

Pilkes CO₂ nieuws

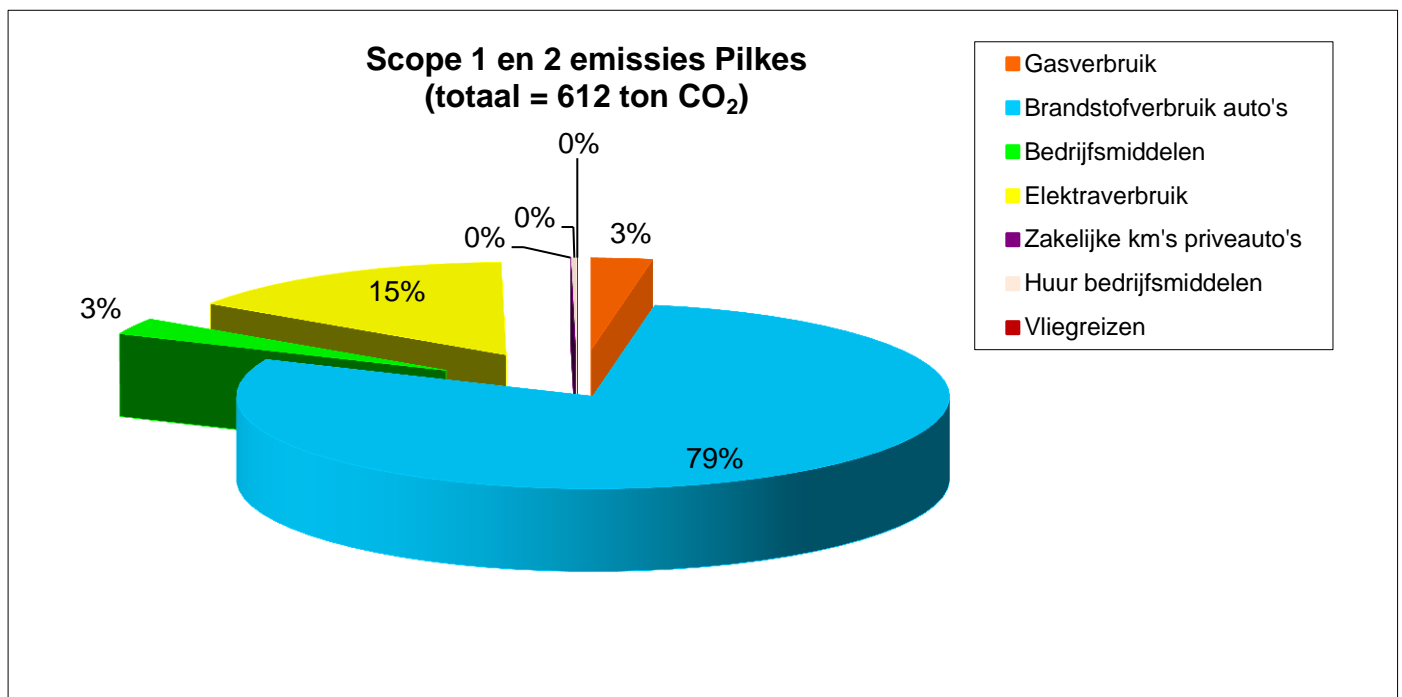
Vanaf vorig jaar november is Pilkes door TÜV gecertificeerd voor niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Met deze nieuwsbrief houden wij u graag op de hoogte van de vorderingen.

Pilkes heeft voor zichzelf de volgende doelstellingen opgesteld:

Pilkes stoot in 2015 18% minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2012.

Pilkes stoot in 2020 20% minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2012.

Footprint 2013:



CO₂-uitstoot per FTE

In 2013 zijn ten opzichte van 2012 minder medewerkers (lees FTE) in dienst. Als we de CO₂ uitstoot per FTE vergelijken ziet het er als volgt uit:

	2012	2013	Vershil
Aantal FTE	78,74	76,15	
CO ₂ per FTE	8,42	8,04	0,38 ton minder CO ₂ uitgestoten per FTE in 2013 t.o.v. 2012



CO₂-footprint 2013 t.o.v. 2012

In 2012 is de CO₂-uitstoot voor het eerst berekend. In 2013 is t.o.v. 2012 al 51 ton CO₂ gereduceerd (7,7%). Vanaf januari 2015 kunnen we op z'n vroegst overstappen naar groene stroom, hiermee besparen we naar verwachting 90 ton CO₂. Als in 2014 dezelfde trend wordt doorgezet als in 2013, dan kunnen we zelfs in 2015 al 20% minder CO₂ uitstoten.

In onderstaande tabel is de uitstoot van de jaren 2012 en 2013 met elkaar vergeleken:

	2012	2013	Vershil
Gasverbruik	17	17	
Brandstofverbruik auto's	532	482	50 ton CO ₂ minder uitgestoten in 2013 t.o.v. 2012
Bedrijfsmiddelen	18	18	
Elektraverbruik	93	94	1 ton CO ₂ meer uitgestoten in 2013 t.o.v. 2012
Zakelijke km's priveauto's	0	0	
Huur bedrijfsmiddelen	3	1	2 ton CO ₂ minder uitgestoten in 2013 t.o.v. 2012
Vlieguren	0	0	
Totaal	663	612	In totaal 51 ton CO ₂ minder uitgestoten in 2013 t.o.v. 2012

Tabel: CO₂ uitstoot in tonnen

Toelichting verschillen 2012-2013:

Gasverbruik Utrecht

Halverwege 2013 leek het erop dat het gasverbruik op de vestiging Utrecht voor het hele jaar lager zou uitvallen t.o.v. 2012. Nu we heel 2013 met 2012 kunnen vergelijken, zien we dat het ongeveer gelijk is gebleven. We hebben goed inzicht in de werkelijke gasmeterstanden van maart 2013 tot maart 2014.

Brandstofverbruik bedrijfswagens

In de eerste helft van 2013 was al een besparing te zien in de CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens. Toen dachten we dat dit misschien mede werd veroorzaakt door de langdurige vorstperiode in 2013. Maar die trend heeft zich ook in de tweede helft van 2013 voorgezet waardoor in totaal in 2013 50 ton minder CO₂ is uitgestoten door de bedrijfswagens dan in 2012.

Verrassend is dat de bedrijfswagens in 2013 34.500 kilometer meer hebben gereden dan in 2012, maar dat we toch veel minder CO₂ hebben uitgestoten. Na analyse is gebleken dat de auto's gemiddeld zuiniger zijn gaan rijden. Er is gemiddeld 0,5 kilometer meer gereden op een liter brandstof.

Pas in oktober 2013 zijn we gestart met de "Band op Spanning"-actie. In december 2013 zijn we in de eigen brandstoftank in Stompeteren Traxx-diesel gaan gebruiken.

Het werkgebied in Utrecht is wel veranderd in 2013 t.o.v. 2012. In 2012 werkten we meer in de gemeente Utrecht. Vanwege het aflopen van het onderhoudscontract met de Gemeente Utrecht, zijn de projecten verder van de vestiging. Er zijn daarom meer kilometers gereden door bedrijfswagens van de vestiging Utrecht. In Stompeteren is het aantal door bedrijfswagens gereden kilometers juist gedaald. Voor april 2013 werd de vestiging Bleiswijk aangestuurd vanuit de vestiging Stompeteren, daarna is de vestiging Utrecht deze gemeente gaan aansturen.

Gemiddeld zijn de bedrijfswagens in Stompeteren 0,25 km meer gaan rijden per liter benzine. Voor Utrecht is dat 0,84 km meer per liter. Op beide vestigingen is besparing gerealiseerd.

Elektraverbruik

Na analyse van het eerste half jaar van 2013, was duidelijk dat het elektraverbruik bij beide vestigingen erg gestegen was. Oorzaak hiervan was de terreinverlichting die op beide vestigingen de hele nacht brandde.

- De vestiging Utrecht heeft de verlichting 's nachts uitgeschakeld vanaf het moment dat dit duidelijk werd (oktober 2013). In maart 2014 is in Utrecht LED-verlichting gemonteerd op het buitenterrein.
- In Stompeteren is ervoor gekozen om de verlichting 's nachts aan te laten in verband met de vele diefstallen die in 2013 plaatsvonden. LED-lampen die bedoeld waren om de conventionele verlichting te vervangen, bleken onvoldoende licht te produceren voor het in november geplaatste camerasysteem van Security Cabin.

In 2014 wordt onderzocht of we de Security Cabin kunnen vervangen voor een eigen camera-systeem. Hierbij wordt opnieuw bepaald welk verlichtingsniveau noodzakelijk is en of elektrabesparing mogelijk is.

De CO₂-uitstoot door elektra is in 2013 1 ton gestegen t.o.v. 2012. Als we in oktober geen actie hadden ondernomen was dit zeker hoger geweest.

Brandstofverbruik gehuurde bedrijfsmiddelen

Tegen de verwachting in is het brandstofverbruik van de gehuurde bedrijfsmiddelen gedaald in 2013. Dit heeft geresulteerd in 2 ton minder CO₂-uitstoot in 2013 t.o.v. 2012.

Doelstellingen:

- **In 2014: upgrade van niveau 3 naar niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder**
Voor Pilkes is de CO₂-Prestatieladder een mooi middel om continu te verbeteren. Voor 2014 hebben we onszelf tot doel gesteld om ons certificaat van niveau 3 naar niveau 5 te upgraden. Dit betekent dat we aan meer eisen moeten voldoen en ook de uitstoot uit scope 3 in beeld moeten gaan brengen.
- De overstap van grijze naar groene stroom, die naar verwachting een besparing oplevert van 90 ton CO₂, zal plaatsvinden op 1 januari 2015.
- We blijven 4 keer per jaar de "Band op Spanning"-actie uitvoeren. In januari heeft de 1e actie van 2014 al plaats gevonden.
- Instructie "het nieuwe rijden" voor medewerkers met bedrijfswagens en bewuster omgaan met het aantal kilometers dat wordt gemaakt, dit levert naar verwachting nog een besparing van minimaal 11 ton CO₂.
- Bij aan te schaffen bedrijfswagens houdt Pilkes uiteraard rekening met de uitstoot van CO₂.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Mee te werken aan de "Band op Spanning"-actie.
- Vaker met elkaar mee te rijden naar de klus.
- Bedrijfswagens niet onnodig stationair te laten draaien.
- Het nieuwe rijden in de praktijk te brengen.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen. Naar aanleiding van ons eerste nieuwsbericht zijn er van de medewerkers diverse ideeën ontvangen voor CO₂ reductie. We hebben onder de inzendingen een prijs verloot. Het winnende idee is van Bastiaan Verhoef en betreft het vervangen van de TL verlichting op de kantoren voor LED verlichting. We zullen op zeer korte termijn beginnen met een proef in één of twee van de kantoren.