

# CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 1<sup>ste</sup> helft 2017 en Review 1<sup>ste</sup> helft 2017

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
2.1.	Doelstellingen Scope 1 & 2	4
2.2.	Doelstelling Scope 3	6
3	Subdoelstellingen	7
3.1.	Subdoelstellingen Scope 1 & 2	7
3.1.1.	Subdoelstelling energieverbruik	7
3.1.2.	Subdoelstelling gasverbruik	8
3.1.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	8
3.2.	Subdoelstelling scope 3	9
4	Maatregelen	10
4.1.	Maatregelen energieverbruik	11
4.2.	Maatregelen gasverbruik	19
4.3.	Maatregelen brandstofverbruik	27
4.4.	Maatregelen Scope 3	43

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 en een analyse voor scope 3 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden minimaal elk half jaar gereviewed.

In dit document staan de lopende maatregelen. Afgehandelde maatregelen worden beschreven in document “3.B.1\_3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen – afgehandelde maatregelen”.

In dit document worden de (sub) doelstellingen en maatregelen gereviewed over de eerste helft van 2017.

## 2 Doelstellingen

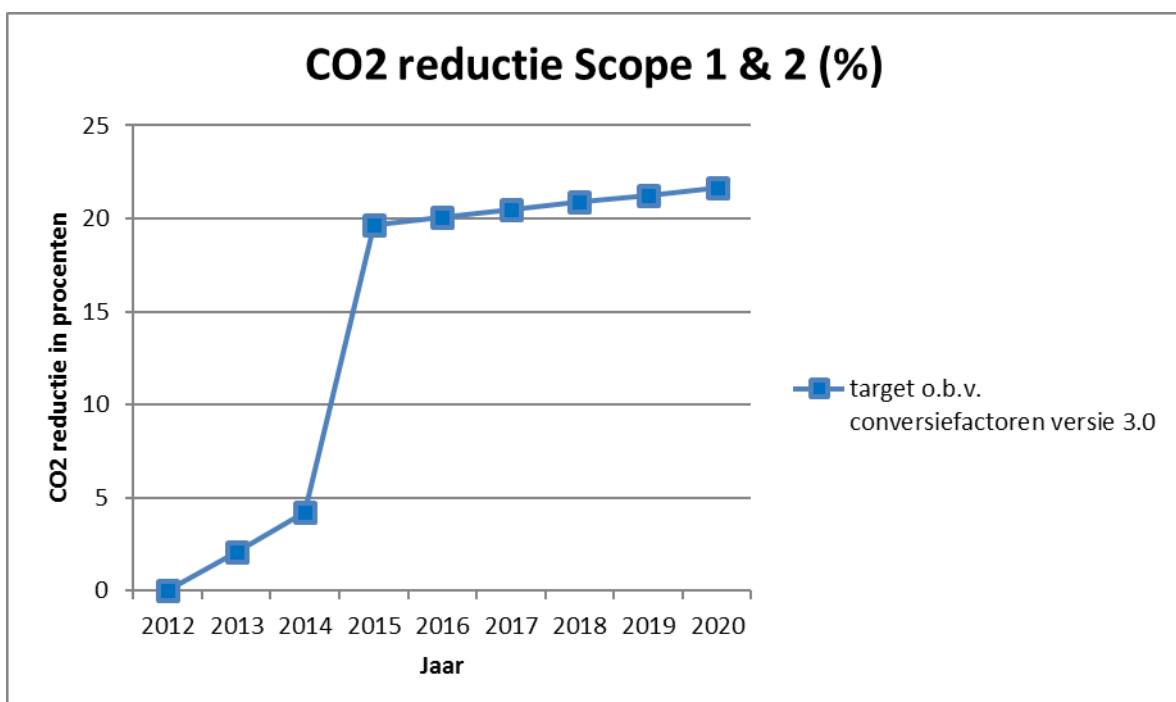
Omdat Pilkes zich tot doel heeft gesteld om van niveau 3 naar niveau 5 op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder te gaan, is naast de scope 1 & 2 doelstellingen ook een scope 3 doelstelling opgesteld. Het referentiejaar van de scope 1 & 2 doelstellingen is 2012. Het referentiejaar van de scope 3 doelstelling is 2014. De footprints en doelstellingen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.0.

### 2.1. Doelstellingen Scope 1 & 2

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes
<i>Pilkes wil in 2017 ten opzichte van 2012 20,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 21,6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier</i>
<b>Evaluatie na helft 2016:</b> <i>In de eerste helft van 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1&amp;2 emissies 19,49% t.o.v. 2012, we zitten nog niet op de target voor 2017.</i>
<b>Evaluatie na 2016:</b> <i>In 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1&amp;2 emissies 25,44% t.o.v. 2012, we zitten boven de target voor 2017. Dit gaat goed</i>
<b>Evaluatie na 1<sup>ste</sup> helft 2017:</b> <i>In de eerste helft van 2017 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1&amp;2 emissies 31,8 % t.o.v. 2012, we zitten boven de target voor heel 2017.</i>

Deze doelstellingen zijn niet gerelateerd aan het aantal FTE, maar om de uitstoot te kunnen vergelijken met andere gelijksoortige organisaties wordt de uitstoot ook berekend naar fte. Dit is beschreven in document 3.B.2\_2 Energie meetplan.

Bij het opstellen van de doelstellingen verwachtten we dat de reductie-grafiek er uit zou gaan zien zoals onderstaand.



In het Energie meetplan (document 3.B.2\_2) wordt de voortgang van de doelstelling gemonitord.

**De scope 1 en scope 2 doelstelling puur gerekend naar de scope 1- en scope 2-emissies ziet er als volgt uit:**

<b>Scope 1 doelstelling Pilkès</b>
<i>Pilkes wil in 2017 ten opzichte 2012 6,1% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 7,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<b>Evaluatie na helft 2016:</b> <i>In de eerste helft van 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1 emissie 4,77% t.o.v. 2012, <b>we zitten nog niet op de target voor 2017.</b></i>
<b>Evaluatie na 2016:</b> <i>In 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1 emissies 11,8% t.o.v. 2012, <b>we zitten boven de target voor 2017. Dit gaat goed</b></i>
<b>Evaluatie na helft 2017:</b> <i>In de eerste helft van 2017 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 1 emissie 19,35% t.o.v. 2012, <b>zitten boven de target voor heel 2017.</b></i>
<b>Scope 2 doelstelling Pilkès</b>
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO<sub>2</sub> uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>
<i>Vanaf 2015 wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland.</i>
<i>Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.</i>
<b>Evaluatie na helft 2016:</b> <i>In de eerste helft van 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 2 emissie 99,85% t.o.v. 2012, <b>we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.</b></i>
<b>Evaluatie na 2016:</b> <i>In 2016 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 2 emissies 99,87% t.o.v. 2012, <b>we zitten onder de target voor 2017. Dit gaat goed</b></i>
<b>Evaluatie na helft 2017:</b> <i>In de eerste helft van 2017 is de CO<sub>2</sub>-reductie in de scope 2 emissie 99,78% t.o.v. 2012, <b>we zitten in de eerste helft van 2017 boven de target van heel 2017.</b></i>

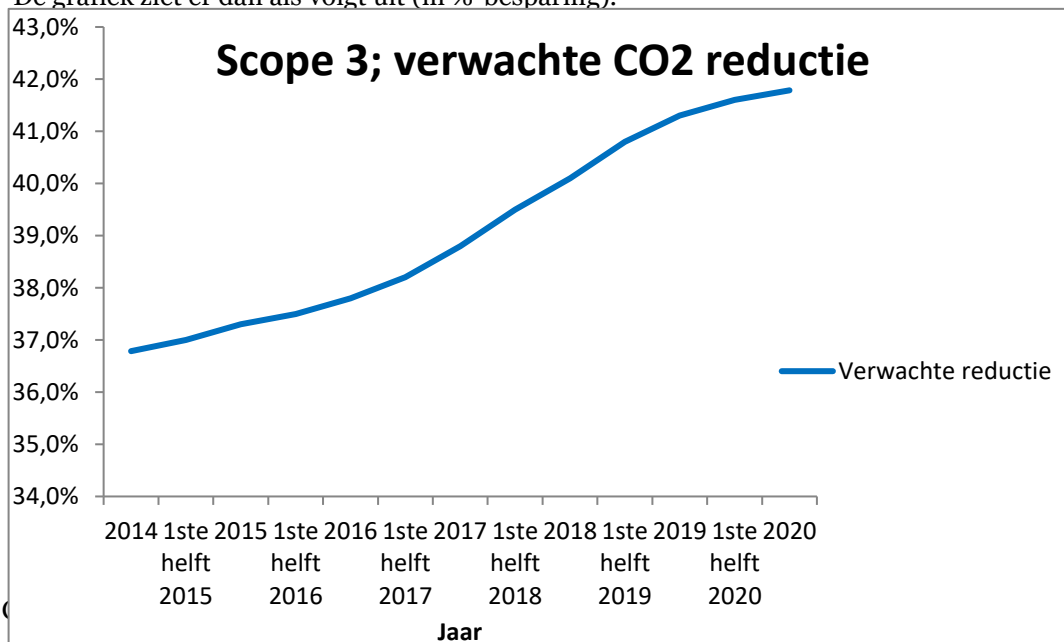
## 2.2. Doelstelling Scope 3

De scope 3 doelstelling is opgesteld n.a.v. de Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard (zie document 4.A.1\_2 *Ketenanalyse Project Verlenging Kamerlingh Onnesweg*).

Scope 3 doelstelling Pilkes			
<p><i>Pilkes wil in 2017 t.o.v. 2014 zorgen voor 2% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i></p>			
<p><i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i></p>			
<p><b>Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kostenbesparing.</b></p>			
KPI	Target eind 2017 t.o.v. 2014	Target eind 2020 t.o.v. 2014	Realisatie 1ste helft 2017 t.o.v. 2014
T.o.v. 2014 in 2017 2% en in 2020 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	2%	5%	28,7%
<p><b>Evaluatie na helft 2016:</b> <i>In de eerste helft van 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 18,5% minder dan in 2014 (55,3%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2016 boven de target van 2017.</i></p>			
<p><b>Evaluatie 2016:</b> <i>Over 2016 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 28,73% minder dan in 2014 (65,53%-36,8%), we zitten in 2016 boven de target van 2017. Het gaat goed.</i></p>			
<p><b>Evaluatie na 1ste helft 2017:</b> <i>Over de eerste helft 2017 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 28,7% minder dan in 2014 (65,5%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2017 boven de target van 2017. Het gaat goed.</i></p>			

De gerealiseerde besparing op uitgevoerde projecten, waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting, in het basisjaar 2014 36,80%. 5% minder CO2 uitstoot in 2020 ten opzichte van 2012, betekent dat in 2020 de gerealiseerde besparing 41,80% zal zijn ten opzichte van conventionele verlichting.

De grafiek ziet er dan als volgt uit (in %-besparing).



### 3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 3.1. Subdoelstellingen Scope 1 & 2

De subdoelstellingen voor scope 1 & 2 zijn onderverdeeld in:

- Energieverbruik;
- Gasverbruik;
- Brandstofverbruik.

##### 3.1.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO <sub>2</sub> -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren</li> <li>- Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen na 05-11-2014</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen</li> <li>- Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.</li> <li>- Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen na 09-01-2015</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen per oktober 2015</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).</li> <li>- (Doorlopend) Sluipverbruik opsporen.</li> <li>- Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen / doelstelling 2016</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)</li> <li>- Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .</li> </ul>

<b>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregel na 1<sup>ste</sup> helft 2017</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.</li> </ul>

### 3.1.2. Subdoelstelling gasverbruik

Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht	
<b>Nieuwe maatregelen 2016</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de 1<sup>ste</sup>)</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen in tweede helft van 2016</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen. Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)</li> </ul>
<b>Nieuwe maatregel na 1<sup>ste</sup> helft 2017</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.</li> </ul>

### 3.1.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO <sub>2</sub> .	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Medewerkers instrueren op het "Het nieuwe Rijden".</li> <li>- Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Aanschaffen 10 monitoringsystemen met inzage in "Het nieuwe Rijden" (Beter inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringsysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).</li> <li>- Auto's niet onnodig stationair laten draaien.</li> <li>- Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.</li> <li>- Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.</li> <li>- Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.</li> </ul>



<p><b>Nieuwe maatregelen per oktober 2015</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder.</li> <li>- In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de “Instructie in dienst” aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie</li> </ul>
<p><b>Nieuwe maatregelen 2016 na evaluatie eerste helft</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nieuwe bedrijfswagens aanschaffen met betere milieuklasse dan te vervangen voertuig anders minimaal Euro V / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.</li> <li>- Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummers en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).</li> </ul>
<p><b>Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden: In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.</li> <li>- Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.</li> </ul>
<p><b>Nieuwe maatregel na 1<sup>ste</sup> helft 2017</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Testen nieuw ritregistratiesysteem Rit-assist.</li> <li>- Testen nieuw ritregistratiesysteem van ULU (HK/AL).</li> </ul>

### 3.2. Subdoelstellingen scope 3

<p><i>Pilkes wil in 2017 en in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor respectievelijk 2% en 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i></p>	
<p><b>Maatregelen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.</li> <li>- Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijze energie.</li> </ul>
<p><b>Nieuwe maatregel na 1<sup>ste</sup> helft 2017</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten. Omdat LED weinig energie afneemt is geen dieselaggregaat meer nodig. <i>(KWS/Van Ooijen)</i></li> </ul>

Papier en kosten besparen en (in directe) CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.

**Maatregelen**

- De communicatieberichten (extern en intern niet meer per post, maar per mail versturen).

## 4 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 4.1. Maatregelen energieverbruik

<b>Doelstelling: CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektraverbruik is nul door overstap naar groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) en het totale elektraverbruik van alle vestigingen niet hoger dan het elektraverbruik in 2012</b>		
KPI	Target 2017	Realisatie 1 <sup>ste</sup> helft 2017
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2012	<i>Niet hoger dan 204.119 kWh</i>	79.021 kWh
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor dan bij grijze stroom. Conversiefactor o.b.v. CO <sub>2</sub> -Prestatieladder versie 3.0	0	0
<b>Conclusie na 1<sup>ste</sup> helft 2017:</b> het elektraverbruik over de eerste helft van 2017 is 79.021 kWh. We liggen op schema na de eerste helft van 2017 om de target voor 2017 te gaan halen.		
<b>Subdoelstelling: Elektraverbruik 2017 lager dan 2016 (vasthouden lage elektraverbruik)</b>		
KPI	Target 2017	Realisatie 1 <sup>ste</sup> helft 2017
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan elektraverbruik in 2016	<i>Niet hoger dan 169.827 kWh</i>	79.021 kWh
<b>Conclusie na 1<sup>ste</sup> helft 2017:</b> het elektraverbruik over de eerste helft van 2017 is 79.021 kWh. We liggen op schema na de eerste helft van 2017 om de target voor 2017 te gaan halen.		

#### 4.1.1. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren

Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren		
<b>Actieplan</b>	<p><i>Het energieverbruik op de vestiging Stompetoren neemt in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 toe. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 neemt dit wel af. We willen graag meer inzicht in het energieverbruik van de vestiging zodat we kunnen bepalen waar we energie kunnen besparen. We hebben in 2015 met een simpele kWh-meter diverse verbruikers gemeten voor meer inzicht.</i></p> <p>Maandelijks het elektraverbruik van de vestiging Stompetoren (en Utrecht) a.d.h.v. de facturen in grafieken zodat we deze kunnen analyseren.</p>	Maandelijks

	<p>Maandelijks noteren we het verbruik van de tussenmeter van de benedenverdieping en zetten deze in een grafiek.</p>	<p>Maandelijks</p>
	<p>Rondgang met onderhoudsmonteur van het klimaatsysteem om te bepalen hoe we het klimaatsysteem kunnen optimaliseren en hoe we het elektraverbruik kunnen reduceren.</p>	<p>30-10-2015</p>
	<p>Simpele kWh meter geplaatst bij de boiler. 30-10-2015 om 10.30 uur geplaatst.</p>	<p>30-10-2015</p>
	<p>Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering is mogelijk door ventilatieroosters aan te brengen. onderhoudsmonteur zal uitrekenen wat de benodigde capaciteit is. Opdracht gegeven.</p>	<p>06-11-2015</p>
	<p>Klein onderhoud aan klimaatsysteem</p>	<p>September 2016</p>
	<p>1 warmtepomp was stuk, softstarter opgestuurd naar Duitsland voor reparatie</p>	<p>10-11-2016</p>
	<p>Warmtepomp is gerepareerd, softstarter was retour uit Duitsland.</p>	<p>06-12-2016</p>
	<p>Regelkleppen van de vloerverwarming gangbaar gemaakt en gecontroleerd.</p>	<p>December 2017</p>
	<p>Verbetering klimaat bij de afdeling uitvoering door ventilatieroosters aan te brengen.</p>	<p>1<sup>ste</sup> half jaar 2017</p>
	<p>Op 29-09-2017 zijn twee nieuwe meters gevonden in het stookhok (in dichte kasten).</p>	<p>29-09-2017</p>
	<p>29-09-2017 Reparatie aan 2 lichtlijnen in de werkplaats, de sensoren werkten niet goed waardoor wellicht het energieverbruik in juli en augustus hoger was dan in 2016 in die maanden. Dick de Haan heeft dit schoongemaakt/gerepareerd.</p>	<p>29-09-2017</p>
	<p>4 nieuwe kWh meters aangeschaft om de tussenmeters te kunnen bemeteren, we hopen te kunnen verklaren hoe het komt dat het elektraverbruik van het pand te Stompeteren in juli, augustus en september hoger is dan in 2016.</p>	<p>Oktober 2017</p>
	<p>4 nieuwe meters plaatsen.</p>	<p>Okt/nov 2017</p>
	<p>Maandelijks op de eerste van de maand de meterstanden van de nieuwe kWh-meters noteren.</p>	<p>Vanaf okt/nov 2017</p>

	Verbetering klimaat bij de afdeling Calculatie, zoals op de afdeling uitvoering is gedaan in de 1 <sup>ste</sup> helft van 2017, door ventilatieroosters aan te brengen (ontwerp door Cor Vlaar, Cor heeft geen tijd wellicht door Dick de Haan).	2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget *Simpele kWh meter aangeschaft. *Digitale meter aangeschaft en geplaatst tussen HVD benedenverdieping *Als het goed is door wijziging contract vanaf 1-1-2015 meer inzage door abonnement Eneco.	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik gelijk aan verbruik van 2012	
<b>Inmiddels behaalde resultaten van onderzoek energieverbruik vestiging Stompetoren:</b>		
-Inzage in verbruik Security Cabin : ca. 219 kWh per jaar -Inzage in verbruik verlichting Kantine : ca. 775,87 kWh per jaar -Inzage in verbruik kantoor afdeling Uitvoering: ca. 888,56 kWh per jaar -Inzage in verbruik doorloophal : ca. 79,65 kWh per jaar Inzage in verbruik grote boiler : ca. 438 KW per jaar per stuk		
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We krijgen steeds meer inzage in het elektraverbruik van de vestiging Utrecht. Maar hebben dit nog niet compleet in beeld. We gaan daarom nieuwe kWh-meters aanschaffen zodat we ook de hal en het stookhok beter kunnen bemeteren (september 2017)	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Deze maatregel blijft van kracht.	
<b>Evaluatie na 2017 H1</b>		
<b>Conclusie na 2017 H1</b>		

#### 4.1.2. Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren

Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren		
<b>Actieplan</b>	<p><i>In januari 2013 is in Stompetoren de verlichting in de fabriekshal weer op peil gebracht. Toen zijn ongeveer 50 defecte TL lampen vervangen. Hierdoor verbruiken we ongeveer 2610 kWh per jaar extra. De verlichting is al daglichtafhankelijk en er zijn bewegingssensoren aan gekoppeld, deze zijn eerder schoongemaakt en iets krapper afgesteld.</i></p> <p><i>Onderzoek naar verlichting in fabriekshal.</i></p> <p><i>Nog even geen actie. We zijn er nog niet uit.</i></p>	<p>Maart 2015</p> <p>Maart 2015</p>

	In oktober 2015 merkten we dat 1 lichtlijn steeds bleef branden (het duurde even voordat we dit zeker wisten). De lichtlijn is uitgezet.	Oktober 2015
	Gesproken door HK met leverancier van verlichting, deze gaat nieuwe berekeningen maken dit i.v.m. de functiewijziging van de hal (deze is ooit gebruikt om te lassen, nu is het vooral opslag met een aantal vaste werkplekken).	30-10-2015
	Leverancier komt niet met berekeningen.	Mei 2016
	Nieuw plan voor de verlichting van de werkplaats oppakken (Leverancier komt niet over de brug)	Sept 2016
	Andere leverancier ingeschakeld. Afgesproken dat we armatuur gaan testen.	Oktober 2016
	Start test Led-disk, 1 exemplaar opgehangen in de fabriekshal.	Oktober 2016
	Evaluatie Led-disk; geeft te scherp licht. We krijgen een nieuwe gematteerde uitvoering om te testen.	November 2016
	Levering gematteerde led-disk	November 2016
	Installatie gematteerde Led-disk. (start test)	December 2016
	Verlichting boven de werkbanken in de werkplaats willen we aanpassen. Daar hangen nu gewone armaturen, soms een schijnwerper, deze gaan niet automatisch uit en worden regelmatig vergeten waardoor de verlichting onnodig lang brandt. We zullen hiervoor ledverlichting gaat aanbrengen met tijddraaiknoppen in 2017.	December 2016
	Ledverlichting met draaitijdschakelaars monteren boven de werkbanken in de werkplaats.	1 <sup>ste</sup> helft 2017
	Evaluatie gematteerde Led-disk; bevalt op zich goed. We gaan verder met deze led-disk.	September 2017
	Prijsonderhandeling om de bestelling van de Led-disk in de hal aan te schaffen. (kosten ca. € 9.000,00). Is niet gelukt in mei, loopt nog.	Q4-2017
	Bestellen led-disk.	Q1-2018
	Levering led-disk	Q2-2018

	Monteren led-disk	Q2-2018
	Verder plannen plan aanpak	Q2-2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We zijn overgestapt van Sales naar LED-disk. We zijn nog in onderhandeling over de prijs.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Deze maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.1.3. Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen

Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen		
<b>Actieplan</b>	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2015
	Nalopen thermostaten en noteren wat de temperatuur van koelen en verwarmen is per thermostaat (AL).	26-10-2015
	Bestellen batterijen voor thermostaten.	26-10-2015
	Batterijen geleverd.	09-11-2015
	Batterijen van de thermostaten vervangen en thermostaten weer opnieuw instellen..	Januari 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2016
	Nalopen thermostaten (AL)	Juni 2017
	Nalopen thermostaten (AL)	Oktober 2017
	Nalopen thermostaten (AL)	Maart 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes (uitvoering door Antony Leadbeater)	
<b>Middelen</b>	Uren medewerker(s)	
<b>KPI's</b>	Alle thermostaten goed in gesteld Elektraverbruik lager of gelijk aan verbruik van 2012	

<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	De thermostaten moeten regelmatig worden nagelopen om te checken of deze goed ingesteld staan en of de batterijen vervangen moeten worden.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Deze maatregel loopt goed, we blijven dit doen. Deze maatregel loopt door.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

#### 4.1.4. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.		
<b>Actieplan</b>	Maandelijkse grafieken bijwerken n.a.v. factuur en evalueren elektraverbruik.	Maandelijks
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: zijn iedere maand de grafieken bijgewerkt.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Iedere maand worden de grafieken bijgewerkt. We hebben zeker betere en nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van Stomptoren en Utrecht. Het zorgt er ook voor dat we sneller bijsturen als we zien dat het verbruik stijgt.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We blijven deze maatregel continueren. Deze maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.1.5. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stomptoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.

Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stomptoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.		
<b>Actieplan</b>	Nagaan wat het verbruik is op de benedenverdieping.	Maandelijks
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren medewerker	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: zijn meterstanden iedere maand genoteerd	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We hebben zeker nauwkeuriger inzage in het elektraverbruik van de benedenverdieping.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We blijven deze maatregel voortzetten.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		



<b>Conclusie na 2017</b>
--------------------------

#### 4.1.6. Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte.

Led binnenverlichting Stompetoren bij toiletten en wasvoorziening en kleedruimte		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren welke soort duurzame verlichting in aanmerking komt voor het vervangen van de ledverlichting bij de toiletten, wasvoorziening en kleedruimte (HK)	Januari 2015
	Beslissing door Directie n.a.v. offerte leverancier	18-01-2015
	Plaatsen bestelling van de Lampen bij leverancier.	22-01-2015
	Ledverlichting op toiletten dames en heren beneden geïnstalleerd (Dick de Haan).	April 2015
	Toiletten beneden afgemaakt.	28-10-2015
	Ledverlichting in wasruimte installeren. Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na.	Q4
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren en materiaal	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik/CO2 reductie	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Op 20-11-2015 is alles klaar, op twee toilethokjes na. Dit zullen we in 2017 oppakken als de monteur beschikbaar is.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Maatregel bijna geheel afgerond. Deze maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

4.1.7. Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).

Stompetoren: Grote boiler afkoppelen en een kleine boiler (bv. 50 of 60 Liter aanschaffen en aansluiten en dan bovenmagazijn verwarmen met restwarmte van de warmtepomp (Restwarmte van de warmtepomp verwarmde voorheen de grote boiler(s). Nu deze worden vervangen voor een kleine boiler gaan we de restwarmte gebruiken voor het verwarmen van het bovenmagazijn).

<b>Actieplan</b>	Rondgang met onderhoudsmonteur i.v.m. klimaatsysteem. Op dit moment is 1 boiler is afgekoppeld. De aangesloten boiler heeft lekkage. We gaan een kleinere boiler plaatsen die de beide boilers vervangen.	30-10-2015
	Aanschaffen kleine boiler (50 of 60 liter) (HK/JPR)	November 2015
	Nagaan hoe we in de zomer om moeten gaan met de restwarmte die vrijkomt van de warmte pomp. Het heeft namelijk geen zin om in de zomer het bovenmagazijn te verwarmen. Regelklep plaatsen zodat in de zomer de warmte naar buiten kan en in de winter binnen blijft.	Juli 2018
	Definitief plan voor afvoeren restwarmte	Augustus 2018
	Aanschaffen gelijkstroom buisventilatormotor i.v.m. afvoeren restwarmte	September 2018
	Aansluiten gelijkstroombuisventilatormotor. (HK)	November 2018
	Evalueren Plan van Aanpak (IB/HK)	November 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren en materiaal	
<b>KPI's</b>	Kleinere boiler als vervanging voor de grote en het afvoeren van de restwarmte van de warmtepomp	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Kleine boiler is aangeschaft en geplaatst, de voorziening voor het afvoeren van restwarmte van de warmtepomp is nog niet uitgevoerd.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Maatregel gedeeltelijk uitgevoerd en loopt nog door in 2018	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>		
<b>Evaluatie na 2017</b>		

#### 4.1.8. (Doorlopend) sluipverbruik opsporen.

(Doorlopend) sluipverbruik opsporen (eerder was al de fax op de afdeling uitvoering afgekoppeld)		
<b>Actieplan</b>	Door de piek op onze enelogsnelkoppeling vroeg HK zich af wat de piek 's nachts veroorzaakt. We dachten daarop aan de vriezer, deze bleek aan te staan vanaf de zomer.	26-10-2015

	Vriezer is uitgezet.	26-10-2015
	Circulatiepomp van klimaatsysteem stond langdurig (3 jaar) in een lege buis te draaien. Pomp verwijderd.	Oktober 2015
	Printer in archief benedenverdieping uitgezet.	19-05-2016
	Vriezer stond weer aan met niets erin; uitgezet. (er gaat wel eens ijs in, opletten dat de vriezer uitgaat als deze eruit gaat).	Juni 2016
	Scanner op bureau uitvoering uitgezet.	September 2016
	Bij het aanbrengen van de verfrissingsunits op de uitvoering bleken er bij het verplaatsen van de bureau's nog transformators in de kabelbomen te zitten van een oude fax en printer die niet meer gebruikt worden.	10-03-2017
	Alert blijven op sluipverbruik	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Enelogic en tijd	
<b>KPI's</b>	Gevonden sluipverbruik	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Door deze maatregel blijven we alert.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Maatregel blijft van kracht.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.1.9. Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).

Extra inzicht in energieverbruik Stompetoren (Voor Stompetoren bleek dit niet mogelijk via Eneco).		
<b>Actieplan</b>	<i>Het abonnement van Eneco geeft geen extra inzicht in het verbruik van Stompetoren. We zullen inventariseren hoe we extra inzicht in het verbruik krijgen.</i>	
	Brainstorm voor manieren om extra inzicht in energieverbruik van Stompetoren te krijgen.	05-11-2015
	Twee Youless meters aanschaffen voor de 1 <sup>e</sup> en tweede verdieping.	12-11-2015
	Youless meters ontvangen.	13-11-2015

	Plaatsen Youless meters	Maart 2016
	Maandelijks foto's van hoofdverdelers en stookhuis.	v.a. 01-03-2016
	De meterstanden zijn in grafieken gezet.	26-09-2017
	We hebben in het stookhok 2 nieuwe meters ontdekt. Deze zullen we voortaan ook bemeteren. Deze zaten hoog in het stookhok in een dichte kast.	29-09-2017
	Voor de werkplaats, hoofdverdelers en stookhuis nagaan op welke wijze deze gemeten kunnen worden. We hebben dit besteld op 29-09-2017, wordt opgenomen als nieuwe maatregel.	29-09-2017
	Beslissen welke actie we gaan nemen.	December 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman/Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren en materiaal	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: is extra inzicht in het elektraverbruik (bovenop de maandelijkse facturen) mogelijk voor de vestiging Stompetoren?	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We maken nog steeds iedere maand foto's en sinds 26-09-2017 zijn de meterstanden ook verwerkt in grafieken. We hebben in het stookhok 2 nieuwe meters ontdekt. Deze zullen we voortaan ook bemeteren. Deze zaten hoog in het stookhok in een dichte kast.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Deze maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

4.1.10. Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)

Overstappen naar een groenere energieleverancier die ook 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) levert (In 2015 hadden we Eneco, zij scoren een 6,6 in het onderzoek naar de duurzaamheid van Nederlandse stroomleveranciers van 27-10-2015.)		
<b>Actieplan</b>	Offertes aangevraagd bij Pure Energie en Greenchoice.	23-09-2015
	Offerte Greenchoice ontvangen	24-09-2015
	Offerte Pure Energie (Raethuys) ontvangen	25-09-2015
		17-11-2015

	<p>Offertes in overzicht gezet. Eneco duurste, Greenchoice goedkoopste. Tarieven van vandaag opgevraagd zodat we nogmaals het vergelijk kunnen maken en beslissing kunnen nemen.</p> <p>Offertes vergelijken en bespreken offertes met directie</p> <p>Offertes vergeleken en besloten om per 01-01-2016 over te stappen naar Pure Energie o.b.v. de score die uit het onderzoek is gekomen van De Consumentenbond, Greenpeace, Hivos, Natuur &amp; Milieu, Wereld Natuur Fonds en WISE.</p> <p>Start levering Pure Energie en ontvangen Certificates of Origine.</p> <p>Communiceren dat we per 01-01-2016 groene stroom met SMK keur via Pure Energie hebben en waarom we die keus hebben gemaakt (Pure Energie heeft ene 10 voor duurzaamheid).</p> <p>In nieuwsbrief 't Lichtpuntje maart 2016 communiceren over de overstap naar Pure Energie.</p> <p>Vermelden als nieuwsbericht op website Pilkes ter externe communicatie.</p> <p>Certificaat Milieukeur Pure Energie loopt af op 28-04-2016. Er is een nieuw certificaat dat dit certificaat vervangt, deze heeft een onbeperkte geldigheid (QSC-16022009)</p> <p>Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).</p> <p>Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2019.</p> <p>Opnieuw offerte Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2019.</p> <p>Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>17-11-2015</p> <p>17-11-2015</p> <p>Januari 2016</p> <p>v.a. Januari 2016</p> <p>Maart 2016</p> <p>Maart 2016</p> <p>28-04-2016</p> <p>26-10-2016</p> <p>01-11-2016</p> <p>15-10-2018</p> <p>31-12-2019</p> <p>31-12-2019</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman / Harry Kroes	

<b>Middelen</b>	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.
<b>KPI's</b>	Target 2016: conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Het contract met Pure Energie is verlengt. Het huidige contract loopt tot 31-12-2019.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	In 2017 blijven we bij Pure Energie, de maatregel om over te stappen is afgerond. We laten dit plan van aanpak wel in dit document staan zodat we herinnerd worden aan de afloop van het contract zodat we tegen die tijd opnieuw kunnen bepalen of Pure Energie voor ons nog steeds de juiste energie leverancier is.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

4.1.11. Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .

#### Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017

Stompetoren: Energieverbruik van de nieuwe kleine boiler meten zodat we kunnen berekenen wat de besparing is .		
<b>Actieplan</b>	<p>Simpele kWh meter geplaatst bij de kleine boiler. 10-12-2015</p> <p>Checken verbruik simpele kWh meter bij de boiler. 01-03-2016: 209,57 kWh (89,55 uur)</p> <p>Maandelijks Checken verbruik simpele kWh meter bij de boiler.</p> <p>Bepalen verbruik per jaar.</p>	<p>10-12-2015</p> <p>01-03-2016</p> <p>2017</p> <p>31-12-2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Gering (uren, meter was al aanwezig)	
<b>KPI's</b>	Bepalen elektraverbruik	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We maken nog steeds iedere maand foto's en sinds 26-09-2017 zijn de meterstand ook verwerkt in grafieken.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Deze maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

## Nieuwe maatregelen / doelstelling bij start 2017

### 4.1.12. Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.

<i>Blijvend stroom afnemen bij een groene energieleverancier en daar 100% groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) afnemen.</i>		
<b>Actieplan</b>	<p><i>Vanaf 1-1-2015 hebben we elektra afkomstig van windenergie opgewekt in Nederland van Eneco.</i></p> <p><i>Vanaf 1-1-2016 zijn we overgestapt naar windenergie opgewekt in Nederland van Pure Energie (overgestapt omdat Pure Energie een 100% duurzame energieleverancier is met een cijfer 10, dit heeft Eneco niet).</i></p> <p>Vanaf 1-1-2016 Op 26-10-2016 offerte aangevraagd i.v.m. afloop contract met Pure Energie op 31-12-2016 (Stef).</p> <p>Ondertekening offerte voor contract met Pure Energie van 1-1-2017 tot en met 31-12-2019.</p> <p>Opnieuw offerte aanvragen Pure Energie i.v.m. afloop contract voor groene stroom met SMK-keurmerk op 31-12-2019 en bepalen wat we doen als contract met Pure Energie is afgelopen.</p> <p>Afloop contract met Pure Energie voor groene stroom, windenergie met SKM-keurmerk</p> <p>Verder plannen Plan van Aanpak</p>	<p>26-10-2016</p> <p>01-11-2016</p> <p>Mei 2019</p> <p>31-12-2019</p> <p>31-12-2019</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman / Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	€ per kWh is iets duurder, dat is akkoord.	
<b>KPI's</b>	Target : conversiefactor 0 Groene stroom bij 100% duurzame stroomleverancier	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Deze maatregel loopt door.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Deze maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

4.1.13. 4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.

<i>4 nieuwe meters HVD in de werkplaats en het stookhok om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten en monitoren verbruik.</i>		
<b>Actieplan</b>	<i>We hebben op 29-09-2017 4 nieuwe meters gekocht voor de HVD in de werkplaats om het licht en het krachtgedeelte te kunnen meten (we meten dan het totaal en de verlichting).</i>	29-09-2017
	Levering nieuwe meters	Q4
	Plaatsen nieuwe meters	Q4
	Monitoren verbruik nieuwe meters en in grafieken zetten.	Q4
	Verder plannen plan van aanpak	Q4-2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman / Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	€ voor aanschaf en montage	
<b>KPI's</b>	Maandelijks meting van HVD's werkplaats en stookhok	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

4.2. Maatregelen gasverbruik

<b>Subdoelstelling: De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gasverbruik in 2017 is maximaal 17,28 ton.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2017, heel jaar</b>	<b>Realisatie 1<sup>ste</sup> helft 2017</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO <sub>2</sub>	5,62 ton CO <sub>2</sub>
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2017, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2017, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Conclusie na de 1<sup>ste</sup> helft van 2017:</b> <i>In de eerste helft van 2017 is het gasverbruik 5,62 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. We zitten boven de target voor heel 2017. (De nieuwe maatregel om het gasverbruik te reduceren heeft zichtbaar effect in 2017. Er is een aparte werkruimte gebouwd in de magazijnhal zodat niet de hele hal verwarmd hoeft te worden).</i>		
<b>Subdoelstelling: De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gasverbruik in 2020 is maximaal 17,28 ton.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2020, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2020, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot van Gasverbruik	17,28 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Conclusie na de 1<sup>ste</sup> helft van 2017:</b> <i>In de eerste helft van 2017 is het gasverbruik 5,62 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. We zitten boven de target voor heel 2017. (De nieuwe maatregel om het gasverbruik te reduceren heeft zichtbaar effect in 2017. Er is een aparte werkruimte gebouwd in de magazijnhal zodat niet de hele hal verwarmd hoeft te worden).</i>		



**Subdoelstelling 2017: De CO2-uitstoot van het gasverbruik 2017 reduceren met 20% t.o.v. 2016 (door de aparte werkruimte die gebouwd is in het magazijn van de vestiging Utrecht).**

KPI	Reductietarget 2017, heel jaar t.o.v. 2016	Realisatie 2017, 1 <sup>ste</sup> half jaar
Gasverbruik in 2017 t.o.v. 2016 gereduceerd met 20%.	20%	46%
<b>Conclusie na de 1<sup>ste</sup> helft van 2017:</b> <i>In de eerste helft van 2017 is de reductie van het gasverbruik t.o.v. dezelfde periode in 2016 46%. We zitten boven de target voor heel 2017.</i>		

**4.2.1. Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen (rond de eerste van de maand).**

Gasmeterstand Hoofdmeter en Tussenmeter Utrecht voortaan iedere maand fotograferen rond de eerste van de maand.		
<b>Actieplan</b>	Maandelijks foto maken van gasmeter van de hoofdmeter en tussenmeter bij de vestiging Utrecht(FD) en direct verwerken in grafiek (IB).	Maandelijks vanaf 01-02-2016
<b>Verantwoordelijke</b>	Ferry Duwel / Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Camera en e-mail	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's iedere maand gemaakt rond de 1 <sup>ste</sup> van de maand	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	De foto's worden netjes iedere maand gemaakt. De maatregel loopt goed. We zetten de gasmeterstanden iedere maand in een exceloverzicht en berekenen daar nu ook direct de CO2-uitstoot in zodat we goed kunnen monitoren. In augustus lukte de foto niet op 1 augustus omdat de nieuwe vestigingsmanager de gasmeter eerst niet kon vinden en later de steutel niet. Uiteindelijk is het 3 augustus gelukt.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	De maatregelen loopt goed en loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

**4.2.2. In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen.**

Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen. We hopen op 20% reductie t.o.v. 2016 in 2017.

<p>In magazijn Utrecht de werkruimte van de magazijn medewerker afschermen zodat de heater van de hal niet meer de hele hal hoeft warm te stoken, CV omleggen. Met als doel om minder gas te verbruiken en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.</p>		
<b>Actieplan</b>	Offerte gevraagd bij aannemer voor de bouw van een afgesloten werkruimte voor de magazijnmedewerker in Utrecht.	Oktober 2016
	Opdracht aan aannemer	Oktober 2016
	Bouwen afgesloten ruimte in de magazijnhal.	November 2016 - December 2016
	Gereed bouw afgesloten ruimte in de magazijnhal te Utrecht	Januari 2017
	Maandelijkse evaluatie gasverbruik	2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Ferry Duwel	
<b>Middelen</b>	Uren/Euro's	
<b>KPI's</b>	Gasverbruik Utrecht. Minder gas te verbruiken dan in 2015 en 1 <sup>e</sup> helft 2016 en in 2017 maximaal op het niveau van 2012 te zitten zodat we de doelstelling halen.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	De afgesloten ruimte is in januari 2017 gereed. We zien tot nu toe een besparing in het gasverbruik. De winter komt eraan, dan zien we wat de werkelijk besparing is. We verwachten 20% maar we zitten t/m september al boven de 40%. Maandelijks houden we de voortgang bij.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Het ziet er goed uit, we zijn benieuwd wat de uiteindelijke besparing gaat zijn over heel 2017.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.2.3. Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)

Gas voortaan afnemen van een leverancier die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft (overstappen naar Pure Energie)		
<b>Actieplan</b>	Offertes opgevraagd bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie.	21-02-2017
	Goedkeuring Directie op offerte Pure Energie	22-02-2017
	Door Directie ondertekende offerte aan Pure Energie.	22-02-2017
	Start contract gaslevering door Pure Energie (3 jaar).	01-03-2017
	Offertes opvragen bij verschillende leveranciers, duurzaamheid bekeken en advies aan Directie en maken keuze voor gasleverancier per 01-03-2012.	November 2019
	Einde contract gaslevering door Pure Energie.	01-03-2020
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Uren/Euro's	
<b>KPI's</b>	Gasverbruik Utrecht. Duurzamere gasleverancier.	
<b>Evaluatie na 1<sup>ste</sup> helft 2017</b>	De overstap naar Pure Energie voor gas is goed gegaan. Het contract loopt tot 1-3-2020.	
<b>Conclusie na 1<sup>ste</sup> helft 2017</b>	We hebben nu gas van een duurzame energieleverancier. We laten het plan van aanpak staan zodat we als het contract gaat aflopen herinnerd worden.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.2.4. Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.

Nieuwe meer duurzame CV-ketel in Utrecht aanschaffen.		
<b>Actieplan</b>	.De CV-ketel in Utrecht doet het niet goed, we laten een monteur komen en die concludeert dat de oude CV-ketel aan vervanging toe is.	September 2017
	Vestigingsmanager heeft contact opgenomen met de eigenaar van het pand in Utrecht en aangegeven dat er een nieuwe CV-ketel moet komen. Dit wordt door hem opgepakt.	September 2017

	Aanschaf nieuwe CV-ketel door eigenaar van pand.	November 2017
	Berekenen wat we denken dat de besparing zal zijn.	November 2017
	Nieuwe CV-ketel geplaatst.	November 2017
	Evaluëren of de besparing is behaald.	Januari 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes/Eigenaar pand Utrecht	
<b>Middelen</b>	Uren/Euro's	
<b>KPI's</b>	Duurzamere CV-ketel.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.3. Maatregelen brandstofverbruik

<b>Subdoelstelling: De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het brandstofverbruik in 2017 is maximaal 534,16 ton</b>		
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2017, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2017 1<sup>ste</sup> helft</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot brandstof in scope 1	534,16 ton CO <sub>2</sub>	<b>231.19 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2017, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2017, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot brandstof in scope 1	534,16 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Subdoelstelling: De CO<sub>2</sub>-uitstoot van het brandstofverbruik in 2020 is maximaal 526,18 ton.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Reductietarget 2020, heel jaar</b>	<b>Realisatie 2020, heel jaar</b>
Maximale CO <sub>2</sub> uitstoot brandstof in scope 1	526,18 ton CO <sub>2</sub>	
<b>Conclusie 1<sup>e</sup> helft 2016:</b> In de eerste helft van 2016 is het brandstofverbruik 269,39 ton. We zitten 2,31 ton CO <sub>2</sub> boven de helft van de target voor 2017 (helft target 2017 = 267,08).		
<b>Conclusie 2016:</b> Over heel 2016 zitten we ruim onder de target van 2017. In de tweede helft van 2016 is dus een stuk minder brandstof verbruikt. De bouwvak viel in de tweede helft van 2016, dit heeft daar mede aan bijgedragen.		
<b>Conclusie 1<sup>e</sup> helft 2017:</b> In de eerste helft van 2017 is het brandstofverbruik in scope 1 231,19 ton CO <sub>2</sub> . Als we dit vergelijken met de helft van de target voor 2017 ( $534,16/2 = 267,8$ ton CO <sub>2</sub> ), dan zien we dat we 35,9 ton CO <sub>2</sub> minder hebben verbruikt. We liggen op schema om de target voor 2017 te gaan halen.		

#### 4.3.1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO<sub>2</sub>).

Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO <sub>2</sub> ).	
<b>Actieplan</b>	Blijven toepassen Traxx in eigen dieseltank te Stompetoren
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes
<b>Middelen</b>	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1.300,00
<b>KPI's</b>	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden door TRAXX).
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	De Traxx lijkt echt te zorgen voor een grote besparing.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We gaan door met Traxx.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

#### 4.3.2. Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO<sub>2</sub>).

Band op Spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO <sub>2</sub> ).	
<b>Actieplan</b>	Ieder kwartaal "Band op Spanning"-actie.
<b>Verantwoordelijke</b>	HK (initiatief actie IB, akties PE en CS)
<b>Middelen</b>	Tijd, Bandenspanning apparatuur,
<b>KPI's</b>	kilometers met liter per auto, we willen meer kilometers per liter t.o.v. 2016.
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	In juni hebben we in Stompetoren op verzoek van de magazijnman de band op spanning aktie anders opgezet. Niet meer de B.O.S.-week maar op 1 ochtend iedereen in een treintje achter elkaar alle banden op spanning, aanhang- en haspelwagens aankoppelen en dan de dopjes er alvast afgedraaid zodat iemand direct alles achter elkaar kan oppompen. Deze aktie verliep erg goed. Voorheen duurde het wel een langer voordat alle banden waren opgepompt en werd het een B.OS.-maand i.p.v. -week. Dit blijven we voortaan zo doen.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We gaan door met de band op spanning aktie in , zullen we 4x per jaar blijven uitvoeren.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

#### 4.3.3. Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.

Medewerkers instrueren op het toepassen van “Het nieuwe Rijden”.		
<b>Actieplan</b>	In 2015 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2015
	Toolbox “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2015
	In 2016 weer instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2016
	Toolbox “Het nieuwe Rijden” houden.	Februari 2016
	Toolbox Februari 2017 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2017
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2017
	Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2017
	In 2018 instructie inplannen voor “Het nieuwe Rijden”.	Januari 2018
	Toolbox Februari 2017 Het nieuwe Rijden gereed	Januari 2018
	Toolbox geven “Het nieuwe Rijden”.	Februari 2018
Toolbox het nieuwe rijden met ondertekende presentielijsten inscannen en in map communicatie intern van de CO2 opslaan.	Maart 2018	
Verder plannen Plan van Aanpak	Maart 2018	
<b>Verantwoordelijke</b>	HK (initiatief acties bij IB)	
<b>Middelen</b>	Tijd / papier	
<b>KPI's</b>	Aantal kilometers met liter per auto (moet lager worden) t.o.v. 2012	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	In februari 2017 is de instructie over het nieuwe rijden gedaan middels de toolbox. Het is opgenomen in het veiligheidsboekje. Iedere nieuwe medewerker wordt geïnformeerd over het nieuwe rijden. We liggen op schema.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We gaan door met deze maatregel.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

4.3.4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).

Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO2).		
<b>Actieplan</b>	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	November 2015
	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Juli 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Oktober 2016
	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	Oktober 2016
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Juli 2017
	Bespreken individuele bijdrage van de medewerkers waaronder "vaker met elkaar meerijden" in het communicatiebericht voor de CO2 aan alle medewerkers	Oktober 2017
	Medewerkers zijn alerter op met elkaar meerijden. Om de focus goed te houden, is het van belang dat dit minimaal jaarlijks in de toolboxmeeting wordt besproken.	November 2017
	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Behandelen in toolbox.	December 2017

	Verder plannen Plan van Aanpak	December 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Toolbox Overleg met leidinggevenden	
<b>KPI's</b>	Toolbox gehouden vóór november 2014 Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015)) Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	In communicatiebericht inzake de CO2-reductie van juli 2017 is aandacht besteed aan meer met elkaar meerijden. Wordt ook aandacht aan besteed bij de instructie bij indiensttreding.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We gaan door met deze maatregel.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

**4.3.5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).**

Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe Rijden” (Betere inzage in Het nieuwe Rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).		
<b>Actieplan</b>	Bepalen voor welke auto's een monitoringssysteem moet worden aangeschaft.	December 2015
	Aanschaffen 10 nieuwe monitoringssystemen	11-12-2015
	Monitoringssystemen ontvangen.	Januari 2016
	1 monitoringssysteem in gebouwd door Arian Ligthart, de leverancier weigert de knop voor monitoring om te zetten omdat de inbouw is gedaan door Ligthart.	2016
	Ligthart gaat op cursus zodat zij geaccrediteerd worden om de monitoring systemen in te bouwen.	
	Cursus voor accreditering inbouw monitoeringsysteem medewerker Ligthart	November 2016
	Cursus voor accreditering inbouw monitoeringsysteem blijft niet door te kunnen gaan, de leverancier geeft geen toestemming.	December 2016
	Inbouwen 9 monitoringssystemen.	Januari 2017



	<p>De rijstijlrapportages komen niet meer goed uit het systeem. We kunnen wel een rapport uitdraaien met “Stationair Rapport met lokaties op voertuig” maar er zitten ook kraanwagens en hoogwerkers tussen de auto’s, deze draaien standaard veel op de PTO dus ook veel stationair. Het rapport met de “Smilies” zit er niet meer in.</p> <p>Contact opnemen met Fleetwin om te zien of zij ons kunnen helpen met rijstijlrapporten en of er iets kan worden aangemaakt.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak</p>	<p>September 2017</p> <p>Q4-2017</p> <p>Q4-2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Budget voor aanschaf 10 Monitoringssystemen	
<b>KPI's</b>	Gemiddeld brandstofverbruik vóór installatie van het systeem en instructie aan medewerker vergelijken met het brandstofverbruik na verloop van tijd met gebruik van het systeem.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	De inbouw is gelukt in Q1-2017. Nu blijken we geen goede rijstijlanalyse rapporten te kunnen uitdraaien. We zijn inmiddels zover dat we bezig zijn andere blackboxsysteem te gaan testen.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Er zijn 10 extra blackbox-systemen ingebouwd, dit is afgerond. Het levert echter geen goede rijstijlanalyse op. Hier zullen in Q4-2017 de leverancier over benaderen.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.3.6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.

Auto's niet onnodig stationair laten draaien		
<b>Actieplan</b>	<p>Blijvend opletten op auto's die onnodig stationair draaien</p> <p>Communicatie aan medewerkers middels Toolbox of communicatiebericht (HK/FD). -Wat kun je zelf doen om CO2-uitstoot te verminderen; o.a. auto's niet onnodig stationair laten rijden.</p>	<p>Continu</p> <p>Minimaal jaarlijks</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Toolbox	
<b>KPI's</b>	<p>Toolbox gehouden vóór november 2014</p> <p>Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2015))</p>	

	Jaarlijks toolbox houden waar dit onderwerp aan bod komt (of op andere wijze jaarlijks communiceren (2016))
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	In de toolbox Het nieuwe rijden (februari 2017) en het communicatiebericht van juli 2017 is aandacht besteed aan auto's niet onnodig stationair laten rijden. Het is ook opgenomen in het veiligheidsboekje. We liggen op schema.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We gaan door met deze maatregel.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

#### 4.3.7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.

Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.		
<b>Actieplan</b>	<p>Personenauto aanschaffen met Label A of B. (is Label B geworden, is gelijk aan twee andere personenauto's die we reeds eerder hadden aangeschaft die waren toen label A). (HK)</p> <p>Personenauto aangeschaft met Label A.</p> <p>Personenauto voor Label B Volkswagen Passat (Label B/Euro 6). Uitstoot: 104 g/km</p> <p>Personenauto weggedaan, was Label A/Euro 5, Uitstoot: 115 g/km.</p> <p>Personenauto . Volkswagen Golf aangeschaft met Label B/Euro 6. Uitstoot: 102 g/km</p> <p>Bij nieuwe aanschaf personenauto(s) alleen Label A of B aanschaffen (HK)</p>	<p>13-02-2013</p> <p>18-04-2016</p> <p>Juni 2017</p> <p>Juli 2017</p> <p>September 2017</p> <p>2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Investeringsbudget	
<b>KPI's</b>	Hebben alle aangeschafte auto's label A of B	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	De maatregel loopt goed. Aangeschafte personenauto's hebben label A en B.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Maatregel loopt door in 2017	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.3.8. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.

Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.		
<b>Actieplan</b>	In nieuwe Veiligheidsboekje april 2016 op blz. 43 aandacht voor meer met elkaar meerijden en auto's niet onnodig stationair laten draaien. Is behandeld in de toolbox april 2016. (En wordt behandeld met alle nieuwe medewerkers).	April 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2015 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Juli 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 <sup>e</sup> helft 2016 .	Oktober 2016
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2016.	Juli 2017
	Communiceren over de voorgang van de doelstellingen en de maatregelen (extern op de site, intern wordt in het communicatiebericht van juli 2017 verwezen naar het document op de site.	Juli 2017
	Communiceren over de nieuw te nemen maatregelen, voor intern in het lichtpuntje of CO2 nieuws.	Oktober 2017
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 1 <sup>ste</sup> helft 2017 en de nieuwe maatregelen.(IB)	Oktober 2017
	Communicatiebericht Pilkes CO2 Nieuws opgesteld met daarin o.a. de footprint over 2017 en nieuwe maatregelen.	Juli 2018
	Verder plannen communicatieberichten (IB/KS). Minimaal twee keer per jaar communiceren over de footprint en de maatregelen.	Juli 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Tijd en gegevens uit de emissie inventaris	
<b>KPI's</b>	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	In het communicatiebericht van Juli 2017 is gecommuniceerd over de footprint (zowel intern als extern)	

<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We gaan door met deze maatregel.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

#### 4.3.9. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en de CO2-reductie

Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen en CO2-reductie		
<b>Actieplan</b>	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	April 2016
	Veiligheidsboekje definitief.	April 2016
	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers	April 2016
	Veiligheidsboekje aanpassen, CO2 updaten nieuwe versie uitbrengen.	November/ December 2017
	Veiligheidsboekje definitief.	December 2017
	Nieuwe veiligheidsboekje verspreiden in een toolbox en voortaan deze versie verspreiden onder nieuwe medewerkers	December 2017
	Verder plannen Plan van Aanpak	December 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in 2017 in dienst is getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO2-reductiesysteem van Pilkes. Behalve de vakantiekrachten die maximaal 1 week bleven zijn ook alle uitzendkrachten bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO2-reductiesysteem.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel. De maatregel staat op de maatregellijst van de SKAO.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

**4.3.10. In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).**

In beeld brengen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of ander energiezuinige brandstof is (met als doel om te bepalen in hoeverre we voldoen aan de maatregellijst van de CO2 Prestatieladder).		
<b>Actieplan</b>	Na de footprint over 2015 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Mei 2016
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	november 2016
	Na de footprint over de 1 <sup>e</sup> helft van 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	november 2016
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	november 2016
	Na de footprint over 2016 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	mei 2017
	Na de footprint over de 1 <sup>e</sup> helft van 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Oktober 2017
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	Oktober 2017
	Na de footprint over 2017 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Mei 2018
	Na de footprint over de 1 <sup>e</sup> helft van 2018 bepalen hoeveel % van de gebruikte brandstof Traxx of een andere energiezuinige brandstof is.	Oktober 2018
	Bepalen aan welke niveau van de maatregellijst we voldoen.	Oktober 2018
	Verder plannen Plan van Aanpak	Oktober 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren	

<b>KPI's</b>	Inzichtelijk hoeveel % van de brandstof Traxx of een ander energiezuinige brandstof is. Inzichtelijk op welk ambitieniveau we in de maatregellijst staan.
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in 2017 59,64% energiezuinige diesel ingekocht. Als we alle getankte liters tellen (er is meer getankt uit de eigen dieseltank dan dat er diesel bij Ten Bruggencate is ingekocht) dan is het percentage energiezuinige diesel 60,5%. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren. *2015: 56,7% is Energiezuinige diesel *2016 1 <sup>e</sup> helft: 58,38% is Energiezuinige diesel *2016: 60,20% is Energiezuinige diesel. *2017 1 <sup>e</sup> helft: 60,5% van de getankte diesel is energiezuinige diesel.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We hebben het inzicht over diesel. De overige brandstof is in verhouding weinig t.o.v. diesel. We hebben in de eerste helft van 2017 60,5% energiezuinige diesel gebruikt. Deze maatregel blijven we ook in 2017 uitvoeren.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

**4.3.11. In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.**

In beeld brengen voor hoeveel % van de nieuwe medewerkers tijdens de "Instructie in dienst" aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.		
<b>Actieplan</b>	Over 2015 de checklisten "instructie in dienst" verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.  Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2015: 100%.  Over 2016 de checklisten "instructie in dienst" verzamelen en nagaan bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2-reductie.  Jaarlijks bepalen bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar aandacht wordt besteed aan de CO2 reductie tijdens het inwerktraject. 2016.	December 2015  November 2016  2017  2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren	

<b>KPI's</b>	Inzicht in bij hoeveel % van de medewerkers aantoonbaar bij instructie aandacht is besteed aan CO2-reductie
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Nieuwe medewerkers krijgen aantoonbaar instructie over het CO2-reductiesysteem. Informatie over CO2 uit het veiligheidsboekje wordt besproken. 100% van de medewerkers die in 2017 in dienst is getreden heeft aantoonbaar instructie ontvangen over het CO2-reductiesysteem van Pilkes. Behalve de vakantiekrachten die korte tijd hebben gewerkt zijn ook alle uitzendkrachten bij de start van de werkzaamheden geïnstrueerd over het CO2-reductiesysteem.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Gaat goed, we gaan door met deze maatregel. De maatregel staat op de maatregellijst van de SKAO.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

**4.3.12. Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).**

Verbeteren inzage in verbruik van bedrijfswagens; Voertuigen nummeren en BP-passen wijzigen (i.p.v. alleen km-stand voortaan ook voertuignummer intypen).		
<b>Actieplan</b>	<p>Informereren via de site van BP naar mogelijkheden voor beter inzage brandstofverbruik: <i>We willen graag beter inzage in ons brandstofverbruik per auto. Onze huidige tankpassen vragen om een km-stand bij tanken. Ik zag dat het ook mogelijk was om een tankpas te hebben waar de KM-stand en het voertuignr moest worden ingetypt. Kunt u mij vertellen wat er bij komt kijken om de tankpassen daarnaar over te laten gaan. Bij voorkeur heb ik hierover telefonisch contact met u. Met vriendelijke groet,</i></p> <p>BP belt en geeft aan er nieuwe passen aangevraagd kunnen worden, de huidige passen blijven 2 maanden naast de nieuwe pas geldig. Kenteken in vullen is niet mogelijk, wel een voertuignr.</p> <p>Door Stef gevraagd aan BP hoeveel cijfers het voertuignr. mag zijn.</p> <p>BP geeft aan dat het voertuignummer maximaal 4 cijfers mag zijn.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP omtrent nummeren van wagens en in gang zetten actie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor</p>	<p>20-09-2019</p> <p>Oktober 2016</p> <p>Oktober 2016</p> <p>November 2016</p> <p>December 2016</p>

	<p>materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Overleg met HK, IB, SP, PE, CS en FD omtrent nummers van wagens en in gang zetten actie tot wijziging BP-passen. Nagaan of materieel al nummers heeft en hoe we omgaan met brandstof voor materieel. Een jerry-can wordt misschien voor meer materieel gebruikt.</p> <p>Nummers voertuigen en eventueel ook materieel.</p> <p>Maken communicatiebericht (toolbox) voor uitleg bij nieuwe BP-passen.</p> <p>Aanvragen nieuwe BP-passen met daarbij voertuignr bij nieuwe passen.</p> <p>Uitdelen nieuwe BP-passen (aantoonbaar uitgifte?)</p> <p>Nagaan hoe de registratie is van de km's en voertuignummers en nagaan hoe we hierbij het beste inzicht krijgen in verbruik.</p> <p>Evalueren maatregelen.</p> <p>Bepalen op we alle BP-tankpassen gaan wijzigen. We zullen alle BP-passen wijzigen naar invullen voertuignr en kmstand.</p> <p>BP-passen waar alleen km-stand kan worden ingevuld wijzigen naar invullen voertuignummer en kmstand. (aanvragen passen, maken uitgifte formulieren, uitdelen BP-passen en laten tekenen uitgifte formulieren)</p> <p>Alle oude BP-passen omgeruild voor nieuwe (2 maanden de tijd voordat de oude pas na aanvragen nieuwe pas verloopt).</p> <p>Evalueren of de registratie van de voertuigen en km-stand bij de BP-passen is verbeterd en efficiënter is geworden.</p> <p>Verder plannen plan van aanpak.</p>	<p>Januari 2017</p> <p>Februari - maart 2017</p> <p>Februari 2017</p> <p>Maart 2017</p> <p>April – September 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>November 2017</p> <p>December 2017</p> <p>April 2018</p> <p>April 2018</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes / Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Uren/Euro's	



<b>KPI's</b>	Verbetering in registratie kilometerstanden en auto's bij tankbeurten (snellere en betere informatie)
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Ondanks het feit dat bij de nieuwe BP-passen het voertuignummer en kilometerstand kunnen worden ingetoetst zijn er nog steeds een aantal medewerkers die dit niet iedere keer doet. We hebben nog niet voor iedereen een dergelijke pas, maar als we dit gaan doorzetten zal echt iedereen bij het tanken het voertuignummer en kilometerstand moeten intoetsen wil deze maatregel effect hebben. Het is namelijk toch mogelijk om wel af te rekenen met de pas, maar geen km-stand en voertuignummer in te toetsen.
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Maatregelen blijft doorlopen.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

#### 4.3.13. Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V

Vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V	
<b>Actieplan</b>	Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf van vrachtwagens gepland.
<b>Verantwoordelijke</b>	HK
<b>Middelen</b>	Investeringsbudget
<b>KPI's</b>	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens een beter milieuklasse dan het voertuig dat zij vervangen?
<b>Evaluatie na 2017 H1</b>	Er zijn geen vrachtwagens gekocht.
<b>Conclusie na 2017 H1</b>	Er zijn geen vrachtwagens gekocht.
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

#### 4.3.14. Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden; In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.

Vereenvoudigen toegang tot gegevens rond tankbeurten en kilometerstanden In het boekhoudpakket voorziening maken zodat de kilometerstanden kunnen worden ingevuld op een zodanige manier dat deze te converteren zijn naar excel met als doel om het inzichtelijk maken van de kilometers bij de tankbeurten minder tijdrovend te maken voor de CO2-verantwoordelijke.	
<b>Actieplan</b>	Vanaf 2017 zal de administratie in de grootboek de kilometerstanden in een kolom plaatsen
	Vanaf januari 2017

	<p>zodat deze eenvoudiger te converteren is in excel.</p> <p>Na eerste half jaar 2017 evaluatie om te zien op dit zorgt voor een verbetering en efficiëntere werkwijze. Dit zal plaatsvinden na de bouwvak, dan zijn alle facturen t/m juni geboekt en opgeruimd. Het duurt vaak even voordat de kilometerstanden bekend zijn.</p>	Oktober 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Extra tijd op administratie, hopelijk besparing van tijd bij berekenen verbruik van de auto's.	
<b>KPI's</b>	Is het nu eenvoudiger en efficiënter om de kilometerstanden van de tankbeurten te achterhalen?	
<b>Evaluatie na 2017 H1</b>	Op 9 oktober 2017 is de energieaudit op niveau van de auto's gehouden. Het verzamelen van de gegevens en deze in een exceloverzicht zetten (duurde nu ruim 2 uur, het verwerken van de ze gegevens in grafieken en het opstellen van de energieaudit duurde ook 2 uur. Het verzamelen van de gegevens ging zeker sneller dan voorgaande keren. Het is nog steeds een handmatige klus, maar door het eenvoudig terugkijken vinden van de kilometerstand bij de laatste tankbeurt was het veel eenvoudiger.	
<b>Conclusie na 2017 H1</b>	Het opstellen van de energieaudit per auto gaat veel sneller. De administratie echter ondervindt bij het uitzoeken van de gegevens voordat deze worden ingeboekt in de grootboeken nog steeds heel veel zoekwerk. Er wordt bij de tankpassen nog steeds niet door iedereen tijdig het voertuig waar voor getankt is en de kilometerstand opgegeven.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.3.15. Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.

Praktijktraining Het Nieuwe Rijden voor vrachtwagenchauffeurs.		
<b>Actieplan</b>	<p>Opvragen offerte</p> <p>Inplannen trainingen “Het nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs”.</p> <p>Trainingen het nieuwe rijden</p> <p>Certificaten ontvangen</p> <p>Evaluatie trainingen</p>	<p>Kwartaal 1-2017</p> <p>Kwartaal 2-2017</p> <p>Kwartaal 2-2017</p> <p>Kwartaal 2-2017</p> <p>Kwartaal 3-2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Geld en tijd	
<b>KPI's</b>	Hebben de vrachtwagenchauffeurs een trainingen het nieuwe rijden gevolgd.	

<b>Evaluatie na 2017 H1</b>	Vier van de 5 vrachtwagenchauffeurs hebben het nieuwe rijden training gevolgd. De 5 <sup>de</sup> vrachtwagenchauffeur stond wel ingepland, maar heeft door ziekte nog niet kunnen deelnemen, als hij beter is zullen we de training weer inplannen.
<b>Conclusie na 2017 H1</b>	Maatregel loopt
<b>Evaluatie na 2017</b>	
<b>Conclusie na 2017</b>	

#### 4.3.16. Testen nieuw ritregistratiesysteem Rit-assist

Testen nieuw ritregistratiesysteem Rit-assist		
<b>Actieplan</b>	<p><i>Zelfs met tankpassen waarbij voertuignummer en kilometerstand ingevuld dienen te worden is het in een aantal gevallen zeer tijdrovend om de km-standen en tankbeurten inzichtelijk te krijgen.</i></p> <p>Overleg met Webvanced, zij geven aan dat zij erg tevreden zijn over Ritassist, deze blackbox geeft de werkelijke kilometerstand.</p> <p>Besluit om in nieuwe wagen Ritassist in te bouwen zodat we het kunnen uitproberen en ook kunnen zien welke registraties mogelijk zijn.</p> <p>Ritassist ingevouwd in nieuwe wagen.</p> <p>Ritassist ingebouwd in tweede nieuwe wagen.</p> <p>Evaluatie Ritassist</p>	<p>25-07-2017</p> <p>Kwartaal 3-2017</p> <p>Kwartaal 3-2017</p> <p>Kwartaal 4-2017</p> <p>31-12-2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Geld en tijd	
<b>KPI's</b>	Beoordelen bruikbaarheid rapportage en werkelijke kilometerstand	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.3.17. Testen nieuw ritregistratiesysteem van ULU (HK/AL)

Testen nieuw ritregistratiesysteem van ULU		
<b>Actieplan</b>	<i>Bijeenkomst van initiatief Nederland CO2 Neutraal in Arnhem. Directeur Harry Kroes krijgt van ULU apparaat voor de ritregistratie om te testen. Deze hoeft niet te worden</i>	21-09-2017

	<p><i>ingebouwd, maar kan eenvoudig zelf in een auto worden geplaatst.</i></p> <p><i>Testen apparaat (in wagen Directeur)</i></p> <p><i>Testen apparaat (in wagen Assistent Uitvoerder).</i></p> <p><i>Evaluatie ULU</i></p>	<p>September 2017</p> <p>Oktober 2017</p> <p>31-12-2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Tijd (apparaat was gratis om te testen)	
<b>KPI's</b>	Beoordelen bruikbaarheid rapportage en werkelijke kilometerstand	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

#### 4.4. Maatregelen Scope 3

<b>Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en led i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.</b>			
<b>KPI</b>	<b>Target eind 2017 t.o.v. 2014</b>	<b>Target eind 2020 t.o.v. 2014</b>	<b>Realisatie 1<sup>ste</sup> helft 2017 t.o.v. 2014</b>
T.o.v. 2014 in 2017 2% en in 2020 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	2%	5%	28,7%
<b>Evaluatie na helft 2017:</b> In de eerste helft van 2017 is de CO2-uitstoot in de scope 3 emissie 28,7% minder dan in 2014 (65,5%-36,8%), we zitten in de eerste helft van 2017 boven de target van 2017. Het gaat goed.			

##### 4.4.1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.

<b>Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en ledverlichting i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.</b>		
<b>Actieplan</b>	Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van duurzamere verlichting.	Actie loopt het hele jaar door.
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Tijd, energieberekeningstool	
<b>KPI's</b>	% besparing op de projecten t.o.v conventionele verlichting door toepassen van duurzame verlichting.	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Over de eerste helft van 2017 hebben we in der projecten waar we invloed hadden op de keuze van de materialen 65,5% CO2 gereduceerd ten opzichte van conventionele verlichting	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Over de eerste helft van 2017 liggen we voor op de target van 2017 en 2020.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

**4.4.2. Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk**

Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk		
<b>Actieplan</b>	Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreed bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie met hopelijk als resultaat dat ze uiteindelijk overstappen op Groene stroom met een SMK-keurmerk	Actie loopt het hele jaar door.
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	Aantal gemeenten dat overstapt op groene stroom	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We proberen de dialoog aan te gaan met opdrachtgevers/gemeenten over de inkoop van groene stroom. Onze contactpersonen bij de gemeenten gaan niet over de inkoop van stroom, dit maakt het lastig. We proberen wel om opdrachtgevers mee te nemen naar het event van Nederland Co2 Neutraal, we hopen dat zij hierdoor geïnspireerd raken.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	We hebben nog geen grote stappen gemaakt met deze doelstelling, er zijn nog geen gemeenten door ons toedoen overgestapt op groene stroom met SMK-keurmerk. de maatregel loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

**4.4.3. Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten.**

Bij tijdelijke verlichting de Groene aggregaat van Maru Systems onder de aandacht brengen bij klanten.		
	<p><i>Er is een nieuwe aggregaat van Marusystems; het is een hybride aggregaat met zonnepanelen. Omdat LED-verlichting weinig energie afneemt is geen dieselaggregaat meer nodig bij tijdelijke verlichting maar kunnen we de hybride aggregaat van Marusystems inzetten.</i></p> <p>Project: Tijdelijke verlichting op een fietspad in Den Haag. Opdrachtgever KWS. Pilkes heeft de nieuwe aggregaat onder de aandacht gebracht bij KWS. Bijkomend voordeel is dat de aggregaat van Marusystems geluidloos is. Dit fietspad ligt in een woonwijk, het lijkt Pilkes</p>	September 2017

	<p>een goede oplossing. KWS overweegt de maatregel.</p> <p>Project in regio Bodegraven voor Van Ooijen; Tijdelijke verlichting in een woonwijk. Pilkes heeft de nieuwe aggregaat onder de aandacht gebracht bij Van Ooijen.</p> <p>Evaluatie plan van aanpak.</p>	<p>September 2017</p> <p>31-12-2017</p>
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	Aantal keren onder aandacht gebracht en aantal keren uitgevoerd in een project.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		

**4.4.4. Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.**

Papier en kosten besparen en (in directe) CO2-uitstoot reduceren door de communicatieberichten niet meer per post, maar per mail te versturen.		
<b>Actieplan</b>	<p>E-mail adressen opdrachtgevers inventariseren.</p> <p>Communicatiebericht extern voortaan versturen per mail (en op site zetten).</p> <p>In communicatiebericht van oktober 2015 opnemen dat we voornemens zijn om de communicatieberichten voortaan niet meer per post, maar per mail te versturen.</p> <p>Opvragen e-mail adressen medewerkers.</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p> <p>Sinterklaas-uitnodigingen door Personeelsvereniging verstuurd per mail.</p> <p>Informatie en uitnodigingen Personeelsuitjes in mei 2017 verstuurd per mail.</p> <p>Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).</p>	<p>April 2015</p> <p>Mei 2015</p> <p>Oktober 2015</p> <p>Maart 2016</p> <p>juli 2016</p> <p>November 2016</p> <p>April/Mei 2017</p> <p>Juli 2017</p>

	Versturen communicatiebericht per mail (bij medewerkers die geen mail hebben of die aangeven geen mail te willen ontvangen, zullen het bericht per post of persoonlijk ontvangen).	Oktober 2017
	Verder plannen plan van aanpak	Oktober 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	(Grootste deel van) de communicatieberichten verstuurd per mail en niet meer per post	
<b>Evaluatie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Vanaf 2016 hebben we het Pilkes CO2-Nieuws zoveel mogelijk per mail verstuurd. Als medewerkers het perse in een geprinte versie willen hebben, dan doen we dat. Het werkt voor onszelf ook erg prettig dat we de berichten kunnen versturen per mail. Het scheelt ook tijd. Ook de communicatie voor de personeelsvereniging verloopt nu er mail. En de uitnodigingen voor de Medische keuring in september 2017.	
<b>Conclusie na 1<sup>e</sup> half jaar 2017</b>	Maatregel is geslaagd en loopt door.	
<b>Evaluatie na 2017</b>		
<b>Conclusie na 2017</b>		