

CO₂ reductiedoelstellingen en Review 2019

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
2.1.	Doelstellingen Scope 1 & 2	4
2.2.	Doelstelling Scope 3	9
2.2.	Doelstelling project met gunningsvoordeel	10
3	Subdoelstellingen	16
3.1.	Subdoelstellingen Scope 1 & 2	16
3.1.1.	Subdoelstelling energieverbruik	16
3.1.2.	Subdoelstelling gasverbruik	17
3.1.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	17
3.2.	Subdoelstelling scope 3	19
4	Maatregelen	19
4.1.	Maatregelen energieverbruik	20
4.2.	Maatregelen gasverbruik	31
4.3.	Maatregelen brandstofverbruik	41
4.4.	Maatregelen Scope 3	59

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 en een analyse voor scope 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden minimaal elk half jaar gereviewed.

In dit document staan de lopende maatregelen. Afgehandelde maatregelen worden beschreven in document “3.B.1_3 CO₂ reductiedoelstellingen – afgehandelde maatregelen”.

In dit document worden de (sub) doelstellingen en maatregelen gereviewed over 2019.

2 Doelstellingen

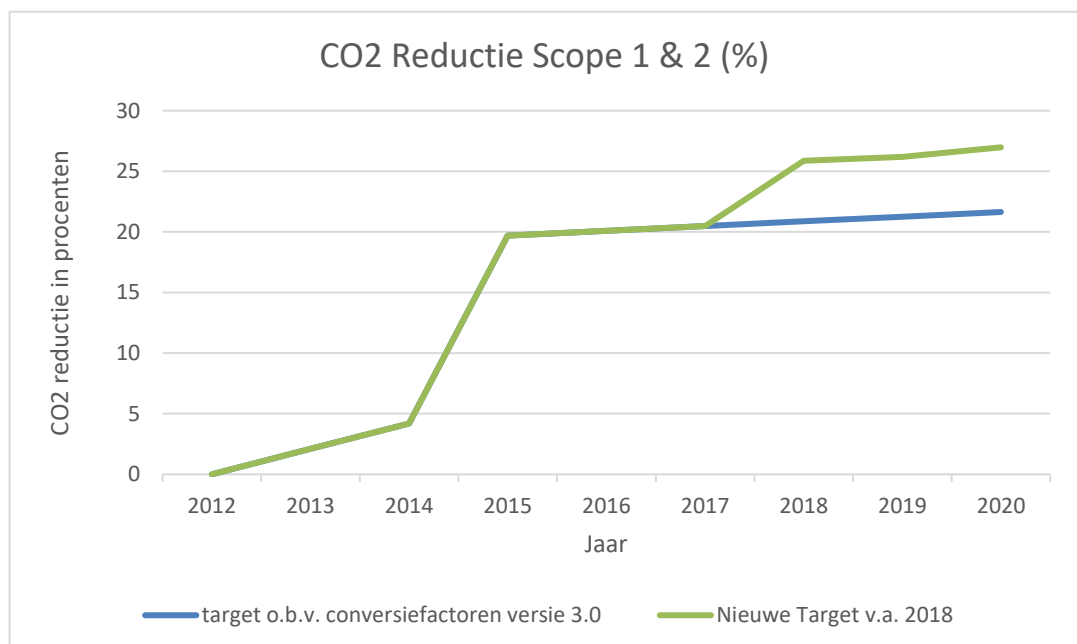
Omdat Pilkes niveau 5 op de CO₂ Prestatieladder heeft, is naast de scope 1 & 2 doelstellingen ook een scope 3 doelstelling opgesteld. Het referentiejaar van de scope 1 & 2 doelstellingen is 2012. Het referentiejaar van de scope 3 doelstelling is 2014. De footprints en doelstellingen zijn gebaseerd op de CO₂-Prestatieladder versie 3.0.

2.1. Doelstellingen Scope 1 & 2

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2019 ten opzichte van 2012 26% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 27% minder CO₂ uitstoten</i>
Evaluatie na 1^{ste} helft 2019: <i>In de eerste helft van 2019 is de CO₂-reductie in de scope 1&2 emissie 41,88% t.o.v. het referentiejaar 2012. We zitten boven de target voor heel 2019 en zelfs boven de target voor 2020.</i>
Evaluatie na 2019: <i>In 2019 is de CO₂-reductie in de scope 1&2 emissie 45,36% t.o.v. het referentiejaar 2012. We zitten boven de target voor heel 2019 en zelfs boven de target voor 2020.</i>

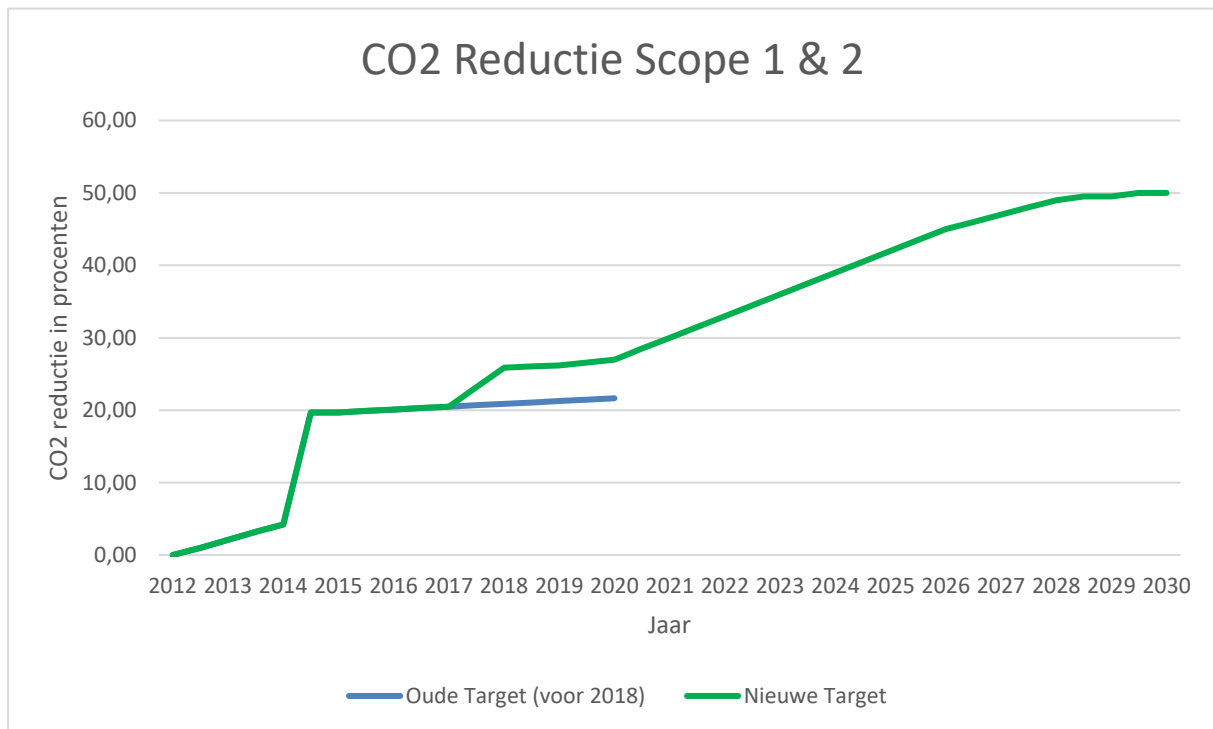
Deze doelstellingen zijn niet gerelateerd aan het aantal FTE, maar om de uitstoot te kunnen vergelijken met andere gelijksoortige organisaties wordt de uitstoot ook berekend naar fte. Dit is beschreven in document 3.B.2_2 Energie meetplan.

In 2018 hebben we de scope 1 & 2 doelstelling bijgesteld. We verwachtten gezien de extra maatregelen die we hebben genomen, dat in we zowel het gasverbruik als het brandstofverbruik meer zullen reduceren dan in eerste instantie de verwachting was. In onderstaande grafiek staan de oude en de nieuwe target die is vastgesteld in 2018 getekend. De grafiek stijgt in 2018 sterker, we verwachten deze stijging door de verwachte reductie in gasverbruik vanwege het aanschaffen van een nieuwe CV-ketel eind 2017. Doordat de auto's zuiniger worden verwachtten we ook een verbetering van de CO₂-reductie op brandstofverbruik.



In het Energie meetplan (document 3.B.2_2) wordt de voortgang van de doelstelling gemonitord.

Onze doelstelling liep tot 2020. Toen we ons in september 2019 verdiepten in mogelijke nieuwe initiatieven om aan deel te nemen kwamen we de Club van 49 tegen. Daarin werd gerefereerd aan de 49% CO₂-reductie die in 2030 volgens het klimaatakkoord moet worden gerealiseerd. Er stond ook op de website van de Club van 49 dat het opmerkelijk was dat niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren. Toen we dat lasen waren we het daar helemaal mee eens. In 2019 hebben we onze hoogste CO₂-reductie vanaf 2012 bereikt, namelijk 45,36%. Dit was hoger dan we hadden verwacht, maar nog niet hoog genoeg om de doelstelling van het klimaatakkoord te behalen. We zullen nog veel maatregelen moeten nemen in de aankomende jaren, willen we in 2030 op 49% CO₂ reductie t.o.v. 2012 komen, maar we zullen er hard aan werken om dit te bereiken. We hebben daarom vanaf 2021 nieuwe doelstellingen per jaar opgesteld met als einddoel in 2030 49% CO₂-reductie. In onderstaande grafiek is dit te zien.



De scope 1 en scope 2 doelstelling wordt daarom uitgebreid met de doelstelling van 49% CO₂ reductie in 2030. Tevens is voor ieder tussenliggend jaar een target vastgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2019 ten opzichte van 2012 26% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 27% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2021 ten opzichte van 2012 30% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2022 ten opzichte van 2012 33% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2023 ten opzichte van 2012 36% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2024 ten opzichte van 2012 39% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2025 ten opzichte van 2012 42% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2026 ten opzichte van 2012 44% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>

<i>Pilkes wil in 2027 ten opzichte van 2012 46% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2028 ten opzichte van 2012 48% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil in 2029 ten opzichte van 2012 48,5% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>
<i>Pilkes wil zich committeren aan de klimaatdoelstelling en dus in 2030 ten opzichte van 2012 49% minder CO₂ uitstoten in scope 1&2</i>

De scope 1 en scope 2 doelstelling puur gerekend naar de scope 1- en scope 2- emissies ziet er als volgt uit:

Scope 1 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2019 ten opzichte 2012 12,8% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 13,8% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2021 ten opzichte van 2012 17,35% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2022 ten opzichte van 2012 20,9% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2023 ten opzichte van 2012 24,45% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2024 ten opzichte van 2012 28% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2025 ten opzichte van 2012 31,55% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2026 ten opzichte van 2012 33,91% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2027 ten opzichte van 2012 36,28% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2028 ten opzichte van 2012 38,65% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil in 2029 ten opzichte van 2012 39,24% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
<i>Pilkes wil zich committeren aan de klimaatdoelstelling en dus in 2030 ten opzichte van 2012 39,83% minder CO₂ uitstoten in scope 1</i>
Scope 2 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>

KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2019
<i>Pilkes wil in 2019 ten opzichte 2012 12,84% minder CO2 uitstoten in scope 1</i>	12,84%	13,77%	31,24%
KPI	Target 2018	Target 2020	Realisatie 2019
<i>Pilkes wil in 2019 ten opzichte 2012 12,84% minder CO2 uitstoten in scope 1</i>	12,84%	13,8%	35,35%
<p>Evaluatie na 1^{ste} helft 2019: <i>In de eerste helft van 2018 is de CO2-reductie in de scope 1 emissie 31,24%. We zitten boven de target voor heel 2019 en zelfs boven de target voor 2020. We hoopten de resultaten uit 2018 vast te kunnen houden (toen was de reductie 26,12% in scope 1), maar dit resultaat is zelfs beter dan in 2018.</i></p>			
<p>Evaluatie na 2019: <i>Over 2019 is de CO2-reductie in de scope 1 emissie 35,35%. We zitten boven de target voor heel 2019 en zelfs boven de target voor 2020. We hoopten de resultaten van de eerste helft van 2018 vast te kunnen houden (toen was de reductie 31,24% in scope 1), maar dit resultaat is zelfs beter dan alle voorgaande jaren.</i></p>			
Subdoelstelling gasverbruik			
Maximale CO2 uitstoot ten gevolgen van gasverbruik in scope 1 vanaf 2018: 7,06 ton CO2			
KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2019
Maximale CO2 uitstoot ten gevolgen van gasverbruik in scope 1 vanaf 2018: 7,06 ton CO2 per jaar	7,06 ton CO2 <i>(helft van 7,06 = 3,53 ton CO2)</i>	7,06 ton CO2 <i>(helft van 7,06 = 3,53 ton CO2)</i>	2,92 ton CO2
KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie 2019
Maximale CO2 uitstoot ten gevolgen van gasverbruik in scope 1 vanaf 2018: 7,06 ton CO2 per jaar	7,06 ton CO2	7,06 ton CO2	4,33 ton CO2
<p>Evaluatie na 1^{ste} helft 2019: <i>In de eerste helft van 2019 is de CO2 uitstoot van het gasverbruik 2,92 ton CO2. Dit is minder dan de helft van de doelstelling dus we het gaat goed. Naar alle waarschijnlijkheid blijven we onder de target. We monitoren iedere maand het gasverbruik, dit blijven we doen zodat we bij afwijkingen snel kunnen ingrijpen.</i></p>			

Evaluatie 2019: In 2019 is de CO₂-uitstoot van het gasverbruik 4,33 ton. We zitten hiermee ruim onder target die we ons gesteld hebben vanaf 2018. We monitoren iedere maand het gasverbruik, dit blijven we doen zodat we bij afwijkingen snel kunnen ingrijpen.

Subdoelstelling gasverbruik Vestiging Utrecht

Gasverbruik van de Vestiging Utrecht vanaf 2018 15% lager dan in 2017 (door aanschaf van een nieuwe CV-ketel), dus het gasverbruik niet hoger dan 3617 m³ per jaar vanaf 2018 (met conversiefactor 1890 g CO₂/Nm³ is dit maximaal 6,84 ton CO₂ per jaar).

KPI	Target 1 ^{ste} helft 2019	Target 1 ^{ste} helft 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2019
Gasverbruik vestiging Utrecht minimaal 15% lager dan het gasverbruik in 2017.	(Meer dan) 15% lager dan gasverbruik Vestiging Utrecht in 2017.	(Meer dan) 15% lager dan gasverbruik Vestiging Utrecht in 2017.	1.505 m ³ gas verbruikt in de eerste helft van 2019 voor de cv van de Vestiging Utrecht. (48,15.% minder dan in dezelfde periode in 2017 en 30,61% minder dan in dezelfde periode in 2018)
Gasverbruik vestiging Utrecht minimaal 15% lager dan het gasverbruik in 2017.	Maximaal 1808,50 m ³ (3617/2) per half jaar.	Maximaal 1808,50 m ³ (3617/2) per half jaar.	1.505 m ³ gas verbruikt in de eerste helft van 2019 voor de cv van de Vestiging Utrecht. (Meer dan de helft van de target)
KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie 2019
Gasverbruik vestiging Utrecht niet hoger dan 3617 m ³ per jaar vanaf 2018	Maximaal 3617 m ³ per jaar (6,84 ton CO ₂)	Maximaal 3617 m ³ per jaar (6,84 ton CO ₂)	47,73% reductie in 2019 t.o.v. 2017 (27,08% minder dan in 2018). Gasverbruik van de cv van de Vestiging Utrecht was 4,2 ton CO ₂ in 2019.
Gasverbruik vestiging Utrecht minimaal 15% lager dan het gasverbruik in (dezelfde periode) van 2017.	Maximaal 3617 m ³ per jaar (6,84 ton CO ₂)	Maximaal 3617 m ³ per jaar (6,84 ton CO ₂)	2.225 m ³ gas verbruikt in 2019 voor de cv van de Vestiging Utrecht.

Evaluatie na 1^{ste} helft 2019: In de maanden januari t/m april 2019 is minder gas verbruikt voor de verwarming van het pand in Utrecht dan 2016, 2016 en 2018. In de maanden mei en juni 2018 is wel minder gas verbruikt bij de CV-installatie van de Vestiging Utrecht dan in dezelfde maanden in 2016 en 2017, maar er is wel meer gas verbruikt dan in die maanden in 2018. Omdat we maandelijks de gasstand monitoren konden we uitzoeken hoe dit was ontstaan. De thermostaat bleek te hoog te staan. Deze is lager gezet en het effect zagen we in maanden juli, augustus en september. Het is dus echt noodzakelijk om maandelijks monitoren zodat tijdig kan worden bijgestuurd. *We liggen op schema.*

Evaluatie na 2019: In de maanden januari t/m april 2019 is minder gas verbruikt voor de verwarming van het pand in Utrecht dan 2016, 2016 en 2018. In de maanden mei en juni 2018 is wel minder gas verbruikt bij de CV-installatie van de Vestiging Utrecht dan in dezelfde maanden in 2016 en 2017, maar er is wel meer gas verbruikt dan in die maanden in 2018. Omdat we maandelijks de gasstand monitoren konden we uitzoeken hoe dit was ontstaan. De thermostaat bleek te hoog te staan. Deze is lager gezet en het effect zagen we in maanden juli, augustus en september. In oktober was wel

meer verbruik dan in 2018, maar in november en december 2019 weer minder dan in die maanden in 2018. Het is dus echt noodzakelijk om maandelijks monitoren zodat tijdig kan worden bijgestuurd. De thermostaat bij de nieuwe cv-ketel is gekoppeld aan de buitentemperatuur en we kregen het niet altijd behaaglijk in het kantoor. In het eerste kwartaal van 2020 bleek dat de thermostaat te laag stond ingesteld en te kort, in 2020 verwachten we daarom dat we het lage verbruik van 2019 niet kunnen vasthouden. De target voor 2019 is behaald. We maar zullen in 2020 waarschijnlijk wat meer gas gaan verbruiken door de andere instelling op de thermostaat, we hopen dat daarmee de temperatuur in het kantoor beter wordt.

Subdoelstelling brandstofverbruik 2019:

Maximale CO₂ uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik in 2019: 504,82 ton.

(Maximale CO₂ uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik in 2020: 499,34 ton).

KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2019
Maximale CO ₂ uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik	Maximaal 504,82 ton CO ₂ (helft van 504,82 = 252,41 ton CO ₂)	Maximaal 499,34 ton CO ₂ (helft van 499,34 = 249,67 ton CO ₂)	198,99 ton CO ₂
KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie 2019
Maximale CO ₂ uitstoot in scope 1 door Brandstofverbruik	Maximaal 504,82 ton CO ₂	Maximaal 499,34 ton CO ₂	375,32 ton CO ₂

Evaluatie na 1^{ste} helft 2019: In de eerste helft van 2019 is de CO₂ uitstoot van het Brandstofverbruik 198,99 ton. Dit is minder dan de helft van de target voor 2019 en 2020. We liggen voor op schema, het gaat goed.

Evaluatie na 2019: In 2019 is de CO₂ uitstoot van het Brandstofverbruik 375,32 ton. We hebben de target voor 2019 behaald. Dit ligt voornamelijk aan de reductie van het brandstofverbruik van de vestiging Utrecht.

Subdoelstelling brandstofverbruik 2019:

Niet meer dan 149.425,3 liter diesel gebruikt voor bedrijfsauto's
(gebaseerd op maximaal 1.300.000 km per jaar en een gemiddeld verbruik van 8,7 km/liter)
(bij conversiefactor van 3230 g CO₂/liter is dit 482,64 ton CO₂)

Subdoelstelling brandstofverbruik 2020:

Niet meer dan 147.727,3 liter diesel gebruikt voor bedrijfsauto's
(gebaseerd op maximaal 1.300.000 km per jaar en een gemiddeld verbruik van 8,8 km/liter)
(bij conversiefactor van 3230 g CO₂/liter is dit 477,16 ton CO₂)

KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie na 1 ^{ste} helft 2019
Aantal verbruikte liters diesel voor Bedrijfswagens	Maximaal 149.425,3 liter diesel <i>(helft van 149.425,3 l. = 74712,6 l.)</i> (482,64 ton CO₂)	Maximaal 147.727,3 liter diesel <i>(helft van 147.727,3 l. = 73.8635,52 l.)</i> (477,16 ton CO₂)	59.964,8 liter (193,69 ton CO₂)
Verbruik bedrijfswagens	8,7 km/l	8,8 km/l	8,6 km/l
Aantal gereden kilometers	Maximaal 1.300.000 km per jaar <i>(helft van 1.300.000 km = 650.000 kml.)</i>	Maximaal 1.300.000 km per jaar <i>(helft van 1.300.000 km = 650.000 kml.)</i>	515.892 km
KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie na 2019
Aantal verbruikte liters diesel voor Bedrijfswagens	Maximaal 149.425,3 liter diesel (482,64 ton CO₂)	Maximaal 147.727,3 liter diesel (477,16 ton CO₂)	112.142 liter diesel (362,22 ton CO₂)
Verbruik bedrijfswagens	8,7 km/l	8,8 km/l	8,69 km/l
Aantal gereden kilometers	Maximaal 1.300.000 km per jaar	Maximaal 1.300.000 km per jaar	974543 km

Evaluatie na 1^{ste} helft 2019: Er is minder brandstof verbruikt voor bedrijfswagens dan de doelstelling die we hadden opgesteld voor de helft van 2019. Maar het verbruik is wel iets minder goed dan het verbruik waar we de doelstelling op hadden gebaseerd (8,6 i.p.v. de target 8,7). Het aantal kilometers is lager dan het verwachte/ingeschatte aantal kilometers waar de doelstelling op gebaseerd is. Ondanks dat het verbruik km/l minder goed is dan de target, lopen we op schema om de CO₂-doelstelling op brandstof te halen voor 2019. Uiteindelijk kan het sturen op verbruik heel vertekenend zijn. Bij korte afstanden en dus weinig kilometers, is het verbruik vaak hoger. Het aantal verbruikte liters diesel is wel lager als minder lange afstanden hoeven worden afgelegd.

Evaluatie na 2019: Er is minder brandstof verbruikt voor bedrijfswagens dan de doelstelling die we hadden opgesteld voor 2019. Dit komt voornamelijk door de reductie in het verbruik van de Vestiging Utrecht. Het verbruik over heel 2019 is gelijk aan de doelstelling, maar nog niet gelijk aan de doelstelling voor 2020. Er zijn minder kilometers gereden dan verwacht. Uiteindelijk kan het sturen op verbruik heel vertekenend zijn. Bij korte afstanden en dus weinig kilometers, is het verbruik vaak hoger. Het aantal verbruikte liters diesel is wel

lager als minder lange afstanden hoeven worden afgelegd. *We hebben de target voor 2019 behaald.*

Doelstelling: CO₂-uitstoot door elektraverbruik is nul door overstap naar groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) en het totale elektraverbruik van alle vestigingen niet hoger dan het elektraverbruik in 2017

KPI	Target 1 ^{ste} helft 2019	Realisatie 1 ^{ste} helft 2019
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2017	Niet hoger dan 79.021 kWh	71681 kWh
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor dan bij grijze stroom. Conversiefactor o.b.v. CO ₂ -Prestatieladder versie 3.0	0	0

Evaluatie na 1^{ste} helft 2019: *In de eerste helft van 2019 is minder elektra verbruikt dan in de eerste helft van 2017 (het is zelfs lager dan in de eerste helft van 2018, toen was het elektraverbruik 71489 kWh) . We liggen op schema.*

KPI	Target 2019	Realisatie 2019
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2017	Niet hoger dan 151.917 kWh	137.244 kWh
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor dan bij grijze stroom. Conversiefactor o.b.v. CO ₂ -Prestatieladder versie 3.0	0	0

Evaluatie na 2019: *In 2019 is minder elektraverbruikt dan in 2017. De target voor 2019 is behaald.*

2.2. Doelstelling Scope 3

De scope 3 doelstelling is opgesteld n.a.v. de Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard (zie document *4.A.1_2 Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg*). We hebben de ketenanalyse opnieuw doorgerekend met de gegevens van 2018 en de grootste uitstoot in de keten komt nog steeds door het elektraverbruik van de lampen.

Scope 3 doelstelling Pilkès			
<i>Pilkès wil in 2019 t.o.v. 2014 zorgen voor 7% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkès wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 8% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkès wil in 2021 t.o.v. 2014 zorgen voor 9,2%% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkès wil in 2022 t.o.v. 2014 zorgen voor 10,2% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkès wil in 2023 t.o.v. 2014 zorgen voor 11,2% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkès wil in 2024 t.o.v. 2014 zorgen voor 12,2% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
<i>Pilkès wil in 2025 t.o.v. 2014 zorgen voor 13,2% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>			
Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkès de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kostenbesparing.			
KPI	Target eind 2019 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 2019 1^{ste} helft t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2018 6,8% en in 2020 8% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkès invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	7% (Totaal 43,8%)	8% (Totaal 44,8%)	22,4% (Totaal 59,2%)
KPI	Target eind 2019 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 2019 t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2018 6,8% en in 2020 8% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van	7% (Totaal 43,8%)	8% (Totaal 44,8%)	23,4% (Totaal 60,2%)

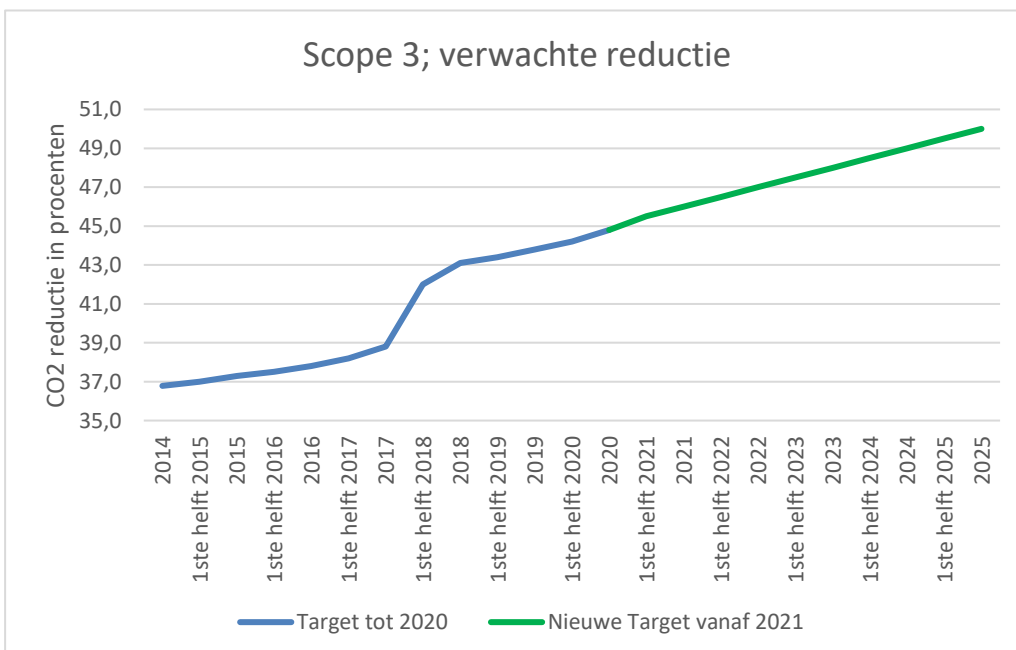
uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.			
Evaluatie na 1^{ste} helft 2019: Over de eerste helft van 2019 is de CO ₂ -uitstoot in de scope 3 emissie 22,4% minder dan in 2014 (59,2% - 36,8%). Dit is wel lager dan dat het was over de eerste helft van 2018. Toen was de CO ₂ -uitstoot in de scope 3 emissie 34,2% minder dan in 2014 (71,0% - 36,8%). We zien dat <i>We zitten in de eerste helft van 2019 boven de target van 2019.</i>			
Evaluatie na 2019: Over de eerste helft van 2020 is de CO ₂ -uitstoot in de scope 3 emissie 23,4% minder dan in 2014 (60,2% - 36,8%). <i>We zitten in 2019 boven de target die we hebben gesteld voor 2019.</i>			

In 2018 hebben we de doelstelling voor scope 3 bijgesteld. We zagen na de eerste helft van 2017 al dat de resultaten in de scope 3 doelstelling ver boven verwachting zijn. We moeten daar wel bij opmerken dat de resultaten in de loop van de tijd naar verwachting minder zullen worden omdat de verlichting die wordt vervangen al zuiniger is dan vroeger. Dat zien we ook aan de besparing over heel 2017, deze is lager dan in de eerste helft van 2017. We hebben na de resultaten over heel 2017 geconcludeerd dat we de doelstelling voor 2018 en 2020 zullen verhogen.

De gerealiseerde besparing op uitgevoerde projecten, waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting was in het basisjaar 2014 36,80%. We waren toen al bezig met CO₂-reductie in de projecten. 8% minder CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2012, betekent dat in 2020 de gerealiseerde besparing 44,80% zal zijn ten opzichte van conventionele verlichting.

We hebben in 2019 de ketenanalyse opnieuw doorgerekend met de gegevens over het hele jaar 2018 en wederom komt uit de ketenanalyse dat het elektraverbruik van de lampen zorgt voor de grootste CO₂-uitstoot in onze scope 3-emissies. We zien nu af en toe de besparing in de projecten omhoog schieten omdat er projecten tussen zitten waar zeer onzuinige oude lampen worden vervangen door LED. Er komen in de toekomst steeds minder vervangplannen met hele oude lampen omdat deze op den duur allemaal vervangen zijn. De CO₂-reductie wordt dan minder hoog. We hebben voor 2025 de doelstelling bepaald op 13,2% minder uitstoot in de scope 3-projecten t.o.v. de reductie in 2014. De reductie in 2014 in de projecten was 36,8%, als we 13,2% meer reduceren in de projecten dan is de CO₂-reductie in 2025 in de projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting 50%.

De grafiek ziet er dan als volgt uit (in %-besparing).



2.3. Doelstelling project met gunningsvoordeel

In de tweede helft van 2018 is aan Pilkes de Raamovereenkomst Openbare Verlichting 2018 met Contractnummer 7200004216 van de Gemeente Utrecht gegund. Dit project is gegund met gunningsvoordeel voor de CO₂-Presatieladder.

De CO₂-reductie doelstellingen voor dit bestek van de Gemeente Utrecht zijn gelijk aan de doelstellingen en subdoelstellingen die op het hele bedrijf van toepassing zijn. In paragraaf 4.3.1 “Target Project met gunningsvoordeel” van het energiemeetplan, is voor de vestiging Utrecht per energiestroom de target voor de besparing opgesteld voor de jaren 2019 en 2020.

Als we de bedrijfsdoelstellingen vertalen naar de CO₂-doelstellingen voor de Vestiging Utrecht, dan ziet dat er als volgt uit:

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2019 ten opzichte van 2012 22,85% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 en 2 emissies</i>
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2020 ten opzichte van 2012 23,7% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 en 2 emissies</i>

Scope 1 doelstelling Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2019 ten opzichte 2012 15% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 emissies</i>
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2020 ten opzichte 2012 16,0% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 emissies</i>
Scope 2 doelstelling Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht ten opzichte van 2012 99,2% minder CO₂ uitstoot in de scope 2 emissies vanaf het jaar 2015</i>
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>

KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie na 2019 H1
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2019 ten opzichte van 2012 22,85% minder CO₂ uitstoot (scope 1 en scope 2)</i>	22,85%	23,7%	52,17%

KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie 2019
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2019 ten opzichte van 2012 22,85% minder CO2 uitstoot (scope 1 en scope 2)</i>	22,85%	23,7%	54,92%
Evaluatie na 2019 H1: <i>De Vestiging Utrecht heeft in de eerste helft van 2019, in scope 1&2, veel minder CO2 uitgestoten dan verwacht. We liggen zeker op schema.</i>			
Evaluatie na 2019: <i>De Vestiging Utrecht heeft in 2019, in scope 1&2, veel minder CO2 uitgestoten dan verwacht. We hebben de doelstelling voor 2019 ruim behaald.</i>			
KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie na 2019 H1
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2019 in scope 1 ten opzichte van 2012 15% minder CO2 uitstoot</i>	15%	16,0%	47,28%
KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie 2019
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2019 in scope 1 ten opzichte van 2012 15% minder CO2 uitstoot</i>	15%	16,0%	45,64%
Evaluatie na 2019 H1: <i>De Vestiging Utrecht heeft in de eerste helft van 2019, in scope 1, veel minder CO2 uitgestoten dan verwacht. We liggen zeker op schema.</i>			
Evaluatie na 2019: <i>De Vestiging Utrecht heeft in 2019, in scope 1, veel minder CO2 uitgestoten dan verwacht. We hebben de doelstelling voor 2019 ruim behaald.</i>			
KPI	Target 2018	Target 2020	Realisatie na 2019 H1
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht vanaf 2015 in scope 2 ten opzichte van 2012 99,2% minder CO2 uitstoot</i>	99,2%	99,2%	100%
KPI	Target 2019	Target 2020	Realisatie 2019
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht vanaf 2015 in scope 2</i>	99,2%	99,2%	100%

ten opzichte van 2012 99,2% minder CO2 uitstoot			
Evaluatie na 2019 H1: We hebben de target voor de helft van 2019 behaald, ik scope 2 is geen CO2 uitgestoten bij de vestiging Utrecht.			
Evaluatie na 2019: We hebben de target voor de helft van 2019 behaald, ik scope 2 is geen CO2 uitgestoten bij de vestiging Utrecht.			

Om het CO₂-verbruik toe te rekenen aan het project van de Gemeente Utrecht waar gunningsvoordeel vanuit de CO₂-Prestatieladder voor geldt, nemen we het percentage van de omzet dat de Vestiging Utrecht heeft behaald in de eerste helft van 2019 voor de Raamovereenkomst Openbare Verlichting 2018 met Contractnummer 7200004216 ten opzichte van de totale omzet van de vestiging Utrecht in het eerste half jaar van 2019. De aan het project toe te rekenen CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2019 is derhalve 15,15 ton CO₂. De aan het project toe te rekenen CO₂-uitstoot over heel 2019 is 46,7 ton CO₂.

3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Subdoelstellingen Scope 1 & 2

De subdoelstellingen voor scope 1 & 2 zijn onderverdeeld in:

- Energieverbruik;
- Gasverbruik;
- Brandstofverbruik.

3.1.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO ₂ -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren - Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren
Nieuwe maatregelen na 05-11-2014	<ul style="list-style-type: none"> - Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen - Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten. - Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.
Nieuwe maatregelen per oktober 2015	<ul style="list-style-type: none"> - Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn). - (Doorlopend) Sluipverbruik opsporen.

Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017	<ul style="list-style-type: none"> - Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.
Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017	<ul style="list-style-type: none"> - 4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.
Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018	<ul style="list-style-type: none"> - Om meer inzicht te verkrijgen zullen we 2 extra kWh-meter plaatsen bij de heftruckoplader en het tankeiland.
Nieuwe maatregel na 1^{de} helft 2019	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe computers aanschaffen met Energie Star Label
Nieuwe maatregelen 2^{de} helft 2019/ begin 2020	<ul style="list-style-type: none"> - Hoofdmeter Vestiging Stompctoren geschikt maken om zelf digitaal uit te kunnen lezen - Nieuwe meters voor Vestiging Stompctoren waarmee de diverse meterstanden op afstand digitaal kunnen worden uitgelezen. - Installeren van een draaitijdschakelaar in de fabriekshal bij de werkplek van de magazijnman in Stompctoren die maximaal 2 uur aan kan blijven (reden van maatregelen komt uit alert zijn op sluipverbruik de lichtlijn bleef branden en ging niet altijd aan).

3.1.2. Subdoelstelling gasverbruik

Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht	
Nieuwe maatregelen 2016	<ul style="list-style-type: none"> - Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de 1^{ste})
Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017	<ul style="list-style-type: none"> - Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)

3.1.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO ₂ .	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂). - Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂). - Medewerkers instrueren op het "Het nieuwe Rijden". - Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO₂). - Auto's niet onnodig stationair laten draaien.

<p>Nieuwe maatregelen per oktober 2015</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen. - Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen. - In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder. - In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie
<p>Nieuwe maatregelen 2016 na evaluatie eerste helft</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummers en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen). - Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V
<p>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden: In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke. - Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.
<p>Nieuwe maatregel na 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of Euro VI.
<p>Nieuwe maatregel 2019</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij vervanging personenauto, hybride in plaats van diesel
<p>Nieuwe maatregel 2019 na 1^{de} helft 2019</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Terugkoppelen verbruik auto aan vaste bestuurders van wagenpark van Pilkes - Personenauto(s) op diesel vervangen door Elektrische auto(s) - Laadpaal/palen voor Elektrische auto(s)

3.2. Subdoelstellingen scope 3

<p><i>Pilkes wil in 2017 en in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor respectievelijk 2% en 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i></p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing. - Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijze energie.
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2017</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten. Omdat LED weinig energie afneemt is geen dieselaggregaat meer nodig. <i>(KWS/Van Ooijen)</i>
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Communicatie met opdrachtgevers om CO2-reductie als agendapunt tijdens vergaderingen op te nemen.
<p>Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.</p>	
<p>Maatregelen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De communicatieberichten (extern en intern niet meer per post, maar per mail versturen.
<p>Aandacht voor CO2-reductie bij leidinggevendens aantoonbaar bespreken met als doel zoveel mogelijk CO2 te reduceren in scope 1, 2 en 3.</p>	
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij de jaarlijkse “VGM-beoordeling Leidinggevende” zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO2-reductie.
<p>Dialog met leveranciers aangaan om zo de hoeveelheid afval door (onnodig) verpakkingsmateriaal te voorkomen.</p>	
<p>Nieuwe maatregel na 1^{ste} helft 2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dialog met leverancier van Armaturen aangaan over het verpakkingsmateriaal om zo het afval te verminderen.

4 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

4.1. Maatregelen energieverbruik

4.1.1. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren

Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren		
Actieplan	<i>Het energieverbruik op de vestiging Stompetoren neemt in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 toe. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 neemt dit wel af. We willen graag meer inzicht in het energieverbruik van de vestiging zodat we kunnen bepalen waar we energie kunnen besparen. We hebben in 2015 met een simpele kWh-meter diverse verbruikers gemeten voor meer inzicht.</i>	
	Maandelijks het elektraverbruik van de vestiging Stompetoren (en Utrecht) a.d.h.v. de facturen in grafieken zodat we deze kunnen analyseren.	Maandelijks
	Maandelijks noteren we het verbruik van de tussenmeter van de benedenverdieping en zetten deze in een grafiek.	Maandelijks
	Rondgang met onderhoudsmonteur van het klimaatsysteem om te bepalen hoe we het klimaatsysteem kunnen optimaliseren en hoe we het elektraverbruik kunnen reduceren.	30-10-2015
	Simpele kWh meter geplaatst bij de boiler. 30-10-2015 om 10.30 uur geplaatst.	30-10-2015
	Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering is mogelijk door ventilatieroosters aan te brengen. onderhoudsmonteur zal uitrekenen wat de benodigde capaciteit is. Opdracht gegeven.	06-11-2015
	Klein onderhoud aan klimaatsysteem	September 2016
	1 warmtepomp was stuk, softstarter opgestuurd naar Duitsland voor reparatie	10-11-2016
Warmtepomp is gerepareerd, softstarter was retour uit Duitsland.	06-12-2016	

	<p>Regelkleppen van de vloerverwarming gangbaar gemaakt en gecontroleerd.</p> <p>Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering door ventilatieroosters aan te brengen.</p> <p>Op 29-09-2017 zijn twee nieuwe meters gevonden in het stookhok (in dichte kasten).</p> <p>29-09-2017 Reparatie aan 2 lichtlijnen in de werkplaats, de sensoren werkten niet goed waardoor wellicht het energieverbruik in juli en augustus hoger was dan in 2016 in die maanden. Onze monteur heeft dit schoongemaakt/gerepareerd.</p> <p>4 nieuwe kWh meters aangeschaft om de tussenmeters te kunnen bemeteren, we hopen te kunnen verklaren hoe het komt dat het elektraverbruik van het pand te Stompetoren in juli, augustus en september hoger is dan in 2016.</p> <p>4 nieuwe meters plaatsen is lastiger dan gedacht, er zitten meetspoelen en van de hele bedrijfsinstallatie moet de spanning eraf. De meters zijn nog niet geplaatst</p> <p>Het elektraverbruik was in december 2018 veel hoger dan normaal. Een monteur bleek de thermostaat in de werkplaats op 21 graden te hebben gezet waardoor de 2 warmtepompen 24 uur per dag aan stonden. De monteur van de Klimaatinstallatie heeft de thermostaat zo aangepast dat niet meer zomaar de temperatuur kan worden gewijzigd.</p> <p>4 nieuwe meters zijn geplaatst, 2 zijn goed. De andere 2 moeten we in de gaten houden, lijkt nog niet helemaal goed</p> <p>Maandelijks op de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>V-snaar van de ventilator in de hal blijkt het niet te doen. De motor draait wel, maar de ventilator doet het niet. De windmeter en de richtinmeter zijn stuk en vervangen.</p> <p>2 van de 4 nieuwe kWh-meters lijken niet goed te werken. De waarden die ze aangeven kunnen we niet plaatsen. Daardoor hebben alleen inzicht in de elektra die voor het licht en de</p>	<p>December 2017</p> <p>1^{ste} half jaar 2017</p> <p>29-09-2017</p> <p>29-09-2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Okt/nov 2017</p> <p>Januari 2018</p> <p>11 april 2018</p> <p>Vanaf 30-04-2018</p> <p>Mei 2018</p> <p>Juni 2018</p>
--	--	--

	<p>stopcontacten worden gebruikt in de hal en in het stookhok.</p> <p>De backupbatterijen van de warmtepompen zijn door het plaatsen van de 4 kWh-meters doordat er geen spanning op stond uitgevallen. Er zijn nieuwe backupbatterijen geplaatst.</p> <p>Bij kantoor PZ/KAM blijkt het rooster het niet te doen. Het gaat niet open of dicht. Onze monteur heeft dit gemaakt. De printplaat bleek defect.</p> <p>Verbetering klimaat bij de afdeling Calculatie, zoals op de afdeling uitvoering is gedaan in de 1^{ste} helft van 2017, door ventilatieroosters aan te brengen. In de bouwvak wordt dit gemaakt en na de bouwvak ingeregeld.</p> <p>Evaluëren of de 4 meters het verbruik meer inzichtelijk maken. <i>Oktober 2018: De meting van de lichtinstallatie gaat goed. De meting van de krachtinstallatie (totaal) is nog onbetrouwbaar. We weten nog niet hoe dit kan.</i></p> <p>Verbetering klimaat kantoor PZ/KAM/Directie.</p> <p>Evaluatie plan van aanpak</p> <p>Maandelijks foto's van de meterstanden nemen en de elektraverbruiken van de factuur in excelgrafieken zetten en monitoren (IB)</p> <p>Nieuwe apparatuur gekocht om de meters te koppelen aan de computer zodat we niet meer iedere maand de foto's hoeven te maken</p> <p>Het bleef koud op de afdeling Bedrijfbureau in november 2019. De monteur heeft daarom de regelkleppen nagelopen in december 2019, er bleken een paar kleppen stuk te zijn. Deze gingen niet open. Deze zijn vervangen.</p> <p>Aanvraag gedaan om de hoofdmeter aan te passen zodat we deze op afstand uit kunnen lezen.</p> <p>Apparatuur installeren waarmee we de meters op de computer kunnen uitlezen.</p> <p>Hoofdmeter aanpassen door Kenter zodat we de hoofdmeter op afstand kunnen uitlezen. Kenter zal contact opnemen voor een afspraak.</p>	<p>Juni 2018</p> <p>10-07-2018</p> <p>September 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>2019</p> <p>31-12-2019</p> <p>2019</p> <p>December 2019</p> <p>December 2019</p> <p>December 2019</p> <p>Januari/Februari 2020</p> <p>Januari/Februari 2020</p>
--	---	---

	Achterhalen waardoor de twee meters van de krachtinstallatie niet goed werken (hopelijk wordt dat opgelost met de nieuwe uitleesapparatuur.	2020
	Maandelijks foto's van de meterstanden nemen en de elektraverbruiken van de factuur in excelgrafieken zetten en monitoren (IB)	2020
	Verder plannen plan van aanpak	Maart 2020
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget *Simpele kWh meter aangeschaft. *Digitale meter aangeschaft en geplaatst tussen HVD benedenverdieping *Als het goed is door wijziging contract vanaf 1-1-2015 meer inzage door abonnement Eneco.	
KPI's	Elektraverbruik gelijk aan verbruik van 2012	
Inmiddels behaalde resultaten van onderzoek energieverbruik vestiging Stompetoren:		
-Inzage in verbruik Security Cabin : ca. 219 kWh per jaar -Inzage in verbruik verlichting Kantine : ca. 775,87 kWh per jaar -Inzage in verbruik kantoor afdeling Uitvoering: ca. 888,56 kWh per jaar -Inzage in verbruik doorloophal : ca. 79,65 kWh per jaar Inzage in verbruik grote boiler : ca. 438 KW per jaar per stuk		
Evaluatie 2019	Het blijft belangrijk om maandelijks de meterstanden te evalueren. Ondanks kennis van zoveel meterstanden is het soms toch lastig om de oorzaak te vinden van afwijkende verbruiken. Twee meters werken nog niet goed. We hebben in december 2019 nieuwe apparatuur aangeschaft om de meters op de computer uit te kunnen lezen. Deze moeten nog geïnstalleerd worden. Ook ligt onze aanvraag bij Kenter om de hoofdmeter zelf uit te kunnen lezen. We hopen hierdoor nog meer inzicht te verkrijgen. We blijven doorgaan met deze maatregel.	
Conclusie na 2019	Deze maatregel loopt door in 2020	

4.1.2. Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren

Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren		
Actieplan	<i>In januari 2013 is in Stompetoren de verlichting in de fabriekshal weer op peil gebracht. Toen zijn ongeveer 50 defecte TL lampen vervangen. Hierdoor verbruiken we ongeveer 2610 kWh per jaar extra. De verlichting is al daglichtafhankelijk en er zijn bewegingssensoren aan gekoppeld, deze zijn eerder schoongemaakt en iets krapper afgesteld.</i>	

	<i>Onderzoek naar verlichting in fabriekshal.</i>	Maart 2015
	Nog even geen aktie. We zijn er nog niet uit.	Maart 2015
	In oktober 2015 merkten we dat 1 lichtlijn steeds bleef branden (het duurde even voordat we dit zeker wisten). De lichtlijn is uitgezet.	Oktober 2015
	Gesproken door HK met leverancier van verlichting, deze gaat nieuwe berekeningen maken dit i.v.m. de functiewijziging van de hal (deze is ooit gebruikt om te lassen, nu is het vooral opslag met een aantal vaste werkplekken).	30-10-2015
	Leverancier komt niet met berekeningen.	Mei 2016
	Nieuw plan voor de verlichting van de werkplaats oppakken (Leverancier komt niet over de brug)	Sept 2016
	Andere leverancier ingeschakeld. Afgesproken dat we armatuur gaan testen.	Oktober 2016
	Start test Led-disk, 1 exemplaar opgehangen in de fabriekshal.	Oktober 2016
	Evaluatie Led-disk; geeft te scherp licht. We krijgen een nieuwe gematteerde uitvoering om te testen.	November 2016
	Levering gematteerde led-disk	November 2016
	Installatie gematteerde Led-disk. (start test)	December 2016
	Verlichting boven de werkbanken in de werkplaats willen we aanpassen. Daar hangen nu gewone armaturen, soms een schijnwerper, deze gaan niet automatisch uit en worden regelmatig vergeten waardoor de verlichting onnodig lang brandt. We zullen hiervoor ledverlichting gaat aanbrengen met tijddraaiknoppen in 2017.	December 2016
	Ledverlichting met draaitijdschakelaars monteren boven de werkbanken in de werkplaats.	1 ^{ste} helft 2017
	Evaluatie gematteerde Led-disk; bevalt op zich goed. We gaan verder met deze led-disk.	September 2017
	Prijsonderhandeling om de bestelling van de Led-disk in de hal aan te schaffen. Is niet gelukt in, loopt nog.	Q4-2017

	De prijzen van de LED-verlichting zijn in de eerste helft van 2018 bijna gehalveerd. We hebben nog niets besteld omdat het heel snel goed koper wordt. Met het plaatsen van de 4 nieuwe kWh-meters hopen we meer inzicht te hebben in het verbruik van de verlichting. We wachten nog even af met bestellen om bovenstaande redenen.	Q2-2018
	Meer inzicht in verbruik; <i>Door het plaatsen van extra kWh-meter hebben we meer inzicht in het lichtdeel van het elektraverbruik van de fabriekshal van Stompatoren.</i>	Q3 en Q4-2018
	Bepalen of we de verlichting definitief gaat vervangen door LED.	2020
	Definitieve prijs bepalen	2020
	Bestellen led-diskens.	2020
	Levering led-diskens	2020
	Monteren led-diskens	2020
	Verder plannen plan aanpak	2020
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
KPI's	Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
Evaluatie na 2019	In 2019 hebben we ca 7700 kWh verbruikt voor de verlichting van de fabriekshal en de stopcontacten. Als we dit met de helft zouden kunnen terugbrengen dan levert dat een kostenbesparing op van ongeveer € 210,00 (3500 kWh * € 0,06). De investering is nog niet in 5 jaar terug te verdienen. We zullen nog wachten tot de prijs van de LED-verlichting verder daalt. Dit is wel de verwachting.	
Conclusie na 2019	Deze maatregel loopt door. We blijven het verbruik monitoren en de prijzen van de LED-verlichting volgen.	

4.1.3. Thermostaten vestiging Stompatoren nalopen/checken en goed instellen

Thermostaten vestiging Stompatoren nalopen/checken en goed instellen		
Actieplan	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2015
	Nalopen thermostaten en noteren wat de temperatuur van koelen en verwarmen is per thermostaat (AL).	26-10-2015
	Bestellen batterijen voor thermostaten.	26-10-2015

	Batterijen geleverd.	09-11-2015
	Batterijen van de thermostaten vervangen en thermostaten weer opnieuw instellen..	Januari 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2017
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2017
	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2018
	Nalopen thermostaten (AL) – thermostaat kantoor PZ/KAM is na knippen uitgevallen Nalopen thermostaten (AL)	Juli 2018
	Thermostaat Kantoor PZ.KAM blijkt stuk te zijn, Cor Vlaar heeft deze vervangen.	September 2018
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2018
	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2019
	Nalopen thermostaten (AL)	December 2019
	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2020
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2020
	Verder plannen plan van aanpak (IB)	Oktober 2020
Verantwoordelijke	Harry Kroes (uitvoering door Antony Leadbeater)	
Middelen	Uren medewerker(s)	
KPI's	Alle thermostaten goed in gesteld Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
Evaluatie na 2019	De thermostaten moeten regelmatig worden nagelopen om te checken of deze goed ingesteld staan en of de batterijen vervangen moeten worden.	
Conclusie na 2019	Deze maatregel loopt goed, we blijven dit doen. Deze maatregel loopt door.	

4.1.4. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.

Actieplan	Maandelijkse grafieken bijwerken n.a.v. factuur en evalueren elektraverbruik.	Maandelijks
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn iedere maand de grafieken bijgewerkt.	
Evaluatie na 2019	<p>Iedere maand worden de grafieken bijgewerkt. We hebben zeker betere en nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht. Het zorgt er ook voor dat we sneller bijsturen als we zien dat het verbruik stijgt.</p> <p>Stompetoren: In de eerste helft van 2019 was het verbruik cumulatief t.o.v. 2018 af en toe hoger. Het is lastig om precies te bepalen waar dit door komt, maar het is wel goed om dit maandelijks in beeld te hebben. In de eerste helft van 2019 is 436 kWh meer elektra in Stompetoren verbruikt dan in dezelfde periode in 2018. In de tweede helft van 2019 gaat het in de maanden juli, augustus en september goed ten opzichte van 2018. Maar in de laatste 3 maanden in het verbruik iedere maand ruim 1100 kWh hoger. We weten niet hoe het komt, maar we hebben meer inzicht nodig. We maken iedere maand ook foto's van diverse meters en hebben de maandelijkse verbruiken van 2018 en 2019 met elkaar vergeleken (zie document Diverse verbruiken Analyse Stompetoren Maandelijks - tm 03-2020). In februari en april 2019 lag het hogere elektraverbruik van de Vestiging Stompetoren vooral aan het "Overig verbruik", wat dit is geweest is niet bekend. In januari en december vooral aan extra verbruik van de hoge meters (waarschijnlijk de warmtepompen of iets anders in de stookruimte) en in oktober en november was het een combinatie van deze verbruiken. Nog steeds lastig om precies te duiden waar het aan ligt en gerichte maatregelen nemen daardoor ook niet mogelijk. Er is meer inzage nodig in het verbruik. Dit willen we doen door meters te plaatsen die we digitaal kunnen uitlezen op de computer, dan hebben we de verbruiken inzichtelijke per dag en per uur. Hiervoor moet de hoofdmeter worden aangepast en moet een aanvraag worden gedaan bij Kenter, ook moeten de meters worden gemonteerd en digitale uitlezing moet worden geactiveerd. Dit is een nieuwe maatregel en wordt beschreven in een nieuwe plan van aanpak.</p> <p>Bij de Vestiging Utrecht was in de eerste 5 maanden het cumulatieve elektraverbruik in 2019 hoger dan in dezelfde periode in 2018. Over de eerste helft van 2019 is het cumulatieve elektraverbruik gelukkig weer lager dan in 2018. In de tweede helft van 2019 blijft het elektraverbruik weer onder alle voorgaande jaren in Utrecht.</p>	
Conclusie na 2019	Ten opzichte van het referentiejaar is het elektraverbruik aanzienlijk lager, maar in Stompetoren is het elektraverbruik over heel 2019 lager dan in de jaren 2012 t/m 2017, maar 1735 kWh hoger dan in 2018. Omdat we niet kunnen achterhalen wat de oorzaak is van het extra verbruik zullen we een nieuwe maatregelen opstarten: Meters	

	<p>monteren die digitaal uit te lezen zijn op de computer, de hoofdmeter moet hiervoor ook worden aangepast.</p> <p>In Utrecht is het elektraverbruik wederom lager dan in voorgaande jaren.</p>
--	--

4.1.5. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.

<p>Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.</p>		
Actieplan	<p>Nagaan wat het verbruik is op de benedenverdieping.</p> <p>In september 2019 blijkt de meter van de boiler stuk te zijn. We zullen een nieuwe aanschaffen en monteren. We hadden er 1 voor in het stopcontact. Nu wordt het een vaste meter. Deze is geïnstalleerd in november 2019.</p>	<p>Maandelijks</p> <p>November 2019</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren medewerker	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn meterstanden iedere maand genoteerd	
Evaluatie na 2019	<p>We hebben zeker nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van de benedenverdieping.</p> <p>We hebben in december 2019 nieuwe apparatuur aangeschaft om de meters op de computer uit te kunnen lezen. Deze moeten nog geïnstalleerd worden. Ook ligt onze aanvraag bij Kenter om de hoofdmeter zelf uit te kunnen lezen. We hopen hierdoor nog meer inzicht te verkrijgen. We blijven doorgaan met deze maatregel.</p>	
Conclusie na 2019	We blijven deze maatregel voortzetten.	

4.1.6. Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).

<p>Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).</p>		
Actieplan	<p>Rondgang met onderhoudsmonteur i.v.m. klimaatsysteem. Op dit moment is 1 boiler is afgekoppeld. De aangesloten boiler heeft lekkage. We gaan een kleinere boiler plaatsen die de beide boilers vervangen.</p>	<p>30-10-2015</p>

	<p>Aanschaffen kleine boiler (50 of 60 liter) (HK/JPR)</p> <p>In overleg met de onderhoudsmonteur een goed plan opzetten voor verbetering van het binnenklimaat bij o.a. de afdelingen BB, PZ/KAM en Kastenbouw (bovenmagazijn). Het binnenklimaat bij het BB is aangepast en verbeterd. Bij PZ/KAM bleek het ventilatierooster stuk. Er is om dit op te lossen een onderdeel van een ventilatierooster van de bovenste verdieping gehaald want de alustraroosters worden niet meer geleverd vanwege faillissement van de leverancier. Het verbetering van de Kastenbouw-locatie loopt nog, we onderzoeken nog hoe we dit het beste kunnen doen.</p> <p>Aanschaffen gelijkstroom buisventilatormotor i.v.m. afvoeren restwarmte</p> <p>Aansluiten gelijkstroombuisventilatormotor. (HK)</p> <p>Nagaan hoe we in de zomer om moeten gaan met de restwarmte die vrijkomt van de warmte pomp. Het heeft namelijk geen zin om in de zomer het boven magazijn te verwarmen. Regelklep plaatsen zodat in de zomer de warmte naar buiten kan en in de winter binnen blijft.</p> <p>Definitief plan voor afvoeren restwarmte</p> <p>Evalueren Plan van Aanpak (IB/HK)</p>	<p>November 2015</p> <p>Q3 en Q4-2018</p> <p>2018</p> <p>2018</p> <p>2020</p> <p>2020</p> <p>Q4-2020</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren en materiaal	
KPI's	Kleinere boiler als vervanging voor de grote en het afvoeren van de restwarmte van de warmtepomp	
Evaluatie na 2019	In september 2019 blijkt de meter van de boiler stuk te zijn. We hebben een nieuwe meter aangeschaft en gemonteerd in november 2019. We hadden er 1 voor in het stopcontact. Nu is het een vaste meter. We blijven doorgaan met monitoren.	
Conclusie na 2019	Deze maatregel loopt door in 2020.	

4.1.7. (Doorlopend) sluipverbruik opsporen.

(Doorlopend) sluipverbruik opsporen (eerder was al de fax op de afdeling uitvoering afgekoppeld)

Actieplan	Door de piek op onze enelogsnelkoppeling vroeg HK zich af wat de piek 's nachts veroorzaakt. We dachten daarop aan de vriezer, deze bleek aan te staan vanaf de zomer.	26-10-2015
	Vriezer is uitgezet.	26-10-2015
	Circulatiepomp van klimaatsysteem stond langdurig (3 jaar) in een lege buis te draaien. Pomp verwijderd.	Oktober 2015
	Printer in archief benedenverdieping uitgezet.	19-05-2016
	Vriezer stond weer aan met niets erin; uitgezet. (er gaat wel eens ijs in, opletten dat de vriezer uitgaat als deze eruit gaat).	Juni 2016
	Scanner op bureau uitvoering uitgezet.	September 2016
	Bij het aanbrengen van de verfrissingsunits op de uitvoering bleken er bij het verplaatsen van de bureau's nog transformators in de kabelbomen te zitten van een oude fax en printer die niet meer gebruikt worden.	10-03-2017
	Lampen in het cargohok bleven branden 24/7. We kwamen erachter in de kerstvakantie dat de verlichting niet meer uitging. Is opgepakt en opgelost	December 2017
	De fax van de administratie is uitgezet en afgekoppeld.	September 2018
	Vriezer stond nog aan, was leeg. Was aangezet vanwege ijs en niet uitgezet.	Juli 2019
Lichtlijnen in de fabriekshal bleven branden (Deel waar werkzaamheden aan lichtmasten en wagens wordt verricht). Ook gingen de lichtlijnen soms niet aan met de bewegingssensor. We hebben daarom een nieuwe maatregel genomen: Installeren van een draaitijdschakelaar die maximaal 2 uur aan kan blijven.	November 2019	
	Alert blijven op sluipverbruik	2020
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Enelagic en tijd	
KPI's	Gevonden sluipverbruik	
Evaluatie na 2019	Door deze maatregel blijven we alert.	
Conclusie na 2019	Maatregel blijft van kracht.	

Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017

4.1.8. Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.

<i>Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.</i>		
Actieplan	<p><i>Vanaf 1-1-2015 hebben we elektra afkomstig van windenergie opgewekt in Nederland van Eneco.</i></p> <p><i>Vanaf 1-1-2016 zijn we overgestapt naar windenergie opgewekt in Nederland van Pure Energie (overgestapt omdat Pure Energie een 100% duurzame energieleverancier is met een cijfer 10, dit heeft Eneco niet).</i></p>	
	<p>Vanaf 1-1-2016 Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).</p>	26-10-2016
	<p>Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2018</p>	01-11-2016
	<p>Ingangsdatum nieuwe verlengde elektra-contract met Pure Energie is 1-1-2017 (contract is voor 2 jaar afgesloten).</p>	1-1-2017
	<p>Op 1-11-2018 gebeld met Pure Energie, in de digitale titel van het document staat dat het energiecontract t/m 2020 loopt, maar nu we goed kijken, zien we dat het waarschijnlijk voor 2 jaar is afgesloten en dus 1-1-2019 afloopt. Telefonisch contact met Pure Energie op 1-11-2018; het loopt inderdaad af op 1-1-2019. Pure Energie zal een nieuw voorstel/offerte opsturen. Ze zullen ook informatie sturen over een werknemerscollectief voor gas en elektra.</p>	1-11-2018
	<p>Offerte van Pure Energie is ontvangen, alleen voor 1 jaar en de prijs is met 64% gestegen t.o.v. de aanbidding van vorig jaar 1 jaar en 60% met de aanbidding van 2 jaar van vorig jaar. Gebeld met Pure Energie over de prijs, ze zullen een nieuwe offerte sturen met daarin contract voor meerdere jaren.</p>	2-11-2018
	<p>Offertes opgevraagd bij meerdere energiebedrijven 2-11-2018.</p>	2-11-2018

	<p>Beoordelen Offertes van meerdere energieleveranciers. Pure Energie stuurt maandag ochtend na 10.00 uur nieuwe offerte. Nieuw voorstel/offerte al ontvangen van Pure Energie n.a.v. telefonisch onderhoud op 1-11-2018 (IB en Monique). Is ook informatie opgestuurd over een werknemerscollectief voor gas en elektra?</p> <p>Nieuwe offerte al ondertekend, elektracontract al opnieuw opgesteld en ondertekend?</p> <p>Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk.</p> <p>Ingang nieuw contract Pure energie voor 5 jaar</p> <p>Werknemerscollectief communiceren in de Nieuwsbrief.</p> <p>Opnieuw offerte aanvragen Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2023 en bepalen wat we doen als contract met Pure Energie is afgelopen.</p> <p>Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>6-11-2018</p> <p>6-11-2018</p> <p>1-1-2019</p> <p>1-1-2019</p> <p>Augustus 2019</p> <p>September 2023</p> <p>31-12-2023</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.	
KPI's	Target : conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier	
Evaluatie na 2019	Deze maatregel loopt door. Het contract met de leverancier van de groene stroom loopt nog door tot eind 2023	
Conclusie na 2019	Deze maatregel loopt door.	

4.1.9. 4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.

<i>4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.</i>		
Actieplan	<p>We hebben op 29-09-2017 4 nieuwe meters gekocht voor de HVD in de werkplaats om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten (we meten dan het totaal en de verlichting).</p> <p>4 nieuwe meters plaatsen is lastiger dan gedacht, er zitten meetspoelen en van de hele</p>	<p>29-09-2017</p> <p>Okt/nov 2017</p>

	<p>bedrijfsinstallatie moet de spanning eraf. De meters zijn nog niet geplaatst</p> <p>Het elektraverbruik was in december 2018 veel hoger dan normaal. Een monteur bleek de thermostaat in de werkplaats op 21 graden te hebben gezet waardoor de 2 warmtepompen 24 uur per dag aan stonden. De monteur van de Klimaatinstallatie heeft de thermostaat zo aangepast dat niet meer zomaar de temperatuur kan worden gewijzigd.</p> <p>4 nieuwe meters plaatsen</p> <p>Maandelijks rond de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>Evalueren of de 4 meters het verbruik meer inzichtelijk maken; We hebben nog maar van 2 volledige maanden een verbruik kunnen noteren. 2 van de 4 nieuwe kWh-meters lijken niet goed te werken. De waarden die ze aangeven kunnen we niet plaatsen. Daardoor hebben alleen inzicht in de elektra die voor het licht en de stopcontacten worden gebruikt in de hal en in het stookhok. We hebben wel beter inzicht in het verbruik sinds mei. We zien dat in juni t.o.v. mei het elektraverbruik van het gedeelte dat we niet apart kunnen bemeteren is toegenomen.</p> <p>Evalueren of de 4 meters het verbruik meer inzichtelijk maken. <i>Oktober 2018: De meting van de lichtinstallatie gaat goed. De meting van de krachtinstallatie (totaal) is nog onbetrouwbaar. We weten nog niet hoe dit kan.</i></p> <p>Maandelijks rond de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>Evalueren of het verbruik beter inzichtelijk wordt. <i>De meting van de lichtinstallatie gaat goed. De meting van de krachtinstallatie (totaal) is nog onbetrouwbaar. We weten nog niet hoe dit kan. Uiteraard zorgen de meters wel voor meer inzicht, maar nog niet voldoende om goed te kunnen sturen.</i></p> <p>Maandelijks rond de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p>	<p>Januari 2018</p> <p>April 2018</p> <p>Vanaf 30-04-2018</p> <p>30-06-2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Q3 en Q4 2018</p> <p>Januari 2019</p> <p>2019</p>
--	--	--

	<p>Nieuwe apparatuur gekocht om de meters te koppelen aan de computer zodat we niet meer iedere maand de foto's hoeven te maken</p> <p>Aanvraag gedaan om de hoofdmeter aan te passen zodat we deze op afstand uit kunnen lezen.</p> <p>Apparatuur installeren waarmee we de meters op de computer kunnen uitlezen.</p> <p>Hoofdmeter aanpassen door Kenter zodat we de hoofdmeter op afstand kunnen uitlezen. Kenter zal contact opnemen voor een afspraak.</p> <p>Achterhalen waardoor de twee meters van de krachtinstallatie niet goed werken (hopelijk wordt dat opgelost met de nieuwe uitleesapparatuur.</p> <p>Maandelijks rond de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p> <p>Evalueren of het verbruik beter inzichtelijk wordt.</p> <p>Verder plan van aanpak</p>	<p>December 2019</p> <p>December 2019</p> <p>Januari/Februari 2020</p> <p>Januari/Februari 2020</p> <p>2020</p> <p>200</p> <p>Mei 2020</p> <p>Januari 2019</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ voor aanschaf en montage	
KPI's	Maandelijks meting van HVD's werkplaats en stookhok	
Evaluatie na 2019	<p>De meting van de lichtinstallatie gaat goed. De meting van de krachtinstallatie (totaal) is nog onbetrouwbaar. We weten nog niet hoe dit kan. Uiteraard zorgen de meters wel voor meer inzicht, maar nog niet voldoende om goed te kunnen sturen. Het blijft belangrijk om maandelijks de meterstanden te evalueren. Ondanks kennis van zoveel meterstanden is het soms toch lastig om de oorzaak te vinden van afwijkende verbruiken. Twee meters werken nog niet goed. We hebben in december 2019 nieuwe apparatuur aangeschaft om de meters op de computer uit te kunnen lezen. Deze moeten nog geïnstalleerd worden. Ook ligt onze aanvraag bij Kenter om de hoofdmeter zelf uit te kunnen lezen. We hopen hierdoor nog meer inzicht te verkrijgen (Zie maatregel: "Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompatoren").</p> <p>We blijven doorgaan met deze maatregel.</p>	
Conclusie na 2019	Deze maatregel loopt door in 2020	

4.1.10. Om meer inzicht te verkrijgen zullen we 2 extra kWh-meters plaatsen bij de heftruckoplader en het tankeiland.

<i>Om meer inzicht te verkrijgen zullen we 2 extra kWh-meter plaatsen bij de heftruckoplader en het tankeiland.</i>		
Actieplan	Aanschaffen 2 extra kWh-meters (HK)	Juli 2018
	Inbouwen Kwh meter bij het tankeiland	23-07-2018
	Iedere eerste van de maand een foto van de meterstand bij het tankeiland maken (HK) en deze meetgegevens in het exceloverzicht opnemen (IB)	v.a. 27-7-2018 ivm bouwvak
	Inbouwen extra kWh-meter bij de heftruckoplader (HK).	27-07-2018
	Iedere eerste van de maand een foto van de meterstand maken (HK) en deze meetgegevens in het exceloverzicht opnemen (IB)	Q3 en Q4-2018
	Tijdens de VGM-commissievergadering in oktober 2018 gaf een Eerste monteur aan dat in het tankhok twee onderverdelers zitten en hij vroeg of beide nu gemeten worden. Dit zullen we uitzoeken; Er blijken inderdaad twee onderverdelingen te zitten waarvan we er nu 1 kunnen meten. We wachten eerst de nieuwe op afstand uit te lezen meters af.	Q4-2019
	Maandelijks checken meterstand	2019 - 2020
	Evaluatie meterstanden	31-12-2019
	Verder plannen plan van aanpak	31-12-2019
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ voor aanschaf en montage	
KPI's	Maandelijks meting	
Evaluatie na 2019	De heftruck verbruikt ca. 120 tot 140 kWh per maand. De gemeten stroom bij het tankeiland is in augustus 128 kWh en in november en december 215-218 kWh in de winter brandt de kachel daar ook. We hebben uitgezocht of beide onderverdelers bij het tankeiland worden bemeten; Er blijken inderdaad twee onderverdelingen te zitten waarvan we er nu 1 kunnen meten. We wachten eerst de nieuwe op afstand uit te lezen meters af. We gaan door met de monitoring van de heftruck.	
Conclusie na 2019	Doelstelling loopt door.	

4.1.11. Nieuwe computers aanschaffen met Energie Star Label

Nieuwe computers aanschaffen met Energie Star Label

<p>Actieplan</p>	<p>Energy Star is een Amerikaans label voor elektrische toestellen, zoals computers, huishoudtoestellen, verlichting, verwarming en displays, opgericht in 1992. Dit label is in Europa voornamelijk terug te vinden op computers en displays.</p> <p>Het label garandeert dat het toestel energiezuinig is. Het label wordt beheerd door US EPA (Environmental Protection Agency), de Amerikaanse milieuadministratie. De controle gebeurt door onafhankelijke controleorganismen, aangeduid door de EPA.</p> <p>Overleg met ICT bedrijf over welke computers het beste kunnen worden vervangen voor nieuwe exemplaren. Dennis maakt een offerte.</p> <p>Na het invullen van de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder kwamen we het Energy Star Label tegen. Contact opgenomen met ICT-bedrijf en gevraagd of ze bij de offerte rekening kunnen houden met het Energy Star Label zodat de PC's energiezuinig zijn.</p> <p>Offerte voor PC voor nieuwe tekenaar gebaseerd op Energie Label en akkoord daarop van Directie</p> <p>PC met Energy Label voor tekenaar geplaatst.</p> <p>Offerte voor vervanging van PC's o.b.v. Energy Label 7 en 7.1. ontvangen.</p> <p>Bekijken offerte d.d. 11-10-2019</p> <p>Goedkeuring offerte d.d. 11-10-219 op 22-10-2019.</p> <p>PC's gereed gemaakt voor Installatie door Connections</p> <p>Plaatsen 1 computer op Vestiging Stompeloren als test om te zien of we tegen problemen aanlopen</p> <p>Plaatsen computers op de Vestiging Stompeloren.</p> <p>Plaatsen computers op de Vestiging Utrecht.</p> <p>Evaluatie gebruik computers; het vervangen is voorspoedig gegaan. Er ontbreken in een aantal gevallen nog een aantal kleinere programma's per computer. Deze worden later op afstand</p>	<p>19-09-2019</p> <p>25-09-2019</p> <p>September 2019</p> <p>02-10-2019</p> <p>11-10-2019</p> <p>Oktober 2019</p> <p>22 oktober 2019</p> <p>11 november 2019</p> <p>3 december 2019</p> <p>9 en 10 december 2019</p> <p>16 december 2019</p> <p>December 2019</p>
-------------------------	---	---

	geïnstalleerd. Voor de zekerheid staat bij een aantal personen nog de oude computer zodat we niet misgrijpen en kunnen switchen.	
	Evaluatie stroomverbruik computers	Februari 2020
	Verder plannen plan van aanpak	
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ voor aanschaf en montage	
KPI's	Maandelijks meting	
Evaluatie na 2019	In december 2019 zijn de nieuwe computers geïnstalleerd. We maken maandelijks foto's van de meterstanden in Stompeloren en ook in Utrecht monitoren we maandelijks het elektraverbruik. We zullen in het eerste half jaar van 2020 gaan zien wat het effect is van de nieuwe nieuwe computers op het stroomverbruik. In december 2019 en januari 2020 staat op de benedenverdieping een extra computer continu aan omdat nog niet alle programma's op de nieuwe PZ-computer zijn geïnstalleerd en op afstand de telefooncentrale en de dieseltank moeten kunnen worden uitgelezen.	
Conclusie na 2019	We zullen in de eerste helft van 2020 gaan monitoren of de nieuwe computers effect hebben op het elektraverbruik van de beide vestigingen.	

4.1.12. Hoofdmeter Vestiging Stompeloren geschikt maken om zelf digitaal uit te kunnen lezen

<i>Hoofdmeter Vestiging Stompeloren geschikt maken om zelf digitaal uit te kunnen lezen</i>		
Actieplan	<p><i>Als we nieuwe meters willen installeren zodat we op de computer de meterstanden kunnen aflezen, dan zullen we eerst de hoofdmeter geschikt moeten maken voor een pulsemeter.</i></p> <p><i>Opdracht door Pilkes aan Kenter voor het plaatsen van de pulse bij de hoofd- elektrameter..</i></p> <p><i>Kenter plant het plaatsen van de pulse in.</i></p> <p><i>Plaatsen pulse door Kenter.</i></p>	<p>26-11-2019</p> <p>November 2019 – april 2020</p> <p>April 2020</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	Tijd, geld en aandacht	
KPI's	Digitaal uit kunnen lezen elektrameters Stompeloren	
Evaluatie na 2019	Is net opgestart in december 2019, deze maatregel loopt nog.	
Conclusie na 2019	Maatregel loopt door.	

4.1.13. Nieuwe meters voor Vestiging Stompetoren waarmee de diverse meterstanden op afstand digitaal kunnen worden uitgelezen.

<i>Nieuwe meters voor Vestiging Stompetoren waarmee de diverse meterstanden op afstand digitaal kunnen worden uitgelezen.</i>		
Actieplan	<p><i>Als we nieuwe meters willen installeren zodat we op de computer de meterstanden kunnen aflezen, dan zullen we eerst de hoofdmeter geschikt moeten maken voor een pulsemeter.</i></p> <p><i>Opdracht door Pilkes aan Kenter voor het plaatsen van de pulse bij de hoofd- elektrameter..</i></p> <p><i>Kenter plant het plaatsen van de pulse in.</i></p> <p><i>Plaatsen pulse door Kenter.</i></p> <p><i>Plaatsen CEMM in verschillende meterkasten (hoofdmeter, stookruimte; Hoofdverdeler, licht gedeelte, warmtepomp 1 en warmtepomp 2, Kantoor; onderverdeling kantoor beneden, calculatie, 3^{de} verdieping, Hoofdverdeler hal; Totale verbruikt en licht gedeelte.</i></p> <p><i>CEM koppelen met digitale meters (HK)</i></p> <p><i>Checken hoe elektraverbruik van de Hoofdmeter CEMM is ten opzichte van de factuur.</i></p>	<p>26-11-2019</p> <p>November 2019 – april 2020</p> <p>April 2020</p> <p>April / Mei 2020</p> <p>April / Mei 2020</p> <p>Mei – Juli 2020</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	Tijd, geld en aandacht	
KPI's	Digitaal uit kunnen lezen elektrameters Stompetoren	
Evaluatie na 2019	Is net opgestart in december 2019, deze maatregel loopt nog.	
Conclusie na 2019	Maatregel loopt door.	

4.1.14. Installeren van een draaitijdschakelaar in de fabriekshal bij de werkplek van de magazijnman die maximaal 2 uur aan kan blijven (reden van maatregel komt uit alert zijn op sluipverbruik de lichtlijn bleef branden en ging ook niet altijd aan).

<i>Installeren van een draaitijdschakelaar in de fabriekshal bij de werkplek van de magazijnman in Stompetoren die maximaal 2 uur aan kan blijven (reden van maatregelen komt uit alert zijn op sluipverbruik de lichtlijn bleef branden en ging ook niet altijd aan).</i>		
Actieplan	<i>Installeren van een draaitijdschakelaar in de fabriekshal bij de werkplek van de magazijnman en de lichtlijn in de werkplaats (14 armaturen) die maximaal 2 uur aan kan blijven</i>	Q2-2020

Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes
Middelen	Tijd, geld en aandacht
KPI's	Digitaal uit kunnen lezen elektrameters Stompetoren
Evaluatie na 2019	Is pas begin 2020 als maatregel opgenomen.
Conclusie na 2019	Is pas begin 2020 als maatregel opgenomen.

4.2. Maatregelen gasverbruik

4.2.1. Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de eerste van de maand).

Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen rond de eerste van de maand.		
Actieplan	Maandelijks foto maken van gasmeter van de hoofdmeter en tussenmeter bij de vestiging Utrecht(FD) en direct verwerken in grafiek (IB).	Maandelijks vanaf 01-02-2016
Verantwoordelijke	Harry Kroes / Irene Bosman	
Middelen	Camera en e-mail	
KPI's	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's iedere maand gemaakt rond de 1 ^{ste} van de maand	
Conclusie na 2019	De maatregelen loopt goed en loopt door.	
Evaluatie na 2019	De foto's worden netjes iedere maand gemaakt. De maatregel loopt goed. We zetten de gasmeterstanden iedere maand in een exceloverzicht en berekenen daar nu ook direct de CO ₂ -uitstoot in zodat we goed kunnen monitoren.	

4.2.2. Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)

Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)		
Actieplan	Offertes opgevraagd bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie.	21-02-2017
	Goedkeuring Directie op offerte Pure Energie	22-02-2017
	Door Directie ondertekende offerte aan Pure Energie.	22-02-2017
	Start contract gaslevering door Pure Energie (3 jaar).	01-03-2017
	Gebeld met Pure Energie i.v.m. afloop gascontract per 1-3-2020. Pure Energie stuur 3 maanden van tevoren per mail automatisch een nieuwe offerte	31-10-2019
	Gebeld met Pure Energie, we hebben nog geen nieuwe offerte voor het gascontract gehad. Ze	31-12-2019

	<p>maken omdat we grootverbruiker zijn, dit contract handmatig op, ze hebben het nog niet verstuurd. We zullen het binnenkort ontvangen.</p> <p>Wederom gebeld met Pure Energie (Lydia), we hebben nog steeds geen nieuwe offerte voor het gascontract gehad. Ze maken omdat we grootverbruiker zijn, dit contract handmatig op, ze hebben het nog niet verstuurd. Ze hebben beloofd dit vandaag nog toe te sturen.</p> <p>Offerte ontvangen van Pure Energie voor nieuwe gascontract.</p> <p>Offerte ondertekend door Directie gemaïld naar Puren Energie.</p> <p>Offerte gas van Pure Energie definitief (van 01-02-2020 tot 1-3-2021)</p> <p>Offertes opvragen bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie en maken keuze voor gasleverancier per 01-03-2021.</p> <p>Einde contract gaslevering door Pure Energie.</p>	<p>03-02-2020</p> <p>03-02-2020</p> <p>23-02-2020</p> <p>25-02-2020</p> <p>December 2020</p> <p>01-03-2021</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Gasverbruik Utrecht. Duurzamere gasleverancier.	
Evaluatie na 2019	Het contract voor gas met Pure Energie loopt tot 1-3-2020. We hebben 31 oktober 2019 en 31 december 2019 gebeld met Pure Energie omdat we nog geen offerte hebben ontvangen voor de verlenging. Deze verwachten we in januari 2020.	
Conclusie na 2019	We hebben nu gas van een duurzame energieleverancier. We zijn in afwachting van de nieuwe offerte omdat het gascontract afloopt per 1-3-2020.	

4.3. Maatregelen brandstofverbruik

4.3.1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂).

Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO ₂).		
Actieplan	Blijven toepassen Traxx in eigen dieseltank te Stomporen	
Verantwoordelijke	Harry Kroes	

Middelen	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1.300,00
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden door TRAXX).
Evaluatie na 2019	<p>We hebben wederom veel minder brandstofverbruik. Het verbruik km/l in Stompetoren waar we de TRAXX-diesel gebruiken is in 2019 nagenoeg gelijk aan 2018 (2018 1 op 8,26 in 2019 1 op 8,27). Ten opzichte van het referentiejaar 2012 toen we nog geen TRAXX gebruikten is het heel erg verbeterd (2012: 1 op 7,16 in Stompetoren).</p> <p>In Utrecht is het verbruik wel gestegen (daar gebruiken we geen TRAXX), dat komt wellicht doordat in Utrecht in 2019 personenauto's niet meer hebben gereden die zuiniger reden dan de bussen en veel kilometers reden. In Utrecht is wel veel brandstof bespaard.</p>
Conclusie na 2019	Deze doelstelling loopt door.

4.3.2. Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO2).

Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO2).	
Actieplan	Ieder kwartaal "Band op Spanning"-actie.
Verantwoordelijke	HK (initiatief actie IB, akties PE en CS)
Middelen	Tijd, Bandenspanning apparatuur,
KPI's	kilometers met liter per auto, we willen meer kilometers per liter t.o.v. 2016.
Evaluatie na 2019	<p>BOS-aktie is in 2019 gehouden op:</p> <p>1^e BOS aktie is gehouden vanaf 1-3-2019(in Stompetoren op 14-3-2019)</p> <p>2^e BOS aktie voor Utrecht vanaf 11 juni 2019 (in Stompetoren op 12-6-2019)</p> <p>3^e BOS aktie is gehouden vanaf 2-9-2019(in Stompetoren op 3-9-2019)</p> <p>4^e BOS aktie voor Utrecht vanaf 9-12 2019 (in Stompetoren op 12-12-2019)</p>
Conclusie na 2019	De Band op Spanning akties is zoals gepland 4 x gehouden in 2019. We gaan door met de band op spanning aktie in 2020 zullen we ook de Band op Spanning aktie 4x per jaar uitvoeren.

4.3.3. Medewerkers instrueren op het toepassen van "Het nieuwe Rijden".

Medewerkers instrueren op het toepassen van "Het nieuwe Rijden".	
Actieplan	<p>In 2015 weer instructie inplannen voor "Het nieuwe Rijden".</p> <p>Toolbox "Het nieuwe Rijden".</p>
	<p>Januari 2015</p> <p>Februari 2015</p>

In 2016 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2016
Toolbox “Het nieuwe Rijden” houden.	Februari 2016
Toolbox Februari 2017 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2017
Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2017
Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2017
In 2018 instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2018
Toolbox Januari 2018 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2018
Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2018
Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Februari 2018
Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeur	9 november 2018
Voor 2019 instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	December 2018
Toolbox Februari 2019 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2019
Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2019
Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	September 2019
Evaluatie maatregel	Januari 2020
Toolbox Februari 2020 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2020
Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2020
Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2020
Toolbox Februari 2021 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2020

	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2021
	Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2021
	Evaluatie maatregel	Januari 2021
	Verder plannen Plan van Aanpak	
Verantwoordelijke	HK (initiatief acties bij IB)	
Middelen	Tijd / papier	
KPI's	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden) t.o.v. 2012	
Evaluatie na 2019	In februari 2019 is de instructie over het nieuwe rijden gedaan middels de toolbox. Het is opgenomen in het veiligheidsboekje. Iedere nieuwe medewerker wordt geïnformeerd over het nieuwe rijden. We liggen op schema.	
Conclusie na 2019	We gaan door met deze maatregel.	

4.3.4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).

Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).		
Actieplan	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	November 2015
	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Juli 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Oktober 2016
	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het	Oktober 2016

	<p>van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje in 2018 ook aandacht besteden aan meer met elkaar meerijden en auto’s niet onnodig stationair laten draaien. Behandelen in toolbox.</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje in 2019 ook aandacht besteden aan meer met elkaar meerijden en auto’s niet onnodig stationair laten draaien. Behandelen in toolbox.</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p> <p>In nieuwe Veiligheidsboekje in 2020 ook aandacht besteden aan meer met elkaar meerijden en auto’s niet onnodig stationair laten draaien. Behandelen in toolbox.</p> <p>Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers</p>	<p>Juli 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Maart 2018</p> <p>Juli 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Maart - Juni 2019</p> <p>Juli 2019</p> <p>Oktober 2019</p> <p>Maart 2020</p> <p>Juni 2020</p>
--	---	--

	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder “vaker met elkaar meerijden” in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Oktober 2020
	Verder plannen Plan van Aanpak	Oktober 2020
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Toolbox Overleg met leidinggevenden	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015)) Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))	
Evaluatie na 2019	In het nieuwe veiligheidsboekje van maart 2019 is aandacht besteed aan meer met elkaar meerijden. Wordt ook aandacht aan besteed bij de instructie bij indiensttreding. In het communicatiebericht van juli en oktober 2019 is ook aandacht besteed aan meer met elkaar meerijden.	
Conclusie na 2019	We gaan door met deze maatregel.	

4.3.5. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.

Auto's niet onnodig stationair laten draaien		
Actieplan	Blijvend opletten op auto's die onnodig stationair draaien Communicatie aan medewerkers middels Toolbox of communicatiebericht (HK/FD). -Wat kun je zelf doen om CO2-uitstoot te verminderen; o.a. auto's niet onnodig stationair laten rijden.	Continu Minimaal jaarlijks
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Toolbox	
KPI's	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (v.a. 2015))	
Evaluatie na 2019	In het nieuwe veiligheidsboekje van maart 2019 en in de toolbox Het nieuwe rijden (februari 2019) is aandacht besteed aan het niet onnodig stationair laten draaien van auto's. In Stompetoren hangen posters vanwege een klacht over overlast door stationair draaien van auto's in de ochtend. Ook de communicatieberichten die zijn verstuurd in juli en oktober 2019 is hier aandacht aan besteed.	
Conclusie na 2019	We gaan door met deze maatregel.	

4.3.6. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.

Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.		
Actieplan	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2015 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Juli 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 ^e helft 2016 .	Oktober 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2016.	Juli 2017
	Communiceren over de voortgang van de doelstellingen en de maatregelen (extern op de site, intern wordt in het communicatiebericht van juli 2017 verwezen naar het document op de site.	Juli 2017
	Communiceren over de nieuw te nemen maatregelen, voor intern in het lichtpuntje of CO2 nieuws.	Oktober 2017
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 ^{ste} helft 2017 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Oktober 2017
	Footprint over 2017 opnemen in nieuwe veiligheidsboekje.	Maart 2018
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2017 en nieuwe maatregelen.	Juli 2018
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over de eerste helft van 2018 en nieuwe maatregelen.	Oktober 2018
	Footprint over 2018 opnemen in nieuwe veiligheidsboekje.	Maart 2019
Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2018 en nieuwe maatregelen.	Juni 2019	

	<p>Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over de eerste helft van 2019 en nieuwe maatregelen.</p> <p>Oktober 2019</p> <p>Evalatie maatregel</p> <p>December 2019</p> <p>Footprint over 2019 opnemen in nieuwe veiligheidsboekje.</p> <p>Maart 2020</p> <p>Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2019 en nieuwe maatregelen.</p> <p>Juni 2020</p> <p>Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over de eerste helft van 2020 en nieuwe maatregelen.</p> <p>Oktober 2020</p> <p>Verder plannen communicatieberichten (IB/KS). Minimaal twee keer per jaar communiceren over de footprint en de maatregelen.</p> <p>Oktober 2020</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman
Middelen	Tijd en gegevens uit de emissie inventaris
KPI's	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.
Evaluatie na 2019	De footprint van 2018 is opgenomen in het nieuwe veiligheidsboekje van Maart 2019. Het veiligheidsboekje is in maart/juni 2019 voor de operationele medewerkers als toolbox behandeld en uitgedeeld. Overige medewerkers hebben het nieuwe veiligheidsboekje digitaal ontvangen. In juli 2019 is de footprint over 2018 gecommuniceerd en de afgeronde en nieuwe maatregelen. In oktober 2019 is de footprint over de eerste helft van 2019 gecommuniceerd en de afgeronde en nieuwe maatregelen (zowel intern als extern).
Conclusie na 2019	De communicatie gaat goed. We gaan door met deze maatregel.

4.3.7. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en de CO2-reductie

Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en CO2-reductie		
Actieplan	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	April 2016
	Veiligheidsboekje definitief.	April 2016
	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers	April 2016
	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	Maart 2018

	<p>Veiligheidsboekje definitief.</p> <p>Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers</p> <p>Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.</p> <p>Veiligheidsboekje definitief.</p> <p>Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers</p> <p>Evaluatie maatregel</p> <p>Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.</p> <p>Veiligheidsboekje definitief.</p> <p>Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers</p> <p>Evaluatie maatregel</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>Maart 2018</p> <p>Maart 2018</p> <p>Januari – Februari 2019</p> <p>Maart 2019</p> <p>Maart - Juni 2019</p> <p>December 2019</p> <p>Januari – Februari 2020</p> <p>Maart 2020</p> <p>Maart - Juni 2020</p> <p>December 2020</p> <p>December 2020</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Tijd	
KPI's	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	
Evaluatie na 2019	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in 2019 in dienst zijn getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO2-reductiesysteem van Pilkes. Ook alle uitzendkrachten zijn bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO2-reductiesysteem.	
Conclusie na 2019	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel. De maatregel staat op de maatregellijst van de SKAO.	

4.3.8. In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).

In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).

Actieplan	Na de footprint over 2015 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Mei 2016
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	november 2016
	Na de footprint over de 1 ^e helft van 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	november 2016
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	november 2016
	Na de footprint over 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	mei 2017
	Na de footprint over de 1 ^e helft van 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Oktober 2017
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	Oktober 2017
	Na de footprint over 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Mei 2018
	Na de footprint over de 1 ^e helft van 2018 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Oktober 2018
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	Oktober 2018
	Na de footprint over 2018 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	06-04-2019
	Na de footprint over de 1 ^e helft van 2019 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	11-10-2019
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	November 2019
Na de footprint over 2019 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	April 2020	

	Na de footprint over de 1 ^e helft van 2020 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Oktober 2020
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	Oktober 2020
	Verder plannen Plan van Aanpak	Oktober 2020
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	Inzichtelijk hoeveel % van de brandstof Traxx of een ander energiezuinige brandstof is. Inzichtelijk op welk ambitieniveau we in de maatregellijst staan.	
Evaluatie na 2019	In de eerste helft van 2019 was 68,40% van de diesel energiezuinige diesel. *2015: 56,7% is Energiezuinige diesel *2016 1 ^e helft: 58,38% is Energiezuinige diesel *2016: 60,20% is Energiezuinige diesel. *2017: 61,33% is Energiezuinige diesel 2018 1 ^e helft : 60,63% is Energiezuinige diesel 2018: 62,1% is Energiezuinige diesel 2019 1 ^e helft: 68,40% is Energiezuinige diesel 2019: 68,31% is Energiezuinige diesel	
Conclusie na 2019	Deze maatregel blijven uitvoeren.	

4.3.9. In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.

In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.		
Actieplan	Over 2015 de checklisten "instructie in dienst" verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	December 2015
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2015: 100%.	November 2016
	Over 2016 de checklisten "instructie in dienst" verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.	2017
	Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2016.	2017

	<p>Over 2017 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.</p> <p>Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2017</p> <p>Over 2018 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.</p> <p>Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject 2018.</p> <p>Over 2019 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.</p> <p>Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject.</p> <p>Over 2020 de checklisten “instructie in dienst” verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.</p> <p>Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>Januari 2018</p> <p>Januari 2018</p> <p>Januari 2019</p> <p>Januari 2019</p> <p>Januari 2020</p> <p>Januari 2020</p> <p>Januari 2021</p> <p>Januari 2021</p> <p>Januari 2021</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman	
Middelen	Uren	
KPI's	Inzicht in bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar bij instructie aandacht is besteed aan CO2-reductie	
Evaluatie na 2019	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in de eerste helft van 2019 in dienst zijn getreden heeft aantoonbaar instructie	

	ontvangen over het CO2-reductiesysteem van Pilkes. Ook alle uitzendkrachten zijn bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO2-reductiesysteem. We houden in het overzicht in-uit dienst bij of tijdens de instructie bij indiensttreding aandacht is besteed aan het CO2-reductiesysteem.
Conclusie na 2019	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel.

4.3.10. Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).

Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).		
Actieplan	<p>Informereren via de site van BP naar mogelijkheden voor beter inzage brandstofverbruik: <i>We willen graag beter inzage in ons brandstofverbruik per auto. Onze huidige tankpassen vragen om een km-stand bij tanken. Ik zag dat het ook mogelijk was om een tankpas te hebben waar de KM-stand en het voertuignr moest worden ingetypt. Kunt u mij vertellen wat er bij komt kijken om de tankpassen daarnaar over te laten gaan. Bij voorkeur heb ik hierover telefonisch contact met u. Met vriendelijke groet,</i></p> <p>BP belt en geeft aan er nieuwe passen aangevraagd kunnen worden, de huidige passen blijven 2 maanden naast de nieuwe pas geldig. Kenteken in vullen is niet mogelijk, wel een voertuignr.</p> <p>Door Stef gevraagd aan BP hoeveel cijfers het voertuignr. mag zijn.</p> <p>BP geeft aan dat het voertuignummer maximaal 4 cijfers mag zijn.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP omtrent nummeren van wagens en in gang zetten actie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP, PE, CS en FD omtrent nummeren van wagens en in gang zetten actie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p>	<p>20-09-2019</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>November 2016</p> <p>December 2016</p> <p>Januari 2017</p>

	Nummeren voertuigen en eventueel ook materieel.	Februari - maart 2017
	Maken communicatiebericht (toolbox) voor uitleg bij nieuwe BP-passen.	Februari 2017
	Aanvragen nieuwe BP-passen met daarbij voertuignr bij nieuwe passen.	Maart 2017
	Uitdelen nieuwe BP-passen (aantoonbaar uitgifte?)	April – September 2017
	Nagaan hoe de registratie is van de km's en voertuignummers en nagaan hoe we hierbij het beste inzicht krijgen in verbruik.	Oktober 2017
	Evalueren maatregelen.	Oktober 2017
	Bepalen of we alle BP-tankpassen gaan wijzigen. We zullen alle BP-passen wijzigen naar invullen voertuignr en kmstand.	Oktober 2017
	BP-passen waar alleen km-stand kan worden ingevuld wijzigen naar invullen voertuignummer en kmstand. (aanvragen passe bij BP)	05-11-2017
	Nieuwe BP-passen ontvangen van BP.	November 2017
	Maken uitgifte formulieren voor nieuwe BP-passen na ontvangst (concepten zijn gereedgemaakt op 5-11-2017)	November 2017
	Uitdelen nieuwe BP-passen en laten tekenen uitgifte formulieren.	November /December 2017
	Check of alle nieuwe BP-passen zijn uitgedeeld	December 2017
	Evalueren of de registratie van de voertuigen en km-stand bij de BP-passen is verbeterd en efficiënter is geworden.	Juni 2018
	We zullen nu ook de tankbeurten van BP in excel waar ook de tankbeurten van het tankeiland in staan inzetten zodat we beter kunnen bekijken of de kilometerstand/voertuignummer klopt.	September 2018
	Evalueren of de registratie van de voertuigen en km-stand bij de BP-passen is verbeterd en efficiënter is geworden; het is zeker beter geworden het gaat heel erg goed.	Januari 2019

	<p>Start nieuwe medewerker, onder andere voor het dagelijks bijhouden van de tankbeurten.</p> <p>Evaluatie: het gaat heel erg goed. De energieaudit over de eerste helft van 2019 is helemaal goed gegaan en makkelijk verlopen, met dank aan het dagelijks bijhouden/checken van de tankbeurten.</p> <p>Evaluatie: het gaat nog steeds heel erg goed. Medewerker Administratie checkt nog steeds dagelijks de tankbeurten. Het inzicht in het verbruik is heel goed.</p> <p>Evaluatie PvA Juli 2020</p> <p>Verder plannen plan van aanpak.</p>	<p>11-04-2019</p> <p>Oktober 2019</p> <p>Januari 2020</p> <p>Juli 2020</p> <p>Januari 2020</p>
Verantwoordelijke	Harry Kroes / Irene Bosman	
Middelen	Uren/Euro's	
KPI's	Verbetering in registratie kilometerstanden en auto's bij tankbeurten (snellere en betere informatie)	
Evaluatie 2019	In april 2019 is een nieuwe medewerker gestart om te helpen met het dagelijks checken van de tankbeurten. Dit gaat goed. We blijven de tankbeurten dagelijks checken. Om goede informatie te hebben, is het van belang dat bij afwijkingen direct de meterstanden kunnen checken en navragen voor welke auto is getankt, daarom is het belangrijk dat we snel navraag bij medewerkers kunnen doen. De medewerkers geven zelf ook heel goed door als getankt is voor een andere auto of als de kilometerstand anders moet zijn. Het gaat heel goed, maar er is ook heel veel aandacht voor. Het kost wel nog steeds heel veel tijd, maar het levert ook goede informatie op.	
Conclusie 2019	Maatregel loopt door.	

4.3.11. Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V

Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V		
Actieplan	<p>Op twee Iveco Dailly 35S15/E4 worden kraanwagens opgebouwd. Het carrosserietype van beide wagens is vrachtauto. Het zijn Euro 5 wagen.</p> <p>Volvo FLL42 aangeschaft, is vrachtwagen-kraanwagen (Euro V).</p> <p>Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf van vrachtwagens gepland.</p>	<p>Q2-2019</p> <p>09-07-2019</p>
Verantwoordelijke	HK	

Middelen	Investeringsbudget
KPI's	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens een beter milieuklasse dan het voertuig dat zij vervangen?
Evaluatie 2019	In 2019 zijn twee Iveco Daily's voorzien van een kraan en een Volvo vrachtwagen is aangeschaft, allemaal met euro 5.
Conclusie 2019	Het gaat goed met de doelstelling, deze blijft staan.

4.3.12. Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden; In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.

<p>Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.</p>		
Actieplan	<p>Vanaf 2017 zal de administratie in de grootboek de kilometerstanden in een kolom plaatsen zodat deze eenvoudiger te converteren is in excel.</p> <p>Na eerste half jaar 2017 evaluatie om te zien op dit zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden na de bouwvak, dan zijn alle facturen t/m juni geboekt en opgeruimd. Het duurt vaak even voordat de kilometerstanden bekend zijn.</p> <p>Het in beeld brengen van het verbruik per auto over de eerste helft van 2017 is zeker verbeterd en vereenvoudigd. Het is een goede maatregel. We blijven hier zeker mee doorgaan.</p> <p>Het in beeld brengen van het verbruik per auto over 2017. Na 2017 evaluatie om te zien op dit zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden als alle facturen t/m december zijn geboekt en opgeruimd.</p> <p>Het in beeld brengen van het verbruik per auto over de eerste helft van 2018. Na de eerste helft van 2018 evaluatie om te zien op dit nog steeds zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden als alle facturen t/m juni zijn geboekt en opgeruimd en waarschijnlijk pas definitief na de bouwvak. Het in beeld brengen van het verbruik per auto is gedaan in oktober 2018. Het verliep zonder problemen en klopte met de footprint. Het is</p>	<p>Vanaf januari 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Mei 2018</p> <p>Oktober 2018</p>

	<p>nog steeds tijdrovend, maar het levert geen problemen meer op.</p> <p>De toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden is zeker verbeterd. De tankbeurten van het eigen tankeiland en BP worden in een exceloverzicht gezet waardoor het verbruik goed inzichtelijk is en goed te vergelijken is. Het zorgt ervoor dat fouten in ingetoetste kilometerstanden of voertuignummers worden gesignaleerd. Het is wel nog steeds tijdrovend (ca. 3 uur per week). Het is wenselijk dat we hiervoor een snellere manier zouden kunnen creëren. We gaan nu nog even door op de manier hoe we het nu doen.</p> <p>Een snellere manier zoeken om de kilometerstanden en kentekens en rond de tankbeurten inzichtelijker te hebben.</p> <p>Nieuwe medewerker is gestart en gaat de tankbeurten bijhouden. We zullen in jullie evalueren hoe het gaat.</p> <p>Evaluatie na eerste half jaar 2019.</p> <p>Evaluatie; na 2019.</p> <p>Een snellere manier zoeken om de kilometerstanden en kentekens en rond de tankbeurten inzichtelijker te hebben blijft aandachtspunt in 2020. W</p> <p>Evaluatie na eerste half jaar 2020.</p> <p>Evaluatie; na 2020.</p>	<p>Oktober 2018</p> <p>2019</p> <p>April 2019</p> <p>Juli 2019</p> <p>Januari 2020</p> <p>2020</p> <p>Juli 2020</p> <p>Januari 2021</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Extra tijd op administratie, hopelijk besparing van tijd bij berekenen verbruik van de auto's.	
KPI's	Is het nu eenvoudiger en efficiënter om de kilometerstanden van de tankbeurten te achterhalen?	
Evaluatie 2019	Op 5 mei 2019 en 30-10-2019 zijn de energieaudits gedaan over respectievelijk 2018 en de eerste helft van 2019. Het ging beide keren voorspoedig, net zoals de energieaudits in 2018, omdat de gegevens uit het boekhoudpakket klopten en goed waren ingevuld. Bovendien merken we dat we door de ervaring die we hebben steeds beter en sneller de energieaudit kunnen doen. Ook de energieaudits gespecificeerd naar de Vestigingen Stompeloren en Utrecht gingen voorspoedig. We zijn nog steeds aan het verbeteren. We blijven doorgaan op deze manier.	

	<p>Vanaf april 2019 is een nieuwe medewerker gestart op de Administratie, hij verzorgt de dagelijkse check van de tankbeurten. Dit werkt erg goed. Omdat de taken nu verdeelt zijn, werkt het beter. Het is nog steeds iets dat we zelf dagelijks moeten doen, maar het werkt wel goed. We gaan hiermee door. De medewerkers vullen de kilometerstanden en voertuignummers eigenlijk altijd goed in en mocht het een keer verkeerd gaan dan melden ze het vaak zelf of ze noteren de gegevens goed zodat we die later van hen verkrijgen, dan meestal nadat we ze even hebben gebeld. Maar we staan nog steeds open voor nog eenvoudigere check van de tankbeurten.</p>
Conclusie 2019	We blijven doorgaan met deze maatregel.

4.3.13. Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.

Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.		
Actieplan	Opvragen offerte	Kwartaal 1-2017
	Inplannen trainingen “Het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs”.	Kwartaal 2-2017
	Trainingen het nieuwe rijden	Kwartaal 2-2017
	Certificaten ontvangen	Kwartaal 2-2017
	Evaluatie trainingen; is goed gegaan.	Kwartaal 3-2017
	1 vrachtwagenchauffeur als hij weer beter is Het Nieuwe Rijden laten volgen.	9 november 2018
	Er is een nieuwe vrachtwagenchauffeur gestart op 25-11-2019, hij rijdt samen met een collega op de vrachtwagen. In 2020 zullen we de training het nieuwe rijden inplannen.	25 november 2019
	I.v.m. corona zijn de rij scholen genoodzaakt om niet meer te rijden, de training wordt uitgesteld.	Febr/Mrt 2020
	Training inplannen voor vrachtwagenchauffeur die 25-11-2020 is gestart (na de bouwvak).	Q3/Q4-2020
	Bij start nieuwe vrachtwagenchauffeurs training “Het “Nieuwe Rijden” inplannen voor de code95	2020
	In 2021/2022 vrachtwagenchauffeurs opnieuw inplannen voor de training “Het Nieuwe Rijden” zodat ze iedere 5 jaar de training volgen.	2021/2022
Verantwoordelijke	HK	

Middelen	Geld en tijd
KPI's	Hebben de vrachtwagenchauffeurs een trainingen het nieuwe rijden gevolgd.
Evaluatie na 2019	Zes van de 6 code95-vrachtwagenchauffeurs hadden de Het Nieuwe Rijden Praktijktraining gevolgd. De 6 ^{de} vrachtwagenchauffeur stond in eerste instantie ingepland in 2017, maar had door ziekte nog niet kunnen deelnemen,. Inmiddels heeft ook hij de training gedaan. Er is een vrachtwagenchauffeur uit dienst getreden eind november 2019 en een nieuwe vrachtwagenchauffeur gestart 25-1-2019. Ze zullen voor de nieuwe vrachtwagenchauffeur in 2020 de Training “Het Nieuwe Rijden” inplannen. We zullen minimaal 1x in de 5 jaar de praktijktraining door vrachtwagenchauffeurs laten volgen.
Conclusie na 2019	Maatregel is blijvend. We laten deze staan zodat we voor eventuele nieuwe vrachtwagenchauffeurs meenemen en iedere 5 jaar de praktijktraining opnieuw inplannen.

4.3.14. Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.

Meerdere auto's voorzien van Ritassist blackbox met als doel de kmstanden bij de tankbeurten te kunnen opzoeken in de blackbox als deze niet worden ingetoetst bij de tankbeurten.		
Actieplan	<p><i>Zelfs met tankpassen waarbij voertuignummer en kilometerstand ingevuld dienen te worden is het in een aantal gevallen zeer tijdrovend om de km-standen en tankbeurten inzichtelijk te krijgen. In 2017 hebben twee auto's ritassist gekregen zodat we konden testen of de kilometerstand in ritassist accuraat is en of het systeem gebruiksvriendelijk is. We hebben besloten om in 2018 in de nieuwe auto's ritassist in te bouwen en een aantal bestaande auto's te voorzien van ritassist.</i></p> <p>5 nieuwe auto's gekocht: ritassist inlaten bouwen</p> <p>Bepalen of we in meer auto's ritassist in laten bouwen, verder plannen plan van aanpak.</p> <p>2 auto's voorzien van ritassist</p> <p>2 auto's voorzien van ritassist</p> <p>1 auto voorzien van ritassist</p> <p>1 auto met rittassist is verkocht (was stuk), ritassist is eruit gehaald.</p> <p>Evaluatie; werkt goed. Het is erg prettig dat bij de meeste auto's de kmstand nu in ritassist is</p>	<p>Januari 2018</p> <p>Maart 2018</p> <p>Maart 2018</p> <p>April 2018</p> <p>Mei 2018</p> <p>Juni 2018</p> <p>Juni 2018</p>

	<p>uit te lezen. Dit zorgt ervoor dat we de tankbeurten eenvoudiger en beter in beeld hebben bij het ontbreken van juiste tankgegevens.</p> <p>De ritassist van een auto die weg is, ingebouwd in een hoogwerker.</p> <p>Twee nieuwe bakwagens met kraan zijn voorzien van ritassist.</p> <p>Er zijn 3 nieuwe auto's gekocht (1 hoogwerker en 2 kraanwagens), deze zijn nog niet geleverd. Hierin wordt ook ritassist ingebouwd.</p> <p>Ritassist ingebouwd in nieuwe wagen. Wagen staat nog bij garage.</p> <p>Ritassist inbouwen in bestaande wagen.</p> <p>Ritassist ingebouwd in 2 nieuwe bakwagens</p> <p>Ritassist in gebouwd in nieuwe vrachtwagen</p> <p>Ritassist ingebouwd in bestelauto.</p> <p>Ritassist ingebouwd in vrachtwagen</p> <p>Bepalen in welke wagens we nog meer ritassist gaan inbouwen</p> <p>In 2020 nieuw aangeschafte auto's ritassist in laten bouwen.</p> <p>Evaluatie</p>	<p>Augustus 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>2019</p> <p>08-12-2018</p> <p>9-1-2019</p> <p>19-03-2019</p> <p>06-09-2019</p> <p>24-12-2020</p> <p>17-01-2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p> <p>Juli 2020</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Geld en tijd	
KPI's	Aantal auto's die in 2018 worden voorzien van ritassist, we streven naar ritassist in 2018 in 5 extra auto's	
Evaluatie 2019	<p>Inmiddels is in 21 auto's ritassist ingebouwd op. Het werkt goed en geeft de juiste kmstanden bij de meeste auto's. Er is geen juiste kmstand bij de vrachtwagens omdat ritassist daar geen informatie kan uitlezen over de werkelijke kmstand. Hier voeren we correctieritten in. Het is eenvoudig in gebruik en geeft de juiste kilometerstand, dit maakt de administratie rond de tankbeurten eenvoudiger en nauwkeuriger. Bij het niet of foutief invoeren van een kilometerstand of een voertuignummer kunnen we in bij ritassist auto's de werkelijk kilometerstand eenvoudig achterhalen.</p>	
Conclusie 2019	Deze maatregel loopt door.	

4.3.15. Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of Euro VI. Nieuwe/aangepaste maatregel na 1^{ste} helft 2018.

Enkel personenauto's aanschaffen met Euro V of Euro VI		
Actieplan	<p>Bij aanschaf personenauto's alleen Euro V en Euro VI</p> <p>Op 29-5-2019 is een Renault Mégane Estate 1.5 dCi Zen aangeschaf. Milieuclassificatie is Euro 6.</p> <p>Honda CR-V Hybrid aangeschaft voor Harry Kroes is Euro 6.</p> <p>Op dit moment nog geen nieuwe aanschaf van personen auto's gepland.</p>	<p>Vanaf 2018</p> <p>29-05-2019</p> <p>Juli 2019</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Hebben alle aangeschafte auto's Euro V of Euro VI	
Evaluatie 2019	In mei 2019 hebben we een personenauto met Euro 6 aangeschaft ter vervanging van een defecte auto. In juli 2019 is een nieuwe auto voor Directie aangeschaft Euro 6 (benzine hybride)	
Conclusie 2019	We hebben in 2019 twee personenauto's met Euro 6 aangeschaft. De doelstelling is behaald en blijft van kracht.	

4.3.16. Bij vervanging personenauto, hybride in plaats van diesel

Bij vervanging personenauto, hybride in plaats van diesel		
Actieplan	Volvo C30 is aan vervanging toe. We vervangen deze auto niet door een dieselauto, maar door een hybride benzine auto Honda CR-V	18-07-2019
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Aanschaf hybride ter vervanging van diesel-personenauto	
Evaluatie 2019	De Volvo C30 was een dieselauto en is vervangen door de Hond CR-V Hybride. Het is een benzine-hybride-variant.	
Conclusie 2019	Doelstelling behaald. Voorlopig geen nieuwe aanschaf van hybride gepland.	

Doelstellingen na 1^{ste} helft 2019:

4.3.17. Terugkoppelen verbruik auto aan vaste bestuurders van wagenpark van Pilkes

Terugkoppelen verbruik auto aan vaste bestuurders van wagenpark van Pilkes		
Actieplan	<p>We hebben de tankbeurten en het verbruik per tankbeurt goed in beeld. Iedere tankbeurt checken we deze. Om ook de (vaste) bestuurders inzicht te geven in de voortgang van het verbruik, zullen we dit terugkoppelen. In welke vorm we dit gaan doen, zullen we nog gaan onderzoeken. Onze doelstelling is om in 2020 het verbruik van de auto's aan de vaste bestuurders terug te gaan koppelen.</p> <p>Onderzoeken hoe we de verbruiken van de auto aan de vaste bestuurder gaan terugkoppelen.</p> <p>Onderzoeken wie het beste de verbruiken aan de bestuurder kan terugkoppelen en met welke tussentijd.</p> <p>Bepalen hoe verbruiken van de auto worden teruggekoppeld aan de vaste bestuurders, en beslissen wie dit gaat doen.</p> <p>Uitvoering: terugkoppelen verbruiken van de auto aan de vaste bestuurder.</p> <p>Evaluatie</p>	<p>November 2019 – februari 2020</p> <p>Maart 2020</p> <p>Maart 2020 – juni 2020</p> <p>Juli – september 2020</p> <p>December 2020</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Aanschaf hybride ter vervanging van diesel-personenauto	
Evaluatie 2019	Deze maatregel loopt we hebben eind 2019 nog geen verbruiken teruggekoppeld, maatregel loopt door.	
Conclusie 2019	Maatregel loopt door.	

4.3.18. Personenauto('s) op diesel vervangen door Elektrische auto(s)

Personenauto('s) op diesel vervangen door Elektrische auto(s)		
Actieplan	<p>In 2030 moet Nederland volgens het klimaatakkoord 49% CO₂-reductie halen. Voor Pilkes geldt: om in 2030 49% CO₂-reductie te behalen t.o.v. 2012, mag de totale CO₂-uitstoot per jaar niet hoger zijn dan 354,37 ton. In eerste helft van 2019 is de CO₂-reductie t.o.v. 2012 41,88%, dit is het laatst dat tot dan toen is</p>	

	<p>behaald. Als we dit terugrekenen naar een heel jaar dan moeten we in 2030 50 ton CO2 reduceren t.o.v. 2019. Willen we 40% reductie behalen, dan moet dit komen door brandstoffreductie. Dit is alleen te behalen door over te stappen op andere brandstofbronnen en minder fossiele brandstoffen te gebruiken. Voor de montagebussen is dit op dit moment nog niet haalbaar. Waterstof zou in de toekomst een optie kunnen zijn, maar daarvoor zijn nu nog te weinig tankstations aanwezig. In eerste instantie ziet het er naar uit dat we zullen moeten overstappen naar elektrisch rijden, dit zou haalbaar kunnen zijn voor personenauto's. Het zou juist voor medewerkers die veel kilometers per dag rijden veel reductie behalen, maar omdat de range nog niet hoog genoeg is voor de medewerker die uit Reeuwijk komt, is het niet direct verstandig om deze auto bovenaan de lijst te plaatsen. Medewerkers dicht bij huis laten werken is ook een optie, maar met de huidige medewerkers bezetting niet haalbaar. Willen we geen uitstoot bij elektrisch rijden, dan moet worden opgeladen met Groene stroom. Pilkes heeft dan bij beide vestigingen een laadpaal nodig.</p> <p>De aanschaf van elektrische auto's kunnen we uiteraard ook alleen doen als de financiële cijfers</p> <p>Start onderzoek naar CO2-uitstoot van personenwagens Pilkes en haalbaarheid toetsen t.o.v. te rijden kilometers per dag en uit te voeren werkzaamheden.</p>	<p>Oktober 2019</p> <p>2020</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Aantal aangeschafte elektrische auto's	
Evaluatie 2019	<p>Als we de doelstelling in 2030 niet halen met elektrische auto's, dan kunnen we wellicht ook gebruik gaan maken van HVO (renuwbare diesel). Vooral nog is dit erg prijzig ten opzichte van gewone diesel dus het is nog niet haalbaar. De aanschaf van elektrische auto's kunnen we uiteraard ook alleen doen als de financiële cijfers het toelaten. Bovendien zullen we elektrische auto's aanschaffen ter vervanging van bestaande auto's en deze vervangen als dat noodzakelijk is. Zelfs als we al deze personenauto's uitstootvrij zouden maken behalen we de 50 ton CO2 reductie t.o.v. de eerste helft van 2019 niet. Als we dit optellen komen we op 42 ton CO2. De</p>	

	auto waarmee de tekenaar Arnold van Oeveren naar Utrecht rijdt, hebben we nog niet meegenomen.
Conclusie 2019	Alleen wanneer de financiële cijfers het toelaten en het passend is voor het werk, zullen we elektrische auto's aanschaffen. Uiteindelijk zullen we in 2030 zeker elektrische personenauto's moeten hebben rijden (of auto's op waterstof) anders gaan we de doelstelling voor 2030 niet halen.

4.3.19. Laadpaal/palen voor Elektrische auto(s)

Laadpaal/palen voor Elektrische auto(s)		
Actieplan	Willen we geen uitstoot bij elektrisch rijden, dan moet worden opgeladen met Groene stroom. Pilkes heeft dan bij beide vestigingen een laadpaal nodig. Dit zullen we doen wanneer we beginnen met de aanschaf van elektrische auto's. Dit zullen we doen bij vervangingen en wanneer de financiële cijfers het toelaten.	
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Investeringsbudget	
KPI's	Aantal aangeschafte en geplaatste laadpalen	
Evaluatie 2019	Er is nog geen elektrische auto aangeschaft, dus ook nog geen laadpaal geplaatst.	
Conclusie 2019	De maatregel blijft staan, we zullen een laadpaal aanschaffen bij de aanschaf van een elektrische auto.	

4.4. Maatregelen Scope 3

4.4.1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.

Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.		
Actieplan	Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van duurzamere verlichting.	Actie loopt het hele jaar door.
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd, energieberekeningstool	
KPI's	% besparing op de projecten t.o.v conventionele verlichting door toepassen van duurzame verlichting.	

Evaluatie 2019	Over 2019 hebben we in de projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 60,2% CO ₂ gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting
Conclusie 2019	We zitten boven de target.

4.4.2. Klanten bewust maken van de extra CO₂ besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk

Klanten bewust maken van de extra CO ₂ besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk		
Actieplan	<p>Klanten bewust maken van de extra CO₂ besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk</p> <p>Besproken met Gemeente Opmeer. Zij gebruiken nog steeds grijs stroom. Voor opdrachtgevers is het nog steeds blijkbaar niet belangrijk genoeg.</p> <p>Gemeente Huizen geeft aan dat ze niet weten of ze grijs of groene stroom gebruiken. Ze beloven dit na te gaan. Ze hebben we veel Saled gemonteerd, dus zijn wel enorm aan het besparen.</p>	<p>Actie loopt het hele jaar door.</p> <p>2019</p> <p>2019</p>
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	Aantal gemeenten dat overstapt op groene stroom	
Evaluatie na 2019	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland CO ₂ Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken.	
Conclusie na 2019	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	

4.4.3. Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten.

Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten.
--

	<p><i>Er is een nieuwe aggregaat van Marusystems; het is een hybride aggregaat met zonnepanelen. Omdat LED-verlichting weinig energie afneemt is geen dieselaggregaat meer nodig bij tijdelijke verlichting maar kunnen we de hybride aggregaat van Marusystems inzetten.</i></p> <p>Project: Tijdelijke verlichting op een fietspad in Den Haag. Opdrachtgever KWS. Pilkes heeft de nieuwe aggregaat onder de aandacht gebracht bij KWS. Bijkomend voordeel is dat de aggregaat van Marusystems geluidloos is. Dit fietspad ligt in een woonwijk, het lijkt Pilkes een goede oplossing. KWS overweegt de maatregel.</p> <p>Project in regio Bodegraven voor Van Ooijen; Tijdelijke verlichting in een woonwijk. Pilkes heeft de nieuwe aggregaat onder de aandacht gebracht bij Van Ooijen. Van Ooijen heeft hier niet voor gekozen.</p> <p>Bij project N. te Assendelft moesten we 4 lichtmasten verwijderen en de verlichting in stand houden. Hier hebben we de groene aggregaat weer onder de aandacht gebracht. We weten op 15-07-2018 nog niet of de opdrachtgever hiervoor gaat kiezen.</p> <p>Uitslag of opdrachtgever bij project N. gebruik gaat maken van de groene aggregaat. We hebben geen opdracht voor dit project (oktober 2018)</p> <p>De Groene Aggregaat aangeboden voor een calamiteit in een onderhoudsgemeente. Er moest een camerasysteem worden gevoed vanwege calamiteiten. De burgemeester heeft geen beslissing hierin genomen dus dit is ook niet doorgegaan.</p> <p>De Groene Aggregaat aangeboden voor een bouwplan bij tijdelijke verlichting in Rotterdam en in Den Haag bij een civieltechnische aannemers. Het project was op aanbesteding en Pilkes heeft het niet gegund gekregen.</p> <p>Afspraak met Maru Systems. Voortgang besproken. Het is ons nog niet gelukt om de Groene Aggregaat bij opdrachtgevers geplaatst te kunnen krijgen.</p> <p>Bij opdrachtgevers de Groene Aggregaat onder de aandacht blijven brengen.</p>	<p>September 2017</p> <p>September 2017</p> <p>Juni 2018</p> <p>Q3-2018</p> <p>26 juli 2018</p> <p>Januari 2019</p> <p>Juni 2019</p> <p>2020</p>
--	--	--

	Evaluatie plan van aanpak.	September 2020
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	Aantal keren onder aandacht gebracht en aantal keren uitgevoerd in een project.	
Evaluatie na 2019	We hebben het wel onder de aandacht gebracht maar er is nog geen gebruik van gemaakt door de opdrachtgevers.	
Conclusie na 2019	Deze maatregel loopt door.	

4.4.4. Communicatie met opdrachtgevers om CO₂-reductie als agendapunt tijdens vergaderingen op te nemen.

<p><i>Communicatie met opdrachtgevers om CO₂-reductie als agendapunt tijdens vergaderingen op te nemen. (Maatregel n.a.v. doornemen van de maatregellijst van de SKAO op 25-10-2018)</i></p>		
Actieplan	<p>Bespreken nieuwe maatregel en bedenken opzet tijdens het doornemen van de maatregellijst van SKAO. (HK/IB) Met de Gemeente Utrecht zal dit punt uiteraard periodiek worden besproken omdat het Projectenbestek gegund is met gunningsvoordeel op de CO₂ Prestatieladder. We willen CO₂-reductie bespreekbaar maken in vergaderingen met opdrachtgevers om de aandacht ervoor te vergroten, om CO₂-reductiemaatregelen in de Openbare Verlichting onder de aandacht te brengen en om te laten weten dat met simpele inspanningen groot resultaat kan worden behaald (LED-verlichting, band of spanning actie, Groene stroom met SKM-keurmerk).</p> <p>Intern met collega's bespreken dat we graag CO₂-reductie als vast of incidenteel agendapunt willen bij vergaderingen met opdrachtgevers.</p> <p>Met diverse opdrachtgevers bespreken of CO₂-reductie een vast of incidenteel agendapunt kan worden tijdens vergaderingen.</p> <p>CO₂ is onderwerp van Gesprek met Gemeente Waterland</p> <p>CO₂ is agendapunt bij overleg met Gemeente Utrecht.</p> <p>Doorgaan met CO₂-reductie onder de aandacht brengen bij opdrachtgevers</p>	<p>25-10-2018</p> <p>Oktober t/m December 2018</p> <p>Vanaf oktober 2018 en 2019</p> <p>April 2019</p> <p>Q2 2019</p> <p>2019-2020</p>

	Evalueren maatregel en voortgang plan van aanpak.	Januari 2020
	Evalueren maatregel en voortgang plan van aanpak.	September 2020
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	Tijd en aandacht	
KPI's	Aantal hoeveel opdrachtgevers waaraan is gevraagd CO2-reductie als vast of incidenteel agendapunt tijdens vergaderingen op te nemen en aantal opdrachtgevers die daarmee instemden.	
Evaluatie na 2019	Deze maatregel is eind oktober 2018 gestart en loopt door. Bij de Gemeente Waterland en Gemeente Utrecht is dit inmiddels een punt op de agenda.	
Conclusie na 2019	Doelstelling loopt door.	

4.4.5. Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.

Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.		
Actieplan	E-mail adressen opdrachtgevers inventariseren.	April 2015
	Communicatiebericht extern voortaan versturen per mail (en op site zetten).	Mei 2015
	In communicatiebericht van oktober 2015 opnemen dat we voornemens zijn om de communicatieberichten voortaan niet meer per post, maar per mail te versturen.	Oktober 2015
	Opvragen e-mail adressen medewerkers.	Maart 2016
	Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).	juli 2016
	Sinterklaas-uitnodigingen door Personeelsvereniging verstuurd per mail.	November 2016
	Informatie en uitnodigingen Personeelsuitjes in mei 2017 verstuurd per mail.	April/Mei 2017
	Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).	Juli 2017

	<p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Unit4 Personeel en Salaris aangeschaft, hiermee kunnen we salarisstroken digitaal beschikbaar stellen in een portal. We hebben eerste een kleine groep medewerkers uitgenodigd om het systeem te testen. We zullen dit evalueren en daarna bepalen hoe we verder gaan.</p> <p>Afspraak met Unit4 voor tweede stap in traject digitale salarisstroken in de portal voor medewerkers.</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Uitrollen traject met digitale salarisstroken (even onhold, “proefmedewerkers” werken nog niet vlekkeloos met systeem).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Nagaan of de update op het salarispakket de problemen rondom het inloggen heeft verholpen. <i>In december 2019 nog niet verholpen. We plannen een afspraak in met een consultant en gaan het dan bespreken.</i></p> <p>Afspraak met consultant en er is een update geweest, de problemen zijn verholpen, nu kunnen de medewerkers waarbij het eerder niet lukte weer inloggen. <i>In maart 2020 is het probleem verholpen, maar nog steeds is het lastig dat na 3 maanden het wachtwoord is verlopen en inloggen dan niet meer lukt en opnieuw het</i></p>	<p>Oktober 2017</p> <p>Januari 2018</p> <p>Juli 2018</p> <p>Juli 2018</p> <p>Oktober 2018</p> <p>Vanaf Q3-2018</p> <p>Juli 2019</p> <p>Oktober 2019</p> <p>November – december 2020</p> <p>Q1 2020</p>
--	---	--

	<i>wachtwoord moet worden ingesteld via de computer. Het werkt niet fijn, dat is lastig voor de medewerkers. Weinig medewerkers loggen iedere maand in.</i>	
	Verder plannen plan van aanpak	Q2-2020
Verantwoordelijke	HK	
Middelen	Tijd	
KPI's	(Grootste deel van) de communicatieberichten verstuurd per mail en niet meer per post	
Evaluatie na 2019	Vanaf 2016 hebben we het Pilkes CO2-Nieuws zoveel mogelijk per mail verstuurd. Als medewerkers het perse in een geprinte versie willen hebben, dan doen we dat. Het digitaal beschikbaar stellen van de salarisstroken is nog niet geheel doorgevoerd. Een aantal medewerkers heeft meegewerkt aan de proef en het blijkt nog niet voor iedereen goed te werken. Sommige medewerkers kunnen niet inloggen. Er is een afspraak ingepland met een consultant o.a. om dit op te lossen.	
Conclusie na 2019	Maatregel loopt door.	

4.4.6. Bij de jaarlijkse “VGM-beoordeling Leidinggevende” zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO2-reductie.

Bij de jaarlijkse “VGM-beoordeling Leidinggevende” zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO2-reductie. <i>(Maatregel n.a.v. doornemen van de maatregellijst van de SKAO op 25-10-2018)</i>		
Actieplan	Bespreken nieuwe maatregel en bedenken opzet. Bij de jaarlijkse “VGM-beoordeling Leidinggevende” zal aantoonbaar aandacht worden besteed aan CO2-reductie. We zullen extra onderdelen toevoegen op het gebied van CO2-reductie (HK/IB)	25-10-2018
	Formulier “VGM-beoordeling leidinggevende” aanpassen met de punten (HK/IB): <ul style="list-style-type: none"> • Omgang met / Aandacht voor CO2-reductie • Brandstofverbruik (i.v.m. CO2-reductie) 	25-10-2018
	Vorbereiden gesprekken (brandstofverbruik van de auto van de Leidinggevende en verzamelen gegevens rond omgang met CO2-reductie). (HK/IB)	December 2018/januari 2019
	Houden gesprekken (minimaal jaarlijks) en aantoonbaar vastleggen op formulier “VGM-beoordeling Leidinggevende”. (HK).	Januari -maart 2019
	Evaluëren gesprekken en agendapunten. Bepalen of de te bespreken punten gelijk	April 2019

	<p>blijven of wellicht beter gewijzigd kunnen worden. (HK/IB)</p> <p>Evalueren maatregel (voortgang en beoogd effect). (HK/IB)</p> <p>Voorbereiden gesprekken (brandstofverbruik van de auto van de Leidinggevende en verzamelen gegevens rond omgang met CO2-reductie). (HK/IB)</p> <p>Houden gesprekken (minimaal jaarlijks) en aantoonbaar vastleggen op formulier "VGM-beoordeling Leidinggevende". (HK/WS).</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>Februari - april 2019</p> <p>December 2019/Januari 2020</p> <p>Januari -Maart 2020</p> <p>April 2020</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	Tijd en aandacht	
KPI's	Zijn de gesprekken jaarlijks gehouden en zijn de onderwerpen besproken.	
Evaluatie na 2019	De gesprekken zijn gehouden in februari, maart en april 2019. CO2-reductie leeft onder de leidinggevendens.	
Conclusie na 2019	We zullen het ook meenemen in de gesprekken met de leidinggevendens in 2020	

4.4.7. Dialoog met leverancier van Armaturen aangaan over het verpakkingsmateriaal om zo het afval te verminderen.

<i>Dialoog met leverancier van Armaturen aangaan over het verpakkingsmateriaal om zo het afval te verminderen.</i>		
Actieplan	<p>Bespreken nieuwe maatregel en bedenken opzet tijdens het doornemen van de maatregellijst van SKAO. (HK/IB)</p> <p>In het verleden heeft Pilkes al eens met een leveranciers afspraken gemaakt over verpakkingsmateriaal. In plaats van kartonnen dozen, werden toen armaturen in kratten geleverd.</p> <p>Contact opgenomen met leverancier L. van armaturen om te vragen of zij open staan voor een andere manier van armaturen verpakken (nu zitten deze in kartonnen dozen) zodat er minder afval is. Dit is voor Pilkes niet bij alle armaturen handig, bij de kleinere armaturen is het juist wel handig dat deze in dozen zijn verpakt. De monteurs kunnen deze dan goed meenemen in de auto en goed stapelen. Maar bij de grotere armaturen neemt dit tijden veel ruimte in beslag dus zijn we tijd kwijt aan het</p>	<p>25-10-2018</p> <p>25-10-2018</p>

	<p>uitpakken van de armaturen uit de dozen en zo wordt de kartonnen doos direct afval. De leverancier geeft aan dat zij hier wel mee bezig zijn, maar nog geen afspraken over hebben gemaakt. Het is nog in de ontwikkelfase.</p> <p>Met diverse leveranciers van armaturen gesprek aangaan over verpakkingsmateriaal.</p> <p>Nogmaals contact opgenomen met de leverancier om te vragen of ze al maatregelen hebben kunnen nemen om te verpakkingen te verminderen. Ze gaven aan er nog steeds mee bezig te zijn.</p> <p>Lightronics heeft op 5 december 2019 niveau 5 op de CO2-Prestatieladder behaald. Ze geven op hu site het volgende aan: Lightronics heeft herbruikbare verpakkingen ontworpen. Deze verpakkingen worden onder andere toegepast voor Gemeente Amsterdam. Alle zendingen worden vervoerd in vrachtwagencombinaties met minimaal Euro 6-emissienorm. We gaan ervan uit dat we binnenkort vanuit Lightronics meer informatie verkrijgen over deze maatregel.</p> <p>evaluatie maatregel en voortgang plan van aanpak.</p> <p>Met diverse leveranciers van armaturen (met name Lightronics) gesprek aangaan over verpakkingsmateriaal.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak.</p>	<p>Oktober 2018 – Juni 2019</p> <p>Juni 2019</p> <p>December 2019</p> <p>December 2019</p> <p>2020</p> <p>September 2020</p>
Verantwoordelijke	Irene Bosman / Harry Kroes	
Middelen	€ voor aanschaf en montage	
KPI's	Maandelijks meting	
Evaluatie na 2019	We hebben gesproken met de leverancier. Ze schrijven op hun website dat ze herbruikbare verpakkingen hebben ontworpen die worden toegepast voor de Gemeente Amsterdam. We verwachten dat ze deze binnenkort voor meerdere afnemers gaan gebruiken. We zullen met hen het gesprek hierover aangaan.	
Conclusie na 2019	Doelstelling loopt door.	