

Pilkes CO₂ nieuws



Sinds november 2013 beschikt Pilkes over een CO₂-bewust certificaat. In eerste instantie op niveau 3 van de ladder en vanaf januari 2015 is Pilkes gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Vanaf 2015 zijn de diensten van Pilkes bovendien 100% CO₂-neutraal.

In de tweede helft van 2018 heeft Pilkes voor het eerst een project met gunningsvoordeel door de CO₂-Prestatieladder behaald. Het betreft het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht.

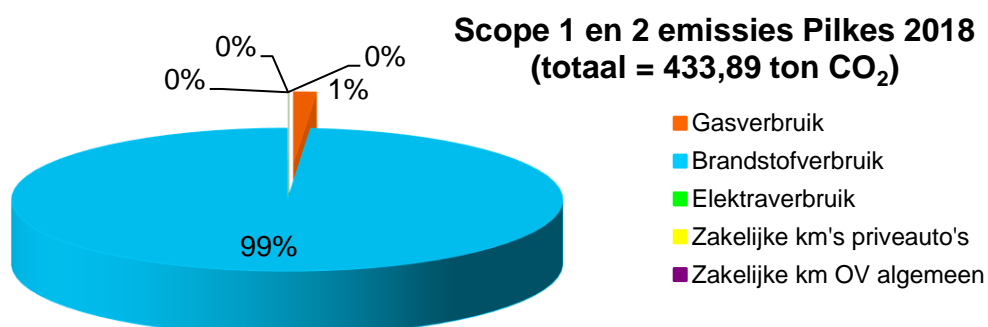
Footprint 2018

In de 2018 bedroeg de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 tezamen 433,89 ton. In onderstaand schema is te zien dat hiervan 433,85 ton CO₂ is uitgestoten in scope 1 en 0,03 in scope 2. In het referentiejaar 2012 was de CO₂ uitstoot 694,84 ton. **Ten opzichte 2012 is de CO₂-uitstoot in 2018 met ruim 37,5% gedaald!**

Scope 1	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Gasverbruik Utrecht*	3.051	m ³	1.890	g CO ₂ /Nm ³	5,77
Gasverbruik propaan/butaangas	27	kg	3.380	g CO ₂ /kg	0,09
Gasverbruik lassen, menggas	40	liters			0,00
Brandstofverbruik (diesel, liters)	132.146	liters	3.230	g CO ₂ /liter	426,83
Brandstofverbruik (LPG, liters)	0	liters	1.806	g CO ₂ /liter	0,00
Brandstofverbruik (benzine, liters)	425	liters	2.740	g CO ₂ /liter	1,16
Brandstofverbruik (km)	0	km's	220	g CO ₂ /km	0,00
<i>Lasgas (uitgesloten, zie emmissieinv. Rapp.)</i>					
<i>Koudemiddelen (uitgesloten, zie emissieinv.rapp.)</i>					
Totaal scope 1					433,85

Scope 2	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs**	0	kWh	649	g CO ₂ /kWh	0,00
Elektraverbruik - groen	136.921	kWh	0	g CO ₂ /kWh	0,00
Zakelijke km priveauto's	149	km's	220	g CO ₂ /km	0,03
Zakelijke km OV algemeen***	0	km's	36	g CO ₂ /km	0,00
Totaal scope 2					0,03

Totaal scope 1 en 2 **433,89**



Het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot (99%) wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de auto's en het materieel. Omdat alle elektra afkomstig is van groene windenergie opgewekt in Nederland, is de CO₂-uitstoot hiervan nul.

CO₂ Reductiedoelstelling Scope 1 en 2

We hebben doelstellingen opgesteld voor de te behalen CO₂-reductie. Voor het elektraverbruik is de CO₂-uitstoot door het gebruik van groene stroom met SMK-keurmerk altijd nul en dus eenvoudig om in te schatten. Het brandstofverbruik is echter afhankelijk van de locatie van onze projecten, het daarom lastiger om een doelstelling te bepalen. In 2018 hebben we de doelstelling ruim behaald omdat we veel minder kilometers hebben gereden dan verwacht. Ook het verbruik per kilometer is verbeterd.

De doelstellingen zijn hieronder beschreven:

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2018 ten opzichte van 2012 25,9% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 27% minder CO₂ uitstoten</i>

Scope 1 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2018 ten opzichte 2012 12,5% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 13,8% minder CO₂ uitstoten</i>
Scope 2 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>

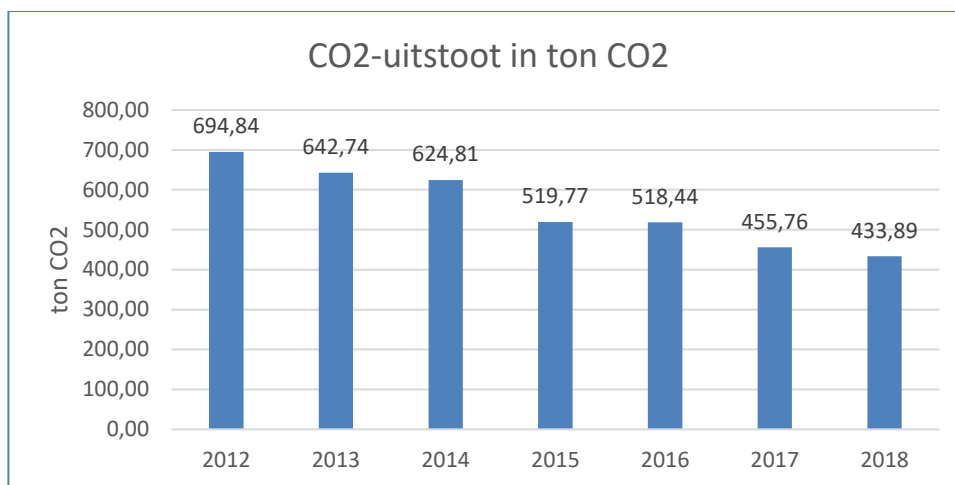
Voortgang / trend

In onderstaande tabel is de uitstoot van de voorgaande perioden gespecificeerd per energiefactor voor de hele jaren.

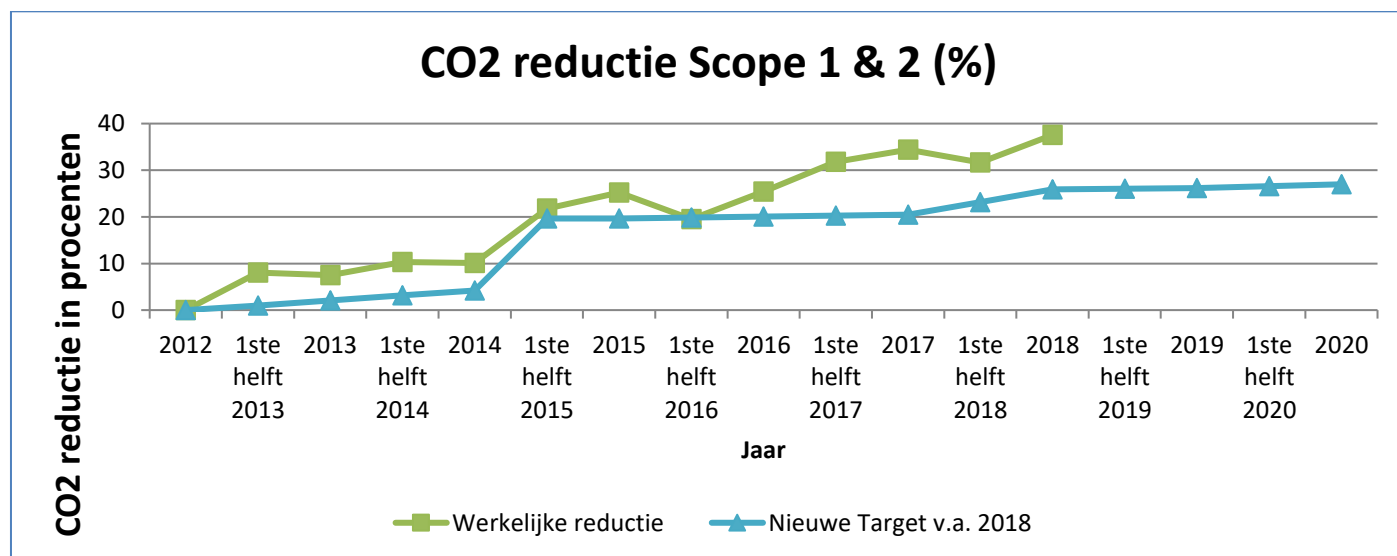
Energiefactor	Ref. jaar 2012	Heel 2013	Heel 2014	Heel 2015	Heel 2016	Heel 2017	Heel 2018
Gasverbruik	17,28	17,62	14,43	16,89	15,23	8,23	5,86
Brandstofverbruik	569,98	515,86	510,28	502,55	503,07	447,15	428,00
Elektraverbruik	107,37	109,01	99,96	0,00	0,00	0,00	0,00
Zakelijke km prive-auto's	0,20	0,25	0,14	0,33	0,14	0,34	0,03
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
Totaal	694,84	642,74	624,81	519,77	518,44	455,76	433,89
Aantal fte	79	76	75	72	73	69	66
CO ₂ -uitstoot per fte	8,80	8,46	8,33	7,23	7,11	6,62	6,58

De CO₂ uitstoot in scope 1 en 2 is in 2018 lager dan in alle voorgaande jaren. Ook de CO₂-uitstoot per fte is in 2018 lager dan ooit.

In de volgende grafiek is goed te zien hoeveel de CO₂-uitstoot van scope 1&2 in de afgelopen jaren is gedaald sinds het referentiejaar 2012. Als we in 2013 niet gestart zouden zijn met de CO₂-Prestatieladder, dan zouden we ons nooit zo bewust zijn geweest van onze invloed op onze CO₂-uitstoot en dan zouden we zeker niet op het niveau zijn waar we nu zijn.



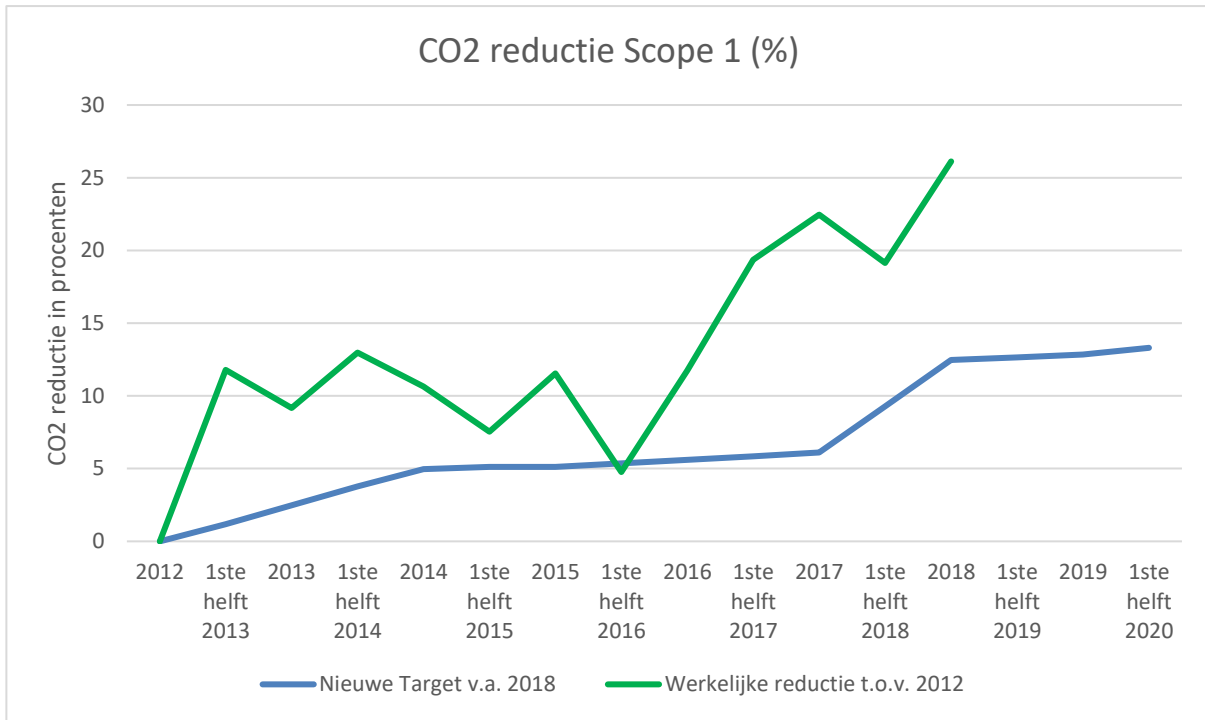
Tot en met 2015 was de totale CO2-reductie steeds boven de target. In de eerste helft van 2016 kwam daar voor het eerst verandering in, toen was de CO2-reductie voor het eerst iets onder het niveau van onze target. Daarna is de CO2-reductie weer gestegen. Omdat het goed ging met de CO2-reductie hebben we eerder de target voor 2018, 2019 en 2020 verhoogd. De target voor het gasverbruik in 2018 was 59% besparing ten opzichte van het referentiejaar 2012. We hebben deze target in 2018 behaald, het gasverbruik in 2018 is 66% lager dan in 2012. De target voor het brandstofverbruik voor 2018 was 11% reductie ten opzichte van 2012. Doordat we minder kilometers hebben gereden en het verbruik per kilometer nog iets beter was dan de target hebben we in 2018 ruim 24% brandstof bespaard ten opzichte van 2012. In de onderstaande grafiek is goed te zien dat de totale CO2 reductie in scope 1 en 2 daardoor een stuk hoger is dan de target.



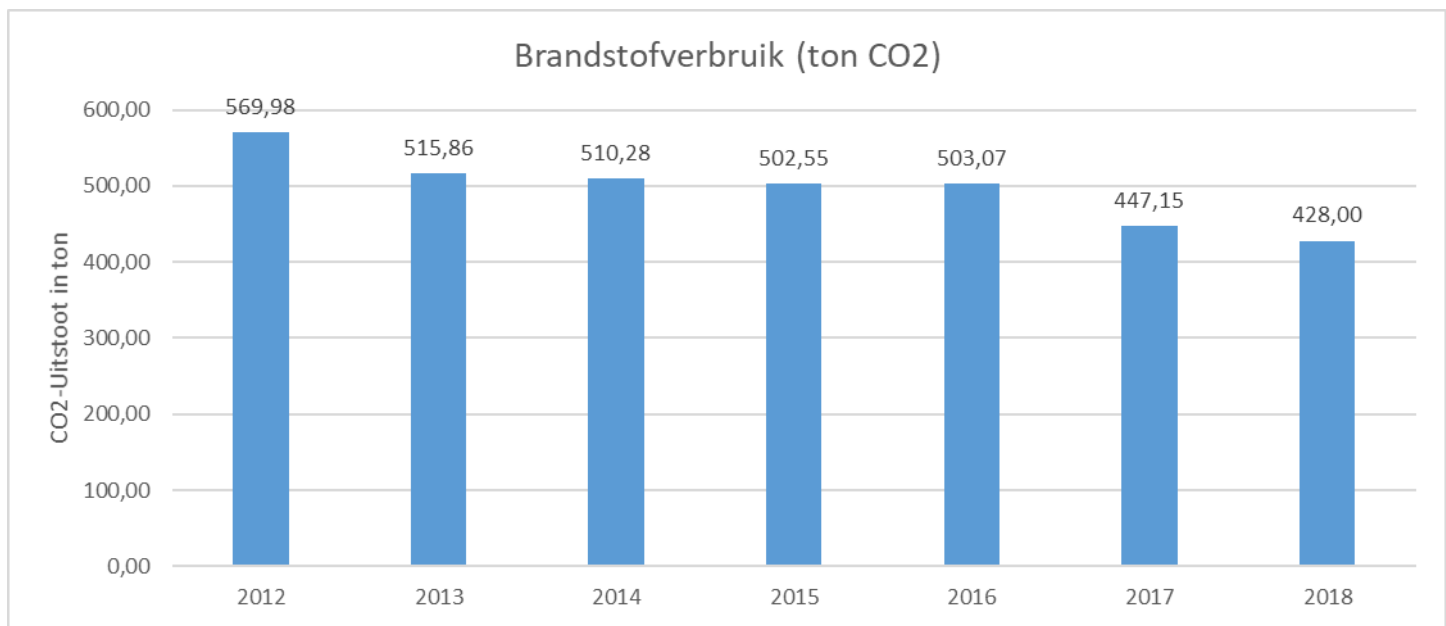
CO2 emissie inventaris 2018

Energiefactor	Ref. jaar 2012	Target 2018	2018	Target 2018 t.o.v. 2012	2018 t.o.v. 2012	Opbouw Reductie Target 2018	Opbouw Reductie 2018
Gasverbruik	17,28	7,06	5,86	59,17%	66,10%	1,47%	1,64%
Brandstofverbruik	569,98	507,05	428,00	11,04%	24,91%	9,06%	20,43%
Elektraverbruik - grijs	107,37	0,00	0,00	100,00%	100,00%	15,45%	15,45%
Elektraverbruik - groen	0,00	0,00	0,00	-	-	0,00%	0,00%
Zakelijke km prive-auto's	0,20	1,00	0,03	-392,47%	83,86%	-0,11%	0,02%
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Totaal	694,84	515,11	433,89	25,87%	37,56%	25,87%	37,56%

Brandstof- en gasverbruik horen in scope 1. In de onderstaande grafiek is de reductie ten opzichte van de target te zien.



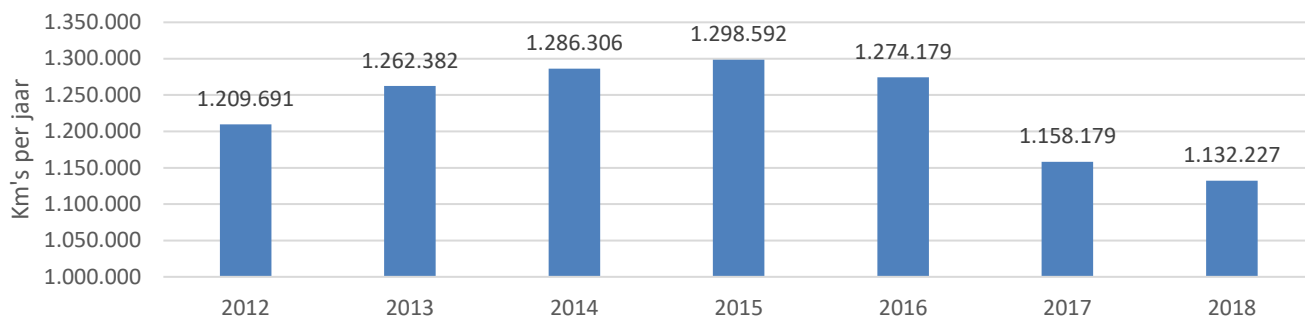
Als we het brandstofverbruik in een staafgrafiek zetten zien we de daling heel duidelijk.



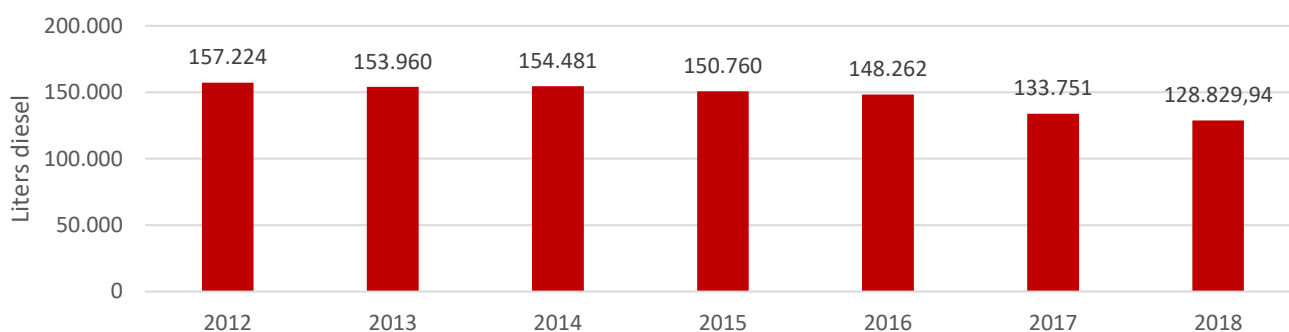
Het grootste gedeelte van het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door de diesel van de bedrijfswagens. In 2018 hebben we minder kilometers gereden met de bedrijfswagens en was het verbruik van de bedrijfswagens per kilometer zuiniger dan voorgaande jaren. Bij het bepalen van de target voor 2018 hebben we rekening gehouden met een maximum van 1.300.000 km per jaar bij een verbruik van 8,66 km/l. In 2018 hebben we 1.132.227 km gereden met een gemiddeld verbruik van 8,79 km/l.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Totaal aantal kilometers (km)	1.209.691	1.262.382	1.286.306	1.298.592	1.274.179	1.158.179	1.132.227
Totaal diesel geboekt op auto's (l)	157.224	153.960	154.481	150.760	148.262	133.751	128.829,94
Gemiddeld verbruik (km/l)	7,69	8,20	8,33	8,61	8,59	8,66	8,79

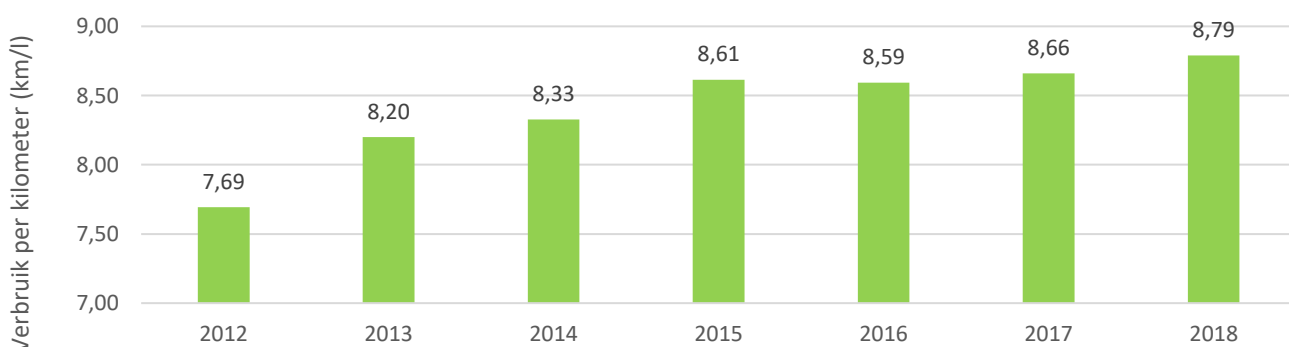
Totaal aantal kilometers Bedrijfsauto's per jaar (km)



Totaal dieselverbruik bedrijfswagens (l)

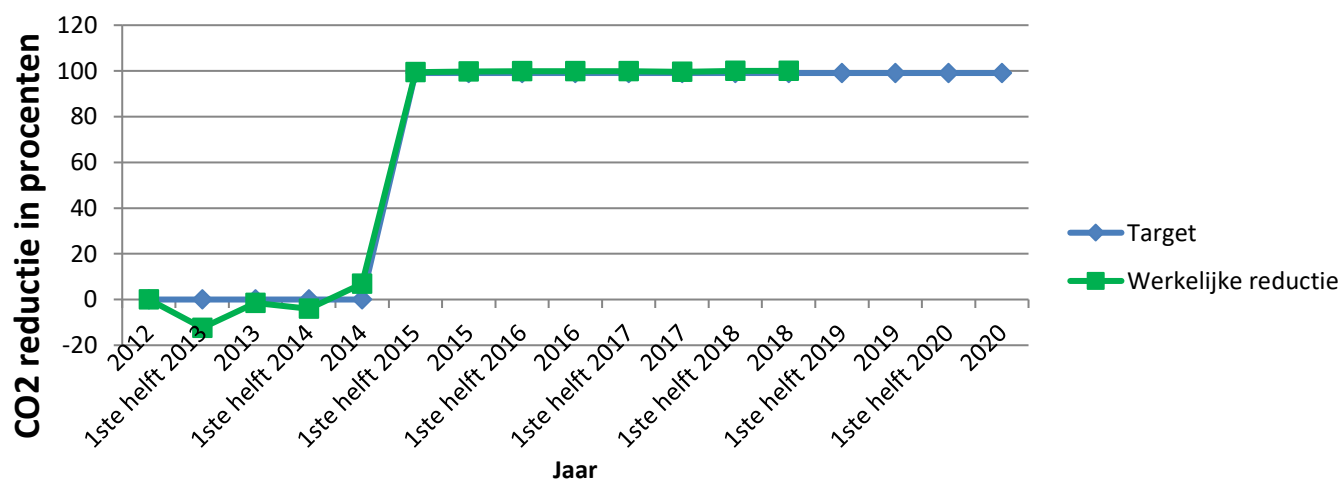


Gemiddeld verbruik bedrijfswagens (km/l)

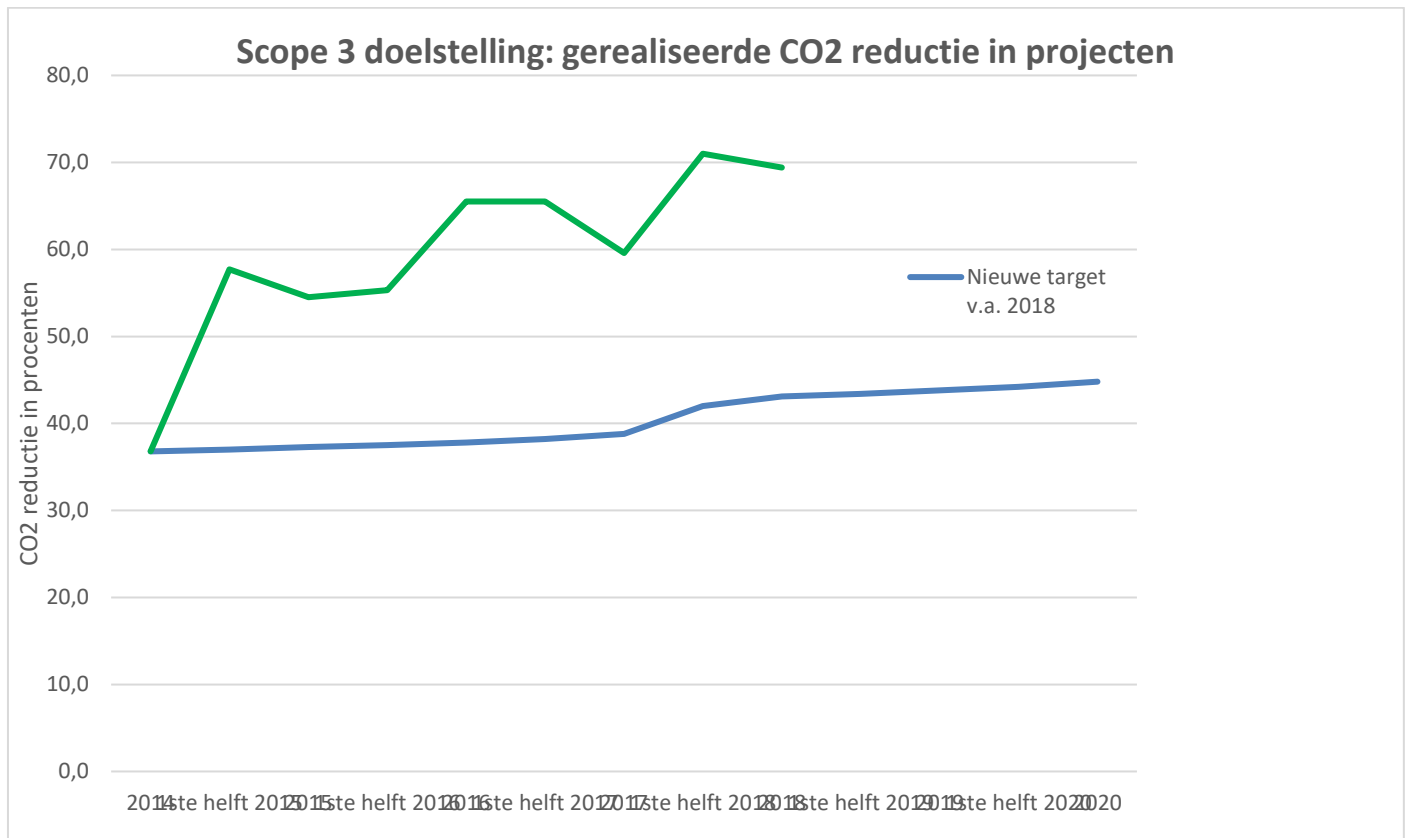


De CO₂-uitstoot van scope 2 (elektraverbruik en zakelijke kilometers privé auto's) is 2018 bijna gelijk aan de target die we hadden gesteld. Dat is te zien in de onderstaande grafiek.

CO₂ reductie Scope 2 (%)



Over de eerste helft van 2018 was het percentage besparing hoger dan het ooit is geweest. Over heel 2018 zien we dat dit weer iets is gezakt, maar nog steeds boven de target. In onderstaande grafiek is dit grafisch weergegeven. We hebben in de eerste helft van 2018 de doelstelling aangepast (verhoogd), maar de gerealiseerde reductie over 2018 is veel hoger dan we vooraf hadden ingeschat.



CO2 Reductiedoelstelling voor de toekomst

Scope 1 en scope 2

We merken dat we door bezig te zijn met CO2-reductie toch iedere keer weer mogelijkheden zien om de CO2-uitstoot te kunnen reduceren of het inzicht in het energieverbruik te verbeteren. We zijn ook best trots op de behaalde resultaten van de afgelopen jaren. Als we niet met de CO2-Prestatieladder waren gestart, dan zouden we waarschijnlijk qua CO2-uitstoot nog steeds op het niveau van 2012 zitten of zelfs nog hoger. In totaal hebben we in 6 jaar tijd (2013 t/m 2018) ruim 970 ton CO2 gereduceerd ten opzichte van 2012. Het grootste gedeelte van de CO2-uitstoot ontstaat door het brandstofverbruik van de bedrijfswagens, we hopen dit in de aankomende jaren laag te houden. Dit is uiteraard afhankelijk van de locatie van de projecten en dat is vooraf niet te bepalen. Het blijft dus altijd afwachten, maar gelukkig kunnen we met 3-maandelijks de band op spanning aktie, de TRAXX-diesel, zuinig rijden en met elkaar mee rijden ook zelf invloed uitoefenen op het verbruik.

Scope 3

In de eerste helft van 2018 hebben een aantal projecten waar we veel armaturen hebben omgebouwd naar Saled of vervangen. Daardoor is het besparingspercentage hoog. Deze projecten hebben lampen van een oud type met een hoog vermogen en door ons advies worden nu energiezuinige lampen en armaturen toegepast. We verwachten in de toekomst dat het besparingspercentage weer lager wordt omdat de bestaande lampen van betere kwaliteit worden en steeds energiezuiniger worden

Gegunde projecten o.b.v. de CO2 Prestatieladder

In de tweede helft van 2018 is aan Pilkes de Raamovereenkomst Openbare Verlichting 2018 met Contractnummer 7200004216 van de Gemeente Utrecht gegund. Dit project is gegund met gunningsvoordeel voor de CO2-Prestatieladder. Dat betekent dat de eisen uit de CO2-Prestatieladder ook betrekking hebben op het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht.

Het Projecten bestek is een "Open-Posten-Bestek". Dit houdt in dat we vooraf niet weten welk en hoeveel werk de Gemeente Utrecht aan ons gaat gunnen. Daarom is het niet mogelijk om vooraf een inschatting te maken van de CO2-uitstoot op dit project. De Vestiging Utrecht voert het projectenbestek uit. We zullen daarom voortaan de footprint voor het gehele bedrijf maken en splitsen naar de

vestigingen Utrecht en Stompetoren, zodat we de CO₂-uitstoot van de Vestiging Utrecht apart in beeld hebben. Voor het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht zullen we halfjaarlijks a.d.h.v. de gefactureerde omzet van de Vestiging Utrecht en de omzet die voor het Projectenbestek gefactureerd is, bepalen welk deel van de footprint van de Vestiging Utrecht toe te wijzen is aan het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht. Op die manier kunnen we de footprint van het project achteraf opstellen.

De CO₂-reductiedoelstellingen in het Projectenbestek van de Gemeente Utrecht zijn gelijk aan de doelstellingen en subdoelstellingen die op het hele bedrijf of specifiek op de vestiging Utrecht van toepassing zijn. Aan de hand van de target die we hebben voor de verschillende energiestromen en de footprint van de Vestiging Utrecht van het referentiejaar hebben we de doelstellingen kunnen berekenen die gelden voor de Vestiging Utrecht. De doelstelling om het gasverbruik van de Vestiging Utrecht te verminderen geldt alleen voor de Vestiging Utrecht. Omdat op de Vestiging Utrecht minder elektraverbruik is dan op de Vestiging Stompetoren, zijn de percentages voor de CO₂-reductiedoelstelling voor de Vestiging Utrecht anders dan voor heel Pilkes.

Als we de bedrijfsdoelstellingen vertalen naar de CO₂-doelstellingen voor de Vestiging Utrecht, dan ziet dat er als volgt uit:

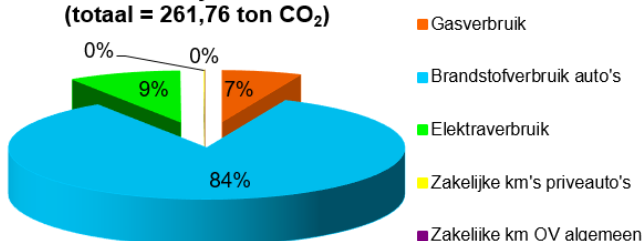
Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2018 ten opzichte van 2012 22,5% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 en 2 emissies</i>
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2020 ten opzichte van 2012 23,7% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 en 2 emissies</i>

Scope 1 doelstelling Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2018 ten opzichte 2012 14,7% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 emissies</i>
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht in 2020 ten opzichte 2012 16,0% minder CO₂ uitstoot in de scope 1 emissies</i>

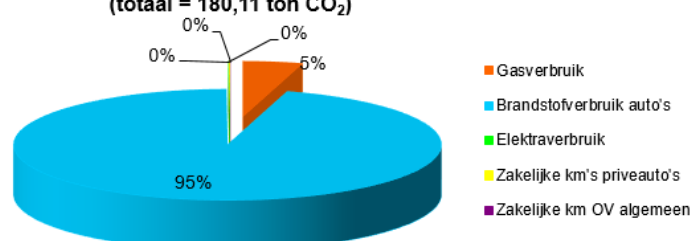
Scope 2 doelstelling Pilkes Vestiging Utrecht
<i>Pilkes wil dat de Vestiging Utrecht ten opzichte van 2012 99,2% minder CO₂ uitstoot in de scope 2 emissies vanaf het jaar 2015</i>
<i>Er wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>

Om een goed vergelijk te kunnen maken, hebben we de footprint van het referentiejaar 2012 en van het jaar 2017 gesplitst naar Utrecht en Stompetoren. Hieronder zijn de footprints van de Vestiging Utrecht te zien in de jaren 2012, 2017 en 2018. Het verbruik van de Vestiging Utrecht is in 2018 lager dan in 2012 en 2017.

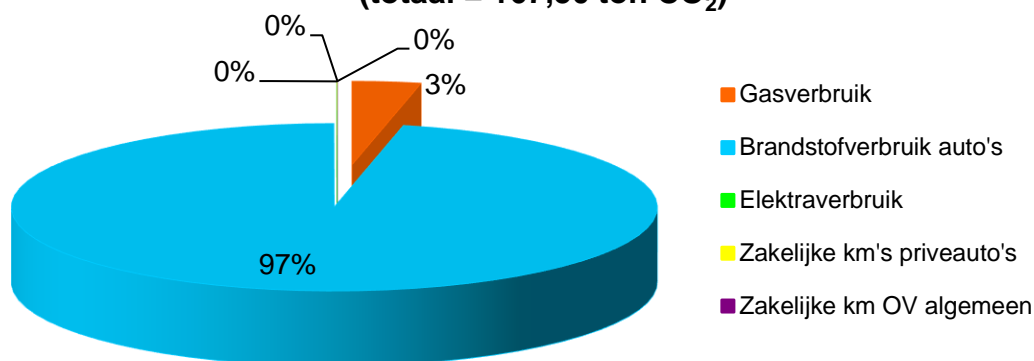
Scope 1 en 2 emissies Pilkes Vestiging Utrecht in referentiejaar 2012 (totaal = 261,76 ton CO₂)



Scope 1 en 2 emissies Pilkes Vestiging Utrecht in 2017 (totaal = 180,11 ton CO₂)



Scope 1 en 2 emissies Pilkes Vestiging Utrecht 2018 (totaal = 167,50 ton CO₂)



De Emissie inventaris over 2018 van de Vestiging Utrecht is hieronder te zien.

Emissie inventaris 2018

Vestiging Utrecht

Scope 1	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Gasverbruik Utrecht*	3.051	m ³	1.890	g CO ₂ /Nm ³	5,77
Gasverbruik propaan/butaangas	0	kg	3.380	g CO ₂ /kg	0,00
Gasverbruik lassen, menggas	0	liters			0,00
Brandstofverbruik (diesel, liters)	49.934	liters	3.230	g CO ₂ /liter	161,29
Brandstofverbruik (LPG, liters)	0	liters	1.806	g CO ₂ /liter	0,00
Brandstofverbruik (benzine, liters)	152	liters	2.740	g CO ₂ /liter	0,42
Brandstofverbruik (km)	0	km's	220	g CO ₂ /km	0,00
<i>Lasgas (uitgesloten, zie emissieinv. Rapp.)</i>					
<i>Koudemiddelen (uitgesloten, zie emissieinv. rapp.)</i>					
Totaal scope 1					167,47

Scope 2	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs**	0	kWh	649	g CO ₂ /kWh	0,00
Elektraverbruik - groen	18.973	kWh	0	g CO ₂ /kWh	0,00
Zakelijke km priveauto's	149	km's	220	g CO ₂ /km	0,03
Zakelijke km OV algemeen***	0	km's	36	g CO ₂ /km	0,00
Totaal scope 2					0,03

Totaal scope 1 en 2					167,50
----------------------------	--	--	--	--	---------------

Ten opzichte van 2012 is in 2018 op de vestiging Utrecht 36% CO₂-reductie behaald in scope 1&2.

Energiefactor	Ref. jaar 2012	2018	2018 t.o.v 2012	Opbouw % Reductie
Gasverbruik	17,06	5,77	66,20%	4,32%
Brandstofverbruik	220,42	161,70	26,64%	22,43%
Elektraverbruik - grijs	24,07	0,00	100,00%	9,20%
Elektraverbruik - groen	0,00	0,00		0,00%
Zakelijke km prive-auto's	0,20	0,03	83,50%	0,06%
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00	0,00%	0,00%
Totaal	261,76	167,50	36,01%	36,01%

In onderstaande tabel is de CO₂-uitstoot van de Vestiging Utrecht gesplitst in scope 1&2.

Energiefactor	Ref. jaar 2012	2018	2018 t.o.v 2012	
Scope 1	237,49	167,47	29,48%	26,75%
Scope 2	24,27	0,03	99,86%	9,26%
Totaal	261,76	167,50	36,01%	36,01%

De target voor 2018 is behaald. In onderstaande tabel is te zien hoe de uitstoot zich verhoudt tot de target van 2018, 2019 en 2020.

Energiefactor	Ref. jaar 2012	2018	Target 2018*	Target 2018 t.o.v. 2012	2018 t.o.v. target 2018	Opbouw % Reductie	Target 2019*	Target 2019 t.o.v. 2012	2018 t.o.v. target 2019	Opbouw % Reductie	Target 2020*	Target 2020 t.o.v. 2012	2018 t.o.v. target 2020	Opbouw % Reductie
Scope 1	237,49	167,47	202,62	14,68%	17,35%	17,33%	201,75	15,05%	16,99%	16,97%	199,60	15,95%	16,10%	16,08%
Scope 2	24,27	0,03	0,20	99,18%	83,50%	0,08%	0,20	99,18%	83,50%	0,08%	0,20	99,18%	83,50%	0,08%
Totaal	261,76	167,50	202,82	22,52%	17,41%	17,41%	201,95	22,85%	17,06%	17,06%	199,80	23,67%	16,16%	16,16%

In onderstaande tabel kunnen we dit zien per energiefactor.

Energiefactor	Ref. jaar 2012	2018	Target 2018*	Target 2018 t.o.v. 2012	2018 t.o.v. target 2018	Opbouw % Reductie	Target 2019*	Target 2019 t.o.v. 2012	2018 t.o.v. target 2019	Opbouw % Reductie	Target 2020*	Target 2020 t.o.v. 2012	2018 t.o.v. target 2020	Opbouw % Reductie
Gasverbruik	17,06	5,77	6,84	59,94%	15,64%	0,53%	6,84	59,94%	15,64%	0,53%	6,84	59,94%	15,64%	0,54%
Brandstofverbruik	220,42	161,70	195,78	11,18%	17,41%	16,80%	194,91	11,57%	17,04%	16,44%	192,76	12,55%	16,11%	15,55%
Elektraverbruik - grijs	24,07	0,00	0,00	100,00%	0,00%	0,00%	0,00	100,00%	0,00%	0,00%	0,00	100,00%	0,00%	0,00%
Elektraverbruik - groen	0,00	0,00	0,00				0,00				0,00			
Zakelijke km prive-auto's	0,20	0,03	0,20	0,00%	83,50%	0,08%	0,20	0,00%	83,50%	0,08%	0,20	0,00%	83,50%	0,08%
Zakelijke km OV algemeen	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00	0,00%	0,00%	0,00%
Totaal	261,76	167,50	202,82	22,52%	17,41%	17,41%	201,95	22,85%	17,06%	17,06%	199,80	23,67%	16,16%	16,16%

We kunnen concluderen dat het goed gaat met de CO₂-reductie van de Vestiging Utrecht. We hebben de target voor 2018 behaald.

Over 2018 is 86,48 ton CO₂, op basis van de omzet toe te rekenen aan het projectenbestek van de Projectenbestek van de Gemeente Utrecht. De totale CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 van Pilkes wordt gecompenseerd middels het Gold Standard African Cookstove Project van Climate Neutral Group, dus ook de uitstoot die is toe te schrijven aan het projectenbestek.

Energiebeleid

Pilkes kiest voor energiebesparing, voor minder CO₂-uitstoot door toedoen van onze bedrijfsactiviteiten en een klimaatneutrale organisatie. Het complete Energiebeleid is te vinden op de website www.pilkes.nl/co2-prestatieladder.

CO₂-reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te realiseren hebben we verschillende maatregelen opgesteld, o.a.:

- 100% Groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) vanaf 2015;
- Led-verlichting op verschillende plekken in de panden te Stompatoren en Utrecht;
- 4x per jaar de Band op Spanning-actie;
- Traxx-diesel in de eigen dieseltank te Stompatoren;
- Gasheftruck te Utrecht en Dieselheftruck te Stompatoren vervangen door een Elektrische heftruck;
- Enkel personenauto's aanschaffen met Euro 5 en 6;
- Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro 5;
- Jaarlijks toolbox Het Nieuwe Rijden voor alle operationele medewerkers.
- Vrachtwagenchauffeurs praktijktraining Het Nieuwe Rijden laten volgen.
- De magazijnhal in Utrecht niet meer verwarmen en zorgen voor een warme werkplek naast de hal.

Door de overstap naar 100% groene stroom vanaf 2015 hebben we al ontzettend veel CO₂ gereduceerd. Ook de maatregelen op het gebied van brandstofbesparing werken. Een belangrijk onderdeel is uiteraard het rijgedrag van de medewerkers en ook de Band op Spanning-actie werkt zeker mee aan de besparing.

Op onze website is het document 3.B.1_2 Review CO₂ Reductiedoelstellingen te vinden. Daarin worden alle doelstellingen stuk voor stuk geëvalueerd. In dit document staan ook alle lopende maatregelen met de plannen van aanpak.

De volgende maatregelen zijn afgehandeld en/of gereed na 2018:

- Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.
- Alle vrachtwagenchauffeurs hebben inmiddels de praktijktraining Het Nieuwe Rijden gevolgd (we laten deze doelstelling staan omdat eventuele nieuwe vrachtwagenchauffeurs ook deze training dienen te volgen).

Na 2018 zijn geen nieuwe maatregelen opgestart, maar de nadruk ligt vooral op de tankbeurten van de bedrijfswagens goed checken op juiste kilometerstand, juiste kenteken en verbruik. Hierdoor krijgen we goed inzicht en kunnen we direct bijsturen als het mis dreigt te gaan. We kwamen bijvoorbeeld tegen dat een auto veel onzuiniger ging rijden omdat er iets met de accu was. Omdat de auto niet altijd aanging als de auto uit was geweest, lieten medewerkers de wagen de hele dag stationair draaien. We kwamen daar achter toen we navraag deden naar aanleiding van een onzuinige tankbeurt. Het kost veel tijd om de tankbeurten zo nauwgezet te volgen, maar we hebben er veel profijt van. Ook het controleren van de tankbeurten na het invoeren in het boekhoudpakket heeft voor een grote verbetering in de nauwkeurigheid gezorgd. In het verleden hadden we vanwege typfouten geen aansluiting in de tankbeurten en nu zijn de tankbeurten op twee cijfers achter de komma kloppend. De halfjaarlijkse footprint en energieaudit per auto zijn hierdoor eenvoudiger te maken.

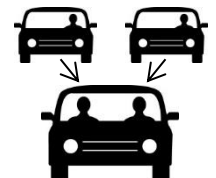
Ook de medewerkers die tanken zijn alert op eventuele fouten of onvolkomenheden tijdens het tanken, we krijgen eventuele foutjes of andere tankbeurten goed door. Iedereen daarvoor complimenten!

Individuele bijdrage van de medewerkers

De bijdrage van iedere individuele medewerker is belangrijk bij de reductie van de CO₂-uitstoot en bij het verkrijgen van goede inzage in het brandstofverbruik.

Aan onze medewerkers vragen we:

- ✓ Vier keer per jaar mee te werken aan de “Band op spanning”-actie
- ✓ Vaker met elkaar mee te rijden naar de klus
- ✓ Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien
- ✓ Het nieuwe rijden in praktijk te brengen
- ✓ Goed te rapporteren voor welke auto wordt getankt
- ✓ Goed de kilometerstanden te noteren bij de tankbeurten



We blijven doorgaan met reduceren van CO₂. Heeft u ideeën waarmee we CO₂ kunnen reduceren, laat het ons weten op co2-reductie@pilkes.nl.