen naar de vestigingen Utrecht en Stompetoren, zodat we de CO2-uitstoot van de Vestiging Utrecht apart in beeld hebben. Voor het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht zullen we halfjaarlijks a.d.h.v. de gefactureerde omzet van de Vestiging Utrecht en de omzet die voor het Projectenbestek gefactureerd is, bepalen welk deel van de footprint van de Vestiging Utrecht toe te wijzen is aan het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht. Op die manier kunnen we de footprint van het project achteraf opstellen.

Om een goed vergelijk te kunnen maken, hebben we de footprint van het referentiejaar 2012 en van het jaar 2017 gesplitst naar Utrecht en Stompnetoren. Hieronder zijn de footprints van de Vestiging Utrecht te zien in de jaren 2012 en 2017.

Scope 1 en 2 emissies Pilkes Vestiging Utrecht in referentiejaar 2012 (totaal = 261,76 ton CO₂)



Scope 1 en 2 emissies Pilkes Vestiging Utrecht in 2017 (totaal = 180,11 ton CO₂)



De CO₂-reductiedoelstellingen in het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht zijn gelijk aan de doelstellingen en subdoelstellingen die op het hele bedrijf of specifiek op de vestiging Utrecht van toepassing zijn. Aan de hand van de target die we hebben voor de verschillende energiestromen en de footprint van de Vestiging Utrecht van het referentiejaar hebben we de doelstellingen kunnen berekenen die gelden voor de Vestiging Utrecht. De doelstelling om het gasverbruik van de Vestiging Utrecht te verminderen geldt alleen voor de Vestiging Utrecht. Omdat op de Vestiging Utrecht minder elektraverbruik is dan op de Vestiging Stompnetoren, zijn de percentages voor de CO₂-reductiedoelstelling voor de Vestiging Utrecht anders dan voor heel Pilkes.

Als we de bedrijfsdoelstellingen vertalen naar de CO₂-doelstellingen voor de Vestiging Utrecht, dan ziet dat er als volgt uit:

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2018 ten opzichte van 2012 22,5% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 en 2 emissies</i>
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2020 ten opzichte van 2012 23,7% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 en 2 emissies</i>

Scope 1 doelstelling Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2018 ten opzichte 2012 14,7% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 emissies</i>
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2020 ten opzichte 2012 16,0% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 emissies</i>

Scope 2 doelstelling Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht ten opzichte van 2012 99,2% minder CO₂ uitstoot in de scope 2 emissies vanaf het jaar 2015</i>
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>

Energiebeleid

Pilkes kiest voor energiebesparing, voor minder CO₂-uitstoot door toedoen van onze bedrijfsactiviteiten en een klimaatneutrale organisatie. Het complete Energiebeleid is te vinden op de website www.pilkes.nl/co2-prestatieladder.

CO₂-reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te realiseren hebben we verschillende maatregelen opgesteld, o.a.:

- 100% Groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) vanaf 2015;
- Led-verlichting op verschillende plekken in de panden te Stompatoren en Utrecht;
- 4x per jaar de Band op Spanning-actie;
- Traxx-diesel in de eigen dieseltank te Stompatoren;
- Gasheftruck te Utrecht en Dieselfheftruck te Stompatoren vervangen door een Elektrische heftruck;
- Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B;
- Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V;
- Toolbox het nieuwe Rijden.
- De magazijnhal in Utrecht niet meer verwarmen en zorgen voor een warme werkplek naast de hal.

Door de overstap naar 100% groene stroom vanaf 2015 hebben we al ontzettend veel CO₂ gereduceerd. Ook de maatregelen op het gebied van brandstofbesparing werken. Een belangrijk onderdeel is uiteraard het rijgedrag van de medewerkers en ook de Band op Spanning-actie werkt zeker mee aan de besparing.

Op onze website is het document 3.B.1_2 Review CO₂ Reductiedoelstellingen te vinden. Daarin worden alle doelstellingen stuk voor stuk geëvalueerd. In dit document staan ook alle lopende maatregelen met de plannen van aanpak.

De volgende maatregelen zijn afgehandeld en/of gereed in het eerste half jaar van 2018:

- Led binnenverlichting Stompatoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte (Gereed).
- Aparte werkruimte in magazijnhal te Utrecht wordt verwijderd, er wordt een kantoor beneden vrijgemaakt waar ook een kleine ruimte kan worden verwarmd (Gereed).
- Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B. (wordt vervangen door de nieuwe maatregel "Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of Euro VI").

Na de eerste helft van 2018 zijn de volgende nieuwe maatregelen opgestart:

- Om meer inzicht te verkrijgen zijn 2 extra kWh-meters geplaatst bij de heftruckoplader en het tankeiland in Stompatoren.
- Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of Euro VI.
- Bij de jaarlijkse "VGM-beoordeling Leidinggevende" zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO₂-reductie.
- Communicatie met opdrachtgevers om CO₂-reductie als agendapunt tijdens vergaderingen op nemen (Bij voorkeur als vast agendapunt, maar desnoods als incidenteel agendapunt)
- Dialoog met leverancier van Armaturen aangaan over het verpakkingsmateriaal om zo het afval te verminderen.

Individuele bijdrage van de medewerkers

De bijdrage van iedere individuele medewerker is belangrijk bij de reductie van de CO₂-uitstoot en bij het verkrijgen van goede inzage in het brandstofverbruik.

Aan onze medewerkers vragen we:

- ✓ Vier keer per jaar mee te werken aan de "Band op spanning"-actie
- ✓ Vaker met elkaar mee te rijden naar de klus
- ✓ Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien
- ✓ Het nieuwe rijden in praktijk te brengen
- ✓ Goed te rapporteren voor welke auto wordt getankt
- ✓ Goed de kilometerstanden te noteren bij de tankbeurten



We blijven doorgaan met reduceren van CO₂. Heeft u ideeën waarmee we CO₂ kunnen reduceren, laat het ons weten op co2-reductie@pilkes.nl.