

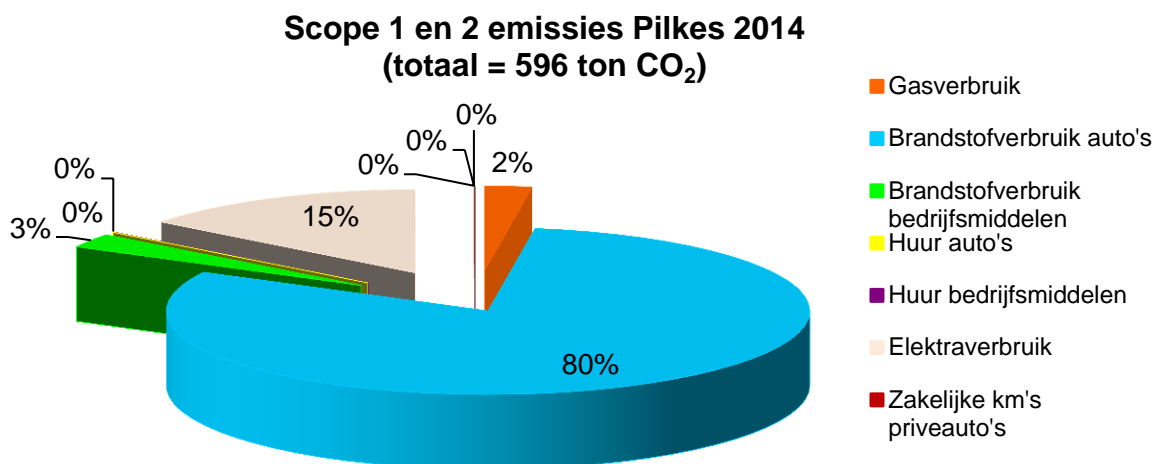
Pilkes CO₂ nieuws



Vanaf januari 2015 is Pilkes gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit is het hoogste niveau op de ladder. Het behalen van dit niveau is natuurlijk een prestatie, maar ook het behouden van dit niveau zal uiteraard aardig wat inspanning vergen. Binnenkort zal een nieuwe versie van de norm verschijnen. Er wordt door de beheerder van de norm (SKAO) al gewaarschuwd dat de afstand tussen niveau 3 en niveau 5 groter gaat worden. Er zal dus nog meer inspanning nodig zijn dan bij de huidige norm om niveau 5 op de ladder te behouden.

Footprint 2014

De footprint van 2014 is opgesteld en hieronder weergegeven. Nog steeds is brandstofverbruik de grootste oorzaak van de CO₂-uitstoot.



Het gaat goed met de CO₂-reductie!

We zien aan de CO₂-uitstoot dat deze vanaf het basisjaar 2012 steeds lager wordt. In de tabel hieronder is in ton CO₂ en in procenten weergegeven wat de CO₂-reductie is in 2013 en 2014 t.o.v. 2012.

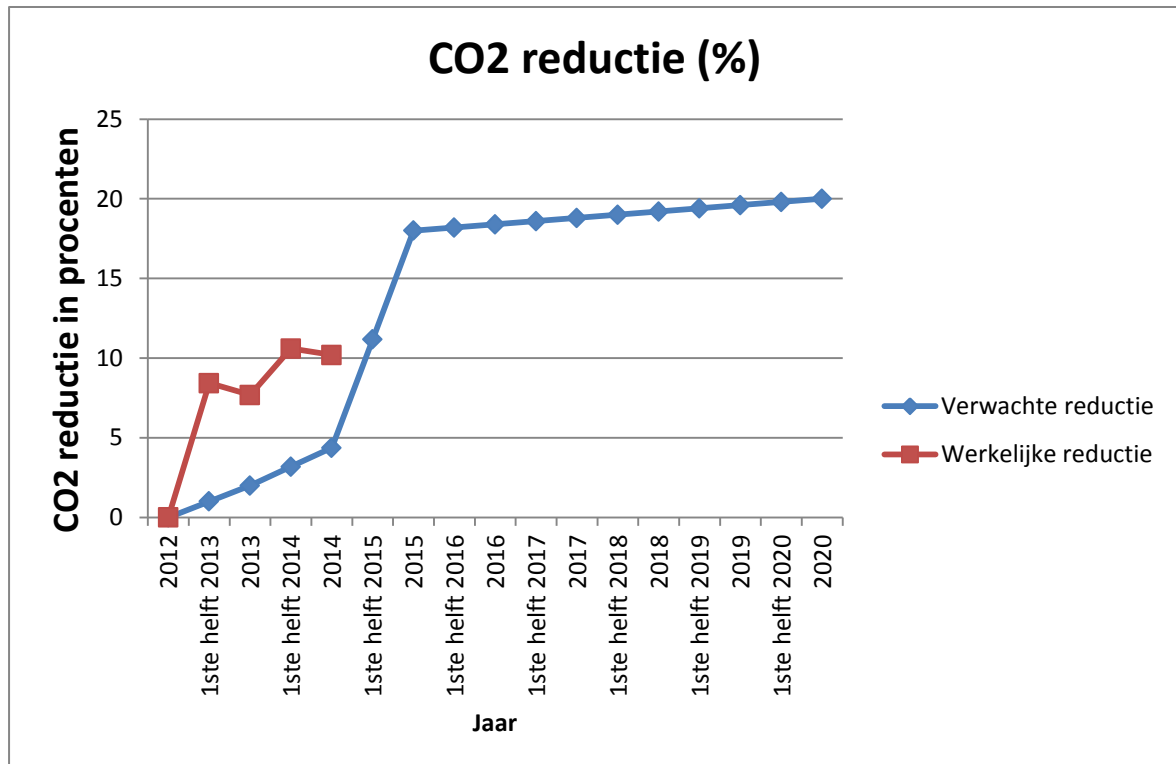
Jaar	CO ₂ uitstoot	Reductie t.o.v. 2012	Reductie t.o.v. 2012
2012	663 ton CO ₂		
2013	612 ton CO ₂	51 ton CO ₂	7,7%
2014	596 ton CO ₂	67 ton CO ₂	10,2%

Op onze website is het document 3.B.1_2 Review CO₂ Reductiedoelstellingen te vinden. Daarin worden alle doelstellingen stuk voor stuk geëvalueerd.

We lopen voor op de doelstelling

In onderstaande grafiek is te zien wat de verwachte CO₂-reductie is (blauwe lijn). Vanaf 2015 wordt veel reductie verwacht. Dat komt omdat we per 1 januari 2015 volledig op Groene Stroom overstappen. Het is windenergie opgewekt in Nederland met een speciaal keurmerk (SMK-keurmerk) waardoor naar verwachting de CO₂-uitstoot met wel 90 ton CO₂ zal dalen.

In de grafiek is te zien dat we al heel veel CO₂ hebben gereduceerd. Dit komt voor het grootste gedeelte door minder brandstofverbruik (namelijk 8%). De combinatie van verschillende maatregelen (Band op Spanning actie, Traxx-diesel, meer met elkaar meerijden enz.) heeft gezorgd voor een forse besparing van brandstof. We realiseren ons echter ook dat het brandstofverbruik afhankelijk is van de locatie van onze projecten. Daarom passen we de doelstelling vooralsnog niet bij.



De trend van 2013 herhaalt zich. De besparing in de eerste helft van het jaar is steeds hoger dan van het jaar als geheel

In 2014 hebben we voor alle energiefactoren CO₂ gereduceerd t.o.v. 2012.

Energiefactor	CO ₂ -Reductie 1e helft 2013	CO ₂ -Reductie heel 2013	CO ₂ -Reductie 1e helft 2014	CO ₂ -Reductie Heel 2014
Gasverbruik Utrecht	1,3% reductie	0,1% stijging	0,2% stijging	0,4% reductie
Brandstofverbruik auto's	8,8% reductie	7,5% reductie	10,7% reductie	8,0% reductie
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	0,1% reductie	0,4% reductie	0,7% reductie	0,7% reductie
Elektraverbruik	1,8% stijging	0,2% stijging	0,6% stijging	1,0% reductie
Totaal	8,4% reductie	7,7% reductie	10,6% reductie	10,2% reductie

We blijven doorgaan met reduceren van CO₂. Ons streven is om de CO₂-uitstoot ten gevolge van onze bedrijfsactiviteiten zoveel mogelijk te reduceren. Helaas is het niet mogelijk om onze CO₂-uitstoot te reduceren tot nul. Daarom zullen we de resterende CO₂-emissie compenseren door middel van klimaatcompensatie. Vanaf 2015 mag Pilkes zich daarom CO₂-Neutraal noemen.

Vragen en suggesties naar aanleiding van deze nieuwsbrief of nieuwe ideeën om onze CO₂-uitstoot verder te reduceren zijn uiteraard van harte welkom. Deze kunt u richten aan CO2-reductie@pilkes.nl.