



Pilkess CO₂ nieuws

Vanaf januari 2015 is Pilkess gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit is het hoogste niveau op de ladder. Inmiddels is er een nieuwe versie van de norm, de CO₂-Prestatieladder 3.0. Pilkess hanteert dit jaar nog de 2.2. versie, volgend jaar stappen we over naar de nieuwe norm.

Het doel is de scope 1 en 2 emissie uit de CO₂-footprint zoveel mogelijk te reduceren. Daarvoor zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Pilkess
<i>Pilkess wil in 2015 ten opzichte van 2012 18% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkess wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Vanaf 2015 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland.</i>

De resterende scope 1 & 2 CO₂-emissie zal door Pilkess worden gecompenseerd door middel van klimaatcompensatie. Vanaf 2015 mag Pilkess zich daarom CO₂ Neutraal noemen.

De scope 1 & 2 doelstellingen zijn tot nu toe steeds bij elkaar opgeteld. Om beter aan de ladder te voldoen, hebben we de scope 1 & 2 doelstelling moeten splitsen. Om een en ander overzichtelijk te houden, splitsen we deze eerst in scope 1 en 2 ten opzichte van het totaal van scope 1 & 2 zodat te zien is dat de doelstelling aansluit. Daarna zullen we de percentages omgerekend laten zien t.o.v. de scope 1 en scope 2 uitstoot in 2012.

Gesplitst in scope 1 en scope 2 ziet de doelstelling ten opzichte van het totaal scope 1 & 2 er als volgt uit:

Scope 1 doelstelling Pilkess
<i>Pilkess wil in 2015 ten opzichte van de scope 1 & 2 emissies van 2012 4,41% minder CO₂ uitstoten in haar scope 1 emissies</i>
<i>Pilkess wil in 2020 ten opzichte van 2012 6,45% minder CO₂ uitstoten in haar scope 1 emissies</i>

Scope 2 doelstelling Pilkess
<i>Pilkess wil vanaf 2015 ten opzichte van de scope 1 & 2 emissies van 2012 13,55% minder CO₂ uitstoten in haar scope 2 emissies</i>
<i>Pilkess wil in 2020 ten opzichte van de scope 1 & 2 emissies van 2012 13,55% minder CO₂ uitstoten in haar scope 2 emissies (vasthouden doelstelling vanaf 2015)</i>
<i>Pilkess zal vanaf 2015 alleen groene stroom met SMK –keurmerk inkopen (opgewekt door windmolens in Nederland)</i>

De scope 1 en scope 2 doelstelling puur gerekend naar de scope 1- en scope 2- emissies ziet er als volgt uit:

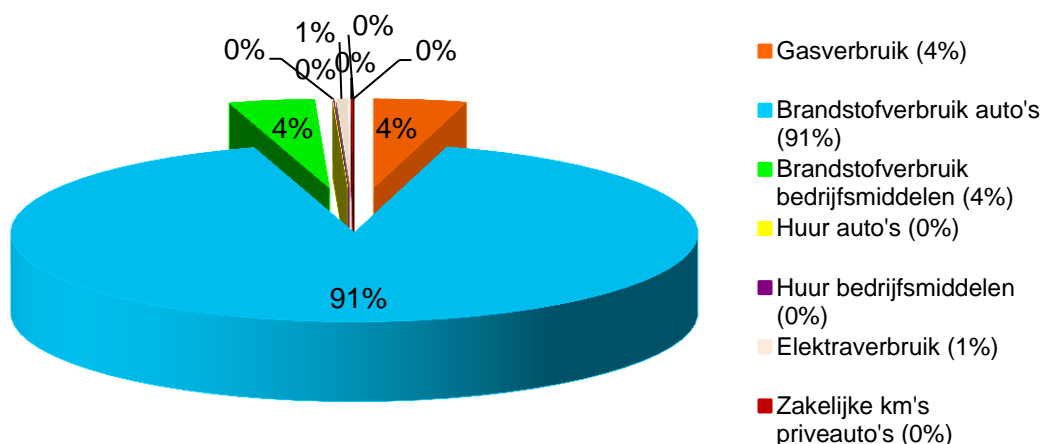
Scope 1 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil in 2015 ten opzichte 2012 5,1% minder CO₂ uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 7,5% minder CO₂ uitstoten</i>
Scope 2 doelstelling Pilkes
<i>Pilkes wil vanaf 2015 ten opzichte van 2012 96,4% minder CO₂ uitstoten en dit, ook in latere jaren, minimaal vasthouden</i>
<i>Pilkes zal vanaf 2015 alleen groene stroom met SMK –keurmerk inkopen (opgewekt door windmolens in Nederland)</i>

Footprint 1^e helft 2015

De footprint van de eerste helft van 2015 was al opgesteld en gecommuniceerd in het Pilkes CO₂ Nieuws van oktober 2015. Helaas is er een fout geslopen in de spreadsheet waarmee we de footprint berekenen. Met als gevolg dat de energiefactor “Huur auto’s” te laag is gerapporteerd. Het is een kleine fout, de CO₂-uitstoot van de “Huur auto’s” over de eerste helft van 2015 gaat van 0,04 ton CO₂ naar 0,82 ton CO₂. Afgerond op hele getallen wijzigt er niets in de totale footprint, maar afgerond op hele getallen gaat de CO₂-emissie van 0 ton naar 1 ton.

De grafiek van de footprint wijzigt hierdoor niet en blijft zoals hieronder weergegeven.

**Scope 1 en 2 emissies Pilkes 1e helft 2015
(totaal = 265 ton CO₂)**



De tabellen uit het vorige communicatiebericht komen te vervallen, onderstaande tabellen zijn gebaseerd op de gewijzigde footprint over de eerste helft van 2015.

	Helft 2012	1 ^e helft 2013	1 ^e helft 2014	Helft target 2015	1 ^e helft 2015
Gasverbruik	8	4	9	8,5	12
Brandstofverbruik auto's	266	237	231	251,5	241
Brandstof Bedrijfsmiddelen	9	9	8	9,5	11
Huur auto's	0	0	0	0,0	1
Huur bedrijfsmiddelen	1	1	0	1,5	0
Elektraverbruik	46	52	48	1,5	1
Zakelijke km's priveauto's	0	0	0	0,0	0
Vliegreizen	0	0	0	0,0	0
Totaal	332	304	296	272,5	265

CO₂ uitstoot (in ton CO₂)

	Vershil 1e helft 2015 -helft 2012	Vershil 1e helft 2015 -1e helft 2013	Vershil 1e helft 2015 -1e helft 2014	Vershil 1e helft 2015 -Helft target
Gasverbruik	3	7	3	3
Brandstofverbruik auto's	-25	4	10	-11
Brandstof Bedrijfsmiddelen	1	1	2	1
Huur auto's	1	0	1	1
Huur bedrijfsmiddelen	-1	-1	0	-1
Elektraverbruik	-45	-51	-47	0
Zakelijke km's priveauto's	0	0	0	0
Vliegreizen	0	0	0	0
Totaal	-66	-38	-31	-7

Vershil CO₂ uitstoot (in ton CO₂)

Voortgang t.o.v. de target voor 2015

In onderstaande tabel staat de target van de scope 1 & 2 doelstelling eerst gerekend naar de totale scope 1 en 2 emissies.

	Ref. jaar 2012 (ton CO ₂)	Target 2015* (ton CO ₂)	Target 2020* (ton CO ₂)	Target reductie 2015 (ton CO ₂)	Target reductie 2020 (ton CO ₂)	Target 2015* (%)	Target 2020* (%)
Scope 1	570,11	540,85	527,31	-29,26	-42,80	-4,4%	-6,5%
Scope 2	93,26	3,39	3,39	-89,87	-89,87	-13,5%	-13,5%
Totaal Scope 1 & 2	663,37	544,24	530,70	-119,13	-132,67	-18,0%	-20,0%

Daarna puur gerekend naar de scope 1- en scope 2- emissies ziet dit er als volgt uit:

	Ref. jaar 2012 (ton CO ₂)	Target 2015* (ton CO ₂)	Target 2020* (ton CO ₂)	Target reductie 2015 (ton CO ₂)	Target reductie 2020 (ton CO ₂)	Target 2015* (%)	Target 2020* (%)
Scope 1	570,11	540,85	527,31	-29,26	-42,80	-5,1%	-7,5%
Scope 2	93,26	3,39	3,39	-89,87	-89,87	-96,4%	-96,4%

Het gaat gelukkig goed met de reductie. Tot nu toe hebben we iedere periode nog CO₂ gereduceerd. Zoals het er nu uitziet, gaan we de totale target over 2015 halen.

	Gerealiseerd 1e helft 2015	Target 2015	Target 2020
Scope 1	6,48%	4,41%	6,45%
Scope 2	13,54%	13,55%	13,55%
Totaal Scope 1 & 2	20,02%	17,96%	20,00%

Als we scope 1 en scope 2 apart bekijken zien dat er als volgt uit.

	Gerealiseerd 1e helft 2015	Target 2015	Target 2020
Scope 1	7,5%	5,1%	7,5%
Scope 2	96,3%	96,4%	96,4%

De gebruikte conversiefactor voor groene stroom in de footprint over de eerste helft van 2015 is 15 g CO₂/kWh, vanaf 2016 wordt deze 0 g CO₂/kWh volgens de nieuwe CO₂-Prestatieladder versie 3.0. Dan gaan we de doelstelling zeker halen.