

## CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2015

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.1



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1.	Doelstellingen	3
2	Subdoelstellingen	4
2.1.	Subdoelstelling energieverbruik	4
2.2.	Subdoelstelling gasverbruik	4
2.3.	Subdoelstelling brandstofverbruik	4
3	Maatregelen	5
3.1.	Maatregelen energieverbruik	5
3.2.	Maatregelen gasverbruik	6
3.3.	Maatregelen brandstofverbruik	7

## 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Pilkes gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

### 1.1. Doelstellingen

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Pilkes</b>
<i>Pilkes wil in 2015 ten opzichte van 2012 18% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</i>
<i>Pilkes wil in 2020 ten opzichte van 2012 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**.</i>

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

\*\*In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2015.

Een reductie van 18% ten opzichte van 2012 betekent een vermindering van ruim 119 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot

## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1. Subdoelstelling energieverbruik

Pilkes reduceert CO <sub>2</sub> -uitstoot van Elektriciteit met 90 ton.	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 tot CO<sub>2</sub>)</li> <li>- Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk (Ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen).</li> <li>- Schijnwerpers op buitenterrein Utrecht vervangen voor zuiniger exemplaren</li> <li>- Schijnwerpers op buitenterrein Stompeloren vervangen voor zuiniger exemplaren</li> </ul>

### 2.2. Subdoelstelling gasverbruik

Nauwkeuriger inzicht in het gasverbruik van de vestiging Utrecht	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gas meterstand nauwkeuriger vestiging Utrecht. (<i>ieder half jaar meterstand fotograferen en vastleggen</i>).</li> </ul>

### 2.3. Subdoelstelling brandstofverbruik

Pilkes reduceert het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 29 ton CO <sub>2</sub> .	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Medewerkers instrueren op het toepassen van “het nieuwe rijden”.</li> <li>- Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO<sub>2</sub>).</li> <li>- Aanschaffen 10 monitoringsystemen met inzage in “het nieuwe rijden” (<i>Betere inzage in het nieuwe rijden door beter monitoringsysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag</i>).</li> <li>- Auto's niet onnodig stationair laten draaien.</li> <li>- Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.</li> <li>- Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.</li> <li>- Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en</li> </ul>

	maatregelen. - Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.
--	--

### 3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 3.1. Maatregelen energieverbruik

<i>Maatregel: 100% groene stroom inkopen, windenergie opgewekt in Nederland (schatting reductie in 2015 90 tot CO<sub>2</sub>).</i>		
<b>Actieplan</b>	Als huidig contract afloopt per 01-01-2015 gaan we overstappen op groene stroom van GreenChoice.	01-01-2015
<b>Verantwoordelijke</b>	Katharina Schoemaker	
<b>Middelen</b>	Per kWh wordt voor de groene stroom voor het avondtarief €0,01 duurder worden, het dagtarief blijft gelijk. Per jaar is dit ongeveer €350,00 duurder.	
<b>KPI's</b>	Vanaf 2013: aantal kWh niet meer dan in 2012 Vanaf 2015: Aantal kWh niet meer dan in 2012 en conversiefactor 15 i.p.v. 455.	

<i>Maatregel: Energieverbruik nauwkeuriger inzichtelijk in Bleiswijk</i>		
<b>Actieplan</b>	Voortaan ieder half jaar energiemeterstand van Bleiswijk fotograferen als bewijs. Meterstand energiemeter opgevraagd bij Bleiswijk.	31-12-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Katharina Schoemaker	
<b>Middelen</b>	Camera	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's ieder half jaar gemaakt.	

<i>Maatregel: Schijnwerpers op buitenterrein Utrecht vervangen voor zuiniger exemplaren</i>		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren welke schijnwerpers zorgen voor minder elektraverbruik en wat de kosten hiervan zijn en nagaan of het noodzakelijk is dat ze de hele nacht branden (wellicht op bewegingssensor). Na goedkeuring Directie bestellen en plaatsen.	15-03-2014
<b>Verantwoordelijke</b>	Ferry Duwel	
<b>Middelen</b>	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik/CO2-reductie	

<i>Maatregel: Schijnwerpers op buitenterrein Stompeloren vervangen voor zuiniger exemplaren</i>		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren welke schijnwerpers zorgen voor minder elektraverbruik en wat de kosten hiervan zijn en nagaan of het noodzakelijk is dat ze de hele nacht branden (wellicht op bewegingssensor). Bestellen en plaatsen.	15-03-2014
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Tijd en n.a.v. inventarisatie bepalen budget	
<b>KPI's</b>	Elektraverbruik/CO2-reductie	

### 3.2. Maatregelen gasverbruik

<i>Maatregel: Gas meterstand nauwkeuriger vestiging Utrecht.</i>		
<b>Actieplan</b>	Voortaan ieder half jaar gasmeterstand van Vestiging Utrecht fotograferen als bewijs.	31-12-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Katharina Schoemaker	
<b>Middelen</b>	Camera	
<b>KPI's</b>	Kwalitatieve maatregel: zijn foto's ieder half jaar gemaakt	

### 3.3. Maatregelen brandstofverbruik

<i>Maatregel:</i> Toepassen Traxx dieselbrandstof in eigen brandstoftank (schatting reductie: 7,8 ton CO <sub>2</sub> ).		
<b>Actieplan</b>	Overstappen op TRAXX-diesel.	01-12-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Katharina Schoemaker	
<b>Middelen</b>	Geen, Traxx zou niet moeten zorgen voor extra kosten, maar juist voor minder kosten, verwachte opbrengst ca. € 1300,00	
<b>KPI's</b>	Aantal kilometers met liter per auto (moet 2,5% lager worden in 2014 t.o.v. 2012 door TRAXX). Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen TRAXX). KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO <sub>2</sub> -reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO <sub>2</sub> -reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel:</i> Band op spanning actie (schatting reductie: 10,6 ton CO <sub>2</sub> ).		
<b>Actieplan</b>	Ieder kwartaal "band op spanning actie" Eerste informatie over mogelijke besparing door band op spanning actie. Start eerste actie 10 oktober 2013 op de dag van de duurzaamheid.	10-10-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Vestiging Stompeloren: Peter Edel en Jos Groot Vestiging Utrecht/Bleiswijk: Ferry Duwel	
<b>Middelen</b>	Tijd, Bandenspanning apparatuur.	
<b>KPI's</b>	Aantal kilometers met liter per auto (moet 2% lager gaan worden vanaf 10-10-2013 door de "Band op spanning actie"). Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar	

	voor alleen de Band op spanning actie). KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO <sub>2</sub> -reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO <sub>2</sub> -reductie moeten opleveren.
--	---

<i>Maatregel: Medewerkers instrueren op het toepassen van “het nieuwe rijden”.</i>		
<b>Actieplan</b>	Instrueren medewerkers over “Het nieuwe rijden” .	31-03-2014
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	Aantal kilometers met liter per auto Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen deze actie KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO <sub>2</sub> -reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO <sub>2</sub> -reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Medewerkers meer met elkaar mee laten rijden en niet onnodig rijden (schatting reductie 11 ton CO<sub>2</sub>).</i>		
<b>Actieplan</b>	Medewerkers en leidinggevenden bewust maken van deze maatregelen en controleren of dit in de praktijk plaatsvindt.	31-10-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Toolbox	
<b>KPI's</b>	Toolbox gehouden vóór november 2013	



<i>Maatregel: Aanschaffen 10 monitoringssystemen met inzage in “het nieuwe rijden” (Betere inzage in het nieuwe rijden door beter monitoringssysteem en medewerkers controleren en aanspreken op hun rijgedrag).</i>		
<b>Actieplan</b>	Twee systemen inbouwen in bakwagen en montagebus . (ANProducts & Services).	01-10-2013
	Evalueren ervaringen.	31-12-2013
	In totaal in 2015 minimaal 10 monitorsystemen.	31-12-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Katharina Schoemaker	
<b>Middelen</b>	Budget voor aanschaf 10 Monitoringssystemen, uiterlijk in 2015.	
<b>KPI's</b>	Aantal kilometers met liter per auto Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen deze actie). KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO2-reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO2-reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Auto's niet onnodig stationair laten draaien.</i>		
<b>Actieplan</b>	Medewerkers en leidinggevenden bewust maken van deze maatregelen en controleren of dit in de praktijk plaatsvindt.	31-10-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Toolbox	
<b>KPI's</b>	Toolbox gehouden vóór november 2013 Aantal kilometers met liter per auto Is door het nemen van meerdere maatregelen tegelijk niet specifiek meetbaar voor alleen deze actie). KPI is het brandstofverbruik per auto ofwel de CO2-reductie. Zou met alle maatregelen in 2015 29 ton CO2-reductie moeten opleveren.	

<i>Maatregel: Enkel personenauto's aanschaffen met label A en B.</i>		
<b>Actieplan</b>	<p>Personenauto aanschaffen met Label A of B. (is Label B geworden, is gelijk aan twee andere personenauto's die we reeds eerder hadden aangeschaft die waren toen label A).</p> <p>Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland. Bij nieuwe aanschaf personeauto(s) alleen Label A of B aanschaffen.</p>	13-02-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	HK	
<b>Middelen</b>	Investeringsbudget	
<b>KPI's</b>	Hebben alle aangeschafte auto's label A of B	

<i>Maatregel: Enkel vrachtwagens aanschaffen met minimaal Euro V.</i>		
<b>Actieplan</b>	Kraanwagen op naam gesteld voor Utrecht), is Euro V.	20-02-2013
	<p>Hoogwerkervrachtwagen op naam gesteld, is EEV (is hoger dan Euro V).</p> <p>Op dit nog geen toekomstige nieuwe aanschaf gepland. Bij nieuwe aanschaf vrachtwagen(s) minimaal Euro V of hoger (HK).</p>	28-03-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Harry Kroes	
<b>Middelen</b>	Investeringsbudget	
<b>KPI's</b>	Hebben alle aangeschafte vrachtwagens Euro V of hoger	

<i>Maatregel: Medewerkers regelmatig informeren over de footprint en maatregelen.</i>		
<b>Actieplan</b>	Medewerkers minimaal 2x per jaar informeren over de footprint, doelstellingen, algemene en individuele maatregelen en voortgang. Eerste communicatiebericht uiterlijk 1-10-2013.	1-10-2013
	Tweede communicatiebericht versturen.	31-10-213
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Tijd en gegevens uit de emissie-inventaris	
<b>KPI's</b>	Zijn de berichten tijdig verstuurd en hebben ze de juiste inhoud.	

<i>Maatregel: Medewerkers bij indiensttreding informeren over maatregelen.</i>		
<b>Actieplan</b>	Opstellen bericht voor nieuwe medewerkers en zorgdragen dat nieuwe medewerkers hierover bij indiensttreding worden geïnformeerd.	04-10-2013
<b>Verantwoordelijke</b>	Irene Bosman	
<b>Middelen</b>	Tijd	
<b>KPI's</b>	zijn nieuwe medewerkers geïnstrueerd en voorgelicht over CO2	