

Pilkes CO₂ nieuws



Sinds november 2013 beschikt Pilkes over een CO₂-bewust certificaat. In eerste instantie op niveau 3 van de ladder en vanaf januari 2015 is Pilkes gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

Vanaf 2015 zijn de diensten van Pilkes bovendien 100% CO₂-neutraal.

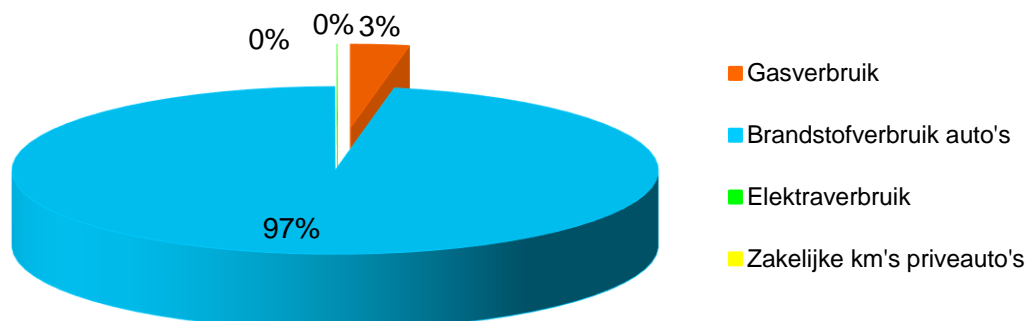
Footprint 2016

In 2016 bedroeg de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 tezamen 518,44. In onderstaand schema is te zien dat hiervan 518,30 ton CO₂ is uitgestoten in scope 1 en 0,14 in scope 2. In het referentiejaar 2012 was de CO₂ uitstoot 694,84 ton. **In 2016 is de CO₂-uitstoot t.o.v. 2015 met 25% gedaald!**

Emissie inventaris 2016					
Scope 1	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Gasverbruik Utrecht	8.019	m ³	1.884	g CO ₂ /Nm ³	15,11
Gasverbruik propaan/butaangas	35	kg	3.380	g CO ₂ /kg	0,12
Brandstofverbruik (diesel, liters)	154.932	liters	3.230	g CO ₂ /liter	500,43
Brandstofverbruik (LPG, liters)	33	liters	1.806	g CO ₂ /liter	0,06
Brandstofverbruik (benzine, liters)	775	liters	2.740	g CO ₂ /liter	2,12
Brandstofverbruik (km)	2.096	km's	220	g CO ₂ /km	0,46
Totaal scope 1					518,30
Scope 2	omvang	eenh.	conversiefactor	g CO ₂ / eenh.	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	526	g CO ₂ /kWh	0,00
Elektraverbruik - groen	157.720	kWh	0	g CO ₂ /kWh	0,00
Zakelijke km priveauto's	614	km's	220	g CO ₂ /km	0,14
Totaal scope 2					0,14
Totaal scope 1 en 2					518,44

Het grootste gedeelte van de CO₂-uitstoot (97%) wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de auto's. Omdat alle elektra afkomstig is van groene windenergie opgewekt in Nederland, is de CO₂-uitstoot hiervan nul.

Scope 1 en 2 emissies Pilkes 2016
 (totaal = 518,44 ton CO₂)



CO2 Reductiedoelstelling Scope 1 en 2

We hebben doelstellingen opgesteld voor de te behalen CO₂-reductie. Voor het elektraverbruik is de CO₂-uitstoot door het gebruik van groene stroom met SMK-keurmerk altijd nul en dus eenvoudig om in te schatten. Het brandstofverbruik echter is afhankelijk van de locatie van onze projecten. Het is daarom lastig om vooraf te voorspellen of we de CO₂-reductie op het gebied van brandstof halen.

Het pand te Stompetoren wordt verwarmd en gekoeld d.m.v. elektriciteit omdat we daar gebruik maken van aardwarmte. De CO₂-uitstoot hierdoor is nul. Het gasverbruik van de vestiging te Utrecht wilden we in eerste instantie gelijk houden aan referentiejaar 2012, onze focus lag bij scope 1 vooral op het verminderen van het brandstofverbruik. In de eerste helft van 2015 en in de eerste helft van 2016 was het gasverbruik van de vestiging te Utrecht in eens veel hoger dan verwacht. Daarom hebben we eind 2016 een maatregel genomen om het gasverbruik van de magazijnhal in Utrecht te verminderen. We hebben een aparte werkruimte gebouwd die verwarmd kan worden met de CV. Op deze manier hoeft niet de gehele hal te worden warm gestookt. Het effect hiervan zien we pas in 2017.

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkes

Pilkes wil in 2017 ten opzichte van 2012 20,5% minder CO₂ uitstoten

Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 21,6% minder CO₂ uitstoten

Scope 1 doelstelling Pilkes

Pilkes wil in 2017 ten opzichte 2012 6,1% minder CO₂ uitstoten

Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 7,5% minder CO₂ uitstoten

Scope 2 doelstelling Pilkes

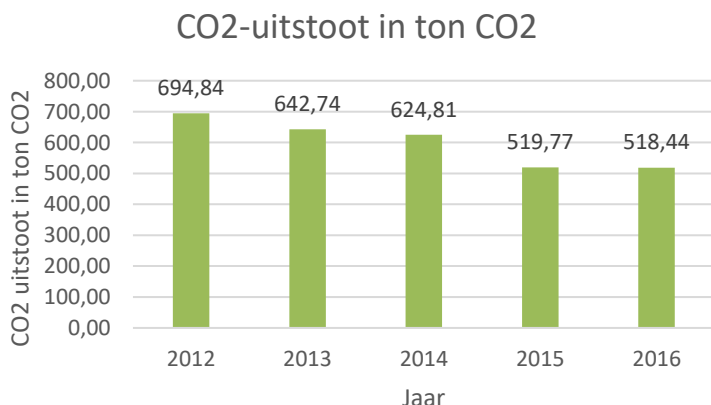
Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 99% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden

Vanaf 2015 wordt alleen groene stroom met het SMK-keurmerk ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland.

Vanaf 2016 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland bij een 100% duurzame energieleverancier.

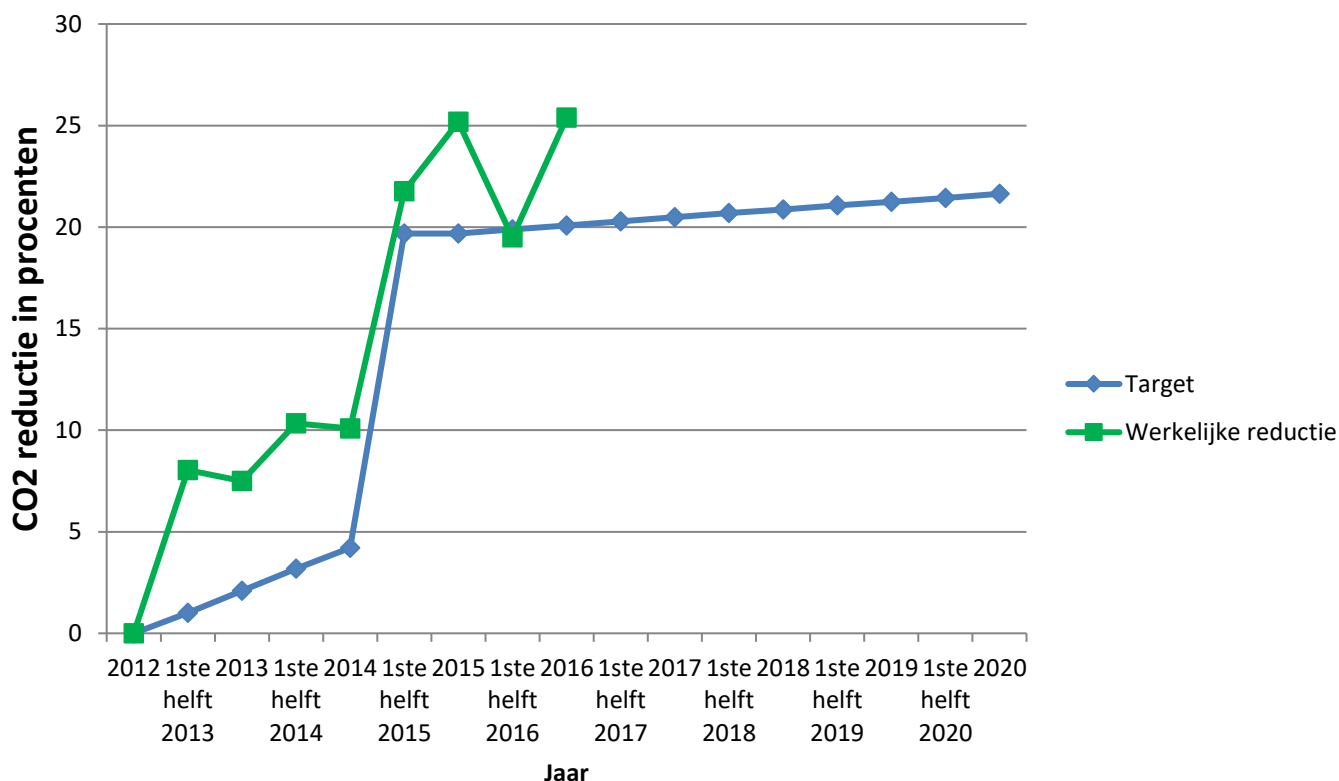
Voortgang / trend

In onderstaande grafiek is de CO₂-uitstoot per jaar te zien. Sinds het referentiejaar 2012 is de uitstoot steeds gedaald.



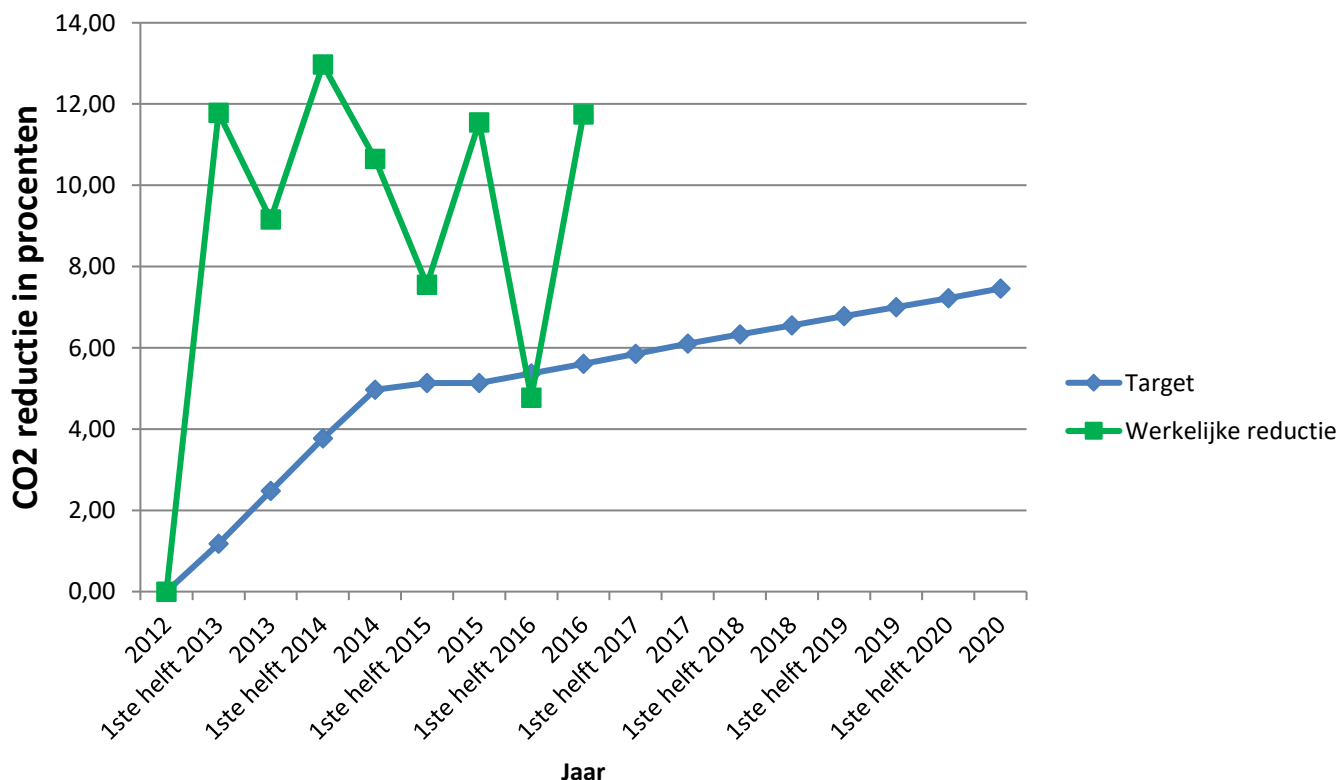
Vanaf 2012 was de totale CO₂-reductie steeds boven verwachting. In de eerste helft van 2016 was de CO₂-reductie voor het eerst iets onder het niveau van onze target. In de tweede helft van 2016 is dit gelukkig weer goedge maakt. Daarom kunnen we nu zeggen dat over heel 2016 de CO₂-reductie boven verwachting is. Dit is goed te zien in de onderstaande grafiek.

CO₂ reductie Scope 1 & 2 (%)



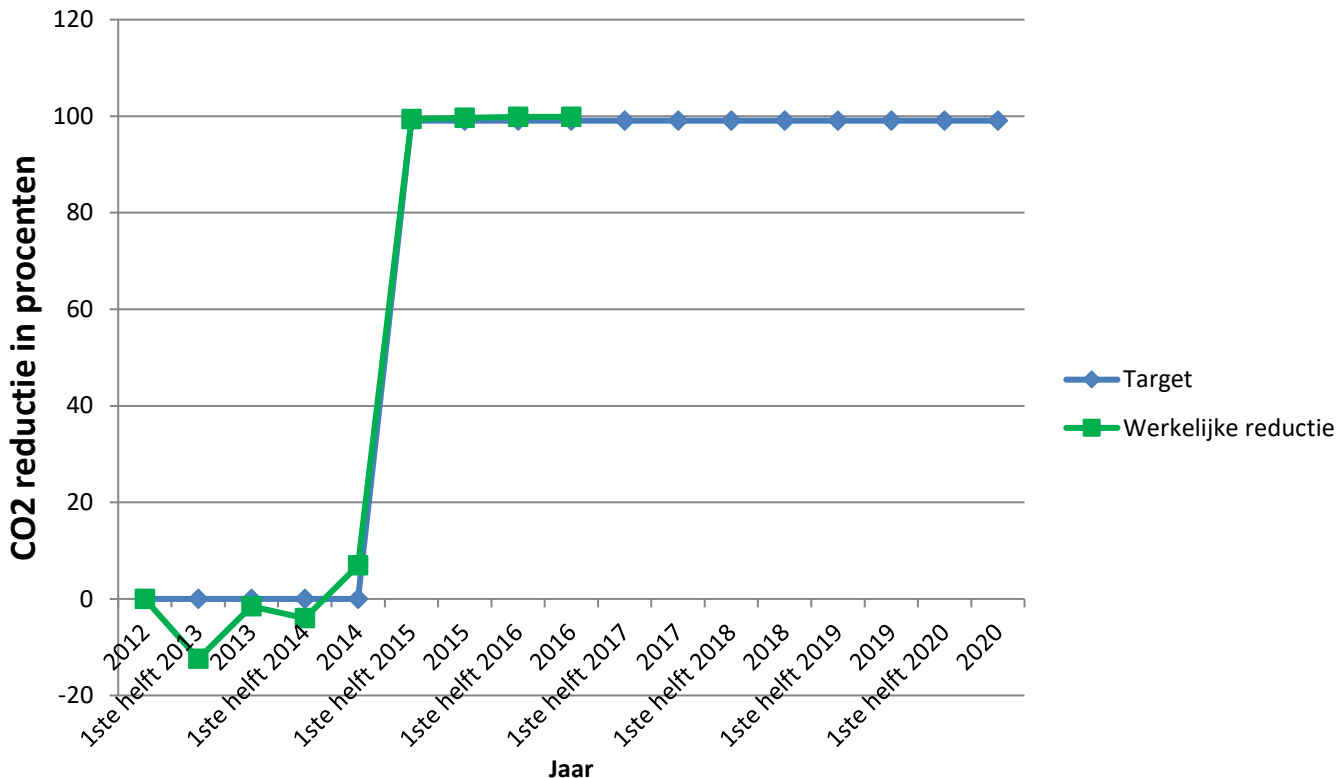
De oorzaak van de daling van de CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2016 is veroorzaakt door de uitstoot in scope 1 (brandstofverbruik en gasverbruik). Dit is te zien in onderstaande grafiek.

CO₂ reductie Scope 1 (%)



De CO₂-uitstoot van scope 2 (elektraverbruik en zakelijke kilometers privé auto's) volgt de verwachting (target).

CO₂ reductie Scope 2 (%)



CO₂ Reductiedoelstelling Scope 3

Scope 1 & 2 gaan over de CO₂-uitstoot als gevolg van onze eigen bedrijfsvoering. Scope-3-emissies hebben betrekking op emissies die het gevolg zijn van de activiteiten van Pilkes, maar komen voort uit bronnen die geen eigendom zijn van Pilkes, nog beheerd worden door Pilkes. Bijvoorbeeld de emissie die voortkomt uit het gebruik van door Pilkes geïnstalleerde openbare verlichtingsinstallaties.

Voor onze scope 3 emissie hebben we de volgende doelstelling:

Scope 3 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2017 t.o.v. 2014 zorgen voor 2% minder CO₂ uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO₂ uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>

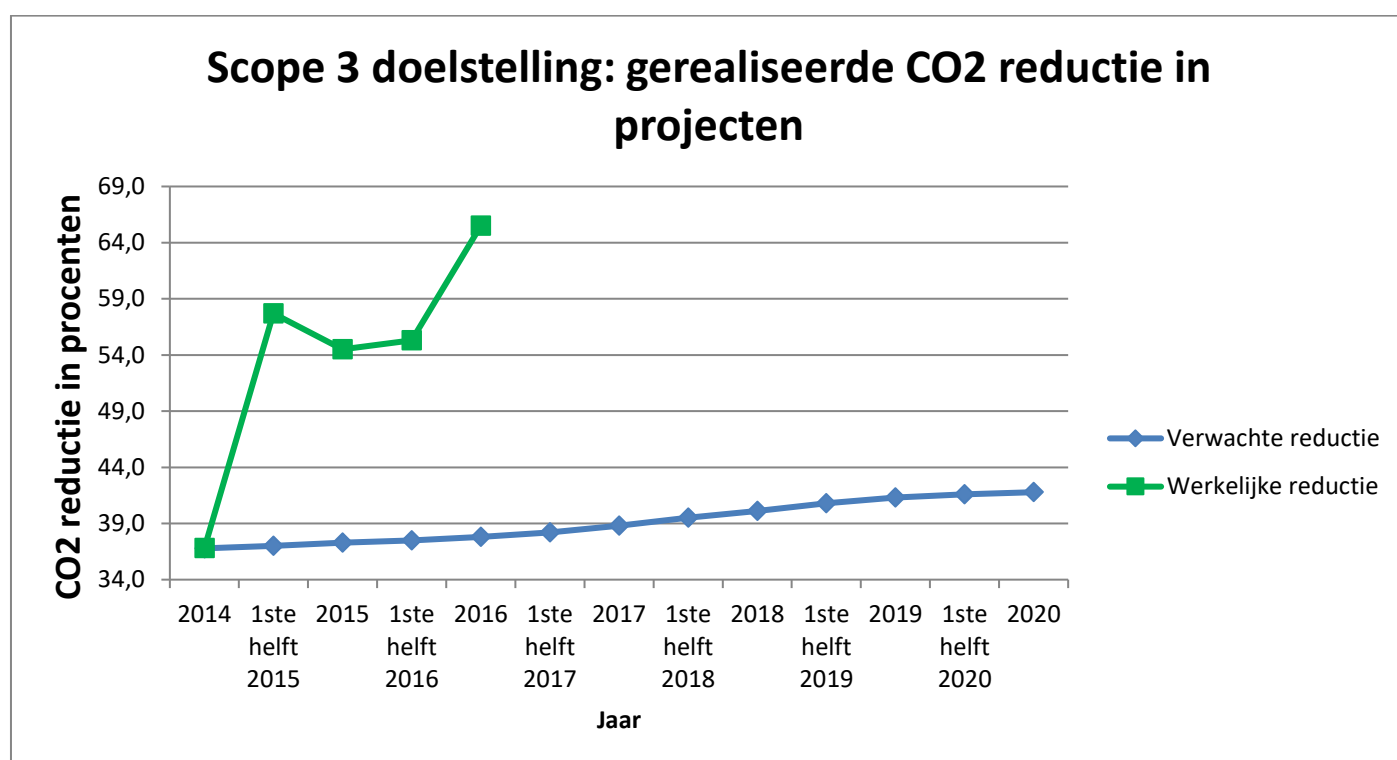
Om dit te bereiken is het onze taak om onze opdrachtgevers bewust te maken van de uitstoot op de projecten en het effect van duurzame oplossingen zoals het toepassen van dimbare- en/of ledverlichting en het toepassen van groene stroom.



Het referentiejaar van deze doelstelling is 2014. Maar we hebben ook inzicht in de cijfers van 2013. We hebben gekeken naar de projecten waar we invloed hadden op de keuze van de armaturen en berekend hoeveel besparing we per project hebben gerealiseerd ten opzichte van conventionele verlichting en grijze stroom. We berekenen de uitstoot van werk dat is uitgevoerd en niet op basis van de offerte omdat soms in het werk nog zaken wijzigen.

	Conventioneel verbruik per jaar (kWh)	Werkelijk verbruik per jaar in kWh	conversiefactor grijze stroom	Conventioneel verbruik per jaar(ton CO2)	Werkelijk verbruik per jaar (ton CO2)	Gerealiseerde besparing in ton CO2	gerealiseerde CO2 reductie
2013	15.088,0	10.783,6	455	6,9	4,9	2,0	28,5%
2014	99.142,1	62.672,3	455	45,1	28,5	16,6	36,8%
1e helft 2015	218.972,8	92.669,3	455	99,6	42,2	57,5	57,7%
2015	441.012,4	200.544,5	455	200,7	91,2	109,4	54,5%
1e helft 2016	52.492,3	23.460,0	455	23,9	10,7	13,2	55,3%
2016	169.588,3	58.461,7	455	77,2	26,6	50,6	65,5%
Target 2017 (2014 + 2%)							38,8%
Target 2020 (2014 + 5%)							41,8%

In onderstaande grafiek is dit grafisch weergegeven.



Over 2016 is de besparing m.b.t. de scope-3-doelstelling 26,7% boven de target van 2017 en 23,7 % boven de target van 2020. We hebben in 2016 50,6 ton CO2 extra bespaard door het elektraverbruik te reduceren door het gebruik van energiezuinigere armaturen. Er zijn nog geen gemeenten geweest die door ons advies zijn overstapt op een andere energiebron (bijvoorbeeld windenergie).

CO2 Reductiedoelstelling voor de toekomst

We zijn voor wat betreft het brandstofverbruik ook afhankelijk van de locatie van onze projecten. Het is daarom best lastig te voorspellen of we de CO2-reductie op gebied van brandstof kunnen vasthouden. De doelstelling op dit gebied is daarom onveranderd.

Energiebeleid

Pilkes kiest voor energiebesparing, voor minder CO2-uitstoot door toedoen van onze bedrijfsactiviteiten en een klimaatneutrale organisatie. Het complete Energiebeleid is te vinden op de website www.pilkes.nl/co2-prestatieladder.

CO₂-reductiemaatregelen

Om de doelstellingen te realiseren hebben we verschillende maatregelen opgesteld, o.a.:

- 100% Groene stroom (windenergie opgewekt in Nederland met SMK-keurmerk) vanaf 2015;
- Led-verlichting op verschillende plekken in de panden te Stompetoren en Utrecht;
- 4x per jaar de Band op Spanning-actie;
- Traxx-diesel in de eigen dieseltank te Stompetoren;
- Gasheftruck te Utrecht en Dieselheftruck te Stompetoren vervangen door een Elektrische heftruck;
- Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B;
- Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V;
- Toolbox het nieuwe Rijden.

Door de overstap naar 100% groene stroom vanaf 2015 hebben we al ontzettend veel CO₂ gereduceerd. Ook de maatregelen op het gebied van brandstofbesparing werken. Een belangrijk onderdeel is uiteraard het rijgedrag van de medewerkers en ook de Band op Spanning-actie werkt zeker mee aan de besparing.

De inzage in het gasverbruik en elektraverbruik is in 2016 verbeterd. We hebben nu iedere maand de gegevens van het gas- en elektraverbruik inzichtelijk en zetten dit direct in grafieken.

We willen in de toekomst een steeds betere inzage krijgen in het verbruik van de brandstof per auto en de gereden kilometers. Deze verbeteractie loopt en daar hebben we de medewerkers bij nodig, zij dienen namelijk goed aan te geven voor welke auto zij tanken en wat de kilometerstand op het moment van tanken is.

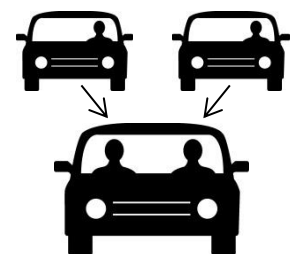
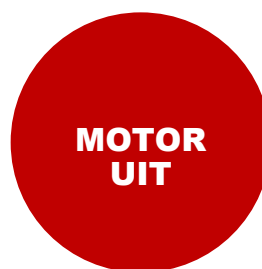
Op onze website is het document 3.B.1_2 Review CO₂ Reductiedoelstellingen te vinden. Daarin worden alle doelstellingen stuk voor stuk geëvalueerd.

Individuele bijdrage van de medewerkers

Aan onze medewerkers vragen we:

- Vier keer per jaar mee te werken aan de “Band op spanning”-actie
- Vaker met elkaar mee te rijden naar de klus
- Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien
- Het nieuwe rijden in praktijk te brengen
- Goed te rapporteren voor welke auto wordt getankt
- Goed de kilometerstanden te noteren bij de tankbeurten

Heeft u ideeën waarmee we Co₂ kunnen reduceren, laat het ons weten op co2-reductie@pilkes.nl.



**Bij deze willen we iedereen bedanken voor
zijn inzet!**