

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling energieverbruik		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling gasverbruik		5
2.3.	Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik		6
2.4.	Voortgang subdoelstelling scope 3		8
3	Kritische prestatie indicatoren	8	
3.1.	KPI's subdoelstelling energieverbruik		8
3.2.	KPI's subdoelstelling brandstofverbruik		9
3.3.	KPI's subdoelstelling scope 3		10

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Pilkes een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft van 2014. Deze review is uitgevoerd op 23-09-2014.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling energieverbruik

Maatregelen	Constateringen 23-09-2014
<p>1. 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 ton CO₂).</p>	<p>We hebben geïnventariseerd welke aanbieders er zijn en wat de kosten zullen zijn voor overstap op 100% groene stroom. Daaruit is besloten om per 01-01-2015 over te stappen naar Greenchoice (eerder overstappen is niet mogelijk i.v.m. huidig contract met Nuon).</p> <p>Vestiging Utrecht is minder energie gaan gebruiken.</p> <p>Vestiging Stompeloren heeft in de eerste helft van 2014 ten opzichte van de helft van 2012 meer elektra verbruikt. Ten opzichte van de eerste helft van 2013 is Stompeloren minder elektra gaan verbruiken. De oorzaak van de toename ligt vooral in de terreinverlichting. Deze staat vanwege de vele diefstallen op ons buitenterrein de hele nacht aan. Onze doelstelling om in 2015 90 ton CO₂ te reduceren ten opzichte van 2012 op gebied van elektra, is gebaseerd op inkoop van groene stroom bij een gelijkblijvend verbruik. Om de doelstelling te kunnen behalen, moeten we dus zorgen dat het huidige verbruik in Stompeloren lager wordt. We gaan onderzoeken of er in Stompeloren andere mogelijkheden zijn om elektriciteit te besparen. Daarvoor moeten we onderzoeken waaruit het elektraverbruik is opgebouwd. Daarvoor hebben we een nieuwe doelstelling opgesteld. Deze is opgenomen in document 3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2015 Pilkes - intern - 23-09-2014.</p>
<p>2. Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen).</p>	<p>20-12-2013 en 20-07-2014 is de meterstand in Bleiswijk gefotografeerd. Hiermee hebben we een nauwkeurig energieverbruik. De gegevens zijn verwerkt in de footprint over de eerste helft van 2014. We willen nog nauwkeuriger inzicht dus</p>

	zullen we de foto ieder kwartaal maken.
3. Schijnwerpers op het buitenterrein Utrecht	Doelstelling gereed en behaald. 15 maart 2014 zijn de schijnwerpers daadwerkelijk geplaatst. Uit het energieverbruik is op te maken dat dit een besparing oplevert.
4. Schijnwerpers op het buitenterrein Stompeteren	<p>We hebben een planning gemaakt om LED schijnwerpers te plaatsen maar omdat we in december vanwege de vele diefstallen met spoed een security cabin hebben laten plaatsen konden we de LED schijnwerpers (24W) die we hadden niet gebruiken omdat deze te weinig lichtopbrengst zouden geven voor het camerasysteem. De huidige schijnwerpers zijn 8x 150W.</p> <p>Als we de juiste LED schijnwerpers zouden aanschaffen (120W) dan zou dat een besparing opleveren van 0,6 ton CO₂. Aangezien we in 2015 overstappen op Groene Stroom levert het nog maar een besparing op van 0,11 ton CO₂. De investering zou € 5040,- zijn. Voorlopig zien we hier vanaf. We zullen dit wel herzien zodra ons eigen camerasysteem is geïnstalleerd. Mogelijk kan het verlichtingsniveau met deze camera's lager.</p>
5. LED binnenverlichting Utrecht	N.a.v. een prijsvraag voor het personeel in het CO ₂ nieuws is besloten om de kantoren van Utrecht te voorzien van LED verlichting. Eerst is een proef gedaan met één kantoor. Inmiddels zijn drie kantoren en de kantine voorzien van LED verlichting. De verwachte besparing hierdoor is 4000 kWh per jaar. Dit zullen we volgend jaar evalueren.
6. Onderzoek nieuw verwarming- en koelsysteem Stompeteren	<p>Doelstelling vervallen.</p> <p>De warmtepompen gaan langer mee dan gedacht.</p>
7. Onderzoeken energieverbruik vestiging Stompeteren	Doelstelling is net opgesteld n.a.v. de review van de eerste helft van 2014. Ligt op schema.

2.2. Voortgang subdoelstelling gasverbruik

Maatregelen	Constateringen 23-09-2014
1. Gas meterstand nauwkeuriger Vestiging Utrecht (ieder half jaar meterstand fotograferen en	Voor het bepalen van het eerste helft verbruik voor 2013 hadden we de werkelijke meterstanden genomen van 10 maart 2013 tot 10 september

<p>vastleggen).</p>	<p>2013. Dit was noodzakelijk omdat we eerder nog niet ieder half jaar de meterstanden inzichtelijk hadden. Voor de bepaling van het verbruik van de eerste helft van 2014, hebben we de meterstanden gefotografeerd van 20 december 2013 tot 10 juli 2014. Dit is een veel koudere periode van het jaar dan van maart t/m september, wellicht is dat de oorzaak van het grote verschil. Maar om goed te kunnen monitoren hoe het verbruik is, hebben we 22 september 2014 de gasmeterstand van Utrecht opgenomen. Daarmee kunnen we het gasverbruik van 13 maart 2014 (125371) tot en met 22 september 2014 (126370) vergelijken. Het verbruik van maart t/m september 2014 is 999 m³. Dit is veel lager dan de 2224 m³ die het in die periode was in 2013.</p> <p>We hebben inmiddels goed inzicht in de werkelijke gasmeterstanden per kwartaal vanaf maart 2013.</p>
---------------------	--

2.3. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 23-09-2014
<p>1. Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO₂).</p>	<p>We lopen op schema met het actieplan. We kunnen inmiddels ook constateren dat er brandstofbesparing is, alleen kunnen we niet herleiden of dit alleen door Traxx is of ook door 'Het Nieuwe Rijden' en/of de 'Band op Spanning'-actie.</p>
<p>2. Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO₂).</p>	<p>De 'Band op spanning' actie is gecommuniceerd aan de medewerkers via het communicatiebericht, en op de prikborden. We hebben inmiddels vier keer de Band op Spanning actie gehouden (10-10-2013, 14-01-2014, 15-04-2014, 25-08-2014). Alle banden, ook die van de aanhangwagens, worden gecheckt en indien nodig op spanning gebracht. We liggen op schema. Doel is de actie 4x per jaar te houden.</p>
<p>3. Medewerkers instrueren op het toepassen van 'het nieuwe rijden'.</p>	<p>De medewerkers zijn allemaal geïnstrueerd. We hebben rapporten van de rijstijl van 6 medewerkers. Er zijn kort geleden nog 3 systemen geplaatst dus dan kunnen we van 9 medewerkers</p>

	de rijstijl monitoren en indien nodig bespreken. We zullen aan dit onderwerp ook jaarlijks aandacht blijven besteden.
4. Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie: 11 ton CO ₂)	De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox is ook uitgevoerd. Loopt op schema, we merken dat er steeds meer aandacht voor is.
5. Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in 'het nieuwe rijden' t/m 2015 (betere inzage in het nieuwe rijden door meter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).	Er zijn na de testfase nog meer monitoringssystemen aangeschaft en dit zullen we steeds verder uitbreiden. De rijstijl moet nog wel besproken worden met de medewerkers. Loopt op schema. In 2013 zijn 5 systemen aangeschaft. In 2014 tot nu toe 4 systemen.
6. Auto's niet onnodig stationair laten draaien.	De medewerkers zijn op de hoogte gebracht via het communicatiebericht. Het persoonlijk informeren van de medewerkers middels een toolbox is ook uitgevoerd. Het is lastig te controleren omdat de monteurs op projecten werken. Wel besproken met medewerkers waarom ze de wagen stationair laten draaien (moffen moeten warm zijn) en of het misschien met een standkachel opgelost kan worden. We gaan inventariseren of dit haalbaar is. Loopt op schema.
7. Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.	Op dit moment nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland.
8. Enkel bedrijfswagens / vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.	Er is een Berlingo aangekocht met label Euro V. Daarnaast nog een Ford Connect ook met label Euro V. Op dit moment nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland.
9. Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.	Het eerste communicatiebericht van 2014 is in maart verzonden naar de medewerkers. Het tweede communicatiebericht zal 26 september verzonden worden. Ook in het maandelijkse nieuwsbriefje dat met de loonstroken meegezonden wordt besteden we regelmatig aandacht aan CO ₂ . Loopt op schema.
10. Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.	Er zijn nieuwe medewerkers in dienst getreden en die zijn op de hoogte gebracht. Het hoort bij de standaard in dienst instructie. Loopt volgens schema.

11. Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.	Werklocatie medewerker verplaatst naar Stompetoren omdat dit dichterbij zijn woonplaats is. Volgend jaar zal de het aantal km bekeken worden in de energie audit.
--	---

2.4. Voortgang subdoelstelling scope 3

Maatregelen	Constateringen 23-09-2014
1. Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en LED i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.	Doelstelling is net opgesteld n.a.v. de ketenanalyse. Ligt op schema.
2. Klanten bewust maken van de extra CO2 besparing die optreedt bij keuze voor Groene Energie i.p.v. Grijze energie.	Doelstelling is net opgesteld n.a.v. de ketenanalyse. Ligt op schema.

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling energieverbruik

Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..		
KPI	Target 2013	Realisatie 2013
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan:	204.119 kWh	207.243 kWh
KPI	Target 1 ^e helft 2014	Realisatie 1 ^e helft 2014
Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan:	102.060 kWh	106.259 kWh

Subdoelstelling: Pilkes reduceert CO₂-uitstoot van elektriciteit met 90 ton CO₂ door het toepassen van groene stroom per 01-01-2015 en door te zorgen dat het elektraverbruik (minimaal) gelijk blijft..		
KPI	Target 2015	Realisatie 2015

Totaal verbruik elektriciteit in kWh niet hoger dan	204.119 kWh	
Overstap naar windenergie, lagere conversiefactor	15	

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het elektriciteit verbruik met 4000 kWh door het toepassen van LED binnenverlichting in de kantoren in Utrecht		
KPI	Target 2013	Realisatie 2013
Totaal verbruik elektriciteit omlaag	204.119 kWh	207.243 kWh
KPI	Target 1 ^e helft 2014	Realisatie 1 ^e helft 2014
Totaal verbruik elektriciteit omlaag	102.060 kWh	106.259 kWh

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het elektriciteit verbruik met 4000 kWh door het toepassen van LED binnenverlichting in de kantoren in Utrecht		
KPI	Target 2015	Realisatie 2015
Totaal verbruik elektriciteit omlaag	204.119 kWh	

3.2. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO₂.		
KPI	Reductietarget 2015, heel jaar	Realisatie 2013, heel jaar
Totale CO ₂ uitstoot van Bedrijfswagens	29 ton CO ₂	50 ton CO₂
KPI	Reductietarget 2015, half jaar	Realisatie 1 ^e helft 2014 t.o.v. 1 ^e helft 2012
Totale CO ₂ uitstoot van Bedrijfswagens	14,5 ton CO ₂	36 ton CO₂

Subdoelstelling: Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 2% door de "Band op spanning aktie", "Het nieuwe rijden", Met elkaar meerijden, Auto's minder stationair en Traxx.		
KPI	Reductietarget eind 2013	Realisatie eind 2013
Gemiddeld verbruik per kilometer per liter	2%	8%

Subdoelstelling: Monitoringssystemen met inzage in 'Het nieuwe rijden' actief werkend in (minimaal) 10 bedrijfswagens.		
KPI	Target eind	Realisatie

	2015	06-05-2014
Aantal Monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe rijden”.	<i>10 stuks</i>	5 stuks
KPI	Target eind 2015	Realisatie 22-09-2014
Aantal Monitoringssystemen met inzage in “Het nieuwe rijden”.	<i>10 stuks</i>	9 stuks

Subdoelstelling: Aanpassen werklocatie / vestiging medewerker om zo het aantal te rijden kilometers te verminderen.		
KPI	Target eind 2015	Realisatie 2015
Minder gereden kilometers van bedrijfswagen	<i>20.000 km minder</i>	

3.3. KPI's subdoelstelling scope 3

Subdoelstelling: Bij het maken van ontwerpen door Pilkes de klant bewust maken van de CO2 besparing door toepassing van dimbare verlichting en LED i.p.v. de nadruk leggen op kosten-besparing.		
KPI	Target eind 2015	Realisatie 2015
Elk jaar meer opdrachten verwerven waarbij we energiezuinige oplossingen installeren t.o.v. 2013		