

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Voortgang subdoelstellingen	4
2.1. Voortgang subdoelstelling energieverbruik	4
2.2. Voortgang subdoelstelling gasverbruik	8
2.3. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik	8
2.4. Voortgang subdoelstelling scope 3	10
3 Kritische prestatie indicatoren	11
3.1. KPI's subdoelstelling energieverbruik	11
3.2. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik	11
3.3. KPI's subdoelstelling scope 3	12

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Pilkes een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2014. Deze review is uitgevoerd op 05-02-2015.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling energieverbruik

Maatregelen	Constateringen 05-02-2015
<p>1. 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 ton CO₂).</p>	<p>We hebben geïnventariseerd welke aanbieders er zijn en wat de kosten zullen zijn voor overstap op 100% groene stroom. We dachten eerst over te stappen naar Greenchoice, maar hebben uiteindelijk toch voor Eneco gekozen. Per 01-01-2015 (eerder overstappen was niet mogelijk i.v.m. het lopende contract met Nuon) zijn we volledig overgestapt op groene stroom. Dit betekent dat we voor de vestigingen in Stompertoren en Utrecht en de projectlocatie in Bleiswijk, maar ook eventuele andere projectlocaties, mocht zich dat voordoen, volledig gebruik maken van Groene Stroom met een SMK-keurmerk.</p> <p>De reductie van 90 ton CO₂ t.o.v. 2012 door de overstap naar Groene Stroom is gebaseerd op een gelijkblijvend energieverbruik. In 2014 is het totale energieverbruik van de locaties te Stompertoren, Utrecht en Bleiswijk gedaald t.o.v. 2012 en 2013.</p> <p>Vestiging Utrecht en Bleiswijk zijn minder elektriciteit gaan verbruiken in 2014 t.o.v. 2012 en 2013. Vestiging Stompertoren is in 2014 minder gaan verbruiken dan in 2013, maar t.o.v. 2012 helaas meer. In het document 3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen van 09-01-2015 zijn maatregelen opgenomen die ervoor moeten zorgen dat het elektraverbruik in Stompertoren wordt teruggebracht. We verwachten iedere maand 1000 kWh in Stompertoren te kunnen besparen. Maandelijks wordt geëvalueerd of het verwachte verbruik ook daadwerkelijk wordt behaald. De cijfers tot en met februari 2015 zijn beschikbaar en de target wordt gelukkig behaald.</p>
<p>2. Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (v.a. juli 2014 de meterstand per kwartaal fotograferen en vastleggen).</p>	<p>20-12-2013, 20-07-2014, 14-10-2014 en 5-1-2015 zijn de meterstanden in Bleiswijk gefotografeerd. Eigenlijk stond de foto gepland voor 19-12-2014, maar dit is niet gebeurd. Na de kerstvakantie is op</p>

	<p>05-01-2015 alsnog een foto gemaakt. De meterstand op de dag voor de kerstvakantie zal niet veel schelen met de dag na de kerstvakantie omdat er niet gewerkt is op de vestiging.</p> <p>We willen nauwkeuriger inzicht dus zullen we de foto ieder kwartaal maken. Data zijn gepland op 31-3-2015, 30-06-2015, 30-09-2015 en 04-01-2016. Op 30-12-2015 gaat niet lukken, dan is niemand op de vestiging aanwezig</p>
3. Schijnwerpers op het buitenterrein Utrecht	Doelstelling gereed en behaald. 15 maart 2014 zijn de schijnwerpers daadwerkelijk geplaatst. Uit het energieverbruik is op te maken dat dit een besparing oplevert.
4. Armaturen op het buitenterrein Stompeloren vervangen voor zuiniger exemplaren	<p>We hebben een planning gemaakt om LED schijnwerpers te plaatsen maar omdat we in december 2013 vanwege de vele diefstallen met spoed een security cabin hebben laten plaatsen konden we de LED schijnwerpers (24W) die we hadden niet gebruiken omdat deze te weinig lichtopbrengst zouden geven voor het camerasysteem. De huidige schijnwerpers zijn 8x 150W.</p> <p>Als we de juiste LED schijnwerpers zouden aanschaffen (120W) dan zou dat een besparing opleveren van 0,6 ton CO₂. Aangezien we in 2015 overstappen op Groene Stroom levert het nog maar een besparing op van 0,11 ton CO₂. De investering zou € 5040,- zijn. Voorlopig zien we hier vanaf. We zullen dit wel herzien zodra ons eigen camerasysteem is geïnstalleerd. Mogelijk kan het verlichtingsniveau met deze camera's lager.</p> <p>Wellicht kunnen we ook CPOT 60 of 90 Watt lampen en een dimstelsel toepassen van 6, 8 of 10 uur. We zijn dit nog nader aan het onderzoeken.</p>
5. LED binnenverlichting Utrecht	N.a.v. een prijsvraag voor het personeel in het CO ₂ nieuws is besloten om de kantoren van Utrecht te voorzien van LED verlichting. Eerst is een proef gedaan met één kantoor. Inmiddels zijn drie kantoren en de kantine voorzien van LED verlichting. We verwachtten hierdoor 4000 kWh per jaar te kunnen besparen. Het elektraverbruik is (mede door maatregel 3 en 5) in 2014 gedaald.

	T.o.v. 2012 15.477 kWh en t.o.v. 2013 13.230 kWh.
6. Onderzoek nieuw verwarming- en koelsysteem Stompetoren	Doelstelling vervallen. De warmtepompen gaan langer mee dan gedacht.
7. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren	<p>Vanaf september 2014 is deze doelstelling gestart. Er zijn verschillende medewerkers bij betrokken en ook de onderhoudsman van het klimaatsysteem is uitgenodigd om het klimaatsysteem te onderzoeken en aanbevelingen te doen om energie te besparen.</p> <p>Er is een simpele kWh-meter aangeschaft die op verschillende plaatsen is geplaatst om te meten hoeveel elektriciteit wordt verbruikt en hoeveel uren er stroom wordt afgenomen. We hebben het verbruik onderzocht van :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Security Cabin (is eind 2014 afgekoppeld) • Verlichting kantine Stompetoren • Verlichting afdeling Uitvoering Stompetoren <p>Er loopt nog een onderzoek naar het verbruik van de verlichting in de doorloophal.</p> <p>We hebben ook een meter aangeschaft en geplaatst tussen de HVD op de beneden verdieping op 5-11-2014. Iedere maand lezen we die uit en registeren de stand in een grafiek.</p> <p>Er zijn door dit onderzoek nieuwe doelstellingen met bijbehorende plannen van aanpak opgesteld.</p> <p>We zouden door het abonnement van Eneco per 1-1-2015 extra inzicht krijgen in het energie verbruik van Stompetoren. Op 5-2-2015 hebben we echter nog geen inlogcodes ontvangen.</p>
8. Reduceren energieverbruik Fabriekshal Stompetoren	Voor deze maatregel zijn we nog in de onderzoeksfase. Het plan van aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen wordt gevolgd. Ligt op schema.
9. Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven.	Het plan van aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen wordt gevolgd. Ligt op schema
10. Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen..	Het plan van aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO2 reductiedoelstellingen wordt gevolgd.

	Ligt op schema
11. 1 kast (boiler) van klimaatsysteem vestiging Stompetoren afkoppelen van waterleidingnet en van de warmte pomp en de warmte pomp aan de andere kast (boiler) monteren.	De kast is uitgeschakeld in november 2014. De volgende stap in het plan van aanpak is het afkoppelen van de kast van het waterleidingnet en de pomp aan de andere kast monteren. We volgen het plan van aanpak. Ligt op schema.
12. Ventilatoren hal en warmte-terugwin unit vestiging Stompetoren koppelen aan het alarmsysteem. Schatting elektra-reductie in 2014 12.000 kWh. Omdat we overgestapt zijn op groene stroom is dit nog maar 0,18 ton CO ₂ . Bij grijze stroom zou het 5,46 ton CO ₂ zijn geweest. Het doel is om het energieverbruik niet boven het verbruik van 2012 te laten komen.	Het plan van aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO ₂ reductiedoelstellingen wordt gevolgd. Ligt op schema. We moeten nu de elektra rekening afwachten om te zien of de maatregel het gewenste effect heeft.
13. Voorraadlampen vestiging Stompetoren verplaatsen zodat het licht niet steeds aangaat op de eerste verdieping van het magazijn (en tegelijkertijd de opslag niet meer naar boven hoeft).	Het plan van aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO ₂ reductiedoelstellingen wordt gevolgd. Ligt op schema. De voorraadlampen waren voor de kerstvakantie verplaatst. We moeten nu de elektra rekening afwachten om te zien of de maatregel het gewenste effect heeft.
14. Buitenverlichting van pand Stompetoren (voor deur en zij-ingang) duurzamer.	Het plan van aanpak zoals beschreven in document 3.B.1_1 CO ₂ reductiedoelstellingen wordt gevolgd. Ligt op schema. Zit nog in de onderzoeksfase.
15. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.	Vanaf september 2014 wordt het elektraverbruik van de vestigingen Stompetoren en Utrecht maandelijks in diverse grafieken gezet. Zodat we goed inzicht hebben in dal-, piek- en totaalverbruik van de vestigingen apart en samen. Het verbruik wordt afgezet tegen het verbruik van voorgaande jaren vanaf 2012.
16. Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.	Maandelijks wordt de meterstand van de meter, die bij de HVD is geplaatst op 05-11-2014, genoteerd en in een grafiek gezet 05-12-2015: 1340,90 kWh 05-01-2015: 2386,04 kWh 05-02-2015: 3846,91 kWh Ligt op schema. We hebben geen eerdere cijfers, dus geen referentie om mee te vergelijken.

2.2. Voortgang subdoelstelling gasverbruik

Maatregelen	Constateringen 05-02-2015
<p>1. Gas meterstand nauwkeuriger Vestiging Utrecht (ieder kwartaal meterstand fotograferen en vastleggen).</p>	<p>We hebben de werkelijke meterstanden van :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10-03-2013 • 10-09-2013 • 20-12-2013 • 13-03-2014 • 10-07-2014 • 22-09-2014 • 23-12-2014 <p>We zouden goed inzicht moeten hebben in de gasmeterstanden van Bleiswijk per kwartaal. Maar dit is niet goed gegaan. De meterstand is niet opgenomen in juni maar in juli in 2014. Voor 2015 is in het plan van aanpak opgenomen op welke data de foto genomen moet worden, ieder kwartaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 23-03-2015 • 23-06-2015 • 23-09-2015 • 23-12-2015 (18-12-2015 vragen of er iemand op de vestiging is op 18-12-2015).

2.3. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 05-02-2015
<p>De totale target voor 2015 op gebied van brandstofverbruik van bedrijfswagens was om 29 ton CO₂ te reduceren. In 2014 is t.o.v. 2012 al 53,69 ton CO₂ gereduceerd. De maatregelen zijn dus zeker succesvol geweest. Omdat veel maatregelen tegelijkertijd zijn gestart, is het niet mogelijk om per maatregel te bepalen hoeveel gereduceerd is.</p>	
<p>1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂).</p>	<p>We lopen op schema met het actieplan. We kunnen inmiddels ook constateren dat er brandstofbesparing is, alleen kunnen we niet herleiden of dit alleen door Traxx is of ook door 'Het Nieuwe Rijden' en/of de 'Band op Spanning'-actie.</p>
<p>2. (4x per jaar) Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂).</p>	<p>We lopen op schema met het actieplan. 4 keer per jaar is er een band op spanning actie. We hebben inmiddels 5 keer de Band op Spanning actie gehouden (10-10-2013, 14-01-2014, 15-04-2014, 25-08-2014, 02-12-2015). Alle banden, ook die van de aanhangwagens, worden gecheckt en indien nodig op spanning gebracht. De eerstvolgende</p>

	band op spanning aktie staat gepland voor 03-03-2015.
3. Medewerkers instrueren op het toepassen van 'het nieuwe rijden'.	De medewerkers zijn allemaal geïnstrueerd, ook nieuwe medewerkers ontvangen bij indiensttreding de instructie. Ieder jaar wordt de instructie herhaald met de toolbox. Voor 2015 staat de instructie "Het nieuwe Rijden" voor februari op de agenda.
4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie: 11 ton CO2)	De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox is ook uitgevoerd. Loopt op schema, we merken dat er steeds meer aandacht voor is.
5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in 'het nieuwe rijden' t/m 2015 (betere inzage in het nieuwe rijden door meter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).	Er zijn inmiddels 10 monitoringssystemen aangeschaft en geplaatst. Nu is de volgende stap dat de rijstijl wordt besproken worden met alle medewerkers.
6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.	De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox is ook uitgevoerd. Het is lastig te controleren omdat de monteurs op projecten werken. Wel besproken met medewerkers waarom ze de wagen stationair laten draaien (moffen moeten warm zijn) en of het misschien met een standkachel opgelost kan worden. We gaan inventariseren of dit haalbaar is. Loopt op schema.
7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.	In 2014 zijn geen personenauto's aangeschaft.
8. Enkel bedrijfswagens / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro 5.	In 2014 zijn alleen bedrijfswagens aangeschaft met minimaal Euro 5: <ul style="list-style-type: none"> • Nieuw chassis VH-997-F voor een bestaande hoogwerker. (Euro 5). • Nieuwe Berlingo met kenteken VJ-389-D (Euro 5). (Berlingo 74-VNT-3 niet meer in gebruik.) • Nieuwe Ford Transit Connect (Euro 5) met kenteken 1-VZX-66 (vervangt Berlingo 49-BN-LH).

<p>9. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.</p>	<p>Het eerste communicatiebericht van 2014 is in maart verzonden naar de medewerkers.</p> <p>Het tweede communicatiebericht is in september 2014 verzonden.</p> <p>Ook in het maandelijkse nieuwsbriefje dat met de loonstroken meegezonden wordt besteden we regelmatig aandacht aan CO2.</p> <p>In januari 2015 zijn de medewerkers geïnformeerd over het gewijzigde beleid en de gewijzigde footprints en de scope 3 doelstelling. Loopt op schema.</p>
<p>10. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.</p>	<p>Er zijn nieuwe medewerkers in dienst getreden en die zijn op de hoogte gebracht. Het hoort bij de standaard in dienst instructie. Loopt volgens schema.</p>
<p>11. Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.</p>	<p>In maart 2014 werklocatie van medewerker verplaatst van Utrecht naar Stompvoren omdat dit dichterbij zijn woonplaats is. In 2013 heeft deze medewerker 44.505 km gereden met de bedrijfswagen, in 2014 was dat 24.933 km. Dit is 19572 km minder en dat terwijl het niet eens een heel jaar betrof.</p>
<p>12. Onderzoeken of standkachels in auto's energiezuiniger is dan de auto stationair laten draaien (om moffen te verwarmen en auto te verwarmen).</p>	<p>Dit is een nieuwe maatregel. Plan van aanpak loopt op schema.</p>

2.4. Voortgang subdoelstelling scope 3

Maatregelen	Constateringen 05-02-2015
<p>1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en LED i.p.v. de nadruk leggen op kostenbesparing.</p>	<p>Doelstelling is opgesteld n.a.v. de ketenanalyse. Referentie jaar is 2014. Ligt op schema. Nog geen vergelijkingsgegevens uit 2015 beschikbaar.</p>
<p>2. Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijs energie.</p>	<p>Doelstelling is net opgesteld n.a.v. de ketenanalyse. Referentie jaar is 2014. Ligt op schema. Nog geen vergelijkingsgegevens uit 2015 beschikbaar.</p>

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling energieverbruik

Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..		
KPI	Target 2014	Realisatie 2014
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan:	204.119 kWh	190.044 kWh
Conclusie eind 2014: De doelstelling voor 2014 is behaald.		

Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..		
KPI	Target 2015	Realisatie 2015
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan	204.119 kWh	
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor	15	

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het elektriciteit verbruik met 4000 kWh t.o.v. 2013 door het toepassen van LED binnenverlichting in de kantoren in Utrecht (er zijn ook LED-schijnwerpers op het buitenterrein geplaatst daarom is de reductie van het elektriciteitsverbruik te Utrecht groter dan 4000 kWh)		
KPI	Target 2014	Realisatie 2014
Elektriciteitsverbruik Utrecht	39.522 kWh	30.292 kWh
Conclusie eind 2014: Subdoelstelling behaald		

3.2. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO₂.		
KPI	Reductietarget 2015, heel jaar	Realisatie 2014, heel jaar
Totale CO ₂ uitstoot van Bedrijfswagens	29 ton CO ₂	54 ton CO ₂
Conclusie eind 2014: We liggen voor op de doelstelling, hopelijk houden we dit ook in 2015 vast.		

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 5,5% (29/532 ton) door de “Band op spanning aktie”, “Het nieuwe rijden”, Met elkaar meerijden, Auto’s minder stationair en Traxx in 2015		
KPI	Reductietarget 2015	Realisatie eind 2014
Reductie t.o.v. 2012	5,5%	10%
Conclusie eind 2014: We liggen voor op de doelstelling, hopelijk houden we dit ook in 2015 vast.		

Subdoelstelling: Monitoringssystemen met inzage in ‘Het nieuwe rijden’ actief werkend in (minimaal) 10 bedrijfswagens.		
KPI	Target eind 2015	Realisatie eind 2014
Aantal Monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe rijden”.	10 stuks	10 stuks
Conclusie eind 2014: We hebben de doelstelling al behaald.		

Subdoelstelling: Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.		
KPI	Target eind 2015	Realisatie 2014
Minder gereden kilometers van bedrijfswagen (deze wagen reed in 2013 44.505 km, in 2014: 24933 km)	20.000 km minder	19.572 km minder
Conclusie eind 2014: We liggen op schema (in maart 2014 is de medewerker overgeplaatst naar de andere vestiging).		

3.3. KPI's subdoelstelling scope 3

Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en LED i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.		
KPI	Target eind 2020	Realisatie 2015
T.o.v. 2014 5% minder CO2 uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.	5%	Nog niet van toepassing