



# Pilkes CO<sub>2</sub> nieuws

Vanaf november 2013 is Pilkes door TÜV gecertificeerd voor niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Begin 2015 hopen we dat ons CO<sub>2</sub> reductiesysteem voldoet aan de eisen van niveau 5, de hoogst mogelijke trede op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Met deze nieuwsbrief houden wij u graag op de hoogte van de vorderingen.

## Energiebeleid

Pilkes kiest voor energiebesparing, voor minder CO<sub>2</sub>-uitstoot door toedoen van haar bedrijfsactiviteiten en een klimaatneutrale organisatie.

Ieder halfjaar wordt de CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld en geanalyseerd. Hierdoor heeft Pilkes een goede inzage in het verbruik van de directe en indirecte emissies en het effect daarvan op het milieu in de vorm van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Pilkes wil transparant zijn en publiceert daarom tweemaal per jaar de CO<sub>2</sub>-footprint volgens de eisen uit het GHG Protocol op internet. De eigen medewerkers worden ook minimaal twee keer per jaar geïnformeerd over de CO<sub>2</sub>-footprint. Men wordt gevraagd om actief deel te nemen aan de reductie van het verbruik en om mee te denken over mogelijke verbeteringen.

Sinds november 2013 beschikt Pilkes over het CO<sub>2</sub> Bewust Certificaat op niveau 3. Begin 2015 hoopt Pilkes het certificaat te kunnen up graden naar niveau 5.

Het doel is de scope 1 en 2 emissie uit de CO<sub>2</sub>-footprint zoveel mogelijk te reduceren. Daarvoor zijn de volgende doelstellingen opgesteld:

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Pilkes</b>
<i>Pilkes wil in 2015 ten opzichte van 2012 18% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Vanaf 2015 zal alleen groene stroom met het SMK-keurmerk worden ingekocht, opgewekt door windmolens in Nederland.</i>

De resterende CO<sub>2</sub>-emissie zal door Pilkes worden gecompenseerd door middel van klimaatcompensatie. Vanaf 2015 mag Pilkes zich daarom CO<sub>2</sub> Neutraal noemen. Om deze intentie te bekrachtigen is op 21 november 2014 de Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal Intentieverklaring getekend door Directie.

Pilkes heeft zichzelf ook tot doel gesteld het effect van de uitstoot van de gerealiseerde projecten op het gebied van de (Openbare) Verlichting te verbeteren. Dit is vastgelegd in onderstaande doelstelling:

<b>Scope 3 doelstelling Pilkes</b>
<i>Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.</i>

Om dit te bereiken is het onze taak om onze opdrachtgevers bewust te maken van de uitstoot op de projecten en het effect van duurzame oplossingen zoals het toepassen van dimbare- en/of LED-verlichting en het toepassen van groene stroom.

### Subdoelstellingen en Maatregelen

De subdoelstellingen voor scope 1 & 2 zijn onderverdeeld in:

- Energieverbruik;
- Gasverbruik;
- Brandstofverbruik.

Maatregelen om de CO <sub>2</sub> -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton te reduceren
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 tot CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (Ieder kwartaal meterstand fotograferen en vastleggen).</li> <li>- Schijnwerpers op buitenterrein Utrecht vervangen voor zuiniger exemplaren.</li> <li>- Armaturen op buitenterrein Stompetoren vervangen voor zuiniger exemplaren.</li> <li>- LED binnenverlichting Utrecht.</li> <li>- Onderzoek nieuw verwarming- en koelsysteem Stompetoren.</li> <li>- Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompetoren.</li> <li>- Reduceren energieverbruik fabriekshal Stompetoren.</li> <li>- Bewegingssensoren in Utrecht op verlichting van de kantine beneden en 4 kantoren boven.</li> <li>- Thermostaten vestiging Stompetoren nalopen/checken en goed instellen.</li> <li>- 1 kast (boiler) van klimaatsysteem vestiging Stompetoren afkoppelen van waterleidingnet en van de warmte pomp en de warmte pomp aan de andere kast (boiler) monteren.</li> <li>- Ventilatoren hal en warmte-terugwin unit toiletten vestiging Stompetoren koppelen aan het alarmsysteem.</li> <li>- Voorraadlampen vestiging Stompetoren verplaatsen zodat het licht niet steeds aangaat op de eerste verdieping van het magazijn (en tegelijkertijd de opslag niet meer naar boven hoeft).</li> <li>- Buitenverlichting van pand Stompetoren (voor deur en zij-ingang) duurzamer.</li> <li>- Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van Stompetoren en Utrecht door maandelijks het elektraverbruik uit de facturen in een grafiek te zetten.</li> <li>- Nauwkeuriger inzage in elektraverbruik van de benedenverdieping van Stompetoren door maandelijks noteren van de meterstanden van de digitale meter.</li> </ul>
Maatregel voor nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gas meterstand nauwkeuriger vestiging Utrecht; ieder kwartaal meterstand fotograferen en vastleggen.</li> </ul>
Maatregelen om de CO <sub>2</sub> uitstoot door brandstofverbruik van bedrijfswagens met 29 ton te reduceren
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Medewerkers instrueren op het "het nieuwe rijden".</li> <li>- Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Aanschaffen 10 monitoringsystemen met inzage in "het nieuwe rijden". Betere inzage in het nieuwe rijden door beter monitoringsysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag.</li> <li>- Auto's niet onnodig stationair laten draaien.</li> <li>- Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.</li> <li>- Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.</li> <li>- Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.</li> <li>- Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.</li> <li>- Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.</li> <li>- Onderzoeken of standkachel in auto energiezuiniger is dan de auto stationair laten draaien (om moffen te verwarmen en auto te verwarmen).</li> </ul>

*Pilkes wil in 2020 t.o.v. 2014 zorgen voor 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoot (t.o.v. gebruik van conventionele verlichting en grijze stroom) als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten waarbij Pilkes invloed heeft kunnen hebben op de keuze van de soort verlichting.*

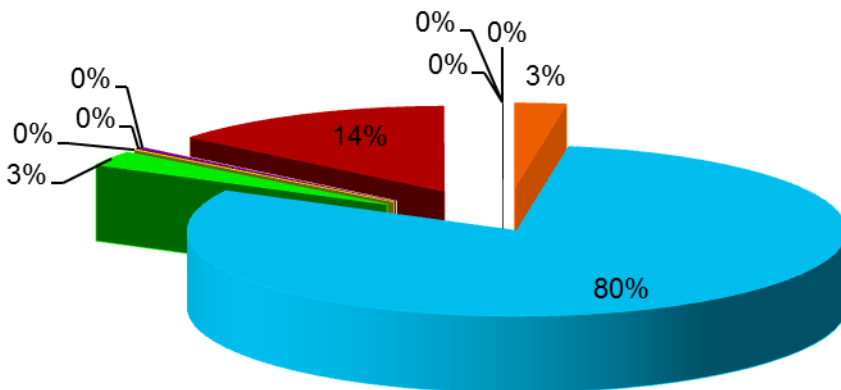
- Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO<sub>2</sub> besparing door toepassing van dimbare verlichting en LED i.p.v. de nadruk leggen op kostenbesparing.
- Klanten bewust maken van de extra CO<sub>2</sub> besparing die optreedt bij keuze voor groene energie i.p.v. grijze energie.

### Voortgang directe en indirecte emissie

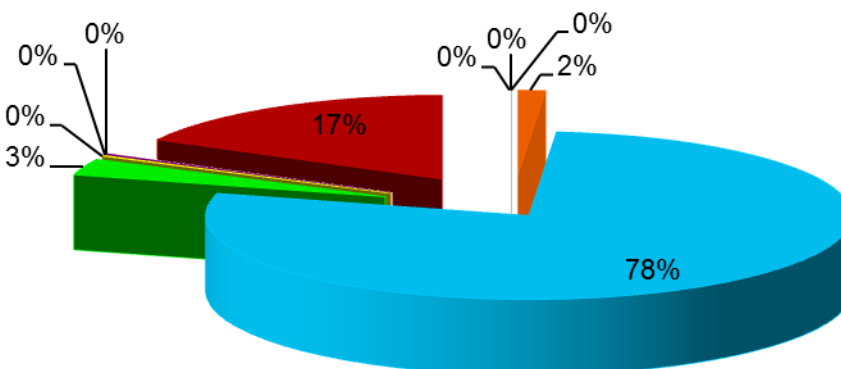
Tijdens de fase 1 audit op 6 november 2014 door de CI bleek dat in onze footprint de indeling van de directe en indirecte emissies niet correct was. Stadswarmte stond bij scope 2 maar hoort bij scope 1. En de huur van bedrijfsmiddelen stond bij scope 2, maar hoort bij scope 1. Dit hebben we gecorrigeerd in de footprints van 2012, 1<sup>e</sup> helft 2013, 2013 en 1<sup>e</sup> helft 2014. We kwamen er tijdens het corrigeren ook achter dat bij de facturen van de “huur bedrijfsmiddelen” ook “huur auto’s” voorkwam. Omdat we de eigen auto’s en bedrijfsmiddelen apart in beeld brengen, hebben we dit in de footprints vanaf 2012 aangepast.

De footprint van 2014 kan op dit moment nog niet worden opgesteld omdat nog niet alle benodigde gegevens aanwezig zijn.

**Scope 1 en 2 emissies Pilkes 2012**  
(totaal = 663 ton CO<sub>2</sub>)

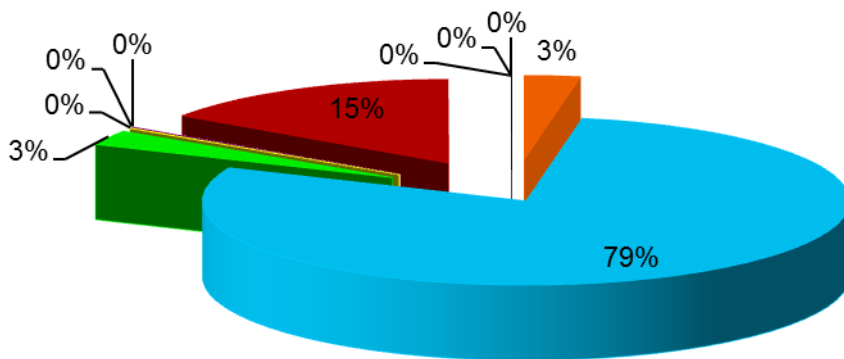


**Scope 1 en 2 emissies Pilkes 1e helft 2013**  
(totaal = 304 ton CO<sub>2</sub>)



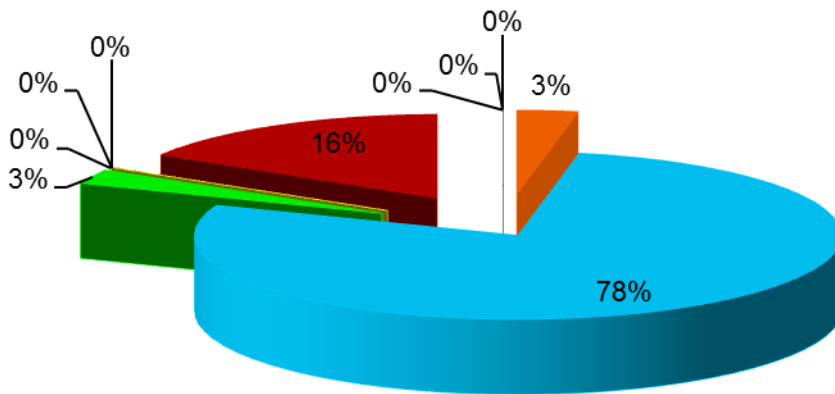
Gasverbruik
Brandstofverbruik auto's
Bedrijfsmiddelen
Huur auto's
Huur bedrijfsmiddelen
Koelvloeistof
Elektraverbruik
Zakelijke km's priveauto's
Stadswarmte
Vliegvervoer

### Scope 1 en 2 emissies Pilkes 2013 (totaal = 612 ton CO<sub>2</sub>)

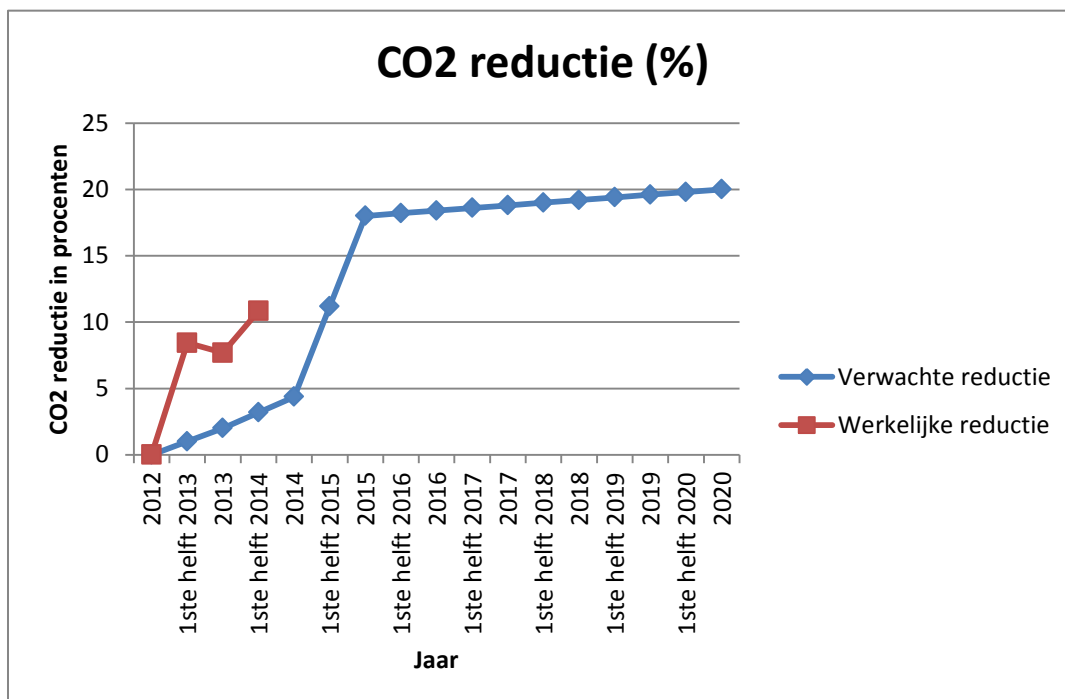


- Gasverbruik
- Brandstofverbruik auto's
- Bedrijfsmiddelen
- Huur auto's
- Huur bedrijfsmiddelen
- Koelvloeistof
- Elektraverbruik
- Zakelijke km's privateauto's
- Stadswarmte
- Vliegereizen

### Scope 1 en 2 emissies Pilkes 1e helft 2014 (totaal = 296 ton CO<sub>2</sub>)



In onderstaande grafiek is duidelijk te zien dat we tot en met de eerste helft van 2014 meer CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd dan we hadden verwacht. We zijn benieuwd naar de cijfers van heel 2014, deze zijn binnenkort beschikbaar.



### Emissiegegevens scope 3

Voor de scope 3 doelstelling is nog geen vergelijking mogelijk. Alleen het referentiejaar is verstrekt dus zijn alleen de gegevens van het referentiejaar beschikbaar. In onderstaande tabel staat het basisjaar en de target voor de scope 3 doelstelling. De target is 5% meer reductie in 2020 t.o.v. 2020 (ofwel 5% minder CO2 uitstoot).

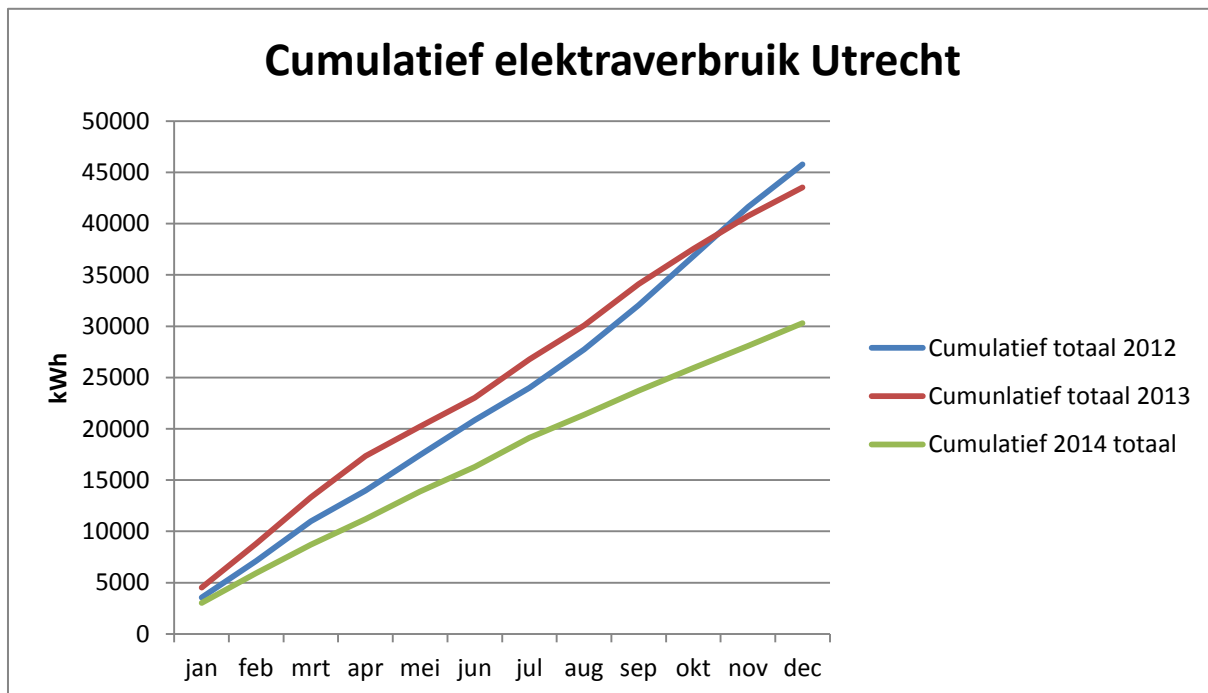
	Referentiejaar 2014	Target 2020
Gerealiseerde besparing t.o.v. conventionele verlichting	36,80%	41,80%

### Individuele bijdrage

Als iedereen meehelpt aan het verlagen van CO2 uitstoot kunnen we succesvol blijven. Aan jullie willen we vragen ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Mee te werken aan de “Band op Spanning”-actie (4x per jaar).
- Zoveel mogelijk met elkaar mee te rijden naar de klus.
- Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien.
- Het nieuwe rijden in de praktijk te brengen.

En natuurlijk zijn nieuwe ideeën om energie te besparen welkom. Het idee van een medewerker om LED-verlichting toe te passen in de kantoren is in Utrecht (gedeeltelijk) uitgevoerd en heeft geleid tot een forse energiereductie. In de grafiek hieronder kun je dat heel duidelijk zien. Ten opzichte van 2012 is in 2014 15.477 kWh minder verbruikt, dat is 33,8%.



We staan uiteraard nog steeds open voor nieuwe ideeën om CO2 te reduceren. Een andere medewerker heeft voor het reduceren van CO2 op projecten een idee aangeleverd nl. voor langer durende klussen een container neerzetten waar een muur in zit zodat er schaftruimte is. Aan de andere kant van de muur kunnen dan bijvoorbeeld de haspels en een kraan opgeslagen worden. Omdat het materiaal en materieel dan op de klus staat, kan met kleiner auto's heen en weer worden gereden. Dit bespaart brandstof en zorgt dus voor CO2 reductie. We hebben een lijst waarop we alle geïnventariseerde mogelijkheden voor energie reductie zetten. Deze nemen we regelmatig door en bepalen dan welke acties en maatregelen we gaan nemen. Als we een project gegund krijgen met gunningsvoordeel voor de CO2 Prestatieladder zullen we deze maatregel zeker toetsen op haalbaarheid. Op dit moment hebben we nog geen projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel verkregen.



Binnenkort zullen we weer rapporteren over de footprint van 2014 en u op de hoogte houden van het energieverbruik, trends en de voortgang van de doelstellingen.



