

Pilkes CO₂ nieuws



Sinds november 2013 beschikt Pilkes over een CO₂-bewust certificaat. In eerste instantie op niveau 3 van de ladder en vanaf januari 2015 is Pilkes gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Vanaf 2015 zijn de diensten van Pilkes bovendien 100% CO₂-neutraal.

In de tweede helft van 2018 heeft Pilkes voor het eerst een project met gunningsvoordeel door de CO₂-Prestatieladder behaald. Het betreft het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht.

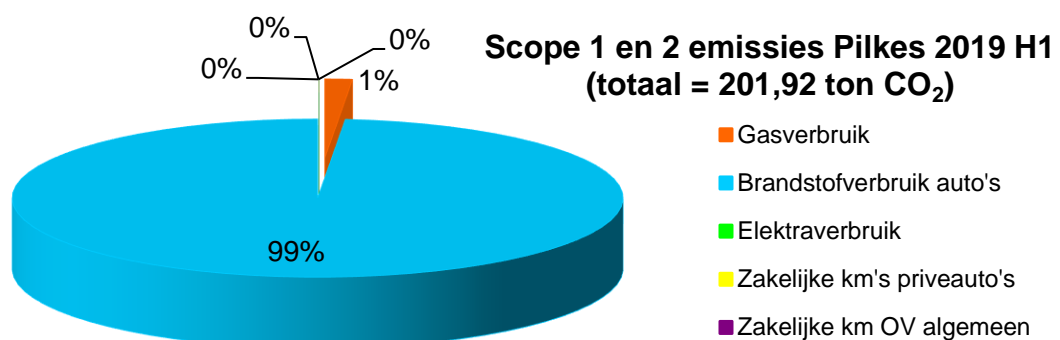
Footprint 1^{ste} helft 2019

In de eerste helft van 2019 bedroeg de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 tezamen 201,92 ton. In onderstaand schema is te zien dat hiervan 201,91 ton CO₂ is uitgestoten in scope 1 en 0,01 in scope 2. In het referentiejaar 2012 was de CO₂ uitstoot 694,84 ton. **Ten opzichte van 2012 is de CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2019 met ruim 41% gedaald!**

Scope 1	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Gasverbruik Utrecht*	1.505	m ³	1.890	g CO ₂ /Nm ³	2,84
Gasverbruik propaan/butaangas	22	kg	3.380	g CO ₂ /kg	0,07
Gasverbruik butaangas	2	kg	3.370	g CO ₂ /kg	0,01
Brandstofverbruik (diesel, liters)	61.488	liters	3.230	g CO ₂ /liter	198,60
Brandstofverbruik (LPG, liters)	0	liters	1.806	g CO ₂ /liter	0,00
Brandstofverbruik (benzine, liters)	140	liters	2.740	g CO ₂ /liter	0,38
Brandstofverbruik (km)	0	km's	220	g CO ₂ /km	0,00
<i>Lasgas (uitgesloten, zie emissieinv. Rapp.)</i>					
<i>Koudemiddelen (uitgesloten, zie emissieinv.rapp.)</i>					
Totaal scope 1					201,91

Scope 2	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs**	0	kWh	649	g CO ₂ /kWh	0,00
Elektraverbruik - groen	71.681	kWh	0	g CO ₂ /kWh	0,00
Zakelijke km priveauto's	25	km's	220	g CO ₂ /km	0,01
Zakelijke km OV algemeen***	0	km's	36	g CO ₂ /km	0,00
Totaal scope 2					0,01

Totaal scope 1 en 2 **201,92**



Het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot (99%) wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de auto's en het materieel. Omdat alle elektra afkomstig is van groene windenergie opgewekt in Nederland, is de CO₂-uitstoot hiervan nul.

CO₂ Reductiedoelstelling Scope 1 en 2

De doelstellingen zijn hieronder beschreven:

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2019 ten opzichte van 2012 26% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 27% minder CO₂ uitstoten</i>
Scope 1 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2019 ten opzichte 2012 12,8% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 13,8% minder CO₂ uitstoten</i>
Scope 2 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>

Voortgang / trend

We hebben doelstellingen opgesteld voor de te behalen CO₂-reductie. Voor ons elektraverbruik is de CO₂-uitstoot door het gebruik van groene stroom met SMK-keurmerk altijd nul en dus eenvoudig om in te schatten. Het brandstofverbruik is echter afhankelijk van de locatie van onze projecten, het is daarom lastiger om een doelstelling te bepalen. In de eerste helft van 2019 hebben we de scope 1&2-doelstelling ruim behaald.

Het gasverbruik is in de eerste helft van 2019 opnieuw lager dan in voorgaande jaren. Het is zelfs lager dan de target voor 2019 en 2020.

Ook in het brandstofverbruik hebben we veel meer gereduceerd dan we vooraf hadden verwacht. We hebben veel minder kilometers gereden dan voorgaande (halve) jaren. Het verbruik per kilometer is echter niet verbeterd ten opzichte van de eerste helft van 2019. Ten opzichte van heel 2018 is het verbruik per kilometer minder zuinig geworden. De oorzaak hiervan ligt onder andere in het wegvallen van een aantal personenauto's die veel kilometers reden en waarbij het verbruik zuinig was in verhouding tot de bedrijfsbussen, kraanwagens en hoogwerkers. Ook zorgden projecten die dicht bij liggen en waarvoor minder lange afstanden hoeven worden afgelegd, voor een minder zuinig verbruik van de auto's. Voor de CO₂-reductie is het belangrijkste dat het aantal verbruikte liters diesel voor de bedrijfsauto's is gedaald. Of dit blijvend is, zal de toekomst moeten uitwijzen, het is sterk afhankelijk van de locatie van de projecten en van het aantal medewerkers dat naar de projecten reist. Met sommige bedrijfswagens wordt ook woon-werkkilometers gereden. Als medewerkers verhuizen kan het aantal verbruikte liters snel stijgen. Al met al zijn er veel onzekere factoren, die we niet in de hand hebben, bij het verlagen van het dieselverbruik. We gebruiken nog steeds TRAXX-diesel in de eigen dieseltank en houden per tankbeurt goed het verbruik bij, zodat we bij afwijkingen snel maatregelen kunnen nemen. Het is voorgekomen dat we een onzuiniger verbruik constateerden bij het controleren van de tankbeurten. Toen we dit navroegen aan de monteur, gaf hij aan dat hij de hele dag zijn auto aan liet omdat de accu niet goed meer was en de auto niet altijd goed startte als deze uit was gegaan. Door de accu te vervangen was het probleem opgelost. We blijven daarom het verbruik van de bedrijfswagens bij iedere tankbeurt goed bekijken.

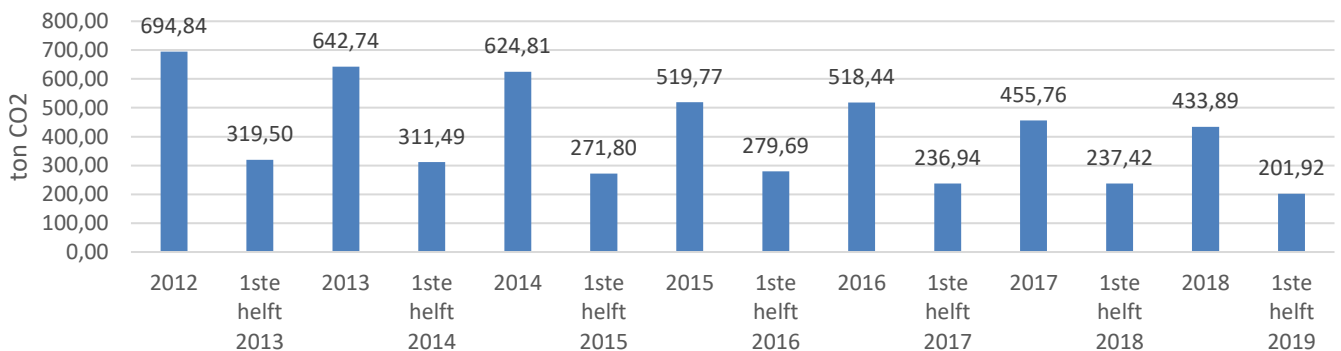
In onderstaande tabel is de uitstoot van de voorgaande perioden gespecificeerd per energiefactor voor de halve jaren.

Energiefactor	Helft Ref. jaar 2012	1ste helft 2013	1ste helft 2014	1ste helft 2015	1ste helft 2016	1ste helft 2017	1ste helft 2018	1ste helft 2019
Gasverbruik	8,64	4,28	9,32	11,89	10,22	5,62	4,18	2,92
Brandstofverbruik	284,99	254,76	246,25	259,59	269,39	231,19	233,24	198,99
Elektraverbruik	53,68	60,45	55,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zakelijke km prive-auto's	0,10	0,00	0,04	0,32	0,08	0,06	0,00	0,01
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00
Totaal	347,42	319,50	311,49	271,80	279,69	236,94	237,42	201,92
Aantal fte	79	76	76	73	73	72	68	61
CO2-uitstoot per fte	4,40	4,20	4,10	3,75	3,83	3,31	3,50	3,30
CO2-uitstoot per fte (halve jaren x 2)	8,80	8,41	8,20	7,50	7,66	6,62	6,99	6,60

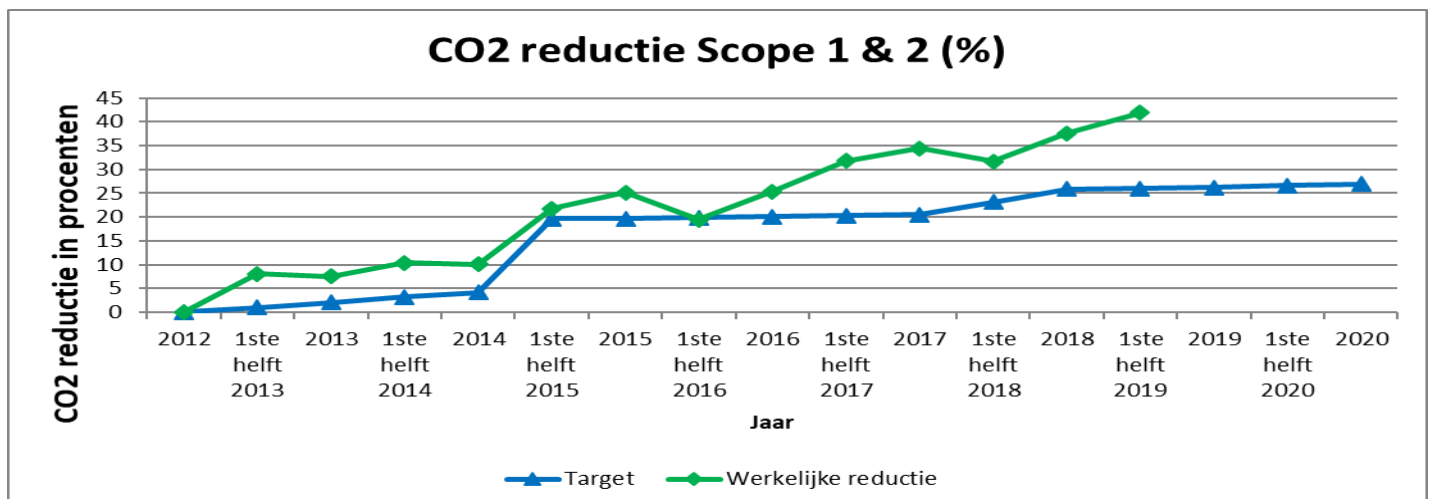
De CO2 uitstoot in scope 1 en 2 is in de eerste helft van 2019 wederom lager dan in dezelfde periode in de voorgaande jaren. Ook de CO2-uitstoot per fte is lager in de eerste helft van 2019.

In de volgende grafiek is goed te zien hoeveel de CO2-uitstoot van scope 1&2 in de afgelopen jaren is gedaald sinds het referentiejaar 2012. Als we in 2013 niet gestart zouden zijn met de CO2-Prestatieladder, dan zouden we ons nooit zo bewust zijn geweest van onze invloed op onze CO2-uitstoot en dan zouden we zeker niet op het niveau zijn waar we nu zijn.

CO2-uitstoot in ton CO2



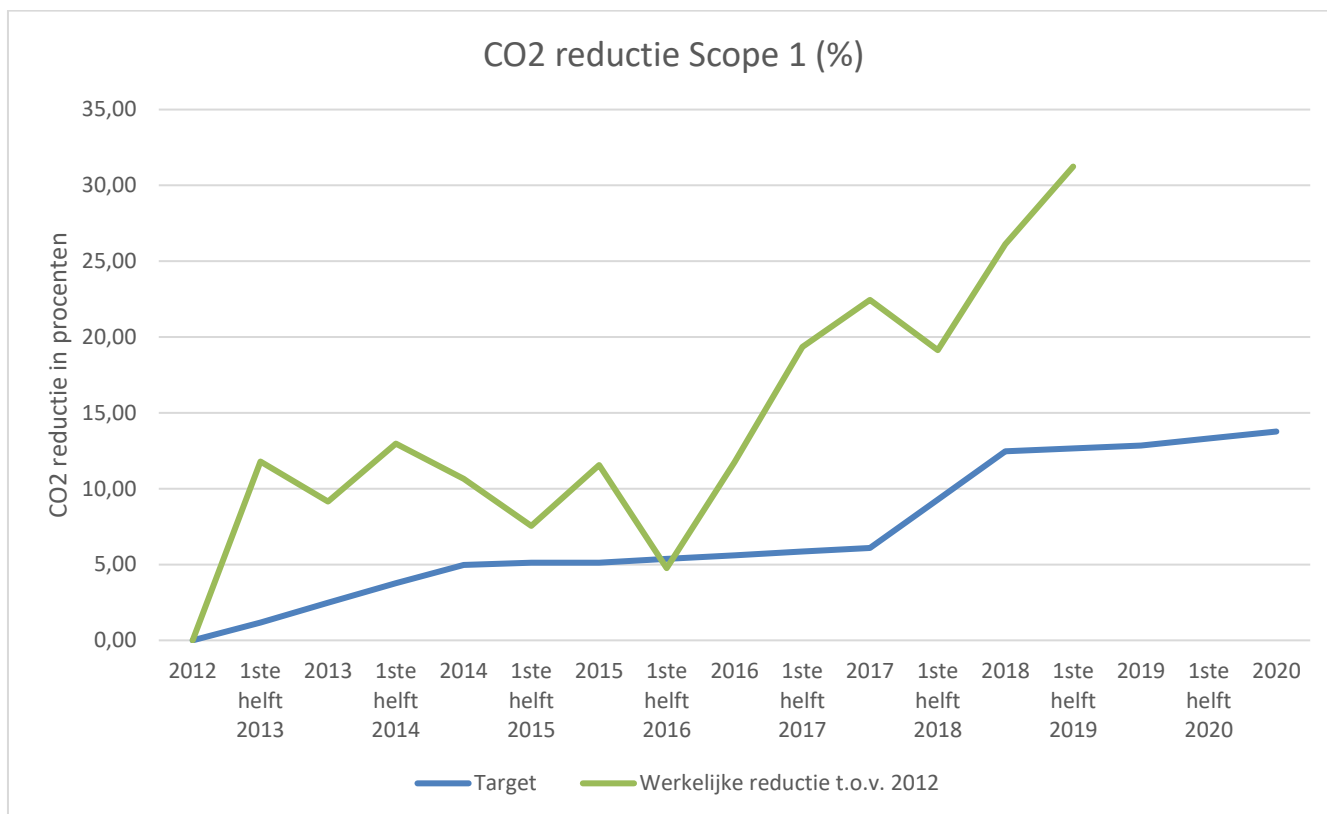
Tot en met 2015 was de totale CO2-reductie steeds boven de target. In de eerste helft van 2016 kwam daar voor het eerst verandering in, toen was de CO2-reductie voor het eerst iets onder het niveau van onze target. Daarna is de CO2-reductie weer gestegen. Omdat het goed ging met de CO2-reductie hebben we in 2018 de target voor 2018, 2019 en 2020 verhoogd. In de eerste helft van 2019 hebben we wederom meer gereduceerd dan we hadden verwacht. In de onderstaande grafiek is goed te zien dat de totale CO2 reductie in scope 1 en 2 tot en met de eerste helft van 2019 hoger is dan de target.



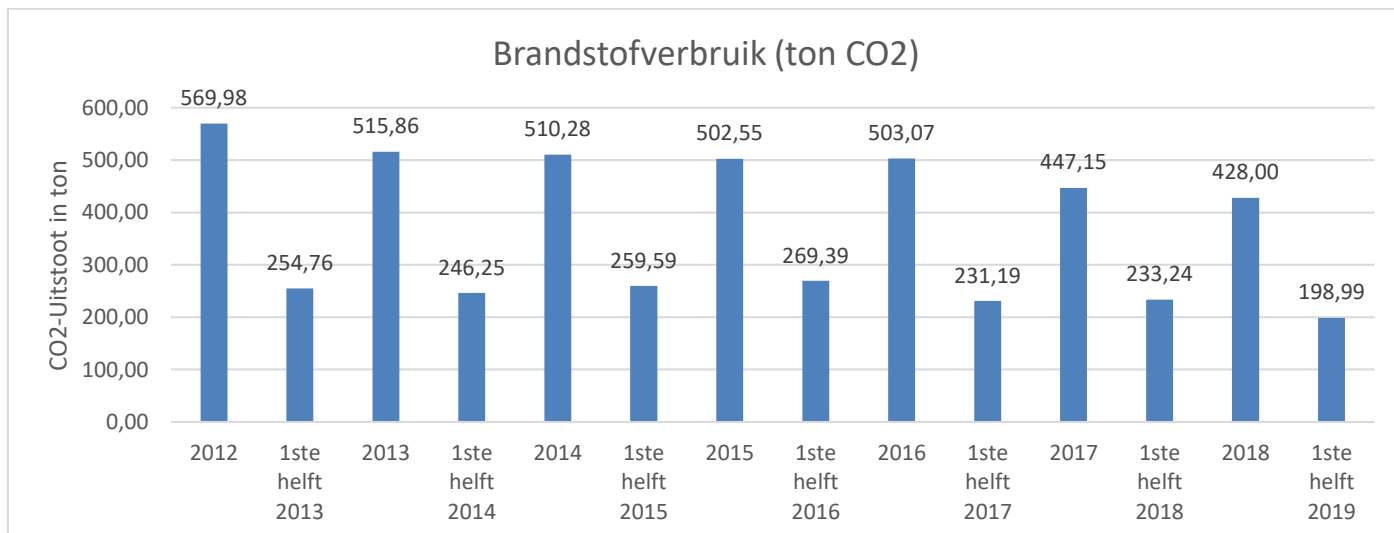
In de eerste helft van 2019 is voor alle energiefactoren minder CO2 uitgestoten dan de target voor 2019. Dit is te zien in de volgende tabel.

Emissie inventaris 2019 - H1; Vergelijking in procenten:						
Energiefactor	Ref. jaar 2012	2019 H1 t.o.v		Target 2019	2019 H1 t.o.v.	
		2019 H1 * 2	2012		Target 2019 t.o.v. 2012	target 2019
Gasverbruik	17,28	5,85	66,16%	7,06	59,17%	17,11%
Brandstofverbruik	569,98	397,98	30,18%	504,82	11,43%	21,16%
Elektraverbruik - grijs	107,37	0,00	100,00%	0,00	100,00%	0,00%
Elektraverbruik - groen	0,00	0,00		0,00		
Zakelijke km prive-auto's	0,20	0,01	94,58%	1,00	-392,47%	98,90%
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00%
Totaal	694,84	403,84	41,88%	512,88	26,19%	21,26%

Brandstof- en gasverbruik horen in scope 1. In de onderstaande grafiek is de reductie ten opzichte van de target te zien t/m de eerste helft van 2019.

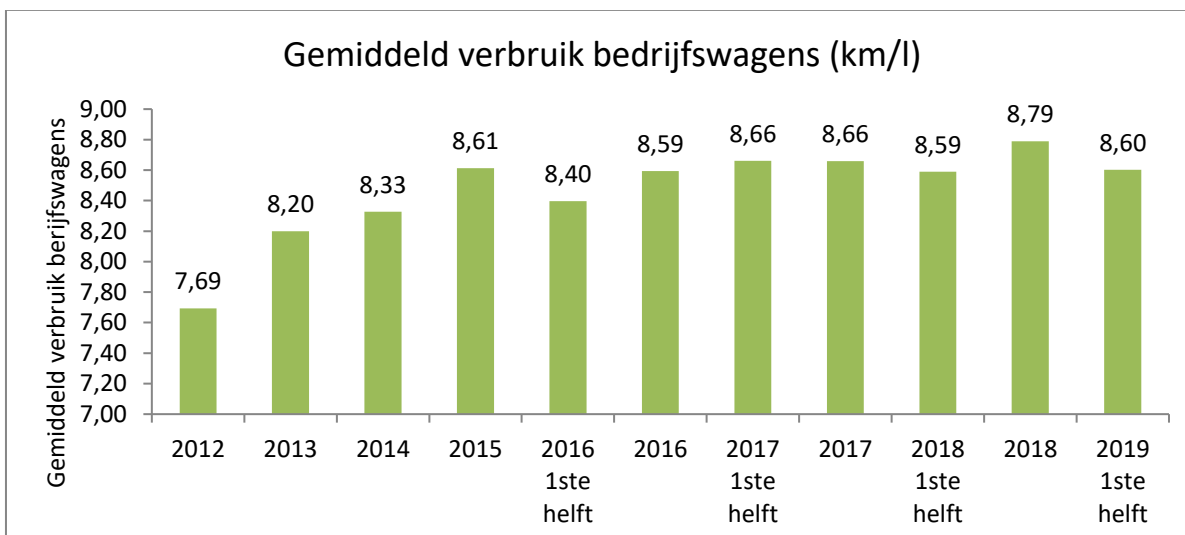
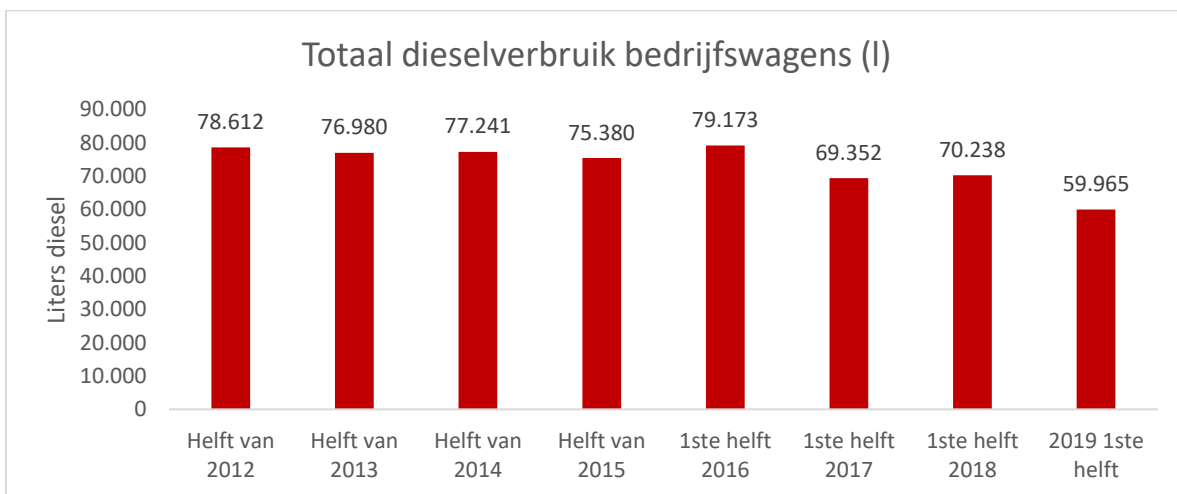
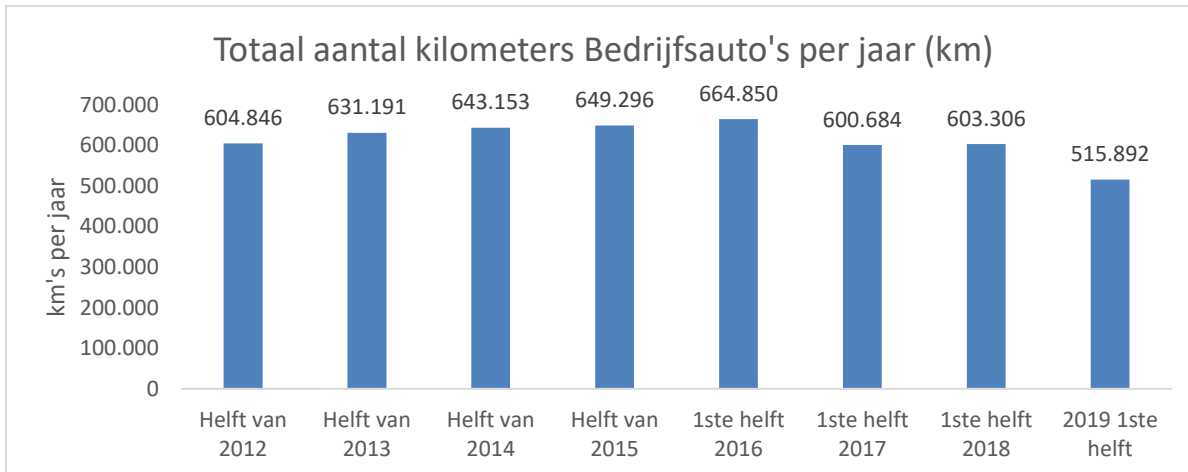


Als we het brandstofverbruik in een staafgrafiek zetten zien we de daling heel duidelijk.

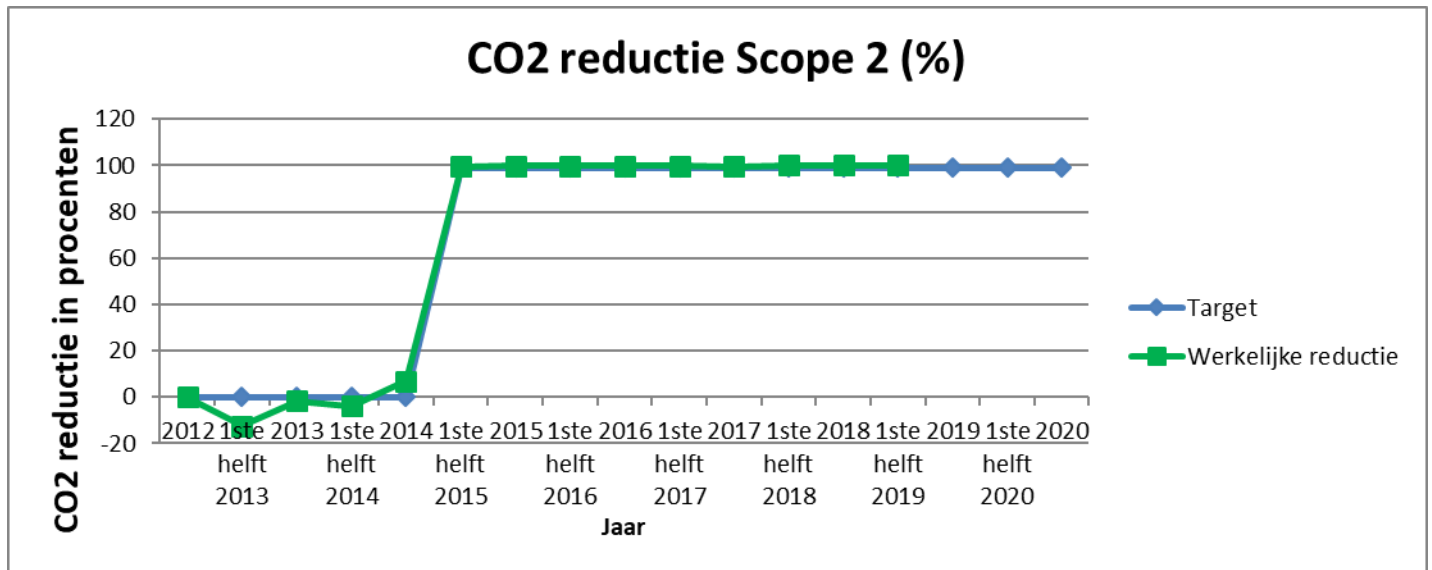


Het grootste gedeelte van het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door de diesel van de bedrijfswagens. In de eerste helft van 2019 hebben we minder kilometers gereden met de bedrijfswagens dan in de eerste helft van voorgaande jaren, er is ook minder diesel gebruikt. Het verbruik van de bedrijfswagens per kilometer was niet zuiniger dan in heel 2018, maar zit weer op het niveau van de eerste helft van 2018.

	Helft van 2012	Helft van 2013	Helft van 2014	Helft van 2015	1ste helft 2016	1ste helft 2017	1ste helft 2018	2019 1ste helft
Totaal aantal kilometers (km)	604.846	631.191	643.153	649.296	664.850	600.684	603.306	515.892
Totaal diesel geboekt op auto's (l)	78.612	76.980	77.241	75.380	79.173	69.352	70.238	59.964,80
Gemiddeld verbruik (km/l)	7,69	8,20	8,33	8,61	8,61	8,40	8,66	8,60



De CO₂-uitstoot van scope 2 (elektraverbruik en zakelijke kilometers privé auto's) is in de eerste helft 2019 nagenoeg gelijk aan de target die we hadden gesteld. Dat is te zien in de onderstaande grafiek.



CO₂ Reductiedoelstelling Scope 3

Scope 1 & 2 gaan over de CO₂-uitstoot als gevolg van onze eigen bedrijfsvoering. Scope-3-emissies hebben betrekking op emissies die het gevolg zijn van de activiteiten van Pilkes, maar komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van Pilkes, noch beheerd worden door Pilkes. Bijvoorbeeld de emissie die voortkomt uit het gebruik van door Pilkes geïnstalleerde openbare verlichtingsinstallaties.

Voor onze scope 3 emissie hebben we de volgende doelstelling:

Scope 3 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2019 t.o.v. 2014 zorgen voor 7% minder CO₂ uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 8% minder CO₂ uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>

Om dit te bereiken is het onze taak om onze opdrachtgevers bewust te maken van de uitstoot op de projecten en het effect van duurzame oplossingen zoals het toepassen van dimbare- en/of ledverlichting en het toepassen van groene stroom.

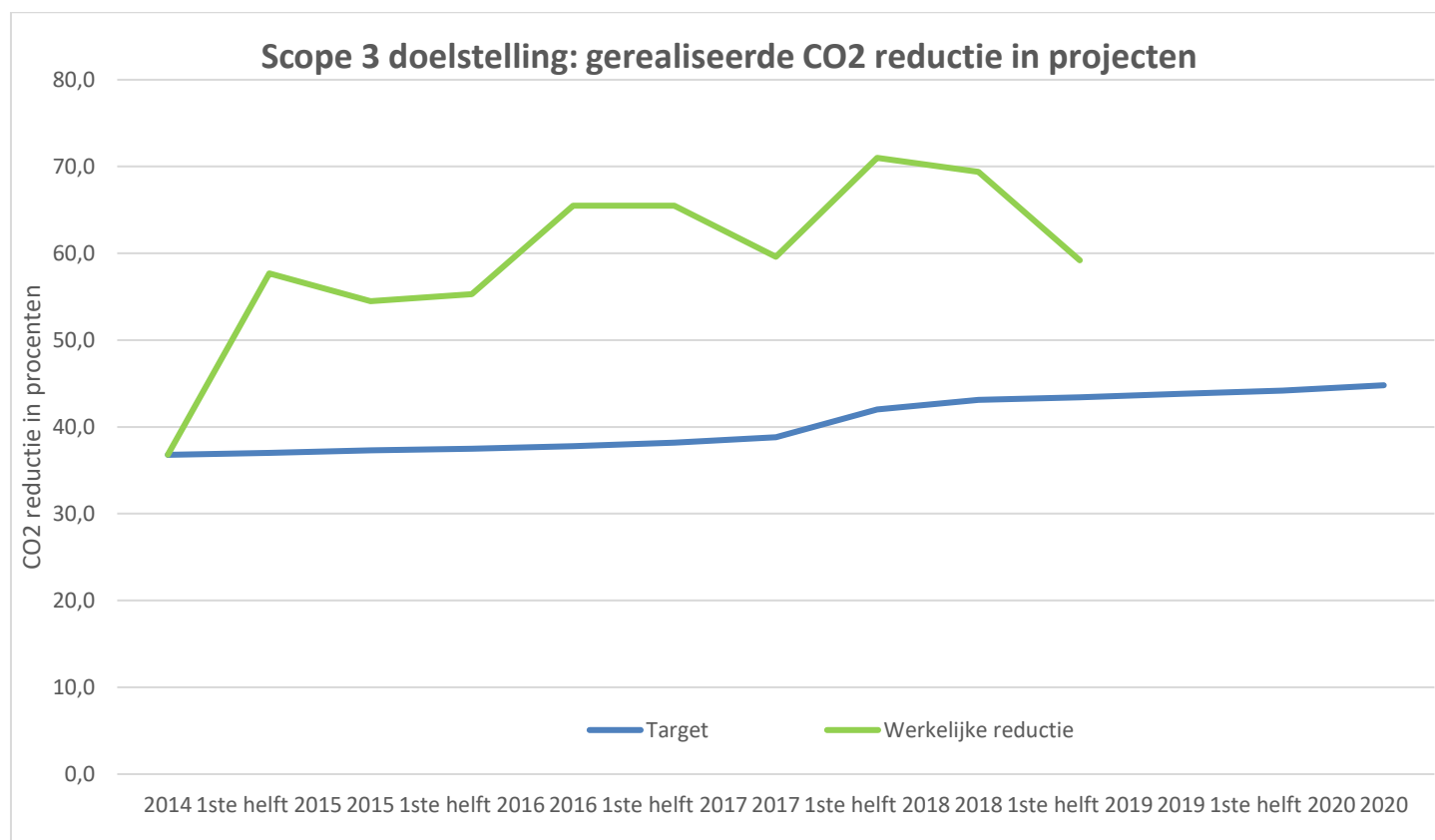
Het referentiejaar van deze doelstelling is 2014. Maar we hebben ook inzicht in de cijfers van 2013. We hebben gekeken naar de projecten waar we invloed hadden op de keuze van de armaturen en berekend hoeveel besparing we per project hebben gerealiseerd ten opzichte van conventionele verlichting en grijze stroom. We berekenen de uitstoot van werk dat is uitgevoerd en niet op basis van de offerte omdat soms in het werk nog zaken wijzigen.

Over de eerste helft van 2019 is de besparing m.b.t. de scope-3-doelstelling 14,4% boven de target van 2020 en 15,4% boven de target van 2019. De doelstelling is behaald. We hebben in de eerste helft van 2019 ruim 46 ton CO₂ bespaard door het elektraverbruik te reduceren door het gebruik van energiezuinigere armaturen. Er zijn nog geen gemeenten geweest die door ons advies zijn over gestapt zijn op een andere energiebron (bijvoorbeeld windenergie) ondanks onze pogingen daartoe.

	Conventioneel verbruik per jaar (kWh)	Werkelijk verbruik per jaar in kWh	conversiefactor grijze stroom o.b.v. ladder versie 3.0*	Conventioneel verbruik per jaar(ton CO2)	Werkelijk verbruik per jaar (ton CO2)	Gerealiseerde besparing in ton CO2	gerealiseerde CO2 reductie
2013	15.088,0	10.783,6	526	7,9	5,7	2,3	28,5%
2014	99.142,1	62.672,3	526	52,1	33,0	19,2	36,8%
1e helft 2015	218.972,8	92.669,3	526	115,2	48,7	66,4	57,7%
2015	441.012,4	200.544,5	526	232,0	105,5	126,5	54,5%
1e helft 2016	52.492,3	23.460,0	526	27,6	12,3	15,3	55,3%
2016	169.588,3	58.461,7	526	89,2	30,8	58,5	65,5%
1e helft 2017	145.263,0	50.167,4	526	76,4	26,4	50,0	65,5%
2017	302.276,6	122.048,9	649	196,2	79,2	117,0	59,6%
1e helft 2018	304.584,9	88.426,3	649	197,7	57,4	140,3	71,0%
2018	429.807,1	131.335,6	649	278,9	85,2	193,7	69,4%
1e helft 2019	121.433,8	49.544,3	649	78,8	32,2	46,7	59,2%
Target 2019 (2014 + 7%)							43,8%
Target 2020 (2014 + 8%)							44,8%

Over de eerste helft van 2018 was het percentage besparing hoger dan het ooit is geweest. Over heel 2018 zien we dat dit weer iets is gezakt, maar nog steeds boven de target is. In de eerste helft van 2019 is het reductiepercentage gezakt. We hebben in de eerste helft van 2018 de doelstelling aangepast (verhoogd), maar we zijn ons ervan bewust dat in de toekomst het percentage van de besparing waarschijnlijk lager wordt omdat er in de toekomst minder verschil zal zijn tussen de nieuwe en te vervangen lampen. De onzuinigste oude lampen zijn op een bepaald moment gewoon allemaal vervangen, waardoor de te realiseren besparing minder hoog zal worden.

In de onderstaande grafiek is de gerealiseerde CO2-reductie in procenten te zien in de scope 3 doelstelling.

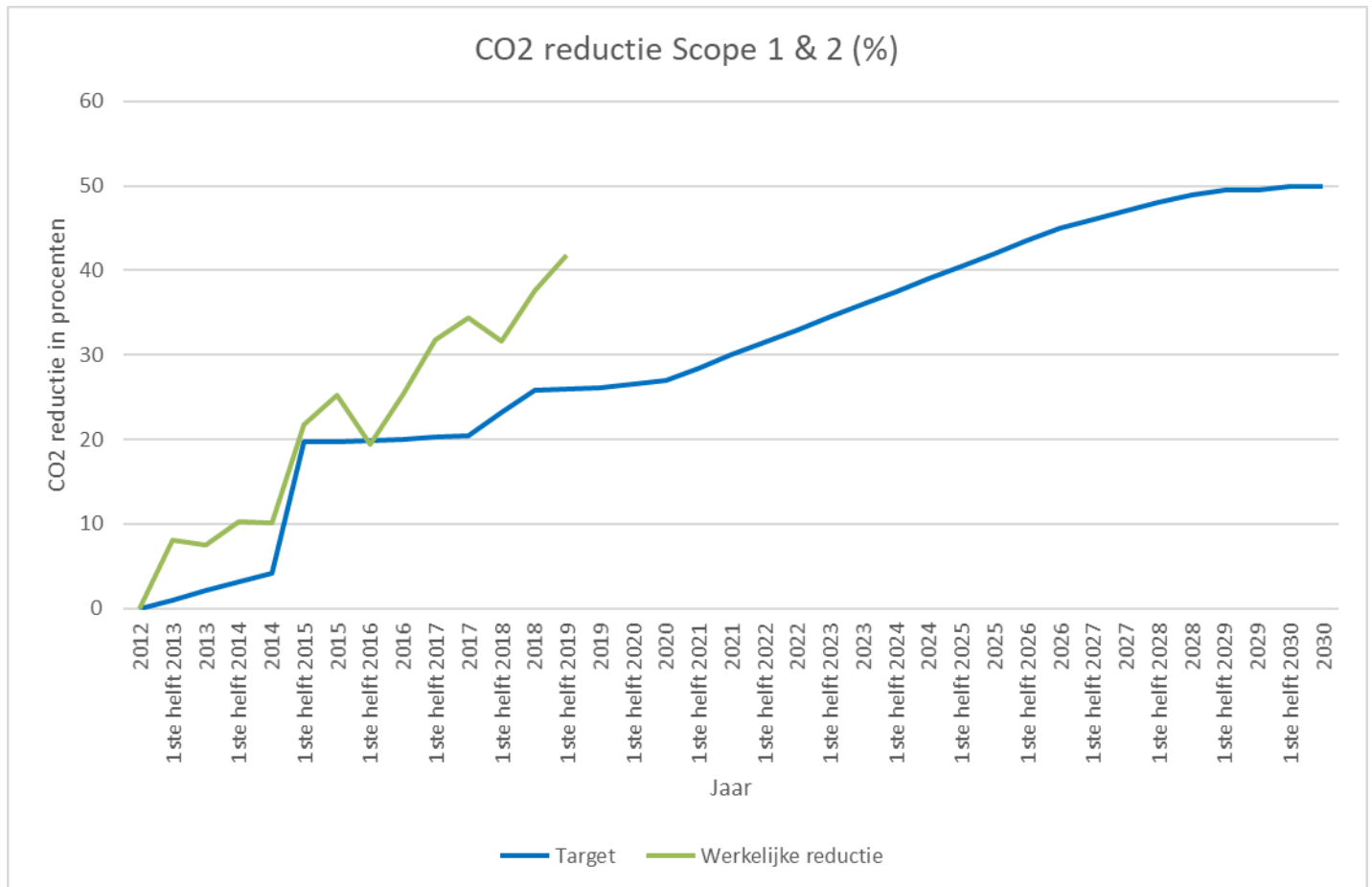


CO2 Reductiedoelstelling voor de toekomst

Scope 1 en scope 2

We willen in 2030 minimaal de doelstelling van het klimaatakkoord van de overheid behalen. Dat betekent een reductie van 49% in 2030. Het referentiejaar van Pilkes is 2012. Tot en met 2030 hebben we de doelstelling doorgerekend, zowel voor scope 1&2 samen als voor scope 1 en 2 apart. In het energiebeleid is dit per jaar beschreven. In document CO2-reductiedoelstelling 2030 is het doorgerekend voor de verschillende emissiefactoren, dit document is, evenals het energiebeleid te vinden op onze website <http://www.pilkes.nl/co2-prestatieladder>.

De grafiek van CO2-reductie in scope 1 en 2 ziet er dan als volgt uit.



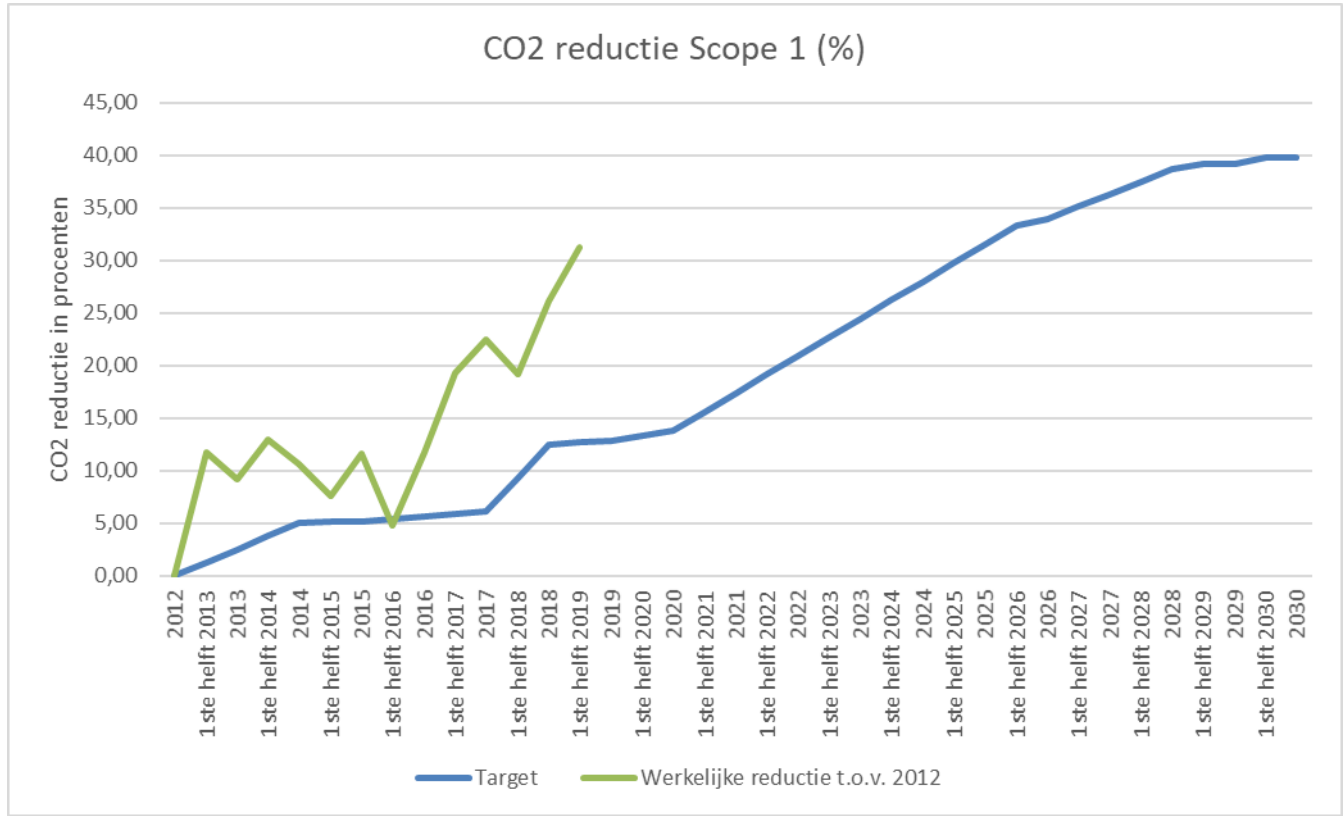
Voor Pilkes geldt: om in 2030 49% CO2-reductie te behalen t.o.v. 2012, mag de totale CO2-uitstoot per jaar niet hoger zijn dan 354,37 ton. In eerste helft van 2019 is de CO2-reductie t.o.v. 2012 41,88%, dit is het laagste dat we tot nu toe hebben behaald. Als we dit terugrekenen naar een heel jaar dan moeten we in 2030 50 ton CO2 reduceren t.o.v. 2019.

Willen we 49% reductie behalen, dan moet dit komen door brandstofreductie want dat veroorzaakt de grootste CO2-uitstoot. Dit is alleen te behalen door over te stappen op andere brandstofbronnen en minder fossiele brandstoffen te gebruiken. Voor de montagebussen is dit op dit moment nog niet haalbaar. Waterstof zou in de toekomst een optie kunnen zijn, maar daarvoor zijn nu nog te weinig tankstations aanwezig. In eerste instantie ziet het ernaar uit dat we zullen moeten overstappen naar elektrisch rijden, dit zou haalbaar kunnen zijn voor personenauto's. Willen we geen uitstoot bij elektrisch rijden, dan moet worden opgeladen met Groene stroom. Pilkes heeft dan bij beide vestigingen een laadpaal nodig.

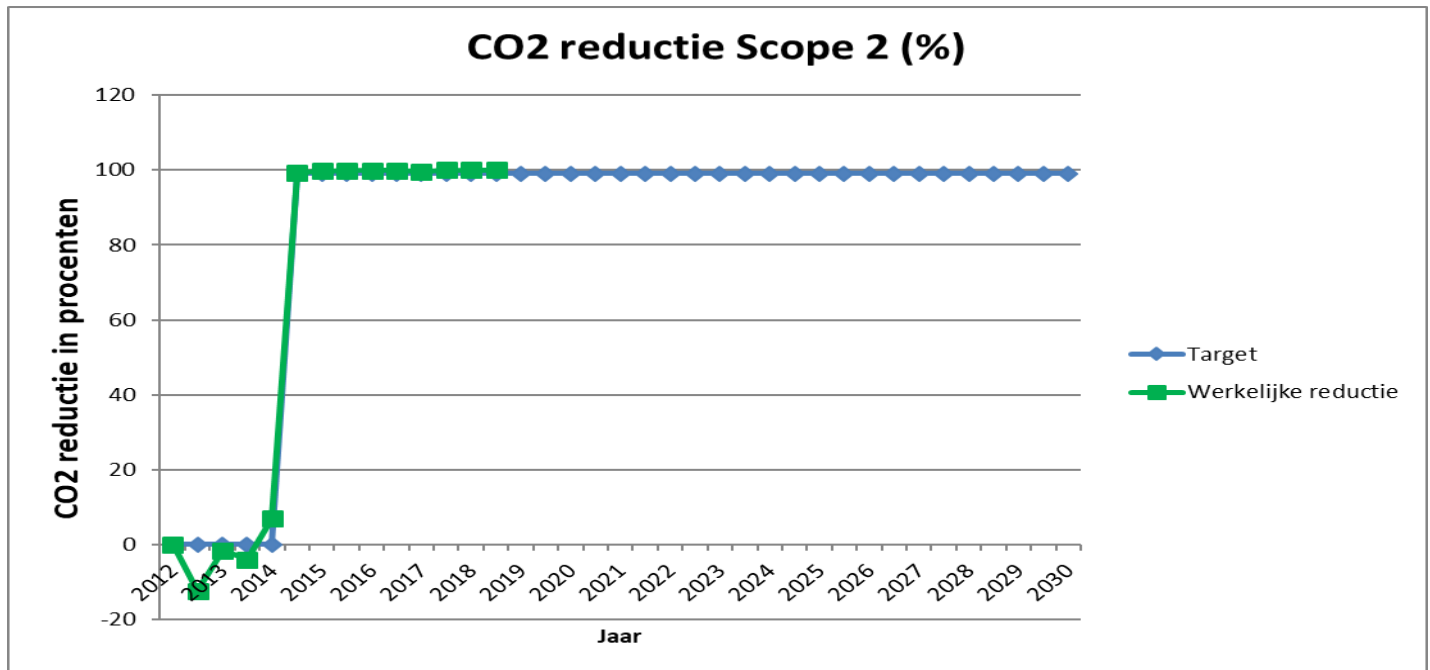
We merken dat we door bezig te zijn met CO2-reductie toch iedere keer weer mogelijkheden zien om de CO2-uitstoot te kunnen reduceren of het inzicht in het energieverbruik te verbeteren. We zijn ook best trots op de behaalde resultaten van de afgelopen jaren. Als we niet met de CO2-Prestatieladder waren gestart, dan zouden we waarschijnlijk qua CO2-uitstoot nog steeds op het niveau van 2012 zitten of zelfs hoger.

Het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot ontstaat door het brandstofverbruik van de bedrijfswagens, we hopen dit in de aankomende jaren laag te houden. Dit is uiteraard afhankelijk van de locatie van de projecten en dat is vooraf niet te bepalen. Het blijft dus altijd afwachten, maar gelukkig kunnen we met de 3-maandelijkse band op spanning actie, de TRAXX-diesel, zuinig rijden en met elkaar mee rijden ook zelf invloed uitoefenen op het verbruik. Toch ligt onze grootste uitdaging in het verlagen van de CO₂-uitstoot door brandstofverbruik.

De grafiek van CO₂-reductie in scope 1 ziet er dan als volgt uit.



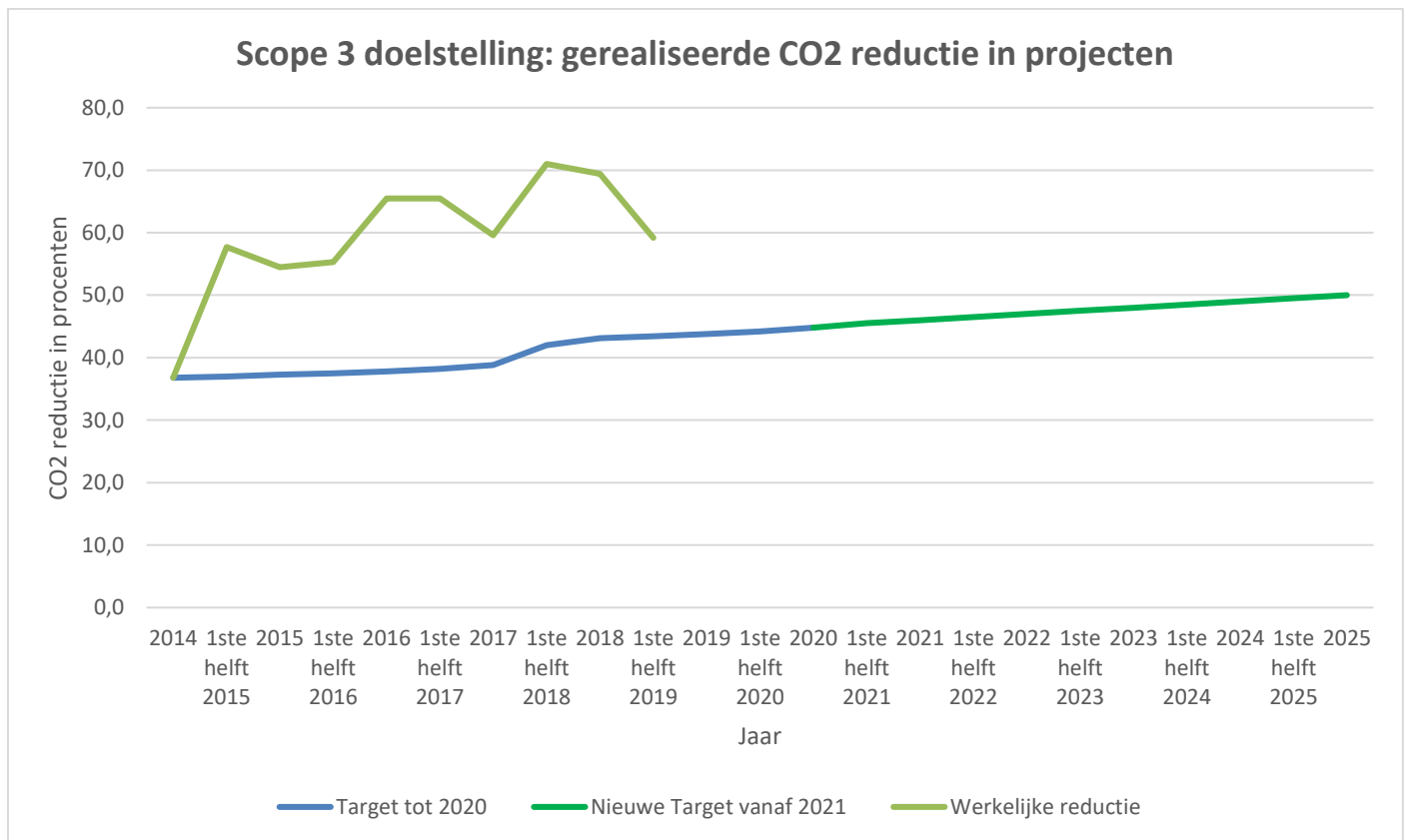
Als we meer brandstof willen reduceren, dan zullen we moeten overstappen naar andere brandstoffen voor de bedrijfswagens. Op dit moment kunnen we nog niet inschatten wat dat voor gevolgen heeft voor de scope 2 uitstoot waarin het elektraverbruik zit verwerkt. We hopen natuurlijk bij de aanschaf van elektrische auto's alleen te kunnen opladen met groene stroom met SMK-keurmerk. We gaan daar vooralsnog vanuit bij het bepalen van de doelstelling in scope 2. De grafiek van CO₂-reductie in scope 2 ziet er dan als volgt uit.



Scope 3

In de eerste helft van 2018 hebben een aantal projecten waar we veel armaturen hebben omgebouwd naar Saled of vervangen. Daardoor is het besparingspercentage hoog. Deze projecten hebben lampen van een oud type met een hoog vermogen en door ons advies worden nu energiezuinige lampen en armaturen toegepast. We verwachten in de toekomst dat het besparingspercentage weer lager wordt omdat de bestaande lampen van betere kwaliteit worden en steeds energiezuiniger worden. Dat is in de eerste helft van 2019 al duidelijk te zien, de CO₂-reductie in procenten is minder dan in de eerste helft van 2018 en over heel 2018. We hadden de doelstelling in eerste instantie tot 2020 opgesteld. We hebben de ketenanalyse opnieuw doorgerekend met de gegevens over het hele jaar 2018 en wederom komt uit de ketenanalyse dat het elektraverbruik van de lampen zorgt voor de grootste CO₂-uitstoot in onze scope 3-emissies. We zien nu af en toe de besparing in de projecten omhoog schieten omdat er projecten tussen zitten waar zeer onzuinige oude lampen worden vervangen door LED. Er komen in de toekomst steeds minder vervangplannen met hele oude lampen omdat deze op den duur allemaal vervangen zijn. De CO₂-reductie wordt dan minder hoog. We hebben voor 2025 de doelstelling bepaald op 13,2% minder uitstoot in de scope 3-projecten t.o.v. de reductie in 2014. De reductie in 2014 in de projecten was 36,8%, als we 13,2% meer reduceren in de projecten dan is de CO₂-reductie in 2025 in de projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuzen van de soort verlichting 50%.

In onderstaande grafiek is de target in de scope 3 doelstelling weergegeven.



Gegunde projecten o.b.v. de CO₂ Prestatieladder

In de tweede helft van 2018 is aan Pilkes de Raamovereenkomst Openbare Verlichting 2018 met Contractnummer 7200004216 van de Gemeente Utrecht gegund. Dit project is gegund met gunningsvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder. Dat betekent dat de eisen uit de CO₂-Prestatieladder ook betrekking hebben op het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht.

Het Projecten bestek is een “Open-Posten-Bestek”. Dit houdt in dat we vooraf niet weten welk en hoeveel werk de Gemeente Utrecht aan ons gaat gunnen. Daarom is het niet mogelijk om vooraf een inschatting te maken van de CO₂-uitstoot op dit project. De Vestiging Utrecht voert het projectenbestek uit. We hebben daarom de footprint voor het gehele bedrijf gesplitst naar de vestigingen Utrecht en Stompnetoren, zodat we de CO₂-uitstoot van de Vestiging Utrecht apart in beeld hebben. Voor het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht bepalen we halfjaarlijks a.d.h.v. de gefactureerde omzet van de Vestiging Utrecht en de omzet die voor het Projectenbestek gefactureerd is, welk deel van de footprint van de Vestiging Utrecht toe te wijzen is aan het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht. Op die manier kunnen we de footprint van het project bepalen.

De CO₂-reductiedoelstellingen in het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht zijn gelijk aan de doelstellingen en subdoelstellingen die op het hele bedrijf of specifiek op de vestiging Utrecht van toepassing zijn. Aan de hand van de target die we hebben voor de verschillende energiestromen en de footprint van de Vestiging Utrecht van het referentiejaar, hebben we de doelstellingen kunnen berekenen die gelden voor de Vestiging Utrecht. De doelstelling om het gasverbruik van de Vestiging Utrecht te verminderen geldt alleen voor de Vestiging Utrecht. Omdat op de Vestiging Utrecht minder elektraverbruik is dan op de Vestiging Stompvoren, zijn de percentages voor de CO₂-reductiedoelstelling voor de Vestiging Utrecht anders dan voor heel Pilkes.

Als we de bedrijfsdoelstellingen vertalen naar de CO₂-doelstellingen voor de Vestiging Utrecht, dan ziet dat er als volgt uit:

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2019 ten opzichte van 2012 22,85% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 en 2 emissies</i>
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2020 ten opzichte van 2012 23,7% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 en 2 emissies</i>

Scope 1 doelstelling Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2019 ten opzichte 2012 15% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 emissies</i>
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2020 ten opzichte 2012 16,0% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 emissies</i>
Scope 2 doelstelling Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht ten opzichte van 2012 99,2% minder CO₂ uitstoot in de scope 2 emissies vanaf het jaar 2015</i>
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>

De Emissie inventaris over de eerste helft van 2019 van de Vestiging Utrecht is hieronder te zien.

Emissie inventaris 2019 - H1

Vestiging Utrecht

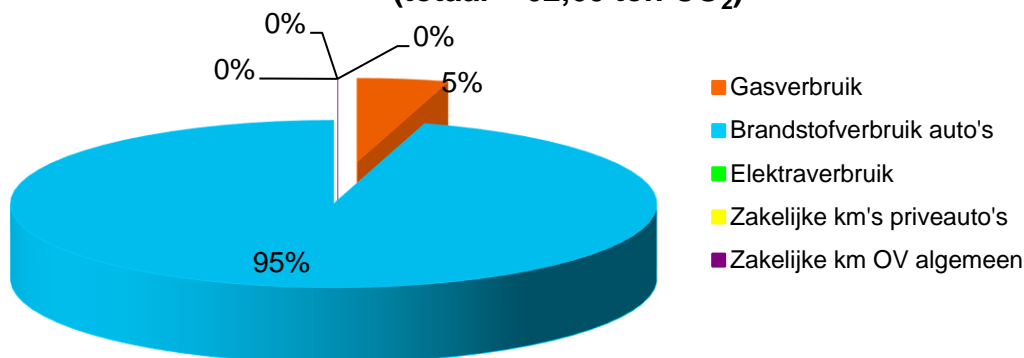
Scope 1	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO₂ / eenh.	ton CO₂
Gasverbruik Utrecht*	1.505	m ³	1.890	g CO ₂ /Nm ³	2,84
Gasverbruik propaan/butaangas	0	kg	3.380	g CO ₂ /kg	0,00
Gasverbruik butaangas	0	kg	3.370	g CO ₂ /kg	0,00
Brandstofverbruik (diesel, liters)	18.495	liters	3.230	g CO ₂ /liter	59,74
Brandstofverbruik (LPG, liters)	0	liters	1.806	g CO ₂ /liter	0,00
Brandstofverbruik (benzine, liters)	5	liters	2.740	g CO ₂ /liter	0,01
Brandstofverbruik (km)	0	km's	220	g CO ₂ /km	0,00
<i>Lasgas (uitgesloten, zie emissieinv. Rapp.)</i>					
<i>Koudemiddelen (uitgesloten, zie emissieinv.rapp.)</i>					
Totaal scope 1					62,60

Scope 2	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs**		0 kWh	649	g CO ₂ /kWh	0,00
Elektraverbruik - groen		9.320 kWh	0	g CO ₂ /kWh	0,00
Zakelijke km priveauto's		0 km's	220	g CO ₂ /km	0,00
Zakelijke km OV algemeen***		0 km's	36	g CO ₂ /km	0,00
Totaal scope 2					0,00

Totaal scope 1 en 2

62,60

Scope 1 en 2 emissies Pilkes Vestiging Utrecht 2019 H1 (totaal = 62,60 ton CO₂)



Om de CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2019 te kunnen vergelijken met 2012, hebben we in onderstaande tabel de CO₂-uitstoot van de eerste helft van 2019 vermenigvuldigd met twee. Ten opzichte van 2012 is in de eerste helft van 2019 op de vestiging Utrecht 52,17% CO₂-reductie behaald in scope 1&2.

Vergelijking CO₂-uitstoot Vestiging Utrecht in procenten:

Energiefactor	Ref. jaar 2012	2019 H1	2019 H1 x 2	2019 H1 x 2 t.o.v 2012	Opbouw % Reductie
Gasverbruik	17,06	2,84	5,69	66,66%	4,35%
Brandstofverbruik	220,42	59,75	119,51	45,78%	38,55%
Elektraverbruik - grijs	24,07	0,00	0,00	100,00%	9,20%
Elektraverbruik - groen	0,00	0,00	0,00		
Zakelijke km prive-auto's	0,20	0,00	0,00	100,00%	0,08%
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
Totaal	261,76	62,60	125,20	52,17%	52,17%

CO₂-uitstoot in ton CO₂

In onderstaande tabel is de CO₂-uitstoot van de Vestiging Utrecht gesplitst in scope 1&2.

Energiefactor	Ref. jaar 2012	2019 H1	2019 H1 x 2	2019 H1 x 2 t.o.v 2012	Opbouw % Reductie
Scope 1	237,49	62,60	125,20	47,28%	42,90%
Scope 2	24,27	0,00	0,00	100,00%	9,27%
Totaal	261,76	62,60	125,20	52,17%	52,17%

De CO₂-reductietarget van de Vestiging Utrecht voor 2019 is 22,85%. Dit hebben we ruimschoots behaald. In onderstaande tabel is te zien hoe de uitstoot zich verhoudt tot de target van 2019 en 2020.

Energiefactor	2019 H1 x 2	2019 H1 x 2 t.o.v. 2012	Target 2019*	Target 2019 t.o.v. 2012	2019 H1 x 2 t.o.v. target 2019	Target 2020*	Target 2020 t.o.v. 2012	2019 H1 x 2 t.o.v. target 2020
Scope 1	125,20	47,28%	201,75	15,05%	37,94%	199,60	15,95%	37,28%
Scope 2	0,00	100,00%	0,20	99,18%	100,00%	0,20	99,18%	100,00%
Totaal	125,20	52,17%	201,95	22,85%	38,00%	199,80	23,67%	37,34%

In onderstaande tabel kunnen we dit zien per energiefactor.

Energiefactor	2019 H1 x 2	2019 H1 x 2 t.o.v. 2012	Target 2019*	Target 2019 t.o.v. 2012	2019 H1 x 2 t.o.v. target 2019	Target 2020*	Target 2020 t.o.v. 2012	2019 H1 x 2 t.o.v. target 2020
Gasverbruik	5,69	66,66%	6,84	59,94%	16,77%	6,84	59,94%	16,77%
Brandstofverbruik	119,51	45,78%	194,91	11,57%	38,69%	192,76	12,55%	38,00%
Elektraverbruik - grijs	0,00	100,00%	0,00	100,00%	0,00%	0,00	100,00%	0,00%
Elektraverbruik - groen	0,00		0,00					
Zakelijke km prive-auto's	0,00	100,00%	0,20	0,00%	100,00%	0,20	0,00%	100,00%
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00%
Totaal	125,20	52,17%	201,95	22,85%	38,00%	199,80	23,67%	37,34%

We kunnen concluderen dat het goed gaat met de CO₂-reductie van de Vestiging Utrecht. We liggen op schema voor de doelstelling.

Over 2018 was 86,48 ton CO₂, op basis van de omzet toe te rekenen aan het projectenbestek van de Projectenbestek van de Gemeente Utrecht. Over de eerste helft van 2019 is dit 15,15 ton CO₂.

De totale CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 van Pilkes wordt gecompenseerd middels het Gold Standard African Cookstove Project van Climate Neutral Group, dus ook de uitstoot die is toe te schrijven aan het projectenbestek.

Energiebeleid

Pilkes kiest voor energiebesparing, voor minder CO₂-uitstoot door toedoen van onze bedrijfsactiviteiten en een klimaatneutrale organisatie. Het complete Energiebeleid is te vinden op de website www.pilkes.nl/co2-prestatieladder.

CO₂-reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te realiseren hebben we verschillende maatregelen opgesteld, o.a.:

- 100% Groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) vanaf 2015;
- Led-verlichting op verschillende plekken in de panden te Stompatoren en Utrecht;
- 4x per jaar de Band op Spanning-actie;
- Traxx-diesel in de eigen dieseltank te Stompatoren;
- Gasheftruck te Utrecht en Dieselheftruck te Stompatoren vervangen door een Elektrische heftruck;
- Enkel personenauto's aanschaffen met Euro 5 en 6;
- Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro 5;
- Jaarlijks toolbox Het Nieuwe Rijden voor alle operationele medewerkers.
- Vrachtwagenchauffeurs praktijktraining Het Nieuwe Rijden laten volgen.
- De magazijnhal in Utrecht niet meer verwarmen en zorgen voor een warme werkplek naast de hal.
- Bij ieder tankbeurt van de bedrijfsauto's het brandstofverbruik checken om te bepalen of de juiste kilometerstand en kenteken zijn ingevuld

Door de overstap naar 100% groene stroom vanaf 2015 hebben we al ontzettend veel CO₂ gereduceerd. Ook de maatregelen op het gebied van brandstofbesparing werken. Een belangrijk onderdeel is uiteraard het rijgedrag van de medewerkers en ook de Band op Spanning-actie werkt zeker mee aan de besparing.

Op onze website is het document 3.B.1_2 Review CO₂ Reductiedoelstellingen te vinden. Daarin worden alle doelstellingen stuk voor stuk geëvalueerd. In dat document staan ook alle lopende maatregelen met de plannen van aanpak.

De volgende maatregelen is afgehandeld na de eerste helft van 2019:

- Onderzoeken of BP Fleetexpert goed zou kunnen werken om de tankbeurten van BP, het tankeiland en de declaraties goed in beeld te krijgen en eenvoudiger het verbruik per auto te bepalen.

De volgende nieuwe maatregelen zijn opgestart in 2019:

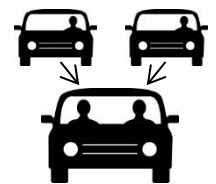
- We hebben een diesel-personenauto vervangen door een benzine-hybride uitvoering in juli 2019
- We zullen nieuwe computers aanschaffen met het Energie Star Label;
- We zullen in 2020 het verbruik van auto's met een vaste bestuurders van het wagenpark van Pilkes terugkoppelen aan de bestuurder;
- Personenauto(s) op diesel vervangen door elektrische auto(s) (dit is een plan voor de toekomst);
- Laadpaal/palen voor elektrische auto(s) (deze zullen we plaatsen als we een elektrische auto hebben aangeschaft).

Individuele bijdrage van de medewerkers

De bijdrage van iedere individuele medewerker is belangrijk bij de reductie van de CO₂-uitstoot en bij het verkrijgen van goede inzage in het brandstofverbruik.

Aan onze medewerkers vragen we:

- ✓ Vier keer per jaar mee te werken aan de “Band op spanning”-actie
- ✓ Vaker met elkaar mee te rijden naar de klus
- ✓ Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien
- ✓ Het nieuwe rijden in praktijk te brengen
- ✓ Goed te rapporteren voor welke auto wordt getankt
- ✓ Goed de kilometerstanden te noteren bij de tankbeurten



We blijven doorgaan met reduceren van CO₂. Heeft u ideeën waarmee we CO₂ kunnen reduceren, laat het ons weten op co2-reductie@pilkes.nl.